

# Obrazložitev proračuna za leto 2026

## 2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

### Poslanstvo predlagatelja finančnega načrta

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav, usmerjanja, koordinacije in povezovanja upravljavcev cest, razvoja vseevropskega prometnega omrežja v Republiki Sloveniji ter cestnega, železniškega, žičniškega, zračnega in pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah ter mednarodnih avtobusnih in železniških prevozov.

Organi v sestavi Ministrstva za infrastrukturo so poleg ožjega ministrstva še:

- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Uprava Republike Slovenije za pomorstvo,
- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo.

### Delovanje predlagatelja finančnega načrta prispeva k doseganju ciljev naslednjih podprogramov, programov in politik

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
  - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
    - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
    - 130102 - Nadzor na področju prometa
  - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
    - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
    - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
    - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
  - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
    - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
    - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
    - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
    - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
  - 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
    - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
    - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
  - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
    - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
    - 130502 - Pristaniška infrastruktura
    - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa
  - 1306 - Trajnostna mobilnost
    - 130601 - Upravljanje prometne politike
    - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
- 23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI
  - 2304 - Sredstva za financiranje interventnih ukrepov
    - 230403 - Sredstva za pomoč ob naravnih nesrečah

## **Proračunski uporabniki znotraj predlagatelja finančnega načrta**

- 2430 - Ministrstvo za infrastrukturo
- 2431 - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- 2432 - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
- 2434 - Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

## **Proračunski uporabniki ter njihovi neposredni učinki**

### **2430 - Ministrstvo za infrastrukturo**

#### **Oris proračunskega uporabnika**

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav.

Na **področju prometa** so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti investicije v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in razvita letališka infrastruktura, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčna in razvita pristaniška infrastruktura.

### **13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**

#### **1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa**

##### **130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture**

#### **Opis podprograma**

V okviru podprograma se načrtujejo sredstva za zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno delovanje ministrstva. Tako se omogoča ekonomično, gospodarno in transparentno poslovanje, izvajanje strokovno-tehničnih, organizacijskih in razvojnih nalog, tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov, učinkovita administrativna in tehnična podpora z optimizacijo upravnih postopkov, izobraževanje in izpopolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, izvajanje aktivnosti v okviru pridobivanja in razpolaganja s stvarnim premoženjem države, promocija zdravja na delovnem mestu ter utrjevanje položaja Slovenije v mednarodnem okolju. Na področju izvajanja zunanje politike in mednarodnega razvojnega sodelovanja ministrstvo zagotavlja udeležbo na mednarodnih dogodkih na visoki ravni (bilateralna srečanja, konference, dogodki v okviru EU). Na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev pa tudi sodelovanje ministrstva v mednarodnih organizacijah s področja prometa ter izvajanje tehnične pomoči za učinkovito izvajanje kohezijske politike v obdobju 2021 – 2027.

#### **Ukrepi**

##### **2411-11-0009 - Podporne aktivnosti na področju prometa**

#### **Opis ukrepa**

Ministrstvo izvaja naloge v skladu z zakonskimi in podzakonskimi predpisi, tako da na ekonomičen, gospodaren in transparenten način porablja javna sredstva predvsem za: - zagotavljanje učinkovitega dela na področju prometa in prometne infrastrukture, - tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov, skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin, - učinkovito administrativno in tehnično podporo z optimizacijo

upravnih postopkov, - izobraževanje in izpopolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, - zagotavljanje ustreznega in zdravega delovnega okolja (promocija zdravja na ministrstvu).

### Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Ministrstvo na ukrepu zagotavlja sredstva za izplačila zaposlenim na ministrstvu in zagotavljanje raznih materialnih stroškov za nemoteno delovanje organa. Prav tako se iz ukrepa zagotavljajo sredstva za pokritje raznih odškodnin iz naslova sodnih sporov.

#### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)

#### Neposredni učinki

### C0570 - Zagotavljanje logistične podpore na področju prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za izvajanje nalog resornega ministrstva na področju prometa.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03877 - Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega	#NA	Število	2009	2,10	2017	1,50	3,50
					2018	1,50	3,00
					2019	2,90	4,00
					2020	3,00	2,50
					2021	3,00	2,18
					2022	3,00	2,50
					2023	3,00	2,25
					2024	3,00	
					2025	3,00	
					2026	3,00	
I001210 - Sprejeti zakoni in podzakonski akti	#NA	Število	2009	56,00	2017	50,00	69,00
					2018	60,00	90,00
					2019	70,00	82,00
					2020	70,00	122,00
					2021	80,00	88,00
					2022	80,00	108,00
					2023	80,00	34,00
					2024	80,00	
2025	80,00						

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2026	80,00	
I001211 - Izvedeni upravni postopki	#NA	Število	2009	7.830,00	2017	1.350,00	1.020,00
					2018	1.300,00	2.449,00
					2019	1.400,00	1.950,00
					2020	1.400,00	1.878,00
					2021	1.500,00	1.113,00
					2022	1.500,00	1.523,00
					2023	1.500,00	910,00
					2024	1.500,00	
					2025	1.500,00	
					2026	1.500,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001210 - Sprejeti zakoni in podzakonski akti

V letu 2025 in v letu 2026 se pričakuje potrditev ali sprejetje oz dopolnitev približno 80 zakonov ali podzakonskih aktov.

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001211 - Izvedeni upravni postopki

Ministrstvo za infrastrukturo pričakuje v naslednjih dveh letih izvedbo približno 1500 upravnih postopkov na leto.

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03877 - Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega

Ministrstvo si prizadeva čim kvalitetnejše izobraževanje svojih zaposlenih za lažje uresničevanje delovnih nalog, zato si prizadeva da bo na letni ravni izvedla v povprečju najmanj 3 izobraževanja na zaposlenega

### C3722 - Tekoče izvrševanje sodnih in drugih pravnih postopkov

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Cilj vključuje tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov ter skrb za skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03746 - Odškodnine zaradi sodnih postopkov	#NA	Število	2008	5,00	2017	2,00	1,00
					2018	4,00	2,00
					2019	3,00	2,00
					2020	3,00	3,00
					2021	4,00	0,00
					2022	4,00	1,00
					2023	4,00	0,00
					2024	3,00	
					2025	2,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2026	2,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03746 - Odškodnine zaradi sodnih postopkov

Ministrstvo ne predvideva izplačila večjih odškodnin zaradi sodnih postopkov, v letu 2025 in 2026 se lahko pričakuje izplačilo do 2 odškodnini na leto.

### 2411-11-0010 - Mednarodno sodelovanje

#### Opis ukrepa

Ministrstvo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Poleg članstev vključuje ukrep tudi kontinuirano delovanje ministrstva na področju mednarodnega sodelovanja in delno tudi vodenje in koordinacijo ter administrativno in logistično podporo v okviru mednarodnih organizacij oz. predstavništev s področja prometa (sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU, bilateralna srečanja, kjer je ministrstvo le del delegacije osnovni nosilec dogodka pa je drugo ministrstvo ali državni protokol). Na tem ukrepu se zagotavljajo sredstva za plačilo namenskih prispevkov mednarodnim organizacijam, institucijam in skladom. Na tak način ministrstvo soustvarja njihove politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa.

#### Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Ministrstvo je včlanjeno v razne mednarodne organizacije s tem izpolnjuje svoje obveznosti do mednarodnih institucij in izkazuje ugled in dobro sodelovanje.

#### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

#### Neposredni učinki

### C0571 - Sodelovanje, zastopanje in izvajanje nalog v mednarodnih organizacijah in predstavništvih s področja prometa ter institucijah EU

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

V okviru mednarodnega sodelovanja se izvajajo aktivnosti na področju delovanja v mednarodnih organizacijah, ki temelji na podlagi mednarodnih sporazumov in pogodb, sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU. Na tak način ministrstvo soustvarja politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03743 - Bilateralna srečanja	#NA	Število	2009	20,00	2017	27,00	39,00
					2018	14,00	20,00
					2019	14,00	17,00
					2020	7,00	5,00
					2021	15,00	24,00
					2022	15,00	3,00
					2023	20,00	4,00
					2024	20,00	
					2025	13,00	
					2026	13,00	
I03744 - Udeležba na mednarodnih konferencah	#NA	Število	2009	10,00	2017	17,00	27,00
					2018	11,00	27,00
					2019	11,00	14,00
					2020	7,00	2,00
					2021	11,00	8,00
					2022	11,00	14,00
					2023	10,00	5,00
					2024	10,00	
					2025	6,00	
					2026	8,00	
I03745 - Udeležba na dogodkih Sveta EU	#NA	Število	2009	6,00	2017	8,00	8,00
					2018	11,00	12,00
					2019	12,00	7,00
					2020	8,00	2,00
					2021	12,00	9,00
					2022	12,00	4,00
					2023	10,00	4,00
					2024	10,00	
					2025	6,00	
					2026	6,00	
I001212 - Članstva v mednarodnih organizacijah	#NA	Število	2009	13,00	2017	15,00	14,00
					2018	15,00	15,00
					2019	15,00	15,00
					2020	16,00	15,00
					2021	16,00	16,00
					2022	16,00	16,00
					2023	16,00	14,00
					2024	16,00	
					2025	17,00	
					2026	17,00	

### **Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001212 - Članstva v mednarodnih organizacijah**

Ministrstvo bo prevzelo dodatno plačilo članarine Uprave RS za pomorstvo mednarodni organizaciji (IALA) Mednarodno združenja organov, pristojnih za pomorske navigacijske pripomočke in signalizacijo (IALA). Tako se predvideva izplačilo 17 članarin v razne mednarodne organizacije.2025

### **Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03743 - Bilateralna srečanja**

V letu 2025 in v letu 2026 se predvideva udeležba na 13 bilateralnih srečanj.

### **Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03744 - Udeležba na mednarodnih konferencah**

Zaposleni na ministrstvu se bodo v letu 2025 udeležili na 6 mednarodnih konferencah , v letu 2026 pa na 8 mednarodnih konferencah.

### **Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03745 - Udeležba na dogodkih Sveta EU**

V letu 2025 in v letu 2026 se bodo predstavniki ministrstva udeležili na 6 sestankih Sveta EU.

### **Opisi kazalnikov**

<b>Kazalnik</b>	<b>Opis</b>
I03743	Bilateralna srečanja ministra in državnega sekretarja.
I03744	Udeležba na mednarodnih konferencah ministra in državnega sekretarja.

## **2430-23-4031 - Promocija zdravja na delovnem mestu MZI**

### **Opis ukrepa**

Promocija zdravja na delovnem mestu so sistematično usmerjene aktivnosti in ukrepi, ki jih ministrstvo načrtuje zaradi ohranjanja in krepitev telesnega in duševnega zdravja zaposlenih. Ukrepi za ohranjanje in varovanje zdravja zaposlenih bodo usmerjeni prvenstveno v izobraževanje zaposlenih, v ohranjanje in krepitev duševnega zdravja (na primer usposabljanje iz tehnik obvladovanje stresa, usposabljanje iz tehnik komunikacije in obvladovanja konfliktov), spodbujanje kulturne komunikacije, seznanjanje zaposlenih s sodobnimi načeli zdrave prehrane, spodbujanje rekreacije in aktivnih odmorov med delom, zagotavljanje ergonomsko ustreznega delovnega okolja in druge ukrepe s predmetnega področja. Cilj, ki se z ukrepom zasleduje je znižanje bolniških odsotnosti. Doseganje cilja se bo spremljalo z ustreznim kazalnikom, in sicer s številom dni bolniških odsotnosti v organu.

### **Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe**

V letu 2025 in 2026 se bodo izvajale razne delavnice v okviru zdravja na delovnem mestu za zaposlene, prav tako se bodo izvajali razni praktični prikazi oživljanja oz. prvega ukrepanja ob raznih nesrečah na delovnem mestu.

### **Pravne podlage**

<b>Oznaka</b>	<b>Naziv</b>
ZDR-1	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR-1)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZVZD-1	Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1)

## Neposredni učinki

### C8440 - Uspešno opravljeno usposabljanje

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Zaposleni na ministrstvu se bodo tekom leta skladno z določitvijo Zakona o varstvu pri delu izobraževali in usposabljali z namenom seznanitve zdravega in primernega načina delovanja v poslovnem okolju z namenom preprečitve raznih poškodb na delovnem mestu.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11808 - Število usposabljanj	#NA	št oseb	2022	30,00	2023	30,00	30,00
					2024	30,00	
					2025	30,00	
					2026	30,00	
I12113 - Število dogodkov za promocijo zdravlja	#NA	št	2023	2,00	2024	2,00	
					2025	2,00	
					2026	2,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I11808 - Število usposabljanj

V letu 2025 in v letu 2026 se bo raznih izobraževanj iz naslova promocije zdravja udeležilo najmanj 30 zaposlenih.

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12113 - Število dogodkov za promocijo zdravlja

V letu 2025 in v letu 2026 se bosta izvedla dva dogodka za promocijo zdravja na delovnem mestu

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I12113	Z namenom večje skrbi za zdravje in boljšega počutja zaposlenih ministrstvo organizira za zaposlene razne dogodke namenjene za promocijo zdravja na delovnem mestu

## Skupine projektov

### 2411-11-S004 - Upravna in tehnična infrastruktura MZI

#### Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema nakup materialnega in nematerialnega premoženja, potrebnega za nemoteno delovanje ministrstva in posameznih organizacijskih enot znotraj organa, ki za svoje delovanje potrebujejo določeno specifično opremo. Pri tem je upoštevana centralizacija ravnanja z nepremičnim premoženjem in informatike v državni upravi.



## Neposredni učinki

### C0160 - Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Nakup in vzdrževanje materialnega in nematerialnega premoženja za nemoteno poslovanje posameznih organizacijskih enot v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi, tudi za delovanje organov, ki potrebujejo določeno specifično opremo (preiskovalni organi idr.).

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03747 - Zamenjava voznega parka	#NA	Število	2010	0,00	2017	3,00	4,00
					2018	3,00	5,00
					2019	4,00	4,00
					2020	3,00	1,00
					2021	3,00	2,00
					2022	2,00	1,00
					2023	1,00	1,00
					2024	1,00	
					2025	1,00	
					2026	1,00	
I12630 - Finančna sredstva namenjena za izboljšanje IKT opreme	#NA	EUR	2025	50.000,00	2025	50.000,00	
					2026	50.000,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12630 - Finančna sredstva namenjena za izboljšanje IKT opreme

Na ministrstvu se nenehno strmi k izboljšanju delovnih pogojev in nemotene delovne dejavnosti zaposlenih na delovnem mestu in od doma, zato je potrebno zagotoviti kvalitetno IKT opremo. Tako se predvideva financiranje v boljšo IKT opremo v višini 50.000 EUR na letni ravni

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I12630	S kazalnikom se bo preverjalo financiranje načrtovane nabave nove IKT opreme za bolj kvalitetno delo zaposlenih.

### 2430-18-S002 - Podpora razvoju prometne infrastr.

#### Opis skupine projektov

Slovenski portfelj projektov na prometnem omrežju TEN-T je obsežen in raznovrsten. Pri tem je ključno, da se vzpostavijo sistemi za spremljanje in nadzor nad izvedbo projektov. Splošni cilji so izboljšati administrativno usposobljenost kadrovskega virov, širiti informacije o razpisih za

sofinanciranje in ukrepih za sinergije med različnimi sektorji ter izboljšati poznavanje projektov oziroma učinkov programov za sofinanciranje projektov v Sloveniji.

### Neposredni učinki

#### **C8653 - Uspešna izvedba in učinkovito upravljanje naložb v infrastrukturo na omrežju TEN-T**

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

#### **Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I12212 - Število pregledanih predlogov projektov	#NA	število	2022	13,00	2024	5,00	
					2025	5,00	
					2026	5,00	

#### **Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12212 - Število pregledanih predlogov projektov**

V letu 2026 se pričakuje nadaljevanje aktivnosti nadgradnje na omrežju TEN-T.

