Priloga 2: Lista prilagoditve vozila

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **šifra** | **naziv prilagoditve** | **doba trajanj****a** | **pogoji za pridobitev** | **vrednost z DDV do zneska** |
| **PV 1** |  |  |  |  |
| **PV 2** | ročno upravljanje zavore in plina | 6 let | huda pareza ali paraliza oziroma odsotnost desnega spodnjega uda | 1.500,00 EUR |
| **PV 3** | ročno upravljanje sklopke (mehanski sistem) | 6 let | huda pareza ali paraliza oziroma odsotnost levega spodnjega uda | 1.800,00 EUR |
| **~~PV 4~~** |  |  |  |  |
| **PV 5** | samodejna sklopka (elektronski sistem) – IP | 6 let | huda pareza ali paraliza oziroma odsotnost levega spodnjega uda in pareza ter omejena aktivna in pasivna gibljivost obeh zgornjih udov ali odsotnost zgornjega uda,ki onemogoča soročno vožnjo | 3.000,00 EUR |
| **PV 6** | ročna zavora na levi strani – premostitev | 6 let | huda pareza ali paraliza oziroma odsotnost desnega zgornjega uda in zadostna funkcijska sposobnostlevega zgornjega uda | 800,00 EUR |
| **PV 7** | paralelna stopalka za plin na levi strani od zavorne stopalke | 6 let | huda pareza ali paraliza oziroma odsotnost desnega spodnjega uda ter zadostna funkcijska sposobnost levega spodnjega uda | 500,00 EUR |
| **PV 8** | podaljšanje nožnih stopalk z vmesnim pregibom | 6 let | kratka spodnja uda (pritlikavost ali druge prirojene motnje), da voznik ne more upravljati vozila s standardnimi stopalkami | 1.000,00 EUR |
| **PV 9** | dvignjen pod vozila (podpora za peti) | 6 let | huda pareza spodnjih udov pretežno proksimalno, tako da voznik ob upravljanju stopalk ne more dvigniti spodnjega uda,temveč upravlja stopalke le z gibi v stopalu | 200,00 EUR |
| **PV 10** | prilagoditev oblike stopalk zavore in plina | 6 let | pareza ali deformacija spodnjih udov, tako da voznik lahko ustrezno upravlja zavoro in plin le z individualno prilagojeno oblikostopalk | 300,00 EUR |
| **PV 11** | krogla ali vilice na volanu | 6 let | upravljanje vozila z ročnimi komandami (krogla ali vilice omogočajo zvezno vrtenje volana le z eno roko) | 50,00 EUR |
| **PV 12** | specialna rokavica na volanu | 6 let | upravljanje vozila z ročnimi komandami (samo specialna rokavica ob zmanjšani funkcijski sposobnosti zgornjega uda omogoča zvezno vrtenje volana lez eno roko) | 100,00 EUR |
| **PV 13** | prilagoditev menjalne ročice | 6 let | pareza ali deformacija zgornjega uda, tako da je ustreznoupravljanje menjalne ročice mogoče le s prilagoditvijo le-te | 180,00 EUR |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PV 14** | mehanske premostitve obvolanskih ročic | 6 let | huda pareza ali paraliza oziroma odsotnost enega zgornjega uda ter zadostna funkcijska sposobnost drugega zgornjegauda | 200,00 EUR |
| **PV 15** | elektronsko upravljanje luči, smernikov in brisalnikov na volanu – IP | 6 let | huda pareza obeh zgornjih udov, ki onemogoča upravljanje obvolanskih ročic, ali odsotnost enega zgornjega uda in parezaoziroma funkcijska omejitev drugega zgornjega uda | 1.100,00 EUR |
| **PV 16** | vklop smernikov in preklop luči z nogo (elektronsko krmiljenje) | 6 let | huda pareza ali paraliza oziroma odsotnost obeh zgornjih udov | 950,00 EUR |
| **PV 17** | brezkontaktni zagon vozila in identifikacija ključa | 6 let | huda pareza ali paraliza distalnega dela desnega zgornjega uda, tako da ni mogoče držati in obrniti ključa, terfunkcijska omejitev levega zgornjega uda | 1.000,00 EUR |