## **13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**

### **1302 - Cestni promet in infrastruktura**

#### **130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja**

#### **Opis podprograma**

Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa ter varnost udeležencev v prometu in prebivalstva ob cestah. Izgradnja in obnova avtocestnih odsekov prispeva h kvalitetnim avtocestam, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter ugodnim povezavam znotraj Slovenije in z ostalimi evropskimi državami. V letu 2025 so med drugim predvideni naslednji neposredni učinki:

- izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroča in vpadnih cest, AC priključek Kranj sever, ureditev strateških mejnih prehodov ter ureditev prehodov za divjad. Izvedba odkupov nepremičnin je predvidena za odseke Jagodje–Lucija, Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključka Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste;
- aktivnosti za gradnjo odsekov 3. razvojne osi, na jugu 1. odsek, 1. in 2. etapa ter 3. in 4. etapa, na severu odsek od Šentruperta do Velenja in odsek od Velenja do Slovenj Gradca;
- aktivnosti za dograditev AC predora Karavanke in - aktivnosti na območju Kotelj ter Log-Dobja Vas.

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema tudi ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU, raziskovalno dejavnost s področja javnih cest, izdelavo strokovnih podlag za pripravo predpisov s področja cest in cestninjenja ter izdelava novih meril za ugotavljanje učinkovitosti investicij.

## Ukrepi

### 2430-20-0001 - Urejanje in razvoj cest in cestnega prometa

#### Opis ukrepa

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU, raziskovalno dejavnost s področja javnih cest.

#### Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Načrtovana je priprava ustreznih strokovnih predpisov, namenjenih urejanju na področju cest. Izvedene bodo obveznosti, vezane na ukrepe opredeljene v Strategiji razvoja prometa v RS in sprememba Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje o leta 2030 (ReNPRP30), hkrati pa vzporedno poteka urejanje posameznih vprašanj v razmerju z investitorjem izgradnje AC (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI). Stalen proces se vzporedno ureja glede posameznih vprašanj v razmerju z upravljavcem omrežja avtocest in hitrih cest (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI).

#### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZCestV	Zakon o cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (ZCestV)
ZDARS-1	Zakon o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-1)
ZPCP-2	Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)

#### Neposredni učinki

##### C0564 - Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Ključne aktivnosti so povezane s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU in raziskovalno dejavnostjo s področja javnih cest.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I001202 - Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage	#NA	Število	2009	7,00	2017	5,00	6,00
					2018	5,00	11,00
					2019	2,00	3,00
					2020	3,00	11,00
					2021	3,00	6,00
					2022	2,00	2,00
					2023	2,00	2,00
					2024	2,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2025	2,00	
					2026	2,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001202 - Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage

Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest prispeva z izvajanjem ukrepov s področja spodbujanja varnosti v prometu, s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest ter drugih aktov ter raziskovalno dejavnostjo h kvalitetnemu cestnemu omrežju.

V letu 2024 je bila načrtovana priprava ustreznih strokovnih predpisov, namenjenih urejanju na področju cest. Izvedene so bile obveznosti, vezane na ukrepe opredeljene v Strategiji razvoja prometa v RS in sprememba Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30), hkrati pa vzporedno poteka urejanje posameznih vprašanj v razmerju z investitorjem izgradnje AC (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI). Stalen proces poteka vzporedno za urejanje posameznih vprašanj v razmerju z upravljavcem omrežja avtocest in hitrih cest (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI).

### Skupine projektov

#### 2411-11-S001 - Razvoj avtocest

##### Opis skupine projektov

Skupina projektov vključuje izgradnjo in obnovo avtocestnih odsekov. Avtoceste predstavljajo stebler razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa ter varnost udeležencev v prometu in prebivalstva ob cestah. Izgradnja in obnova avtocestnih odsekov prispeva h kvalitetnim avtocestam, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter ugodnim povezavam znotraj Slovenije in z ostalimi evropskimi državami. Znotraj skupine ukrepov poteka izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroča in vpadnih cest, ureditev strateških mejnih prehodov ter ureditev prehodov za divjad. Izvedba odkupov nepremičnin poteka za odseke Jagodje–Lucija, Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključka Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste; aktivnosti za izvedbo odsekov 3. razvojne osi (na jugu 1. odsek, 1. in 2. etapa ter 3. in 4. etapa, na severu odsek od Šentruperta do Velenja in odsek od Velenja do Slovenj Gradca) ter dograditev AC predora Karavanke.

##### Neposredni učinki

#### C6848 - Dograditev AC predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Predor Karavanke leži na celovitem vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Promet v predoru poteka dvosmerno, zaradi česar velikokrat prihaja do zastojev. Zaradi vzdrževalnih del se izvajajo tudi izmenične in popolne zapore. Predvsem v času letne turistične sezone in pomembnejših praznikov je predor izrazito

preobremenjen (preko 30.000 vozil na dan). Ker je tudi delež tovornih vozil povprečno okoli 15 % sta se državi odločili za gradnjo druge cevi, kot dolgoročno najsprejemljivejše rešitve težav povezanih s pretočnostjo in varnostjo. Projekt dograditve avtocestnega predora Karavanke obsega: – gradnjo nove predorske cevi – obsega del na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo, predvidena dolžina predorske cevi je 3.546 m; – gradnjo portalnega objekta in ureditve na portalnem platuju, – gradnjo manjkajočega dela avtoceste A2 v dolžini približno 620 m od obstoječe cestninske postaje Hrušica do predora; – ureditev lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla z dostopnimi potmi, – spremljajoče prostorske ureditve (npr. predstavitev gospodarske javne infrastrukture) ter ureditve za izvedbo projekta kot zaključene celote.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08490 - Dolžina nove predorske cevi	#NA	meter	2015	0,00	2020	0,00	0,00
					2021		0,00
					2022		0,00
					2023		0,00
					2024		
					2025	3.546,00	
					2026	0,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08490 - Dolžina nove predorske cevi

V letu 2024 so se v predoru nadaljevala izkopna dela na kaloti in prečnikih, vgradnja primarne podgradnje, izvedba temeljev notranje obloge in talnega oboka iz litega betona in polnilnega betona. V mesecu marcu 2024 je bil izveden preboj kalote na meji med Slovenijo in Avstrijo. V predoru se nadaljujejo tudi finalna dela, tj. finalni obrizg primarne podgradnje, vgradnja bočnih drenaž, hidroizolacije in notranje betonske obloge izvedba vmesne stropne plošče. V predoru je bil izveden tudi slepi prečnik za vodno zajetje in 4 vrtine za zajem Karavanške vode, polagale so se tudi vodovodne cevi za odvodnjo pitne vode do vodohrama. Izkopni material se vgrajuje na lokacijah predvidenih v DPN za vgradnjo viškov izkopnega materiala. Nadaljuje se izgradnja portalnega objekta z galerijo. V portalnem objektu so se pričela izvajati tudi zaključna obrtniška dela kot je vgradnja novih oken, izolacije in mavčnih oblog, vgradnja dela elektro- strojne opreme. Zunaj predora je v gradnji oporna konstrukcija OK -1 ter manjkajoči del trase AC od mostu M1 do cestninske postaje Hrušica.

V drugi polovici leta 2024 se bo v predoru začelo z zaključnimi gradbenimi deli, kot je vgradnja votlih robnikov, kitanje in oplesk predora ter izvedba cestišča, ki bo zaključeno v začetku 2025. V nadaljevanju sledi v letu 2025 montaža elektro strojne opreme v predoru, testiranje opreme in pridobitev vseh soglasij. Predvideno je, da bo nova cev predora Karavanke odprta za promet konec leta 2025.

### C7240 - Prostorsko načrtovanje in umeščanje AC v prostor ter pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje AC

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

V okviru nalog po 4. členu ZDARS se izvajajo aktivnosti v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije opravlja DARS, d.d.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09354 - Izveden letni plan	#NA	%	2015	67,00	2017	30,00	100,00
					2018	100,00	40,00
					2019	100,00	76,00
					2020	100,00	93,00
					2021	100,00	77,00
					2022	100,00	99,00
					2023	100,00	101,00
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09354 - Izveden letni plan

Izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroče in vpadnih cest, AC priključek Kranj sever, ureditev strateških mejnih prehodov in ureditev prehodov za divjad. Izvedba aktivnosti za pridobivanje nepremičnin poteka za odseke Jagodje–Lucija, za razširitev odseka Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane, priključka Dragomer in bertoško vpadnico. Izvaja se tudi dokončna pravnopremženjska ureditev za že zgrajene avtoceste.

### C7741 - Izgradnja nove ceste Šentrupert-Velenje

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Državna cesta Šentrupert–Velenje je odsek severnega dela tretje razvojne osi - prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na obravnavanem območju predstavlja glavna cesta 1. reda Arja vas–Slovenj Gradec, ki se nadaljuje naprej proti Dravogradu in naprej proti mednarodnemu mejnemu prehodu Vič. Prometno je precej obremenjena. Na večjem delu trasa nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Nova državna cesta, od priključka na AC Šentrupert do priključka Slovenj Gradec jug je načrtovana kot štiripasovnica s štirimi izvennivojskimi priključki. Skladno z DPN je trasa razdeljena na dva odseka. Prvi odsek od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug obsega gradnjo 14 km štiripasovne ceste z vmesnim ločilnim pasom in odstavnimi nišami ter navezovalne ceste dolžine 1,5 km. Vlada RS je Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug izdala na 117. redni seji dne 12. 1. 2017.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10620 - Dolžina nove 4-pasovne ceste	#NA	Kilometri	2019	0,00	2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10620 - Dolžina nove 4-pasovne ceste

V letu 2024 so se izvajale aktivnosti za pridobitev nepremičnin (izvedba parcelacij, odkupi zemljišč in objektov) ter izdelava projektne dokumentacije (DGD in PZI). Prioritetno se pridobivajo zemljišča, na katerih je potrebno izvesti manjkajoče geološko – geomehanske raziskave in arheološke raziskave, za katere ni bilo pridobljenega soglasja lastnikov zemljišč. Vzporedno z izdelavo projektne dokumentacije je potekala izvedba vmesnih recenzij in revizij. V postopku pridobivanja integralnega gradbenega dovoljenja so potekala številna usklajevanja z mnenjedajalci. Vzporedno se je skladno s tem dopolnjevala projektna dokumentacija DGD in PZI. V teku je bila izdelava sanacijskih načrtov za kmetije. Pridobljenih je 92 % zemljišč.

Gradnja se bo pričela po pridobitvi pravnomočnega gradbenega dovoljenja. Predviden pričetek del je v letu 2025 in dokončanje v letu 2029.

### C7742 - Izgradnja nove ceste Velenje–Slovenj Gradec

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Državna cesta Velenje–Slovenj Gradec je odsek severnega dela tretje razvojne osi - prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na obravnavanem območju predstavlja glavna cesta 1. reda Arja vas–Slovenj Gradec, ki se nadaljuje naprej proti Dravogradu in naprej proti mednarodnemu mejnemu prehodu Vič. Prometno je precej obremenjena. Na večjem delu trasa nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Nova državna cesta, od priključka na AC Šentrupert do priključka Slovenj Gradec jug je načrtovana kot štiripasovnica s štirimi izvennivojskimi priključki. Skladno z DPN je trasa razdeljena na dva odseka. Drugi odsek od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug obsega gradnjo 4-pasovne ceste dolžine 17,5 km in navezovalne ceste 1,9 km. Vlada RS je Uredbo o državnem prostorskem načrtu sprejela v avgustu 2013, Uredba je bila objavljena v Uradnem listu Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 72/13).

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10621 - Dolžina nove 4-pasovne ceste	#NA	Kilometri	2019	0,00	2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10621 - Dolžina nove 4-pasovne ceste

Celotna trasa je razdeljena na 9 sklopov (A-Velenje, B-Škalsko Jezero, C-Škale, D-Gaberke, E-Velunja, F-Jenina, G-Podgorje, G1-Priključek Podgorje, H-Konovo). Delitvi sledi tudi izdelava projektne dokumentacije, pridobivanje mnenj pristojnih mnenjedajalcev ter posredovanje vlog za pridobitev gradbenih dovoljenj. GGH raziskave so zaključene.

V letu 2023 so potekale in se zaključevale recenzije PZI projektne dokumentacije. Zaključevala se je tudi izdelava PZI projektne dokumentacije. Pridobljena so bila vsa mnenja pristojnih mnenjedajalcev, manjka le še mnenje zadnjega mnenjedajalca na 3 sklopih.

Na sklopu A so se izdelale strokovne podlage za prijavo spremembe posega v okolje. Prijava spremembe posega v okolje za sklop A je bila na MOP posredovana novembra 2022. 26. 4. 2023 je MOPE izdal sklep, da OVS ni potrebno spreminjati in da ponovna presoja vplivov na okolje ni potrebna. Na tem sklopu je bila 10. 8. 2023 vložena zahteva za izdajo GD, ki je bila decembra 2023 dopolnjena z naknadno pridobljenimi mnenji.

Gradbeno dovoljenje za 1. pododsek sklopov B in H je bilo izdano in je postalo pravnomočno že poleti 2022. Za 2. pododsek tega sklopa je bilo gradbeno dovoljenje izdano 12. 6. 2023, vendar je bila nanj julija 2023 vložena tožba na upravno sodišče. Do konca leta 2023 upravno sodišče še ni odločilo o vloženi tožbi.

Na sklopu C – Škale je bila februarja 2022 na MOP vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja. V marcu 2023 je bila zahteva za izdajo GD dopolnjena. Na tem sklopu manjka še 1 mnenje mnenjedajalca.

Na sklopu E – Velunja je bila zahteva za pridobitev GD vložena že v letu 2021. Septembra 2023 je MNVP zavrnil zahtevo za GD. 20. 11. 2023 je bila zahteva za izdajo GD ponovno vložena na MNVP. Decembra 2023 je MNVP poslal vabilo stranskim udeležencem k udeležbi v postopku pridobitve GD. 15. 11. 2023 je bilo na tem sklopu pridobljeno zadnje mnenje.

22. 12. 2022 je bila tudi za sklop G – Podgorje vložena zahteva za izdajo GD, ki je bila septembra 2023 zavrnjena s strani MNVP. Nova zahteva za GD bo vložena po pridobitvi zadnjega manjkajočega mnenja.

16. 9. 2022 je bila izdelana PZI projektna dokumentacija za potrebe priprave 2. faze razpisa za izvedbo del na sklopu B + H.

Na 1. pododseku sklopa B-Škalsko jezero in sklopa H-Konovo je bil marca 2023 izvajalec gradnje uveden v delo. Na 2. pododseku je bil izvajalec uveden v delo julija 2024. Gradbena dela so se izvajala na izvedbi viadukta Škalsko jezero, na opornih konstrukcijah, deviacijah, odvodnjavanju cest, regulacijah vodotokov, prestavitvah komunalnih vodov terin na območju severne galerije in cevi predora Konovo.

Prve faze javnega naročila – sposobnost ponudnikov za sklope E-Velunja, C-Škale in G- Podgorje so zaključene, odločitve naročnika o priznanju sposobnosti so pravnomočne.

Na sklopu F-Jenina se je nadaljevala gradnja. Gradbena dela so se izvajala na izvedbi podpornih konstrukcij in prekladne konstrukcije viaduktov Visočnik in Velunja, betonskih zadrževalnih objektih, regulacijah vodotokov in delu trase hitre ceste med viaduktoma Visočnik in Jenina.



## C7743 - Izgradnja nove ceste Novo Mesto-Maline

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Državna cesta Novo Mesto–Maline je del južnega dela tretje razvojne osi, t.j. prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na tem območju predstavlja G2-105 Novo mesto–Metlika–MP Metlika, ki je najkrajša in najhitrejša povezava med Novim mestom in Metliko. Na večjem delu trasa tudi nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrežna. Državna cesta Novo mesto–Maline od AC A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, je zasnovana kot štiripasovna hitra cesta in je razdeljena na 4 etape, gradnja je predvidena v dveh delih. Prvi del (1. in 2. etapa) od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu do priključka Osredek ter drugi del (3. in 4. etapa) od priključka Osredek do priključka Maline. Glavni cilj je izboljšanje konkurenčnosti območja vzdolž razvojne osi, povečanje in spodbujanje dostopnosti institucionalnih in gospodarskih povezav ter izboljšanje vključevanja območij zunaj TEN-T omrežja in njihovo povezovanje na avtocestno omrežje. Cilji projekta so prispevati k razbremenitvi prometa v Novem mestu in pospešiti nadaljnji gospodarski razvoj v in okoli Novega mesta, izboljšati prometno varnost in kakovost zraka v Novem mestu.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10622 - Dolžina nove 4-pasovne ceste	#NA	Kilometri	2019	0,00	2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	5,05	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10622 - Dolžina nove 4-pasovne ceste

Za 1. in 2. etapo državne ceste Novo mesto – Maline je bilo oktobra 2021 izdano gradbeno dovoljenje za traso. Na izdano gradbeno dovoljenje so bile vložene 4 tožbe na Upravno sodišče RS. Upravno sodišče RS je v juliju 2022 izdalo sodbo, s katero je odpravilo GD in vrnilo zadevo MOP v ponoven postopek. Dopolnitev zahteve za izdajo GD je bila 9. 11. 2022 poslana MOP, ki je jeseni 2022 na ARSO, ZVKDS in MONM poslal prošnjo za ponovno izdajo mnenja v ponovljenem postopku izdaje GD. 1. 3. 2023 je MOP pridobil še zadnje manjkajoče mnenje v ponovljenem postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja in 3. 7. 2023 ponovno izdal gradbeno dovoljenje. Avgusta 2023 je bila na izdano gradbeno dovoljenje ponovno vložena tožba s strani civilne iniciative, na katero je DARS oktobra 2023 v predpisanem roku podal odgovor. Do julija 2024 Upravno sodišče RS še ni izdalo odločitve o tožbi CI na izdano gradbeno dovoljenje. 1. faza javnega naročila za gradnjo – priznanje sposobnosti je zaključeno, odločitev o priznanju sposobnosti izvajalcev je pravnomočna. Po pravnomočnosti gradbenega dovoljenja se bo izvedla 2. faza javnega naročila za gradnjo – pridobitev ponudb.

Podpisani so sporazumi med družbo DARS ter Elektrom Ljubljana, Istrabenzom ter Plinovodi. Z MONM poteka še usklajevanje Sporazuma o ureditvi medsebojnih razmerij v zvezi z ureditvijo

transportne poti za izgradnjo HC. Predlog dopolnitve sporazuma je bil poslan na MONM v juliju 2024, na katerega pa MONM še ni odgovorila.

Na 3. in 4. etapi je izvedena parcelacija po podatkih meje DPN oz. po meji gradbenega posega. Izdane so vse odločbe s strani GURS. V teku je pridobivanje zemljišč. Odkupljeni so vsi objekti. Odvijajo se aktivnosti izdelave PZI dokumentacije. Vloga za izdajo GD je bila vložena na MNVP v februarju 2023. V juniju 2024 je MNVP podal zahtevo za dopolnitev DGD in PVO dokumentacije glede na prejeta mnenja v postopku izdaje integralnega gradbenega dovoljenja. Prehodne arheološke raziskave se izvajajo skladno s pridobivanjem zemljišč. Pridobljeno je pravnomočno gradbeno dovoljenje za razširitev avtocestne baze Novo mesto.

## **13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**

### **1303 - Železniški promet in infrastruktura**

#### **130301 - Urejanje sistema železniškega prometa**

##### **Opis podprograma**

Urejanje sistema železniškega prometa vključuje zagotavljanje varnega, urejenega, učinkovitega in konkurenčnega železniškega prometa. Ključne naloge so usmerjene v strokovni in normativni razvoj železniškega in žičniškega prometa ter preiskovanje železniških nesreč in incidentov. Urejen regulatorni okvir na področju železniškega in žičniškega področja pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red. Javna agencija za železniški promet je ustanovljena za izvajanje nalog in zagotavljanje pogojev za varno in interoperabilno delovanje železniškega sistema. Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z varnostnim organom, certifikacijskim organom, ocenjevalnim organom, licenčnim organom, nalogami ugotavljanja skladnosti ter izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP). S ciljem izboljšanja varnosti v železniškem prometu v prihodnje je za preiskovanje železniških nesreč in incidentov pristojen neodvisni preiskovalni organ.

##### **Ukrepi**

#### **2430-17-0007 - Varen in urejen železniški in žičniški promet**

##### **Opis ukrepa**

Ministrstvo načrtuje pripravo strokovnih podlag ter pravočasno implementacijo zakonodaje v slovenski pravni red. Pripravlja se sprememba slovenske zakonodaje, ki bo zagotovila izvajanje evropske zakonodaje, s katero se bo izboljšala kakovost in učinkovitost storitev železniškega prevoza potnikov in katere namen je zagotoviti učinkovito zaščito potnikov. MZI izvaja sofinanciranje vzdrževanja, obratovanja in gradnje žičniških naprav. Do sofinanciranja so upravičeni upravljavci žičniških naprav na podlagi javnega poziva za podajo vloge. Načrtovano je tudi nadaljevanje priprave podzakonskih aktov (nacionalnih varnostnih predpisov v sodelovanju z Javno agencijo za železniški promet (AŽP) in Agencijo EU za železnice (ERA) ter strokovnih podlag za implementacijo dodatnih zahtev 4. železniškega paketa, kot je opredeljeno v sprejetem Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list št. 30/2018 in 54/21, ZVZelP-1). Na podlagi 20. člena Zakona o varnosti na smučiščih in podpisane pogodbe z Univerzo v Mariboru bodo pripravljene pregledne karte smučišča z vrisanimi žičniškimi napravami, potekom proge, vstopnih mest, drugih površin na smučišču, povezovalnih poti, izračunov glede propustnosti smučarskih prog/smučišča in kapacitete smučišča/enot, ki so podlaga za določitev števila nadzornikov in reševalcev zaradi izdaje dovoljenj po uradni dolžnosti. Za izvajanje 5. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb je z zunanjim izvajalcem sklenjena pogodba za zbiranje podatkov o prevozih na žičniških napravah. Podatki se zbirajo po vrstah žičniških naprav, po številu

opravljenih prevozov v poletni in zimski sezoni in za celo leto. Načrtovano je tudi pokrivanje stroškov strokovnih posvetov, študijskih obiskov predstavnikov drugih držav, z namenom seznanitve z normativno ureditvijo zagotavljanja varnosti na področju železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč. AŽP med ostalimi nalogami izvaja naloge varnostnega organa, certifikacijskega organa, ocenjevalnega organa, lic

### **Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe**

Ministrstvo načrtuje pripravo strokovnih podlag in ima v pripravi Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu ter Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu. AŽP ob sodelovanju Ministrstva usklajuje vsebino podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa. AŽP je pravna oseba javnega prava, ki je bila ustanovljena na podlagi Zakona o železniškem prometu in Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije in izvaja predpisane postopke ter s tem povezane upravne akte. Od 2019 je AŽP na podlagi 104. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu začela izvajati naloge inšpekcijskega nadzora iz 96. člena ZVZelP-1 in prekrškovnega organa. Istega leta je Republika Slovenija začela izvajati četrti železniški sveženj, ki je v Evropski uniji in državah Evropskega gospodarskega prostora temeljito spremenil sistem izdaje varnostnih spričeval prevoznikom, vključevanje podsistema tirnih vozil v obratovanje in odobritev podsistema vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi (ERTMS), s čimer so bili vzpostavljeni enotni postopki izdaje navedenih dokumentov med nacionalnimi varnostnimi organi in Agencijo Evropske unije za železnice. AŽP in ERA sta v ta namen sklenili sporazum o sodelovanju, ki omogoča delovanje enotne vstopne točke vse-vse na enem mestu in pridobivanje deleža upravne takse, ki ga zaračuna ERA vlagateljem, za del upravnega postopka, ki ga izvaja AŽP. Poleg tega ministrstvo v okviru EU pomaga pri prilagajanju zakonodaje tretjih držav članic na področju železnic in žičnic, kar vključuje posredovanje znanja, svetovanje, študijske in strokovne bilateralne obiske. Preiskovalec železniških nesreč in incidentov opravlja naloge kot neodvisni organ. Za to potrebuje ustrezne pogoje, med drugim zadostna sredstva za izvajanje operativnih nalog in naročilo materiala in storitev (tudi v primeru mednarodnih aktivnosti/ obveznosti), ki zagotavljajo nemoteno delovanje organa.

### **Pravne podlage**

Oznaka	Naziv
ZVZelP	Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP)
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)
ZŽNPO	Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO)

### **Neposredni učinki**

#### **C0562 - Izvajanje nalog varnostnega organa**

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Javna agencija za železniški promet je ustanovljena za izvajanje nalog in zagotavljanje pogojev za varno in interoperabilno delovanje železniškega sistema. Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z: • varnostnim organom; • certifikacijskim organom; • ocenjevalnim organom; • licenčnim organom; • nalogami ugotavljanja skladnosti; • izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP). Pri tem skladno z veljavno zakonodajo izdaja licence, varnostna spričevala in pooblastila, nadzoruje veljavnost in posledično izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja in nad izdanimi

licencami ter ukrepa v okviru svojih pristojnosti. Izvaja pa tudi ostale, z zakonom dodeljene naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj za obnove, nadgradnje in gradnje delov strukturnih podsistemov ter dovoljenj strojevodjem, pripravlja predloge podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa, vodi nacionalne registre (ki so vključeni v evropske registre) tirnih vozil, tipov tirnih vozil, certificiranje subjektov, zadolženih za vzdrževanje tovornih vagonov.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I001198 - Ustrežno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	#NA	%	2009	99,00	2017	95,50	100,00
					2018	95,50	100,00
					2019	96,00	100,00
					2020	96,00	100,00
					2021	96,00	100,00
					2022	96,00	99,01
					2023	96,00	100,00
					2024	96,00	
					2025	96,00	
					2026	96,00	
I001199 - Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	#NA	%	2009	100,00	2017	91,30	100,00
					2018	91,30	100,00
					2019	91,00	100,00
					2020	91,00	100,00
					2021	91,00	100,00
					2022	91,00	100,00
					2023	91,00	100,00
					2024	91,00	
					2025	91,00	
					2026	91,00	
2027	91,00						

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I001198	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.
I001199	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.

### C3743 - Urejen regulatorni okvir in spodbujanje razvoja železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Urejen regulatorni okvir na področjih železniškega in žičniškega prometa pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red vključno s podzakonskimi akti ter zagotavljanje spodbud v železniškem tovornem prometu. Za spodbujanje razvoja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa so naloge med drugim povezane s pripravo strokovnih podlag za izdajo dovoljenj

za obratovanje smučišč in strokovnih podlag za pripravo zakonodaje in izdaje upravnih aktov s področja žičniških naprav in smučišč ter finančno pomočjo upravljavcem žičniških naprav.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03797 - Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge	#NA	Število	2009	2,00	2017	1,00	0,50
					2018	4,00	3,00
					2019	2,00	2,00
					2020	2,00	2,00
					2021	2,00	1,00
					2022	1,00	3,00
					2023	1,00	1,00
					2024	1,00	
					2025	1,00	
					2026	1,00	
					2027	1,00	
I09879 - Implementacija zakonodaje EU	#NA	Število	2016	2,00	2018	6,00	5,00
					2019	0,00	9,00
					2020	3,00	3,00
					2021	2,00	2,00
					2022	2,00	2,00
					2023	1,00	0,00
					2024	1,00	
					2025	1,00	
					2026	1,00	
					2027	1,00	

### C3744 - Preiskovanje železniških nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnosti. Neposredni cilji so: • preiskati vse resne nesreče, nesreče in incidente v železniškem sistemu R Slovenije, • poročati o vpeljanih preiskovalnih postopkih na ERA (Agencijo Evropske unije za železnice) preko baze podatkov ERAIL, • izdajati priporočila za spremembo zakonskih in podzakonskih aktov, nadgradnjo tehničnih sredstev ter dopolnitev tehnoloških procesov dela. Posredni cilji so izdajanje priporočil za: • izboljšanje sistemov progovnih varnostnih naprav; • izboljšanje sistemov varnostnih naprav nivojskih prehodov; • vgradnjo kontrolnih sistemov ključnih elementov vozniških sredstev; • nadzor tovora med nakladanjem vagonov; • kontrolo licenc izvršilnih železniških delavcev; • kontrolo pridobivanja licenc izvršilnih železniških delavcev; • izobraževalne procese za pridobivanje licenc izvršilnih železniških delavcev; • telematske aplikacije v sistemu varnega upravljanja železniškega prometa; • izboljšanje tehnoloških procesov varnega upravljanja železniškega prometa; • nadzor skladnosti in vzdrževanja javne železniške infrastrukture s tehničnimi specifikacijami interoperabilnosti (TSI); • nadzor skladnosti in vzdrževanja vozniških sredstev s TSI.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03794 - Število nesreč in incidentov	#NA	Število	2009	7,00	2017	5,00	8,00
					2018	6,00	9,00
					2019	6,00	9,00
					2020	7,00	5,00
					2021	7,00	14,00
					2022	6,00	10,00
					2023	6,00	10,00
					2024	6,00	
					2025	5,00	
					2026	5,00	
I09357 - Število izdanih priporočil	#NA	št.	2015	6,00	2017	5,00	6,00
					2018	6,00	16,00
					2019	6,00	22,00
					2020	7,00	18,00
					2021	7,00	8,00
					2022	6,00	12,00
					2023	6,00	7,00
					2024	6,00	
					2025	5,00	
					2026	5,00	
2027	5,00						

## Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I03794	Ocena izhaja iz povprečja zadnjih 5 let.

## Skupine projektov

### 2430-13-S017 - Urejanje sistema železniškega prometa

#### Opis skupine projektov

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost železniških prometnih storitev. Republika Slovenija je v sodelovanju z drugimi državami na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev: Sredozemskega koridorja, Baltsko-jadranskega koridorja, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja in Jantarnega koridorja. Vsi koridorji so vzpostavljeni vključno s koridorskimi strukturami potrebnimi za delovanje koridorjev.

Pomembno vlogo pri viziji ima med drugim tudi varnostni organ. Zato je potrebno za nemoteno poslovanje pristojne agencije zagotoviti tudi tehnični in informacijski razvoj.

### Neposredni učinki

#### C7243 - Zagotavljanje pogojev za delovanje AŽP

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Opredeljena so nujna vlaganja, ki zagotavljajo nemoteno delovanje in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09359 - Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in pohištva	#NA	%	2015	0,00	2017	92,00	100,00
					2018	92,00	100,00
					2019	92,00	100,00
					2020	92,00	92,00
					2021	92,00	100,00
					2022	92,00	100,00
					2023	92,00	100,00
					2024	92,00	
					2025	92,00	
					2026	92,00	
I09360 - Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme	#NA	%	2015	100,00	2017	96,00	100,00
					2018	96,00	50,00
					2019	96,00	100,00
					2020	96,00	100,00
					2021	96,00	100,00
					2022	96,00	100,00
					2023	96,00	50,00
					2024	96,00	
					2025	96,00	
					2026	96,00	
I09361 - Zamenjava voznega parka	#NA	št.	2016	0,00	2017	1,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	0,00
					2021	1,00	1,00
					2022	1,00	1,00
					2023	1,00	0,00
					2024	1,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2025	1,00	
					2026	1,00	
					2027	1,00	

### C8155 - Sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Finančna pomoč upravljavcem žičniških naprav je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav. Cilj sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav je ohranjanje izvajanja prevozov z žičniškimi napravami, in s tem spodbuditi rekreacijo, razvoja turizma, gospodarski in splošni družbeni razvoj manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotrno in okolju prijazno uporabo.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11347 - Število pozitivno rešenih vlog za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb	#NA	število	2022	60,00	2022	60,00	41,00
					2023	60,00	42,00
					2024	45,00	
					2025	45,00	
					2026	45,00	
					2027	60,00	

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I11347	Finančna pomoč upravljavcem žičniških naprav je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav. Za pridobitev finančne pomoči se bodo na podlagi javnega poziva za predložitev vlog prijaviли upravljavci žičniških naprav za prevoz oseb.