| **PV 18** | elektronsko upravljanje ročne zavore v osebnem vozilu – **možnost tudi pri****novem vozilu** | 6 let | huda pareza ali paraliza oziroma delna odsotnost obeh zgornjih udov | 950,00 EUR |
| **PV 19** | elektronsko upravljanje ročne zavore v kombi vozilu– **možnost tudi pri****novem vozilu** | 6 let | huda pareza ali paraliza oziroma delna odsotnost obeh zgornjih udov | 1.200,00 EUR |
|  |  |  |  |  |
| **PV 21** | predelava hidravličnega mehanizma volana (mehčanje) – IP | 6 let | huda pareza obeh zgornjih udov, ki onemogoča zadovoljivo upravljanje – vrtenje standardno podprtega krmilnega sistema; tudi ne ob modifikaciji volana | 3.500,00 EUR |
| **PV 22** | prilagoditev vozila za vožnjo z invalidskega vozička | 6 let | močno zmanjšana funkcijska sposobnost zgornjih in spodnjih udov ter trupa, ki onemogoča presedanje z vozička na avtomobilski sedež; voznik vstopa v vozilo in izstopa iz njega na invalidskem vozičku in tudiupravlja vozilo sedeč na svojem invalidskem vozičku. | 3.500,00 EUR |
| **PV 23** | avtomatsko odpiranje vrat – IP | 6 let | huda pareza ali paraliza oziroma delna odsotnost obeh zgornjih udov in funkcijska omejitev drugih gibalnih sistemov (trup, spodnjauda), da ni mogoče mehansko odpiranje vrat | 2.300,00 EUR |
| **PV 24** | prilagoditev sedeža – mehanska prilagoditev\* – IP | 6 let | telesne deformacije, ki onemogočajo ustrezno sedenje na standardnem avtomobilskem sedežu | 300,00 EUR |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PV 25** | prilagoditev varnostnega pasu\* | 6 let | voznik: telesne deformacije, huda pareza ali paraliza mišic trupa, spastičnost, nehoteni gibi ali nemir invalida, ki onemogočajo ustrezno pritrditev s standardnim varnostnim pasomSopotnik - invalid: Telesne deformacije, huda pareza ali paraliza mišic trupa, spastičnost, nehoteni gibi, nemir, oziroma spremenjen položaj telesa med vožnjo (sopotnik sedi na svojem invalidskem vozičku in ne na avtomobilskem sedežu), kionemogočajo ustrezno pritrditev s standardnim varnostnim pasom. | 330,00 EUR |
| **PV 26** | prilagoditev naslona za glavo\* | 6 let | voznik: Telesne deformacije, huda pareza ali paraliza mišic vratu in trupa, oziroma spremenjen položaj telesa med vožnjo (vožnja z invalidskega vozička, s posebej prilagojenega sedeža), ki onemogočajo varen položaj glave med vožnjo ob standardnem naslonu za glavo.Sopotnik- invalid: Telesne deformacije, huda pareza ali paraliza mišic vratu in trupa, spastičnost, nehoteni gibi, nemir, ki onemogočajo varen položajglave med vožnjo ob standardnem naslonu za glavo. | 300,00 EUR |
| **PV 27** | dvižni in vrtljiv sedež\* – IP | 6 let | voznik: Zmanjšana funkcijska sposobnost zgornjih in spodnjih udov ter trupa do tolikšne mere, da je vstajanje z avtomobilskega sedeža oziroma presedanje z vozička na avtomobilski sedež in nazaj možno le s pomočjo dvižnega sedeža, zložljiva klopca ne zadošča.Sopotnik- invalid: Zmanjšana funkcijska sposobnost zgornjih in spodnjih udov ter trupa dotolikšne mere, da je vstajanje z avtomobilskega sedeža oziroma presedanje z vozička na avtomobilski sedež in nazaj možno le s pomočjo dvižnega sedeža; zložljiva klopca ne zadošča zaradi prehude prizadetosti sopotnika oziroma zaradi funkcijskih omejitev spremljevalca (starost, bolezen, invalidnost). Opomba: ob uveljavljanje te PV je izključena možnost pridobitve klančine,dvigala in poglobitve poda (PV | 5.000,00 EUR |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | 30,31,32,28). |  |