## 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

### 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

#### 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

##### Opis podprograma

Cilj prometne politike je vzdrževati ustrežni nivo varnosti, povečati promet, zagotoviti maksimalno zanesljivost ter ustrezne pogoje za razvoj zračnega prometa in spremljajočih dejavnosti. Z razvojem letališč se zagotavlja varno, redno in nemoteno sprejemanje in odprema ter oskrba potnikov, blaga in/ali pošte skladno s predpisi, standardi, priporočeno prakso in drugimi akti s področja civilnega letalstva



## Skupine projektov

### 2411-11-S003 - Investicije in inv. vzdr. Let. MB

#### Opis skupine projektov

S celovitim upravljanjem letališke infrastrukture, opreme za potrebe letaliških služb v funkcionalnem stanju ter drugih objektov in zemljišč bo zagotovljeno varno, redno in nemoteno obratovanje letališča Edvarda Rusjana Maribor. Predvideno je, da bo ministrstvo po potrebi nabavljalo, obnavljalo, gradilo oziroma vzdrževalo objekte oziroma opremo za oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora, ki je v lasti Republike Slovenije. Na ta način se bo ohranjala ICAO klasifikacija 4D in kategorija reševalno gasilske službe VI. skladno z obratovalnim dovoljenjem oziroma VII. na podlagi 24-urne predhodne najave. Z odkupom zemljišč bo zagotovljen nadaljnji razvoj in varno obratovanje letališča državnega pomena.

#### Neposredni učinki

##### C0159 - Investicije in investicijsko vzdrževanje letališča Maribor

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor bodo zagotavljale nemoteno obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09899 - Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora	#NA	Število	2017	1,00	2018	1,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021	1,00	1,00
					2022	1,00	1,00
					2023	1,00	1,00
					2024	1,00	
					2025	1,00	
					2026	0,00	

### 2430-15-S001 - Prostorski razvoj letališč

#### Opis skupine projektov

Mednarodna javna letališča za civilni promet predstavljajo v skladu z zakonom o urejanju prostora prostorske ureditve, katerih načrtovanje je v pristojnosti države. To pomeni, da je za njih treba sprejeti državni prostorski načrt (DPN).

#### Neposredni učinki

##### C6602 - Spodbujanje razvoja letališč

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

V okviru postopka priprave in sprejema DPN je treba pripraviti zakonsko predpisano prostorsko, okoljsko, projektno in investicijsko dokumentacijo ter vse potrebne strokovne podlage, ki bodo

potencialnim investitorjem služile kot podlaga za nadaljnje investicije in umeščanje objektov in ureditve letališča v prostor (asfaltiranje manevrskih površin in ploščadi, obnovo oziroma dograditev drugih infrastrukturnih objektov, naprav in sredstev letališča, obnovo oziroma dograditev infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov navigacijskih služb zračnega prometa, obnovo oziroma dograditev objektov potrebnih za vzdrževanje in hangariranje zrakoplovov in obnovo oziroma dograditev objektov, ki so namenjeni drugim spremljajočim dejavnostim). Na podlagi sprejema uredbe o DPN bo omogočeno nadaljnje projektiranje z DPN načrtovanih posegov, objektov in ureditev. Posledično se bo zagotovilo ustrezne pogoje za rast in nadaljnji razvoj zračnega prometa na letališčih v smislu večjega števila prepeljanih potnikov in količin prepeljanega tovora in pošte. V teku je priprava DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor, Letališče Portorož in Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I001204 - Število postopkov priprave DPN	#NA	Število	2010	1,00	2017	3,00	3,00
					2018	3,00	3,00
					2019	3,00	3,00
					2020	3,00	3,00
					2021	3,00	3,00
					2022	3,00	3,00
					2023	3,00	3,00
					2024	3,00	
					2025	3,00	
					2026	0,00	

### 2430-17-S001 - Ukrepi na kontrolnih stolpih zračnega prometa

#### Opis skupine projektov

Republika Slovenija je lastnica nepremičnin (kontrolnih stolpov zračnega prometa), katere je potrebno ustrezno vzdrževati. Na podlagi najemne pogodbe za tekoče vzdrževanje skrbi KZPS, investicijsko vzdrževanje pa je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo.

#### Neposredni učinki

#### C7275 - Zagotavljanje varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Republika Slovenija bo z ustreznimi investicijami v kontrolne stolpe na letališčih Jožeta Pučnika Ljubljana, Edvarda Rusjana Maribor in Portorož zagotovila njihovo normalno obratovanje. Posledično bo zagotovljen zahtevan nivo varnosti zračnega prometa.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09462 - Obnova kontrolnih stolpov	#NA	število	2016	3,00	2017	1,00	0,00
					2018	3,00	1,00
					2019	1,00	1,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2020	1,00	1,00
					2021	3,00	1,00
					2022	3,00	1,00
					2023	3,00	0,00
					2024	3,00	
					2025	3,00	
					2026	0,00	

### 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

#### 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

#### 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

##### Opis podprograma

Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje ustreznega nivoja varnostni, rednosti in nemotenosti na področju zračnega prometa in letališke infrastrukture. Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti vključuje predvsem nemoteno delovanje civilnih letalskih oblasti, pripravo predlogov predpisov, izdelavo varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj in spodbujanje varnosti, delovanje sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, ipd. Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije opravlja strokovne naloge, odloča v upravnih zadevah, izvaja regulativne in nadzorne naloge, povezane z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva, ter nadzoruje izvajanje letalskih predpisov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji in so v njeni pristojnosti, in s temi predpisi povezane prekrškovne postopke. Primarno je agencija osredotočena na varnost civilnega letalstva, ob tem pa bo zagotavljala pogoje za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, podpirala domačo letalsko industrijo ter razvoj športnega letalstva ob upoštevanju vseh zahtev letalske varnosti. Rdeča nit vseh aktivnosti bo zagotavljanje ustreznega nadzora z zadostnim številom strokovno usposobljenih in kompetentnih ljudi ter zaščita javnega interesa, ki ga na področju civilnega letalstva predstavlja varen, reden in nemoten zračni promet. K izboljšanju varnosti bistveno prispeva hitro in kvalitetno opravljanje preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov. Preiskave vodi neodvisni preiskovalni organ. Z izdajanjem varnostnih priporočil in izvajanjem preventivnih ukrepov se skuša preprečiti morebitne letalske nesreče, resne incidente in incidente. Med pomembnejšimi aktivnostmi razvoja civilnega letalstva je tudi zagotavljanje konkurenčnosti slovenskih letališč. Slednje vključuje predvsem aktivnosti, ki so potrebne za zagotovitev javnega interesa in nadaljnji razvoj javnih letališč državnega pomena. Izvaja se sistemski ukrep enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim zagotavlja Republika Slovenija delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. Z ustreznimi investicijami se zagotavlja tudi normalno obratovanje kontrolnih stolpov, kar posledično na navedenih letališčih zagotavlja zahtevan nivo varnosti zračnega prometa ter zagotavljanje rednosti in nemotenosti letalskega prometa. S sredstvi se v okviru mednarodnih institucij / organizacij, v skladu z odločitvami Republike Slovenije, zagotavlja delež financiranja določenih stroškov (npr. EUROcontrolov ukrep pomoči Ukrajini in Moldaviji).

## Ukrepi

### 2411-11-0004 - Upravljanje civilnega letalstva

#### Opis ukrepa

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč, pomoč za tekoče poslovanje, upravljanje z nepremičninami (pravno in dejansko urejanje nepremičnin, geodetske in notarske storitve, storitve sodnih izvedencev in cenilcev, študije ...), zagotavljanje, vzdrževanje in verificiranje geodetskih podatkov za potrebe civilnega letalstva in drugo. Republika Slovenija mora izpolnjevati tudi obveznosti v skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10), Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L št. 128 z dne 9. 5. 2013, str. 31) ter Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 102/06) glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije opravlja strokovne naloge, odloča v upravnih zadevah, izvaja regulativne in nadzorne naloge, povezane z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva, ter nadzoruje izvajanje letalskih predpisov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji in so v njeni pristojnosti, in s temi predpisi povezane prekrškovne postopke, razen nalog, za katere so pristojni organi Evropske unije in Ministrstvo za infrastrukturo. V okviru ukrepa je načrtovan tudi sistemski ukrep za uvedbo enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim mora Republika Slovenija zagotoviti delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. Preiskave letalskih nesreč in incidentov vodi neodvisni preiskovalni organ. Z izdajanjem varnostnih priporočil in izvajanjem preventivnih ukrepov se skuša preprečiti morebitne letalske nesreče.

#### Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Z izvajanjem ukrepa se zagotavlja nemoteno delovanje inštitucij na področju letalstva, kot tudi zagotavljanje aktivnosti za nadaljnji razvoj letalstva v Republiki Sloveniji. V obdobju načrtovanja proračuna so na ukrepu zagotovljena sredstva za izvajanje nalog Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (katere se plačujejo iz proračuna), letalskega preiskovalca, pomoč za obratovanje letališča Portorož, obratovanje Letališča Edvarda Rusjana Maribor, nadomestilo za izvzete lete, sredstva za znižanje terminalnih pristojbin ... Za namen promocije varnosti se v proračunu posameznega leta zagotavlja 20.000 evrov.

#### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZLet-UPB4	Zakon o letalstvu (uradno prečiščeno besedilo) (ZLet-UPB4)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

## Neposredni učinki

### C6970 - Spodbujanje poslovnega okolja prevoznikov in obratovalcev letališča

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Izvaja se sistemski ukrep zniževanja pristojbine za storitve navigacijskih služb zračnega prometa na terminalih, s čimer se vpliva na poslovno okolje, v katerem delujejo letalski prevozniki v Sloveniji. Republika Slovenija zagotavlja javna sredstva v skupni stroškovni bazi za Republiko Slovenijo za oblikovanje pristojbin storitve navigacijskih služb zračnega prometa na terminalih. S predlaganim ukrepom se zniža cena za enoto storitve na terminalih in s tem se oblikuje ugodnejše poslovno okolje za uporabnike slovenskih letališč. Namen ukrepa je začasno zniževati ceno za enoto storitve do trenutka, ko bo lahko zaradi povečanja letalskega prometa na sprejemljivem nivoju.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08566 - Število enot storitev	#NA	število	2014	11.162,00	2017	12.697,00	
					2018	12.786,00	13.965,00
					2019	12.837,00	12.183,77
					2020	0,00	12.598,00
					2021	12.500,00	5.052,00
					2022	12.600,00	7.522,00
					2023	12.600,00	9.144,00
					2024	12.600,00	
					2025	13.000,00	
					2026	13.000,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08566 - Število enot storitev

Pričakuje se približno 13000 enot storitve na Slovenskih letališčih

### C0565 - Razvoj civilnega letalstva

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, ki se opredeljuje s programom letalske varnosti Republike Slovenije, vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Republika Slovenija mora tudi izpolnjevati obveznosti Uredbe (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10, s spremembami), Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2019/317 z dne 11. februarja 2019 o določitvi načrta izvedbe in ureditve pristojbin na enotnem evropskem nebu ter razveljavitvi izvedbenih uredb (EU) št. 390/2013 in (EU) št. 391/2013 (UL L št. 56 z dne 25. 2. 2019, str. 1, s spremembami) ter Uredbe o pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa na terminalih (Uradni list RS, št. 121/21 in 110/22) glede povračila stroškov za storitve navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije je osredotočena na varnost civilnega letalstva ter zagotavljanje pogojev za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03772 - Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa	#NA	%	2010	100,00	2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	
I07039 - Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov	#NA	Število	2011	4,00	2017	8,00	14,00
					2018	5,00	12,00
					2019	5,00	13,00
					2020	5,00	21,00
					2021	5,00	16,00
					2022	5,00	15,00
					2023	5,00	17,00
					2024	10,00	
					2025	10,00	
					2026	10,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03772 - Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa

Ministrstvo v celoti pokriva povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07039 - Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov

Na področju letalstva se pričakuje priprava do 10 strokovnih gradiv na leto.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07039	Agencija svoje aktivnosti usmerja tudi v pripravo strokovnih podlag zaradi tehnoloških sprememb ali sprememb predpisov Evropske unije ter mednarodnih standardov in priporočenih praks ICAO. Hkrati agencija izvaja svojo regulatorno funkcijo v skladu s 5. odstavkom 179i člena Zlet-a.

### C3736 - Preiskovanje letalskih nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Temeljni cilj preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov je izboljšanje varnosti letenja z zagotavljanjem hitrega in učinkovitega vodenja preiskav, s ciljem preprečevanja nesreč in incidentov v prihodnosti. Na podlagi preiskav, katerih namen je ugotavljanje okoliščin in vzrokov za nastanek nesreče ali incidenta, ali drugih dejavnosti kot so varnostne študije, poizvedovanja in analize dogodkov iz sistema poročanja v civilnem letalstvu, organ za preiskave v zvezi z varnostjo izda varnostna priporočila. Da bi se zagotovilo primerno preprečevanje nesreč in incidentov bi morali pristojni organi varnostna priporočila vedno upoštevati in po potrebi ravnati v skladu z njimi. Z namenom okrepitve varnosti v letalstvu preiskovalni organ izvaja tudi druge preventivne aktivnosti kot je organiziranje konferenc in posvetov ter aktivno sodelovanje na seminarjih, organiziranih vajah nesreč ter usposabljanjih. Preiskovalni organ aktivno sodeluje v Evropskem omrežju organov za preiskave v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu (ENCASIA), katerega namen je izboljšanje kakovosti preiskav, zviševanju standardov preiskovalnih metod in usposabljanju preiskovalcev ter izmenjavi znanj in dobrih praks. Sodelovanje poteka tudi znotraj ostalih organizacij, kot so ECAC/ACC (European Civil Aviation Conference/expert group on aircraft accident and incident investigation), ESASI (European chapter of the International Society of Air Safety Investigators) ter ISASI (International Society of Air Safety Investigators). Glavni cilj in namen tovrstnega sodelovanja, izmenjave izkušenj ter udeležb na usposabljanjih in treningih je pripravljenost in odziv države v primeru večje letalske nesreče.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03776 - Število nesreč	#NA	Število	2009	7,00	2017	1,00	5,00
					2018	7,00	2,00
					2019	7,00	3,00
					2020	7,00	4,00
					2021	6,00	2,00
					2022	6,00	6,00
					2023	6,00	2,00
					2024	5,00	
					2025	5,00	
					2026	5,00	
I07692 - Število incidentov	#NA	Število	2011	4,00	2017	1,00	3,00
					2018	4,00	3,00
					2019	4,00	4,00
					2020	4,00	3,00
					2021	4,00	2,00
					2022	4,00	4,00
					2023	4,00	3,00
					2024	4,00	
					2025	4,00	
					2026	4,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03776 - Število nesreč

Preiskovalni organ si prizadeva, da se v zračnem prostoru Slovenija zgodi čim manj oz 0 letalskih nesreč, vendar je to malo verjetno, zato se pričakuje okrog 5 manjših nesreč na leto.

## Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07692 - Število incidentov

Preiskovalni organ si prizadeva, da se v zračnem prostoru Slovenija zgodi čim manj letalskih incidentov, vendar je to malo verjetno, zato se pričakuje do 4 incidentov na leto.

### Skupine projektov

#### 2411-11-S005 - Spodbujanje razvoja letalskega prometa

##### Opis skupine projektov

Zaradi javnega interesa se zagotavljajo sredstva za spodbujanje obratovanja javnih letališč za mednarodni zračni promet. V letu 2017 je bila z Aerodromom Maribor, d.o.o. sklenjena najemna pogodba, na podlagi katere je bilo oddano v najem Letališče Edvarda Rusjana Maribor, kar v naravi predstavlja letališko infrastrukturo, ki se v celoti ali delno uporablja za prilete, vzlete ali premikanje zrakoplovov po površini, ter s tem povezano opremo in inštalacije ter objekte, naprave in opremo, ki je namenjena izvajanju storitev zemeljske oskrbe, vključno z uporabo dovoznih poti in parkirišč. Upoštevajoč navedeno od leta 2018 dalje spodbujanje razvoja Letališča Edvarda Rusjana Maribor ni več potrebno. Po drugi strani pa je z namenom zagotavljanja večje stopnje varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkovitejšega vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča ter ohranitve obstoječih dejavnosti in vzpostavitve pogojev za razširitev kapacitet ter s tem tekoče poslovanje potrebna državna pomoč letališču Portorož. Hkrati ministrstvo načrtuje: - naloge geoinformacijske dejavnosti za potrebe letalstva, ki zajemajo zagotavljanje elektronskih/digitalnih podatkov o terenu in ovirah (eTOD), - spremljanje vrednosti magnetne deklinacije skladno za določbami mednarodnih standardov in priporočene prakse Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) in upravljanje s stvarnim premoženjem na letališčih.

##### Neposredni učinki

#### C8446 - Večja letalska povezljivost Slovenije

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Po podatkih evropskega statističnega urada EURostata je v letu 2020 upad prometa v Sloveniji v primerjavi z letom 2019 znašal 83,3%, medtem ko je povprečje v Evropski uniji 73,3%, s čemer je Slovenija zabeležila največji upad prometa med vsemi državami članicami Evropske unije. Podatki kažejo, da je na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana, enem od treh letališč v Sloveniji, na katerem se opravlja mednarodni zračni prevoz, v poletni sezoni 2022 obratovalo 19 rednih letalskih prog v primerjavi z 29 rednimi progami v letu 2019, obenem pa je bilo avgusta lani opravljenih 42 odstotkov manj letov kot avgusta 2019. S ciljem izboljšanja nezavidljive ravni letalske povezljivosti Slovenije je bil leta 2023 sprejet Zakon o pomoči za zagotovitev večje letalske povezljivosti. Določene so prednostne linije za katere se pričakuje večja povezljivost.

##### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11818 - Uspešno povečane letalske linije	#NA	št	2023	10,00	2023	10,00	1,00
					2024	10,00	
					2025	10,00	
					2026	0,00	



## **13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**

### **1305 - Vodni promet in infrastruktura**

#### **130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah**

##### **Opis podprograma**

Ključne naloge razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanje hidrografskih podatkov, izdelavo in vzdrževanje pomorskih kart, aktivnosti povezane s ceničvijo, odkupom in zamenjavo nepremičnin v koprskem pristanišču, aktivnosti preiskovalnega organa v pomorskem prometu ter pripravo strokovno razvojnih nalog in študij na področju pomorstva in prometa po celinskih vodah. Z obnavljanjem hidrografskih meritev v skladu s priporočili mednarodne hidrografske organizacije (IHO), uresničitvijo določila Koncesijske pogodbe sklenjene med Republiko Slovenijo in Luko Koper d.d., da postanejo vsa zemljišča na območju koprskega tovornega pristanišča last Republike Slovenije, izdelavo študij in strokovnih podlag na področju vodnega prometa (med drugim v intermodalnem prometu in plovbo po celinskih vodah) je cilj izboljšanje varnosti in učinkovitosti vodnega prometa.

##### **Ukrepi**

#### **2430-17-0015 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah**

##### **Opis ukrepa**

Prednostne programske naloge na področju pomorstva in plovbe po celinskih vodah so meritve slovenskega morja, priprava in izdelava pomorskih kart slovenskega morja ter publikacij in študij, sodelovanje pri pripravi mednarodnih sporazumov in sodelovanje v mednarodnih organizacijah s področja pomorstva, vključevanje in sodelovanje v evropskih institucijah, ki oblikujejo in usmerjajo razvoj pomorskega sektorja, prenos pravnega reda EU, priprava in izvajanje delovnega normativnega programa Vlade RS ipd. V okviru ukrepa so vključene aktivnosti v povezavi s zunanjimi storitvami za razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah, večjo varnostjo plovbe ter aktivnostmi preiskovalnega organa v pomorskem prometu.

##### **Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe**

Na področju hidrografije in kartografije sta vsako leto načrtovani dve stalni nalogi, ki jih za ministrstvo opravlja Geodetski inštitut Slovenije (GIS) kot javno službo v skladu s Pomorskim zakonikom: tehnična pomoč in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti MZI, vzdrževanje hidrografskih baz in kart ter distribucija uporabnikom ter organizacija in nadzor izvedbe hidrografskih meritev v slovenskem morju za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart in publikacij ter vzdrževanja globin vplovnih kanalov. V letu 2025 se poleg stalnih nalog na področju hidrografije in kartografije planira nadaljevanje naloge določitve tipa morskega dna v slovenskem morju ter vzpostavitev podatkovne hidrografske baze. V letu 2026 se planira poleg dveh stalnih nalog naloga nadaljevanje naloge določitve tipa morskega dna v slovenskem morju ter razvoj in testiranje produktov, geoportal za slošno javnost. V okviru projekta se v letih 2025 in 2026 planira tudi sredstva za izdelavo strokovnih nalog v zvezi z vprašanji povezanimi z ureditvijo statusa Petrola v koprskem pristanišču ter druge strokovne naloge pri izvajanju koncesijske pogodbe in naloge na področju varnosti plovbe ter naloge na področju celinske plovbe. Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov opravlja naloge kot neodvisni organ. Za to potrebuje ustrezne pogoje, med drugim zadostna sredstva za izvajanje operativnih nalog in naročilo materiala in storitev (tudi v primeru mednarodnih aktivnosti/ obveznosti), ki zagotavljajo nemoteno delovanje organa.

## Pravne podlage

Oznaka	Naziv
PZ	Pomorski zakonik (PZ)
PZ-UPB2	Pomorski zakonik (uradno prečiščeno besedilo) (PZ-UPB2)

## Neposredni učinki

### C6331 - Vzpostavitev mednarodne plovne poti po reki Savi

Prispeva k rezultatu: C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Izvedba investicij s področja celinske plovbe temelji na Odloku o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije - OdSPRS (Ur. list RS, št. 76/04), Zakonu o ratifikaciji Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu, Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu in Sporazumu o spremembah in dopolnitvah Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu ter Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu (MOSSB) (Ur. list RS, št. 71/04). Z realizacijo investicije bo vzpostavljena mednarodna plovba po reki Savi, pretovor blaga in prevoz potnikov.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07155 - Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe	#NA	število	2012	0,00	2017	0,00	0,00
					2018	2,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	2,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	2,00	0,00
					2024	2,00	
					2025	0,00	
					2026	0,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07155 - Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe

V letu 2025 in 2026 ne predvidevamo izdelavo študij in druge dokumentacije na področju vzpostavitve celinske plovbe.

### C6585 - Preiskovanje pomorskih nesreč in nesreč na celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Aktivnosti organa za preiskovanje pomorskih nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav pomorskih nesreč in incidentov ter nesreč na celinskih plovnih poteh, s ciljem ugotavljanja vzrokov za nastanek nesreč ali incidentov ter pripravo varnostnih priporočil vpletenim subjektom, agencijam ali ministrstvom. Cilj varnostnih priporočil so ukrepi za zaščito in varovanje človeških življenj in varovanje okolja ter zagotavljanje večje varnosti v prihodnje, preprečevanje podobnih nesreč in predvsem odprava morebitnih zakonskih pomanjkljivosti na določenem področju. Varnostna priporočila so osnova za spremembo zakonodaje. O opravljenih preiskavah pomorskih nesreč in incidentov se poroča v Evropsko platformo pomorskih nesreč in

incidentov, katera deluje v okviru EMSA (Evropska agencija za pomorsko varnost) ter Mednarodni pomorski organizaciji (IMO).

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07859 - Število nesreč in incidentov	#NA	št	2014	5,00	2017	15,00	11,00
					2018	10,00	3,00
					2019	12,00	5,00
					2020	10,00	5,00
					2021	10,00	5,00
					2022	5,00	7,00
					2023	4,00	5,00
					2024	4,00	
					2025	4,00	
					2026	4,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07859 - Število nesreč in incidentov

Cilj je da v letu 2026, ne bo prišlo do povečanja števila pomorskih nesreč in incidentov, glede na leto 2025, zato se ocenjuje enako število nesreč in incidentov.

### C7271 - Natančna pokritost slovenskega morja s hidrografskimi kartami

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Ključne naloge se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanja hidrografskih podatkov, izdelave in vzdrževanja pomorskih kart in publikacij ter pripravo strokovno razvojnih nalog za izboljšanje varnosti in učinkovitosti pomorskega prometa ter prometa po celinskih vodah, celotno pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami in natančnimi meritvami ter posodabljanje hidrografskih meritev v skladu s priporočili mednarodne hidrografske organizacije (IHO). Skladno s priporočili IHO je potrebno meritve konstantno izvajati ter posodabljati obstoječe podatke in karte.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09456 - Posodobitev pomorskih kart in publikacij	#NA	število	2017	6,00	2017	6,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	1,00	0,00
					2020	1,00	1,00
					2021	1,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	1,00	1,00
					2024	1,00	
					2025	1,00	
					2026	1,00	

## Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09456 - Posodobitev pomorskih kart in publikacij

V letih 2025 in 2026 se ne predvideva izdelava novih hidrografskih kart in publikacij. Lahko pa pride do posodobitev določenih delov morja

### Skupine projektov

#### 2430-13-S016 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

##### Opis skupine projektov

Prednostne programske naloge na področju razvoja pomorstva in plovbe po celinskih vodah so povezane z ocenjevanjem učinka novih investicij na pomorske avtoceste ter aktivnostmi upravljanja s stvarnim premoženjem v koprskem pristanišču.

##### Neposredni učinki

#### C0567 - Spodbujanje razvoja pomorstva

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Z nakupom nepremičnin znotraj območja Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru se zasleduje cilj, da postane Republika Slovenija lastnica vseh nepremičnin na območju edinega slovenskega tovornega pristanišča. Trenutno so nekatera zemljišča v lasti drugih pravnih in fizičnih oseb, kar predstavlja oviro predvsem v primeru investicij v koprsko pristanišče (pridobivanje potrebnih soglasij, podeljevanje pravice graditi Luki Koper d.d. v skladu z določili koncesijske pogodbe).

##### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03767 - Nakup zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča	#NA	m2	2010	0,00	2017	68.705,00	18.092,00
					2018	89.543,00	6.143,00
					2019	10.649,00	3.190,00
					2020	125.638,00	197.267,00
					2021	137.778,00	25.171,00
					2022	5.680,00	3.618,00
					2023	95.532,00	22,27
					2024	17.528,00	
					2025	89.014,00	
2026	47.629,00						

## Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03767 - Nakup zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča

V letu 2025 se predvideva nakup 89.014 m2 nepremičnin na območju koprskega tovornega pristanišča in sicer 4 nepremičnin, ki so v trenutni lasti Petrola, 6 nepremičnin pri katerih poteka razlastitveni postopek zoper Občino Ankaran in Javnim podjetjem Marjetica d. o. o., 7 nepremičnin v lasti Občine Ankaran.

V letu 2026 se predvideva nakup 47.629 m<sup>2</sup> nepremičnin na območju koprskega tovornega pristanišča in sicer 7 nepremičnin, ki so v trenutni lasti Intereurope d. d., 1 nepremičnina v lasti Javnega podjetja Marjetica d. o. o., 5 nepremičnin v lasti SGP Koper, 1 nepremičnina v lasti MA.CO.,

## **13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**

### **1306 - Trajnostna mobilnost**

#### **130601 - Upravljanje prometne politike**

##### **Opis podprograma**

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) v Sloveniji z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav, izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanje trajnostne mobilnosti v Sloveniji ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti v podonavski regiji. Izboljšanje obstoječega sistema pomeni boljše prometne povezave z odpravo prometnih zamaškov, krepitev gospodarstva ter zmanjševanje negativnih vplivov na okolje preko: projektov integracije upravljanja prometa v Nacionalnem centru za upravljanje prometa (NCUP), Crocodile (mednarodno izmenjavo podatkov in nadgradnjo sistemov ITS na kritičnih odsekih, v tunelih in nadzornih centrih), C-Roads Slovenija (mednarodno pilotsko postavitvev in test C-ITS kooperativnih sistemov v okviru platforme C-Roads), ohranjanje in razvijanje prostora sodelovanja z raziskovalno sfero, nadgradnje ter vzdrževanje nacionalnega elektronskega registra (NER) ter njegove povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU), aktivnosti na področju registrov MRVL (evidenca registriranih vozil) in RV (register voznikov), ki vključujejo osnovno vzdrževanje, nadgradnje potrebne zaradi sprememb zakonodaje in uvajanje novih funkcionalnosti, tisk dovolilnic, vključno z aktivnostmi vezanimi na digitalizacijo CEMT dovolilnic, nadgradnja in vzdrževanje Evidence o cestnih prevozih, vključno z evidenco mednarodnih avtobusnih linij, TAHOEV (evidenca o tahografih, delavnicah, področje nevarnega blaga in izrednih prevozov), mešane komisije za področje cestnih prevozov potnikov in blaga, ostale aktivnosti (med drugim sistem ocene tveganja, vključitve RS v mednarodne projekte na področju cestnega prometa.

##### **Ukrepi**

#### **2411-11-0008 - Upravljanje cestnega prometa**

##### **Opis ukrepa**

Ključne naloge se nanašajo predvsem na izvajanje aktivnosti s področja cestnega prometa in prometne varnosti med drugim: - ohranjanje in razvijanje prostora sodelovanja z raziskovalno sfero; - nadgradnje ter vzdrževanje nacionalnega elektronskega registra (NER) ter njegove povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU); - aktivnosti na področju registrov MRVL (evidenca registriranih vozil) in RV (register voznikov), ki vključujejo osnovno vzdrževanje, nadgradnje potrebne zaradi sprememb zakonodaje in uvajanje novih funkcionalnosti; - tisk dovolilnic, vključno z aktivnostmi vezanimi na digitalizacijo CEMT dovolilnic; - nadgradnja in vzdrževanje Evidence o cestnih prevozih, vključno z evidenco mednarodnih avtobusnih linij; - TAHOEV (evidenca o tahografih, delavnicah, področje nevarnega blaga in izrednih prevozov); - mešane komisije za področje cestnih prevozov potnikov in blaga; - ostale aktivnosti (med drugim sistem ocene tveganja, vključitve RS v mednarodne projekte na področju cestnega prometa in druge evidence na podlagi ZP-1).

##### **Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe**

V letu 2025 in 2026 je predvideno nadaljnjo financiranje vzdrževanja raznih programskih baz oz. prometnih registrov kot so, MRVL (evidenca registriranih vozil) in RV (register voznikov), prav tako

se predvideva tisk dovolilnic in nadgradnja ter vzdrževanje Evidence o cestnih prevozih, vključno z evidenco mednarodnih avtobusnih linij.

### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZVCP-1-UPB5	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)

### Neposredni učinki

#### C6598 - Opravljanje cestnih prevozov na podlagi izmenjanih dovolilnic

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

V smislu usklajevanja konkurenčnih pravil med domačimi in tujimi cestnimi prevozniki in med različnimi načini prevoza lahko država uvede sistem dovolilnic. Usklajevanje konkurenčnih pravil in sama izmenjava različnih vrst dovolilnic z drugimi državami se določa na podlagi bilateralnih sporazumov in zapisnikov sestankov mešanih komisij, kjer se dogovorijo kvote dovolilnic glede na način prevoza in varnostne zahteve vozil. Praviloma se s posamezno državo izmenja recipročna količina dovolilnic.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07892 - Število izdanih dovolilnic	#NA	število	2014	100.000,00	2017	100.000,00	98.000,00
					2018	100.000,00	100.000,00
					2019	100.000,00	100.000,00
					2020	100.000,00	96.000,00
					2021	100.000,00	96.000,00
					2022	100.000,00	96.600,00
					2023	100.000,00	60.000,00
					2024	100.000,00	
					2025	100.000,00	
					2026	100.000,00	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07892 - Število izdanih dovolilnic

V letu 2026 se ocenjuje, da bo izdano približno 100.000 dovolilnic.

### C7258 - Učinkovit nacionalni elektronski register prevoznih podjetij

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Obveznost cilja izhaja iz 16. člena Uredbe (ES) št. 1071/2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES. Register vsebuje podatke o dovoljenjih za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika, prevozniških podjetjih, upravljavcih prevozov in kršitvah prevoznikov. Register je vzpostavljen na nacionalnem nivoju ter preko povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU) povezan z registri ostalih držav članic. Zaradi novih sprememb predpisov EU ter nacionalnih potreb je potrebno NER ustrezno sproti nadgrajevati .

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09407 - Nadgrajen register	#NA	%	2014	0,00	2017	50,00	90,00
					2018	60,00	100,00
					2019	60,00	60,00
					2020	95,00	95,00
					2021	100,00	8,00
					2022	20,00	45,00
					2023	20,00	20,00
					2024	20,00	
					2025	20,00	
					2026	20,00	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09407 - Nadgrajen register

Nacionalni elektronski register prevoznih podjetij (NER) je sistem, ki je operativen in se mora stalno vzdrževati in nadgrajevati zaradi zahtev EU in domačih uporabnikov. Predvidene so 5-letne pogodbe in v okviru teh pogodb 20 procentna enakomerna letna realizacija.