| **PV 28** | poglobitev poda za dosego večje notranje višine\* – IP | 6 let | voznik: sedi na svojem invalidskem vozičku in ne na avtomobilskem sedežu, notranja višina avtomobila pa je nezadostna za ustrezno sedenje na vozičku.Sopotnik- invalid: Sopotnik med vožnjo avtomobila sedi na svojem invalidskem vozičku in ne na avtomobilskem sedežu, notranja višina avtomobila pa je nezadostna za ustrezno sedenje na vozičku. Opomba: ob uveljavljanje te PV je izključena možnost pridobitve dvižnega sedeža in dvigala za dvig osebe na sedež (PV 27,34). | 6.000,00 EUR |
| **PV 29** | zložljive prenosne rampe\* | 6 let | voznik ali invalid - sopotnik, uporabnik vozička na elektromotorni pogon ali električnega skuterja, ki se pred vožnjo avtomobila presede na avtomobilski sedež, rampe pa potrebuje za spravilo (nakladanje) električnega vozička oziroma skuterja v avto.Opomba: Pri uporabi PV 29 ni dovoljeno natovoriti električni voziček/skuter skupaj z osebo, ki sedi na njem. | 500,00 EUR |
| **PV 30** | klančina (ročno upravljanje)\* | 6 let | močno zmanjšana funkcijska sposobnost zgornjih in spodnjih udov ter trupa, ki onemogoča presedanje z vozička na avtomobilski sedež, tako da sopotnik – invalid med vožnjo avtomobila sedi na svojem invalidskem vozičku, preko klančine pa se pripelje v in odpelje iz avtomobila. Opomba: ob uveljavljanje te PV je izključena možnost pridobitve dvižnega sedeža in dvigala za dvig osebe na sedež (PV 27,34). | 1.850,00 EUR |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PV 31** | klančina (elektronsko upravljanje) \* – IP | 6 let | voznik: močno zmanjšana funkcijska sposobnost zgornjih in spodnjih udov ter trupa, ki onemogoča presedanje z vozička na avtomobilski sedež; tako da voznik med vožnjo avtomobila sedi na svojem invalidskem vozičku, preko klančine pa se pripelje v in odpelje iz avtomobila Sopotnik - invalid: Močnozmanjšana funkcijska sposobnost zgornjih in spodnjih udov tertrupa, ki onemogoča presedanje z vozička na avtomobilski sedež,tako da sopotnik med vožnjo avtomobila sedi na svojem invalidskem vozičku, preko klančine pa se pripelje v in odpelje iz avtomobila.Spremljevalec, ki upravlja klančino, nima zadostne funkcijske sposobnosti za mehansko upravljanje le-te in lahko upravlja le elektronsko. Opomba: ob uveljavljanje te PV je izključena možnost pridobitve dvižnega sedeža in dvigala za dvig osebe na sedež (PV 27,34). Opomba: potrebno je zdravniško potrdilo o bolezni oziroma invalidnosti spremljevalca. | 3.000,00 EUR |
| **PV 32** | hidravlično ali električno dvigalo za kombi\* – IP | 6 let | voznik: močno zmanjšana funkcijska sposobnost zgornjih in spodnjih udov ter trupa, ki onemogoča presedanje z vozička na avtomobilski sedež; tako da voznik med vožnjo kombija sedi na svojem invalidskem vozičku, s pomočjo dvigala pa sedeč na vozičku vstopa in izstopa iz kombija.Sopotnik - invalid: Sopotnik, uporabnik električnega vozička, ki med vožnjo avtomobila sedi na svojem invalidskem vozičku in ki upravlja voziček preko specialne naprave za upravljanje; vožnja po klančini pa bi bila zaradi takega načina upravljanja otežena oziroma nevarna. Sopotnik, uporabnik vozička na ročni pogonali počivalnika, ki med vožnjo | 7.000,00 EUR |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | avtomobila sedi na svojem invalidskem vozičku; vožnja po klančini pa bi bila zaradi povečane telesne teže sopotnika, oziroma preslabih funkcijskih sposobnosti spremljevalca, zelo otežena oziroma nevarna. |  |
| **PV 33** | sistem za spravilo vozička v avto\* – IP | 6 let | voznik - invalid: Zmanjšana funkcijska sposobnost zgornjih udov (zaradi pareze mišic oziroma degenerativnih sprememb sklepov) in trupa do te mere, da onemogoča samostojno nakladanje vozička na ročni pogon v avto; voznik se sicer pred vožnjo avtomobila presede z vozička na avtomobilski sedež. | 3.300,00 EUR |
| **PV 34** | dvigalo za dvig osebe na sedež\* – IP | 6 let | sopotnik – invalid: Močno zmanjšana funkcijska sposobnost zgornjih in spodnjih udov ter trupa, oziroma prisotne telesne deformacije, tako da se sopotnik – invalid ne more presesti na avtomobilski sedež, tudi ob pomoči druge osebe ne. Opomba: ob uveljavljanje te PV je izključena možnost pridobitve dvižnega sedeža, klančine, dvigala in poglobitve poda (PV 27, 28,30,31,32, ). | 3.800,00 EUR |
| **PV 35** | vgradnja letev za vpenjanje vozička\* | 6 let | sopotnik – invalid, ki med vožnjo avtomobila na invalidskem vozičku | 200,00 EUR/m |
| **PV 36** | varnostni pasovi za pritrditev vozička \* | 6 let | sopotnik - invalid, ki med vožnjo avtomobila sedi na svojem invalidskem vozičku | 350,00 EUR |
| **PV 37** | elektronski mehanizem za pritrditev vozička \* – IP | 6 let | invalid voznik, ki med vožnjo avtomobila sedi na svojem invalidskem vozičku. | 3.000,00 EUR |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PV 38** | elektronsko upravljanje zavore in plina – IP | 6 let | huda pareza, odsotnost ali deformacije obeh zgornjih in spodnjih udov, katerih funkcijska sposobnost ni zadostna zaupravljanje mehanskih vzvodov zavore in plina | 15.000,00 EUR |
| **PV 39** | elektronsko upravljanje volana (linearni volan) – IP | 6 let | huda pareza ali deformacije obeh zgornjih udov, katerih funkcijska sposobnost ni zadostna za upravljanje tudi predelanega (razmehčanega) hidravličnegamehanizma volana | 20.000,00 EUR |
| **PV 40** | kompletno elektronsko upravljanje vozila z upravljalno ročico – IP | 6 let | zelo huda funkcijska prizadetost gibalnega sistema, ki onemogoča kakršno koli drugačno upravljanje vozila | 40.000,00 EUR |
| **PV 41** | avtomatski menjalnik – **možnost pri novem osebnem vozilu** | 6 let | huda pareza ali paraliza oziroma odsotnost levega spodnjega uda in pareza obeh zgornjih udov | 1.500,00 EUR |
| **PV 42** | avtomatski menjalnik –**možnost pri novem kombi vozilu** | 6 let | huda pareza ali paraliza oziroma odsotnost levega spodnjega uda | 2.500,00 EUR |
| **PV 43** | elektronsko upravljanje luči, smernikov, brisalcev, ogledal, hupe preko zaslona na dotik ali preko glasovnega upravljanja – **možnost tudi pri novem****vozilu** | 6 let | zelo huda funkcijska prizadetost zgornjih in spodnjih udov ter trupa, tako da je upravljanje vozila možno le preko elektronske upravljalne ročice – ročic. | 3.200,00 EUR |
| **PV 44** | elektronsko upravljanje senčnika | 6 let | zmanjšana funkcijska sposobnost zgornjih udov, predvsem v proksimalnem predelu, ki onemogoča dvig zgornjih udov od telesa in s tem mehanske aktivacije – premika senčnika. | 950,00 EUR |
| **PV 45** | elektronska blokada varnostnega pasu | 6 let | huda oslabelost mišic trupa in zgornjih udov, tako da je sedenje pasivno in je za stabilen položajtrupa med vožnjo avtomobila potrebna trdna stabilizacija trupa z varnostnim pasom. | 750,00 EUR |