### C3732 - Ohranjanje in razvijanje sodelovanja z raziskovalno sfero

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Republika Slovenija se od leta 2011 uveljavlja v regiji kot prostor srečevanja in povezovanja raziskovalcev na področju prometa s primarnim ciljem uspešnega črpanja sredstev okvirnega raziskovalnega programa EU, in sicer z redno organizacijo regionalnih srečanj raziskovalcev. Srečanja so bila na začetku osredotočena na območje JV Evrope, s prevzemom koordinacije (skupaj s Srbijo) prednostnega področja 1B v okviru EUSDR pa se je v letu 2014 aktivnost razširila na območje Podonavske regije. Poseben cilj je bil povezati izvajanje nalog nacionalne kontaktne točke za področje raziskav v prometu v okviru okvirnega raziskovalnega programa Evropske Unije z aktivnostmi, ki jih Slovenija izvaja kot koordinatorka t.i. prednostnega področja kopenskega ter letalskega prometa (prednostno področje 1b) v okviru EUSDR (Strategija EU za območje Podonavske regije). Vsako leto je organizirano skrbno izbrana tematsko fokusirana konferenca, v letu 2018 je bila osrednja tema raziskave na področju baterij. V vseh teh letih ostaja osnovni cilj nespremenjen - krepitev vloge Slovenije kot srečevanja raziskovalcev regije ter predvsem sistematična krepitev baze raziskovalcev, iz katere bi lahko propulzivni nosilci raziskav črpali nabor članov konzorcijev, s katerim bi lahko uspešno konkurirali na razpisih OBZORJA2020.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03757 - Organizirani dogodki	#NA	Število	2010	2,00	2017	2,00	2,00
					2018	2,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	0,00	0,00
					2021	1,00	1,00
					2022	1,00	0,00
					2023	1,00	0,00
					2024	1,00	
					2025	1,00	
					2026	1,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03757 - Organizirani dogodki

Sodelovanje z raziskovalno sfero pri raznih EU projektih je velikega pomena, pričakuje se vsaj eno tako sodelovanje na letni ravni.

### 2430-20-0003 - Delovanje Nacionalnega centra za upravlj. prometa

#### Opis ukrepa

Sredstva v okviru ukrepa bodo namenjena izdatkom ministrstva, povezanim z opravljanjem zakonsko določenih nalog Nacionalnega centra za upravljanje prometa (NCUP), ki so zapisane v 104. in 105. členu Zakona o cestah. Zakon nalaga zlasti opravljanje naslednjih nalog: nadzor, usmerjanje in usklajevanje dejavnosti za upravljanje prometa na državni ravni, odločanje o potrebnih ukrepih, pridobivanje podatkov o lokalnih ukrepih od vseh upravljavcev cest, sodelovanje pri mednarodnem načrtovanju in upravljanju prometa, zbiranje vseh razpoložljivih podatkov o stanju državnih cest in prometa na njih na enem mestu ter njihova analiza in obdelava, obveščanje javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih. Poleg Zakona o cestah so naloge NCUP navedene tudi v Strategiji razvoja prometa v RS do leta 2030 in Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030. Zahtevane naloge se bodo v okviru NCUP izvajale s pomočjo sodobnega informacijskega sistema za vodenje prometa in obveščanje uporabnikov preko informacijskih portalov ter mobilnih aplikacij v realnem času. Glavnina izdatkov NCUP zato izhaja iz vzdrževanja informacijskega sistema NCUP, kamor sodijo stroški vzdrževanja nacionalnega podatkovnega skladišča prometnih podatkov, nacionalnega prometnega modela, informacijske infrastrukture (strojne opreme), nacionalne točke dostopa za cestne in prometne podatke, informacijske platforme izvornih podatkov sledi vozil, prometnega geografsko-informacijskega sistema in drugo (razvidno iz priloge 1). Podlaga za izračun stroškov, predlaganih v ukrepu, so ocenjeni stroški vzdrževanja informacijskega sistema NCUP, obratovalni in vzdrževalni stroški stavbe ter na osnovi investicijske dokumentacije pričakovani vzdrževalni stroški za sisteme, ki bodo vzpostavljeni v času trajanja

#### Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Sredstva na ukrepu Delovanje Nacionalnega centra za upravljanje prometa so namenjena za nemotenemu delovanju NCUP v Dragomlju, kjer so zajeti stroški obratovanja (elektrika, vzdrževanje poslovne stavbe in ostali komunalni in drugi stroški), večji del sredstev pa je namenjen za vzdrževanje raznih prometnih platform, ki se morajo nujno vzdrževati in nadgrajevati z novimi podatki in novo vsebino.



## Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)

## Neposredni učinki

### C7773 - Delovanje prometno-informacijskega sistema

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Cilji delovanja prometno-informacijskega sistema NCUP so naslednji: - Uporabnikom in upravljavcem prometne infrastrukture omogočiti dostopnost in izmenjavo prometnih informacij v realnem času, vključno z napovedmi (projekcijami) prometa na državnem cestnem omrežju, - Zagotoviti kratek odzivni čas od nastanka izrednega dogodka (npr. prometna nesreča) do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov, - Zagotoviti verodostojnost objavljenih prometnih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika, - Lastnikom in upravljavcem prometne infrastrukture zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10672 - Število delujočih modulov	#NA	Število	2018	0,00	2019	1,00	
					2020	5,00	5,00
					2021	7,00	6,00
					2022	9,00	6,00
					2023	9,00	9,00
					2024	9,00	
					2025	9,00	
					2026	0,00	

### C7775 - Obveščanje uporabnikov v realnem času

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Obveščanje javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih po sredstvih javnega obveščanja in drugih javnosti dostopnih medijih. Obveščanje se bo izvajalo preko prometno-informacijskega sistema NCUP.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10674 - Število delujočih informacijskih rešitev za obveščanje javnosti	#NA	Število	2019	0,00	2020	1,00	1,00
					2021	2,00	2,00
					2022	2,00	1,00
					2023	2,00	2,00
					2024	2,00	
					2025	2,00	
					2026	0,00	

## Skupine projektov

### 2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike

#### Opis skupine projektov

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav ter izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti. Razvoj vseevropskega prometnega omrežja z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav vključuje boljše prostorsko povezovanje in prometne povezave, krepitev gospodarstva z odpravo prometnih zamaškov, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti. Predvideni so ukrepi za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu.

#### Neposredni učinki

### C6273 - Zagotavljanje delovanja Usmerjevalnega odbora Pa1b

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Namen Strategije Evropske unije za Podonavsko regijo je poglobljanje sodelovanja med državami in drugimi akterji v Podonavju (Nemčija, Avstrija, Češka, Slovaška, Madžarska, Slovenija, Romunija, Bolgarija, Hrvaška, Srbija, BiH, Črna gora, Moldavija in Ukrajina) z namenom krepitev trajnostnega razvoja in konkurenčnosti tega dela Evrope. Osnovni namen Prednostnega področja 1b, v okviru izvajanja strategije EU za Podonavsko Regijo, je izboljšanje mobilnosti v Podonavski regiji. Glavni cilj je zagotoviti stabilen, učinkovit in inovativen sistem upravljanja za področje kopenskega in zračnega prometa, ki bo pripomogel k zmanjšanju razlik med državami članicami regije na področju prometne infrastrukture in opravljanju prometnih storitev. Bolj učinkovit in enoten prometni sistem med državami članicami in nečlanicami EU je potreben za celovit razvoj regije. S pomočjo koordinacije med državami makro-regije, predvsem v okviru načrtovanja skupne prometne strategije, izmenjave dobrih praks in podpore projektom z dodano vrednostjo za celotno regijo aktivnosti koordinacije prispevajo k izboljšanju mobilnosti in povezljivosti v regiji.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07118 - Organizirani sestanki	#NA	število	2012	2,00	2017	2,00	2,00
					2018	2,00	2,00
					2019	2,00	2,00
					2020	1,00	0,00
					2021	2,00	1,00
					2022	2,00	3,00
					2023	1,00	2,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	

### C8788 - Registriranje električnih vozi

Prispeva k rezultatu: C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I12633 - Število registriranih električnih vozil	#NA	število	2025	7.000,00	2025	12.800,00	
					2026	12.800,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12633 - Število registriranih električnih vozil

Z namenom kvalitetnejšega prehoda uporabe vozil iz ekološko spornih goriv na alternativna (električna energija) se pričakuje povečanje registracije vozil na električni pogon.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I12633	Kazalnik bo pokazatelj prehoda vozil na ekološko bolj sprejemljiva, namen kazalnika je v tem, da se pričakuje iz leta v letu povečanje števila osebnih vozil na električni pogon.

### C3734 - Razvoj vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T)

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav pomeni med drugim boljše prometne povezave z odpravo prometnih zamaškov, krepitev gospodarstva, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje obstoječega delovanja intermodalnega transporta.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03766 - Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa	#NA	Število	2009	0,00	2018	10,00	6,00
					2019	6,00	7,00
					2020	1,00	3,00
					2021	0,00	1,00
					2022	1,00	2,00
					2023	1,00	1,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
I07323 - Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij	#NA	Število	2011	1,00	2018	2,00	1,00
					2019	2,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021	2,00	1,00
					2022	1,00	1,00
					2023	1,00	2,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09620 - Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu	#NA	število	2016	0,00	2018	2,00	3,00
					2019	5,00	3,00
					2020	2,00	1,00
					2021	2,00	2,00
					2022	2,00	2,00
					2023	1,00	1,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
I09621 - Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa	#NA	število	2016	1,00	2018	1,00	1,00
					2019	0,00	7,00
					2020	1,00	1,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	1,00	0,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
I09642 - Nadgradnja informacijske točke za multimodalni promet	#NA	št.	2015	0,00	2017	1,00	1,00
					2019	3,00	0,00
					2020	1,00	2,00
					2021	1,00	1,00
					2022	1,00	2,00
					2023	1,00	2,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I03766	Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa obsega implementacijo ITS sistemov in storitev v nadzornih centrih in na avtocestnem ter priključenem omrežju (obcestni sistemi in naprave za zajem podatkov: vremenske postaje, števcji, video nadzor, prometna signalizacija).
I07323	Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij za končne uporabnike.
I09620	Uvajanje kooperativnih sistemov C-ITS. Prometno modeliranje. Simulacije. Multimodalnost.
I09621	Mednarodni sporazumi in načrti med javnimi organi in cestnimi operaterji.
I09642	Uvajanje nacionalne enovite točke dostopa za prometne podatke (National Single Access Point).

## **13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**

### **1306 - Trajnostna mobilnost**

#### **130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu**

##### **Opis podprograma**

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. Pomembni premiki, ki se dotikajo tudi področij ostalih resorjev, so na področju prometne vzgoje kot sistemskega ukrepa v šolstvu, pozicioniranje zdravja kot integralnega dela prometne varnosti in sistemskega upravljanja z nevarnimi cestnimi odseki ter krepitev nadzora in preventive v cestnem prometu. Med drugim je potrebno:

- preprečevati dejavnike nastanka prometnih nesreč in posodabljanje metodologijo preprečevanja nastanka dejavnikov prometnih nesreč,
- izvajati sistem presoje varnosti cestne infrastrukture na državnih cestah, ki so del vseevropskega cestnega omrežja (okrepiti sistemsko upravljanje z nevarnimi odseki z določitvijo mest in nevarnih odsekov z visoko stopnjo tveganja za prometne nesreče ter priprava letnih načrtov za sanacijo »črnih točk« na celotnem cestnem omrežju ter sanacija le teh s pomočjo strokovne presoje varnosti cest),
- posodobiti nadzor in znižati hitrost na cestah (spodbujati uporabo prikazovalnikov hitrosti, ostalih preventivnih prometnih in infrastrukturnih ukrepov za umirjanje hitrosti ter namestitve stacionarnih radarjev na bolj problematičnih odsekih),
- izvajati nacionalne preventivne akcije z vsemi aktivnosti za zagotavljanje večje prometne varnosti,
- pripraviti in organizirati prometno-vzgojne programe in gradiva za izvajanje aktivnosti na področju vzgoje in izobraževanja ter strmeti k cilju, da prometna vzgoja postane sestavni del predmetnika v osnovni šoli na vseh ravneh ter, da se natančneje opredeli in določi vloga mentorjev prometne vzgoje v vrtcih, osnovnih in srednjih šolah,
- strokovno podpirati, koordinirati, spodbujati, usposabljanje in spremljati delovanje občinskih svetov za preventivo (ureditev formalnega statusa lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter reševanje področnih problemov, ki presegajo lokalno raven),
- organizirati in izvajati preventivne dogodke in strokovna usposabljanja na nacionalni in lokalni ravni ter skrbeti za različna strokovna in prometno-preventivna gradiva ter publikacije,
- izboljšati usposabljanje kandidatov za voznike in voznikov,
- spodbujati vožnje s spremljevalcem,
- posodobiti (reorganizirati) delovanje izpitnih centrov,
- povečati sodelovanje s civilno družbo,
- pozicionirati zdravje kot integralni del prometne varnosti (definiranje vloge osebnega zdravnika na področju prometne varnosti in pozicioniranje poklicnega voznika in opredelitev relacije delodajalec-poklicni voznik-zdravje).

## Ukrepi

### 2430-18-0007 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

#### Opis ukrepa

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjim načrtom. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. Javna agencija RS za varnost prometa (AVP) bo izvajala naloge na podlagi Zvoz-1, in sicer: izdajala odločbe s področja vozil in voznikov, izvajala nadzore nad subjekti s področja, izvajala preventivne aktivnosti in koordinirala preventivne akcije, skrbela za razvoj varnosti cestnega prometa, raziskovala dejavnike prometnih nesreč. Del sredstva bo namenjen za stroške zaposlenih in delovanje AVP. Agencija zagotavlja tudi izvajanje voznških izpitov. S tem povezani stroški bodo predvidoma kriti iz namenskih sredstev.

#### Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

V letu 2025 in 2026 so sredstva na ukrepu namenjena za delovanje Agencije RS za varnost v prometu in nemoteno delovanje izpitnih centrov po Sloveniji. Ukrep zagotavlja sredstva za plačilo osebnih prejemkov in materialnih stroškov na agenciji, kakor tudi na izpitnih centrih po Sloveniji.

#### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZMV	Zakon o motornih vozilih (ZMV-1)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)

#### Neposredni učinki

##### C0568 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v skladu z obdobjimi načrti

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjim načrtom. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo

telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09921 - Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture	#NA	Število	2016	20,00	2017	17,00	
					2018	20,00	25,00
					2019	20,00	18,00
					2020	10,00	7,00
					2021	20,00	13,00
					2022	10,00	37,00
					2023	20,00	16,00
					2024	20,00	
					2025	83,00	
					2026	70,00	
I09925 - Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva	#NA	Število	2016	12,00	2017	17,00	
					2018	17,00	17,00
					2019	20,00	36,00
					2020	0,00	0,00
					2021	13,00	12,00
					2022	40,00	30,00
					2023	40,00	0,00
					2024	40,00	
					2025	40,00	
					2026	40,00	
I09926 - Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij	#NA	Število	2016	11,00	2017	11,00	
					2018	11,00	10,00
					2019	13,00	13,00
					2020	13,00	9,00
					2021	13,00	13,00
					2022	10,00	10,00
					2023	20,00	20,00
					2024	19,00	
					2025	19,00	
					2026	19,00	
I09927 - Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov	#NA	Število	2016	90,00	2017	150,00	
					2018	100,00	121,00
					2019	100,00	323,00
					2020	120,00	68,00
					2021	120,00	100,00
					2022	140,00	74,00
					2023	140,00	90,00
					2024	140,00	
2025	140,00						

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2026	120,00	
I09928 - Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil	#NA	Število	2016	172,00	2017	140,00	
					2018	145,00	75,00
					2019	150,00	146,00
					2020	100,00	57,00
					2021	150,00	181,00
					2022	150,00	158,00
					2023	150,00	181,00
					2024	150,00	
					2025	155,00	
					2026	160,00	
I09930 - Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah	#NA	Število	2016	3.874,00	2017	4.500,00	
					2018	4.300,00	5.522,00
					2019	4.200,00	5.203,00
					2020	4.300,00	3.420,00
					2021	4.300,00	5.769,00
					2022	4.500,00	5.606,00
					2023	4.500,00	5.080,00
					2024	4.500,00	
					2025	4.500,00	
					2026	4.800,00	
I09931 - Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva	#NA	Število	2016	18,00	2017	29,00	
					2018	30,00	30,00
					2019	30,00	30,00
					2020	10,00	20,00
					2021	25,00	41,00
					2022	30,00	29,00
					2023	35,00	63,00
					2024	40,00	
					2025	40,00	
					2026	40,00	
I12656 - Število izvedenih preventivnih programov za delovno aktivno populacijo	#NA	število	2025	1,00	2025	1,00	
					2026	2,00	
I12657 - Število delavnic usposabljanja za vožnjo z e-skirojem	#NA	število	2025	3,00	2025	3,00	
					2026	10,00	
	#NA	število oseb	2025	7.000,00	2025	7.000,00	



Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I12658 - Število udeležencev na preventivnih programih (starejši od 65 let)					2026	8.000,00	

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09921 - Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture**

Na agenciji se pričakuje približno med 70 in 83 raziskanih dejavnikov prometnih nesreč na leto

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09925 - Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva**

Agencija nenehno sodeluje z različnimi Sveti za preventivo in v ta namen se pričakuje približno 40 sofinanciranih projektov v letu 2025 in 2026.