| **PV 46** | dodatni akumulator in zunanji polnilec za akumulator | 6 let | upravljanje vozila preko elektronske upravljalne ročice – ročic. | 1.120,00 EUR |
| **PV 47** | varovalo – pregrada za zaščito stopalk za zavoro, plin, sklopko | 6 let | upravljanje vozila preko ročnih komand, zaradi spazmov mišic spodnjih udov, nošnje proteze oziroma ortoze pa obstaja nevarnost, da bi prišlo donekontrolirane aktivacije katere od nožnih komand. | 200,00 EUR |
| **PV 48** | zložljiva klopca ob strani avtomobilskega sedeža – | 6 let | oslabelost mišic zgornjih in spodnjih udov ter trupa, ki povzroča težave pri vstajanju z avtomobilskega sedeža oziroma | 770,00 EUR |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | mehanska \* |  | težave pri presedanju z vozička na avtomobilski sedež in nazaj. |  |
| **PV 49** | zložljiva klopca ob strani avtomobilskega sedeža – električno nastavljiva \* | 6 let | huda oslabelost mišic zgornjih in spodnjih udov ter trupa, ki povzroča težave pri vstajanju z avtomobilskega sedeža oziroma težave pri presedanju z vozička na avtomobilski sedež in nazaj;fiksna klopca pa ne zadošča. | 1.900,00 EUR |
| **PV 50** | dodatni montažni sedež v kombiju \* | 6 let | huda oblika invalidnosti, ki zahteva, da je ob sopotniku - invalidu, ki med vožnjo avtomobila sedi na svojem invalidskem vozičku, stalno prisoten spremljevalec, ki ga mora ves časnadzirati, varovati oziroma držati. | 1.880,00 EUR |
| **PV 51** | posebni prenosni otroški avto sedež \*posebni prenosni avto sedež za mladostnike in odrasle (višje od 140 cm in težje od 40 kg)2.500,00 EUR | 6 let z možno stjo predča snega noveg a pripom očka v primer u anato mskih in funkcio nalnih sprem emb | telesne deformacije, ki onemogočajo ustrezno sedenje na standardnem otroškem avto sedežu.Opomba: ob uveljavljanju te PV je izključena možnost pridobitve prilagoditev za vožnjo v vozičku)V avtomobilu mora biti ISOFIX sistem | 1.800,00 EURDodatno 190,00 EUR, da se omogoči vrtljivost ali naklon sedeža Dodatno 100,00 EUR za mizico ali podnožnike |
| **PV 52** | povišana streha avtomobila za doseganje večje višine notranjosti vozila – **možnost pri novem vozilu** | 6 let | voznik: sedi na svojem invalidskem vozičku in ne na avtomobilskem sedežu, notranja višina avtomobila pa je nezadostna za ustrezno sedenje na vozičku.Sopotnik- invalid: Sopotnik med vožnjo avtomobila sedi na svojem invalidskem vozičku in ne na avtomobilskem sedežu, notranja višina avtomobila pa je nezadostna za ustrezno sedenje na vozičku. Opomba: ob uveljavljanje te PV je izključena možnost pridobitve dvižnega sedeža in dvigala za dvig osebena sedež (PV 27,34). | 700,00 EUR |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| PV 53 | dodatna ogledala | 6 let | omejena gibljivost hrbtenice, odsotnost vida na enem očesuipd, kar onemogoča ustrezno nadzorovanje okolice vozila. | 195,00 EUR |
| PV 54 | parkirni senzorji **možnost pri novem vozilu**osnovna verzija verzija s kamero | 6 let | omejena gibljivost voznika - invalida, ki moti pri parkiranju vozila | 330,00 EUR670,00 EUR |

\* prilagoditve vozila za upravičence do prilagoditve vozila – voznike in upravičence do prilagoditve vozila – sopotnike

Možnost pri nakupu novega prilagojenega vozila: PV 18, PV 19, PV 41, PV 42, PV 43, PV 52 in PV 54.