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09926 - Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij**

Glede na stanje prometne kulture in prometnih nesreč na agenciji prilagajajo tudi razne nacionalne in druge preventivne aktivnosti. V kolikor se stanje na cestah poslabšuje se povečujejo aktivnosti preventivnih akcij. Na leto se jih izvede približno 19.

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09927 - Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov**

Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov predvideva od 120 do 140 nadzorov na letni ravni oz po potrebi.

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09928 - Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil**

Nihanje strokovnih nadzorov s področja vozil je prav tako odvisno od stanja kulture voznikov na naših cestah, tako se pričakuje od 155 do 160 strokovnih nadzorov nad vozilu na leto

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09930 - Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah**

Agencija si prizadeva, da bo tovrstnih kandidatov na rehabilitacijskih delavnicah čim manj, kljub temu pa se pričakuje da jih bo med 4500-4800.

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09931 - Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva**

Agencija pri svoji dejavnosti promocije varne vožnje in drugih oblik sodelovanja z nevladnimi organizacijami pričakuje približno 40 projektov, katere bo glede na vsebino, sofinancirala.

### **Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12656 - Število izvedenih preventivnih programov za delovno aktivno populacijo**

Agencija si prizadeva za izvedbo enega do dveh preventivnih programov za delovno aktivno populacijo v letu 2025 in 2026.

### **Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12657 - Število delavnic usposabljanja za vožnjo z e-skirojem**

Potrebe po ozaveščanju in izobraževanju uporabnikov e-skirojev narašča, saj je iz statistike razvidna porast nesreč in poškodb voznikov e-skirojev. Z leti bo potrebno povečevati aktivnosti na način priprave izobraževalnih delavnic za uporabnike e-skirojev.

### **Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12658 - Število udeležencev na preventivnih programih (starejši od 65 let)**

Na raznih preventivnih programih s področja "Starejši v prometu" se pričakuje udeležba med 7000-8000 oseb starejših nad 65 let.

#### **Opisi kazalnikov**

<b>Kazalnik</b>	<b>Opis</b>
I12656	Preventivne aktivnosti so bistvenega pomena ozaveščanja voznikov o morebitnih napakah med vožnjo in hitremu ukrepanju pri različnih situacijah.
I12657	Vožnja z e-skiroji postaja čedalje bolj množična, s tem se bistveno prispeva k bolj trajnejšim oblikam prometa, z vidika varnosti pa narašča število nesreč in poškodb. Zato bo kazalnik spremljal aktivnosti za preventivo na področju uporabe in vožnje z e-skiroji.
I12658	Kazalnik bo spremljal udeležbo najstarejših voznikov na raznih preventivnih programih namenjenih za udeležence v prometu, ki so starejši od 65 let.

#### **Skupine projektov**

##### **2430-18-S001 - Investicije v informacijski in tehnični razvoj AVP**

#### **Opis skupine projektov**

V skladu z Načrtom informacijskega in tehničnega razvoja Javne agencije RS za varnost prometa od 2021 do 2025 je cilj posodobitev in nadgradnja programske in strojne opreme, nakup preventivnih naprav, posodobitev voznega parka ter nakup opreme za izpitne centre po Sloveniji.

#### **Neposredni učinki**

##### **C7463 - Nemoteno poslovanje AVP**

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Investicije v tehnični in informacijski razvoj AVP predstavlja nakup opredmetenih in neopredmetenih sredstev za nemoteno poslovanje AVP ter nadgradnjo oziroma podporo njenim zakonskim pristojnostim.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09922 - Število novih preventivnih naprav	Cilj AVP je da se vsako leto pridobi kakšno novo preventivno napravo.	Število	2016	1,00	2017	1,00	
					2018	2,00	2,00
					2019	2,00	1,00
					2020	1,00	0,00
					2021	1,00	0,00
					2022	1,00	0,00
					2023	1,00	0,00
					2024	1,00	
					2025	1,00	
					2026	2,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09922 - Število novih preventivnih naprav

V letu 2025 in v letu 2026 je cilj zagotoviti eno do dve novi preventivni napravi.

## 2431 - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

### Oris proračunskega uporabnika

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge na dveh področjih, in sicer: področju cestne infrastrukture in področju železniške infrastrukture.

**V okviru cestne infrastrukture** se opravlja strokovno tehnične, upravne, organizacijske in razvojne naloge na področjih graditve, vzdrževanja in varstva državnih cest ter varstva prometa na njih, nadzora nad njihovim stanjem, upravne naloge na področju pobiranja povračil za uporabo cest, vodenje evidence o državnih cestah, druge naloge, določene z zakonom in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javne ceste, in naloge v zvezi s prevozi v tovornem in potniškem cestnem prometu.

S kakovostnim cestnim omrežjem se Slovenija približuje evropskemu prostoru, kar povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke.

Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnega cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah, ki lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Poleg upravljanja in rednega vzdrževanja pomembno oblikujejo finančni načrt tudi aktivnosti investicijskega vzdrževanja in gradnje državnih cest in državnega kolesarskega omrežja ter naloge varstva okolja zaradi prometa. Velik poudarek aktivnosti v okviru cestnega prometa in infrastrukture je na izboljšanju prometne varnosti, kar predstavlja urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd.

Ukrepi na področju državnega cestnega omrežja imajo učinke na ohranjanje omrežja (obnova in preplastitev), povečanje prometne varnosti (križišča in ureditve), zagotavljanje dostopnosti (sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov), zmanjšanje stroškov uporabnikov (novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije) ter izboljšanje bivanja (kolesarske povezave in okolje).

Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva.

**V okviru železniške infrastrukture** se opravlja strokovno tehnične, organizacijske in razvojne naloge na področjih gradnje, nadgradnje, obnov in vzdrževanja javne železniške infrastrukture, ter druge naloge, določene z zakoni in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javno železniško infrastrukturo.

Z izvajanjem ukrepov na področjih gradnje, nadgradnje in obnov javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, stopnjo varnosti prometa, stopnjo varovanja okolja pred hrupom, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa, znižuje obratovalne stroške in/ali uvaja interoperabilnost na slovenskem železniškem omrežju.

Z izvajanjem vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter železniških potniških postaj in postajališč se zagotavlja predpisana varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč.

Z izvajanjem ukrepov za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov se povečuje varnost železniškega prometa. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom se prispeva k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

## **13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**

### **1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa**

#### **130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture**

##### **Opis podprograma**

V okviru podprograma se zagotavljajo osnovni pogoji za delovanje organa, ki izvaja strokovno-tehnične, organizacijske in razvojne naloge.

V okviru podprograma so zagotovljena sredstva za izvajanje aktivnosti povezanih z:

- izobraževanjem,
- investicijami in investicijskim vzdrževanjem državnih organov,
- plačami in
- materialnimi stroški.

Sredstva za izobraževanje zagotavljajo organizacijo strokovnih srečanj in specializiranega izobraževanja za javne uslužbenke ter omogočajo sodelovanje na tujih strokovnih srečanjih. Prav tako se v okviru podprograma omogoča izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih na področju gradbeništva, informatike, organizacije in delovanje uprave, zagotavljanja kakovosti javnih naročil, sistema standardov kakovosti upravnega dela, prava, vodenja in upravljanja s človeškimi viri, komuniciranja v upravi ter udeležbe na jezikovnih tečajih. S sredstvi na podprogramu se javnim uslužbencem omogoča tudi študij ob delu.

S sredstvi za investicije in investicijsko vzdrževanje se financirajo najnujnejše investicije v osnovna sredstva in investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev, ki je potrebno zaradi dotrajanosti nadomestiti ali obnoviti.

Materialni stroški so namenjeni pokrivanju potreb za funkcioniranje poslovne stavbe in delo javnih uslužbencev, varovanje, upravljanje in čiščenje objekta, nabavo pisarniškega materiala, najem poslovnih prostorov in plačilo ostalih stroškov potrebnih za funkcioniranje organa.

## Ukrepi

### 2415-11-0004 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

#### Opis ukrepa

Ukrep zajema naloge Direkcije RS za infrastrukturo predpisane z zakonom, ki so upravnega ali poslovnega značaja.

#### Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

- investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov, - plače zaposlenih (V letu 2025 je predvideno 70 dodatnih zaposlitev. Nove zaposlitve v Direkciji so potrebne zaradi kontinuitete izvrševanja del in nalog iz zakonske pristojnosti Direkcije, ki so jih do sedaj opravljali zunanji sodelavci na podlagi različnih pravnih razmerij in so se predhodno financirali v okviru Ukrepa 2415-11-0002 Upravljanje in varstvo cest, PP 403810, K6 402999, na katerem se sredstva v predlogu za leto 2025, glede na oceno realizacije 2024, za namen navedenih storitev, znižujejo za 2,6 mio) ter - materialni stroški za tekoče delovanje.

#### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
GZ-1	Gradbeni zakon (GZ-1)
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZDIJZ	Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (ZDIJZ)
ZDR-1	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR-1)
ZJU	Zakon o javnih uslužbencih (ZJU)
ZLDUVCP	Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (ZLDUVCP)
ZMed	Zakon o medijih (ZMed)
ZPCP-2	Zakon o prevozi v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPNačrt	Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt)
ZSPDSLS	Zakon o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZUreP-2	Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2) Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)
ZVO-1	Zakon o varstvu okolja (ZVO-1)
ZZK-1	Zakon o zemljiški knjigi (ZZK-1)

#### Neposredni učinki

### C0583 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

V okviru neposrednega učinka se izvaja: • učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju upravljanja, razvoja in vzdrževanja prometa in prometne infrastrukture ter ekonomična, gospodarna in transparentna optimizacija upravnih postopkov, • izobraževanje ter izpopolnjevanje in s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih. • zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I001233 - Realizacija letnega finančnega načrta	#NA	%	2009	100,00	2017	100,00	91,34
					2018	100,00	82,78
					2019	100,00	89,72
					2020	100,00	92,69
					2021	100,00	97,06
					2022	100,00	94,61
					2023	100,00	98,27
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001233 - Realizacija letnega finančnega načrta

Cilj je 100 % realizacija finančnega načrta.

### Skupine projektov

#### 2415-11-S018 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

#### Opis skupine projektov

Skupina zajema manjše investicije v poslovnih prostorih Direkcije RS za infrastrukturo, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa.

#### Neposredni učinki

#### C6042 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I06431 - Realizacija letnega finančnega načrta	#NA	%	2009	100,00	2017	100,00	358,96
					2018	100,00	43,63
					2019	100,00	32,30
					2020	100,00	31,11
					2021	100,00	12,45
					2022	100,00	34,48
					2023	100,00	3,31
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	

## **13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**

### **1302 - Cestni promet in infrastruktura**

#### **130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest**

##### **Opis podprograma**

Upravljanje in tekoče vzdrževanje cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah in lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjševanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Predviden program del za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi podlage za pripravo na investicije, je predviden v sklopu upravljanja in varstva cest.

Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Osnovna uporabnost cest v vseh razmerah zajema:

- pregledniško službo,
- redno vzdrževanje prometnih površin (čiščenje in popravila),
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije ali opreme),
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje cest,
- redno vzdrževanje cestnih objektov (čiščenje in manjša popravila objektov),
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- redno vzdrževanje kolesarskih poti,
- ureditev in vzdrževanje mejnih prehodov,
- intervencijske ukrepe (pri naravnih nesrečah - neurje, poplave, plazovi, žled, potres, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije),
- zimsko službo in vzpostavitev prevoznosti po elementarnih dogodkih,
- sanacije po zimi poškodovanih vozišč.

Naloge rednega vzdrževanja v zimskem času so pripravljalna dela pred nastopom zime, nadzor nad stanjem prevoznosti in razmerami na cestah, odstranjevanje snega z vozišča in cestnih objektov ter posipanje poledenelih in zasneženih vozišč, pa tudi obveščanje javnosti o razmerah na cestah.

Potrebe po investiranju se ugotavljajo na podlagi meritev stanja cest, iz izmerjenih prometnih obremenitev, ugotovljenih negativnih vplivov obstoječih cest na okolje, ocene stanja cestnih objektov, ugotovljenih večjih poškodb, nevarnih mest in pobud lokalnih skupnosti.

Področje upravljanja in varstva državnih cest je razdeljeno na naslednje sklope:

- dovoljenja in soglasja s področja varstva cest (posegi v varovalnem pasu cest),
- prometna in neprometna signalizacija,
- soglasja oziroma dovoljenja za zapore cest,
- soglasja za izredne prevoze.

Za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije, je predviden naslednji program del v sklopu upravljanja in varstva cest:

- pobiranje letnih povračil za uporabo cest,
- odmera državnih cest,
- odkupi in odškodnine za v preteklosti neporavnane obveznosti do lastnikov nepremičnin, ki jih je prizadela gradnja državnih cest,
- strokovno-strateške in razvojno-raziskovalne naloge ter priprava raznih študij,
- revizije projektne dokumentacije,
- pridobivanje podatkov in vodenje evidenc v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (štetje prometa, programska oprema in vzdrževanje banke cestnih podatkov ter vzpostavljanje novih, priprava dokumentacije za arhiviranje na mikrofilm, pregledi objektov (redni, občasni in glavni), pregledi cest (periodični in po odjugah)...), nakup in vzdrževanje opreme za izvajanje meritev in kontrolo cest ter izvajanje kontrolnih preiskav in meritev,
- strokovna opravila za izvajanje upravnih nalog,
- sodelovanje v mednarodnih organizacijah in projektih,
- informiranje o stanju cest,
- priprava smernic in tehničnih specifikacij.

## Ukrepi

### 2415-11-0002 - Upravljanje in varstvo cest

#### Opis ukrepa

Ukrep zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije.

#### Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

- pobiranje letnih povračil za uporabo cest, - odmera državnih cest, - odkupi in odškodnine za v preteklosti neporavnane obveznosti do lastnikov nepremičnin, ki jih je prizadela gradnja državnih cest, - strokovno-strateške in razvojno-raziskovalne naloge ter priprava raznih študij, - revizije projektne dokumentacije, - pridobivanje podatkov in vodenje evidenc v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (štetje prometa, programska oprema in vzdrževanje banke cestnih podatkov ter vzpostavljanje novih, priprava dokumentacije za arhiviranje na mikrofilm, pregledi objektov (redni, občasni in glavni), pregledi cest (periodični in po odjugah)...), nakup in vzdrževanje opreme za izvajanje meritev in kontrolo cest ter izvajanje kontrolnih preiskav in meritev, - strokovna opravila za izvajanje upravnih nalog, - sodelovanje v mednarodnih organizacijah in projektih, - informiranje o stanju cest, - priprava smernic in tehničnih specifikacij.

#### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
GZ-1	Gradbeni zakon (GZ-1)
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)



Oznaka	Naziv
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)
ZVDAGA	Zakon o varstvu dokumentarnega in arhivskega gradiva ter arhivih (ZVDAGA)

### Neposredni učinki

#### C0581 - Vzpostavitev usklajenih pravil in določil

Prispeva k rezultatu: C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Vzpostavljane usklajenih pravil in določil za ponavljajočo se uporabo in doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04808 - Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja	#NA	%	2009	100,00	2017	95,00	94,36
					2018	95,00	93,23
					2019	95,00	89,50
					2020	95,00	91,40
					2021	95,00	90,40
					2022	95,00	89,30
					2023	95,00	91,00
					2024	95,00	
					2025	95,00	
					2026	95,00	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04808 - Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja

Čim bolj pravočasno izdajanje soglasij za izpeljavo nadaljnjih postopkov za izvedbo ukrepov.

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I04808	S pravočasnim izdajanjem soglasij se zagotavlja izpeljavo nadaljnjih postopkov za izvedbo ukrepov.

#### C4242 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest in ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest, periodično ocenjevanje stanje vozišča na podlagi vozne površine, drsnosti, nosilnosti, vzdolžne ravnosti in obremenitev ter hranjenje zbranih podatkov v sodobnih GIS sistemih.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04811 - Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest	#NA	%	2009	10,00	2017	10,00	10,00
					2018	10,00	11,90
					2019	10,00	10,20
					2020	10,00	12,00
					2021	10,00	10,40
					2022	10,00	9,10
					2023	10,00	11,00
					2024	10,00	
					2025	10,00	
					2026	10,00	
I04814 - Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI	#NA	%	2009	53,40	2017	50,00	53,16
					2018	50,00	47,05
					2019	50,00	53,64
					2020	50,00	46,96
					2021	50,00	54,18
					2022	50,00	46,92
					2023	50,00	53,91
					2024	50,00	
					2025	50,00	
					2026	50,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04811 - Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest

Ciljan delež cestnega omrežja na katerem se izvede popis osnovnih elementov in opreme cest.

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04814 - Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI

Ciljan delež cestnega omrežja na katerem se izvedejo meritve vozišča po metodi MSI.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I04811	Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest, periodično ocenjevanje stanje vozišča na podlagi vozne površine, drsnosti, nosilnosti, vzdolžne ravnosti in obremenitev ter hranjenje zbranih podatkov v sodobnih GIS sistemih.
I04814	Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest, periodično ocenjevanje stanje vozišča na podlagi vozne površine, drsnosti, nosilnosti, vzdolžne ravnosti in obremenitev ter hranjenje zbranih podatkov v sodobnih GIS sistemih. MSI je metodologija modificiranega švicarskega indeksa.

## 2415-11-0005 - Redno vzdrževanje državnih cest

### Opis ukrepa

Gradbeno tehnični in drugi posegi manjšega obsega primerni za ohranjanje cest in obcestja in prometne signalizacije ter opreme v dobrem stanju in za zagotavljanje prometne varnosti ter prevoznosti. Nadzor nad stanjem cestnega in varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti ob naravnih in drugih nesrečah.

### Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe so: - redno vzdrževanje cest, - zimska služba, - zagotavljanje prometne varnosti, - uporabnost cest v vseh razmerah, - racionalno vlaganje v cestno omrežje.

### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
GZ-1	Gradbeni zakon (GZ-1)
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)

### Neposredni učinki

#### C4220 - Uporabnost in prevoznost državnih cest

Prispeva k rezultatu: C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotenega odvijanja prometa na državnih cestah.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04749 - Standard zimske službe	#NA	%	2009	100,00	2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	
I04755 - Standard rednega vzdrževanja	#NA	%	2009	30,00	2017	30,00	55,00
					2018	35,00	45,00
					2019	35,00	51,00
					2020	50,00	65,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2021	45,00	60,00
					2022	45,00	57,00
					2023	45,00	52,00
					2024	45,00	
					2025	45,00	
					2026	45,00	
I04757 - Prevoznost cest v zimskem in letnem času	#NA	km	2009	5.954,00	2017	5.936,00	5.881,00
					2018	5.936,00	5.827,00
					2019	5.936,00	5.858,00
					2020	5.924,00	5.885,00
					2021	5.924,00	5.837,85
					2022	5.944,00	5.887,20
					2023	5.947,00	5.887,90
					2024	5.957,00	
					2025	5.957,00	
					2026	5.957,00	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04749 - Standard zimske službe

Cilj je 100 % realizacija obveznosti iz naslova zimske službe.

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04755 - Standard rednega vzdrževanja

Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotenege odvijanja prometa na državnih cestah.

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04757 - Prevoznost cest v zimskem in letnem času

Cilj je zagotoviti prevoznost 5.957 km državnih cest skozi celo leto.

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I04749	Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotenege odvijanja prometa na državnih cestah v zimskem času.
I04755	Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotenege odvijanja prometa na državnih cestah.
I04757	Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotenege odvijanja prometa na državnih cestah skozi celotno leto.

## Skupine projektov

### 2415-11-S014 - Upravljanje in varstvo cest

#### Opis skupine projektov

Skupina zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o javnih cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi so podlaga za pripravo na investicije.

#### Neposredni učinki

##### C0177 - Spremljanje stanja prometa

Prispeva k rezultatu: C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv

Spremljanje prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04804 - Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa	#NA	%	2010	46,70	2017	60,00	58,00
					2018	61,50	59,00
					2019	63,00	67,30
					2020	69,00	63,00
					2021	70,50	66,00
					2022	67,50	67,90
					2023	68,00	61,10
					2024	69,00	
					2025	69,50	
					2026	70,00	

##### C6064 - Reševanje nerešenih premoženjsko-pravnih zadev v zvezi s cestami in izplačevanje odškodnin

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Reševanje starih nerešenih premoženjsko-pravnih zadev za že zaključene investicijske projekte (odškodnin za zemljišča, objekte, naprave, nasade,...) v zvezi z gradnjami in rekonstrukcijami državnih cest ter izplačevanje odškodnin.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I06461 - Sklenjene pogodbe	#NA	Število	2009	2.882,00	2017	1.800,00	1.605,00
					2018	1.800,00	3.305,00
					2019	1.800,00	5.320,00
					2020	1.800,00	6.248,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2021	1.800,00	8.865,00
					2022	1.800,00	9.300,00
					2023	1.800,00	7.100,00
					2024	3.800,00	
					2025	3.800,00	
					2026	3.800,00	

### 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

#### 1302 - Cestni promet in infrastruktura

#### 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

##### Opis podprograma

Podprogram zajema dejavnosti investicijskega vzdrževanja državnih cest, gradnjo državnih cest ter varstvo okolja zaradi prometa.

Investicijski ukrepi se združujejo v naslednje skupine:

- učinek ohranjanje omrežja: ukrepa obnova in preplastitev,
- učinek povečanje prometne varnosti: ukrepa križišča in ureditve,
- učinek zagotavljanje dostopnosti: ukrepi sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov,
- učinek zmanjšanje stroškov uporabnikov: ukrepi novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije,
- učinek izboljšanje bivanja: ukrepa kolesarske povezave in okolje.

V sklopu investicijskega vzdrževanja državnih cest se izvajajo:

- pripravljalna dela za investicije,
- obnove cest,
- ukrepi za izboljšanje prometne varnosti ter ureditve skozi naselja,
- sanacije brežin, plazov in obcestje,
- sanacije, nadomestne gradnje in rekonstrukcije premostitvenih objektov,
- sanacije prepustov,
- sanacije opornih in podpornih konstrukcij,
- manjše rekonstrukcije (modernizacije) in preplastitve.

Pripravljalna dela za investicije obsegajo tehnično in investicijsko dokumentacijo, ki jo je potrebno pričeti pripravljati dve do tri leta pred načrtovano izvedbo.

Obnove cest predstavljajo ne samo sanacijo vozišč, ampak tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti, vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti predstavljajo urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd. Aktivnosti obsegajo sanacije predvsem tistih točk, ki z vidika prometne varnosti predstavljajo zgoščitve prometnih nesreč. Na državnih cestah, ki potekajo skozi naselja, se prepleta daljinski promet z lokalnim. Prav tako se izrazito prepleta peš promet z motornim, kar neposredno vpliva na varnost udeležencev v prometu, zato je potrebno v naseljih zaščititi pešce in kolesarje pred motornim prometom z ustreznimi fizičnimi in regulativnimi ukrepi. V naseljih se v cestnem telesu državnih cest nahajajo tudi komunalne naprave in vodi, ki so potrebni obnove ali pa jih

je potrebno na novo zgraditi. V največ primerih se pojavljajo potrebe po graditvi pločnikov, ureditvi križišč, ukrepih za umiritev prometa, ureditvi komunalne infrastrukture, itd.. Ureditve skozi naselja se praviloma izvajajo s sofinanciranjem občine.

Pri sanacijah brežin, plazov in obcestja gre za delne rekonstrukcije krajših odsekov cest z drugimi ukrepi. Vsakoletna neurja povzročajo obsežne poškodbe na brežinah, ki jih je smotno čim prej sanirati.

Za ohranjanje objektov so nujna manjša investicijsko-vzdrževalna dela predvsem na hidroizolacijah, zgornjem ustroju objekta, v nekaterih primerih tudi na konstrukcijskih delih. Program je izdelan na osnovi pregledov objektov, od katerih jih ima večina omejeno nosilnost in predstavlja najnujnejše sanacije.

Množica objektov razpetine 3 do 5 m je v slabem stanju in jih je potrebno sanirati ali celo zgraditi nove; gre tako za slabe tehnične elemente, ki predstavljajo omejitve gabaritov ali za poškodovanost.

Za zagotavljanje dostopnosti so potrebne sanacije podporne in oporne konstrukcije. Brez investiranja se povečuje tveganje zapiranja cest, ki se ob večjih neurjih lahko porušijo.

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim. S tem je omogočeno izboljšanje nivoja transportnih storitev ter izboljšanje povezanosti in dostopnosti do posameznih krajev.

Preplastitve so zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Izvajajo se občasno glede na stopnjo dotrajanosti ali poškodovanosti cest. Stopnja dotrajanosti ali poškodovanosti vozišč se ocenjuje vizualno po metodi modificiranega švicarskega indeksa (MSI).

V sklopu gradnje državnih cest se izvajajo zahtevnejši projekti, ki praviloma trajajo več let:

- rekonstrukcije cest,
- obvoznice in novogradnje cest,
- novogradnje objektov,
- kolesarske poti.

Rekonstrukcije so večje dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Ukrep gradnje obvoznic je namenjen razbremenitvam naselij tranzitnega prometa, predvsem ko se problemov v naselju z drugačnimi ukrepi dejansko ne more razrešiti. Kot ukrepi novogradenj so mišljene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest (praviloma občinskih cest) zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Novogradnje objektov so predvidene predvsem zaradi potrebe po preložitvah državnih cest zaradi slabih tehničnih elementov ali pa gre za izgradnjo izvennivojskih križanj čez železniške proge s katerimi se zagotovi večja prometna varnost in pretočnost ceste.

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Praviloma se urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

V sklopu varstva okolja zaradi prometa se izvajajo:

- sanacije zaradi hrupa,
- ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja (zaščita v primeru onesnaženja z nevarnimi snovmi, varstvo vodotokov in podtalnice),

- ukrepi za zaščito biosfere (dvoživke, zaščita pred povozom divjadi, itd.).

## Skupine projektov

### 2415-11-S001 - Geotehnični projekti

#### Opis skupine projektov

Skupina zajema urejanje opornih in podpornih konstrukcij, ki zagotavljajo stabilnost cestnega telesa, urejanje brežin ter gradbene posege za stabilizacijo zdrselega pobočja z ustreznimi postopki.

#### Neposredni učinki

#### C0164 - Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij z odpravo plazov, sanacijo brežin in zidov na državnih cestah.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04470 - Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi	#NA	km	2009	6,40	2017	4,80	2,42
					2018	8,40	9,37
					2019	3,30	14,19
					2020	34,40	33,02
					2021	9,50	10,31
					2022	14,50	13,07
					2023	15,00	12,89
					2024	8,00	
					2025	9,30	
					2026	12,00	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04470 - Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi

Cilj za geotehnične ukrepe za leto 2025 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

### 2415-11-S002 - Izgradnja obvoznic

#### Opis skupine projektov

Skupina zajema izgradnjo obvoznih cest, s katerimi se nadomesti del državne ceste skozi naselje.

#### Neposredni učinki

#### C0165 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države



Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04474 - Zgrajene obvoznice	#NA	Število	2009	2,00	2017	0,00	1,00
					2018	1,00	2,00
					2019	1,00	1,00
					2020	0,00	1,00
					2021	0,00	0,00
					2022	3,00	2,00
					2023	5,00	4,00
					2024	2,00	
					2025	2,00	
					2026	0,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04474 - Zgrajene obvoznice

Cilj za obvoznice za leto 2025 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del. Leta 2025 je predvidena izgradnja obvoznice Hrpelje - Kozina in Mirna.

### 2415-11-S003 - Kolesarske povezave

#### Opis skupine projektov

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Državne kolesarske povezave se praviloma urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

#### Neposredni učinki

#### C0166 - Izgradnja kolesarskih povezav

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje, kolesarska navezava turistično atraktivnih območij.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04598 - Zgrajene kolesarske povezave	#NA	km	2009	3,80	2017	5,20	2,09
					2018	15,70	5,67
					2019	15,60	12,45
					2020	13,30	8,51
					2021	10,30	1,55
					2022	3,60	13,06
					2023	51,00	15,83
					2024	65,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2025	10,50	
					2026	8,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04598 - Zgrajene kolesarske povezave

Cilj za kolesarske povezave za leto 2025 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del. Višina sredstev za kolesarske projekte v letih 2025-2026 se bo lahko povečala v kolikor bodo dodeljena dodatna sredstva na osnovi Dogovorov za razvoj regij. Posledično se bo spremenil tudi cilj.

### 2415-11-S004 - Modernizacije cest

#### Opis skupine projektov

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim.

#### Neposredni učinki

#### C0167 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04615 - Odpravljena makadamska vozišča	#NA	km	2009	16,90	2017	25,00	8,13
					2018	18,60	19,89
					2019	26,40	14,21
					2020	11,90	4,70
					2021	11,80	8,46
					2022	11,00	15,79
					2023	3,10	0,70
					2024	5,70	
					2025	6,80	
					2026	7,10	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04615 - Odpravljena makadamska vozišča

Cilj za leto 2025 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

## 2415-11-S005 - Novogradnje cest

### Opis skupine projektov

V skupino so vključene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

### Neposredni učinki

#### C0168 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04619 - Zgrajene nove cestne povezave	#NA	Število	2009	0,00	2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	1,00	1,00
					2023	1,00	1,00
					2024	1,00	
					2025	0,00	
					2026	0,00	
I04625 - Priprave za gradnjo novih cestnih povezav	#NA	Število	2009	11,00	2017	11,00	10,00
					2018	13,00	10,00
					2019	12,00	12,00
					2020	8,00	12,00
					2021	15,00	13,00
					2022	16,00	16,00
					2023	16,00	16,00
					2024	13,00	
					2025	13,00	
					2026	10,00	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04625 - Priprave za gradnjo novih cestnih povezav

V letu 2025 so načrtovane aktivnosti pred gradnjo pri 13 projektih za cestne novogradnje.

## 2415-11-S006 - Okoljevarstveni projekti

### Opis skupine projektov

Skupina zajema projekte, katerih namen je izboljšati bivalne razmere ob državnih cestah in zmanjšati vpliv hrupa.

### Neposredni učinki

#### C0169 - Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah in zmanjšanje vplivov na okolje (zmanjšanje hrupa, varstvo habitatov, itd..).

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04631 - Ukrepi za preprečitev trkov z živalmi	#NA	Število	2009	405,00	2017	1.000,00	410,00
					2018	10.300,00	0,00
					2019	5.180,00	28.698,00
					2020	7.179,00	2.435,00
					2021	7.174,00	5.818,00
					2022	0,00	0,00
					2023	1.500,00	0,00
					2024	800,00	
					2025	900,00	
					2026	900,00	
I04635 - Sanacije in zaščite objektov zaradi hrupa	#NA	Število	2009	90,00	2017	70,00	31,00
					2018	200,00	38,00
					2019	250,00	29,00
					2020	93,00	3,00
					2021	57,00	36,00
					2022	126,00	76,00
					2023	32,00	12,00
					2024	15,00	
					2025	20,00	
					2026	30,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04635 - Sanacije in zaščite objektov zaradi hrupa

Cilj za leto 2025 je noveliran na osnovi dodeljenih sredstev po projektih.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I04631	Postavljena odvrčala in zgrajeni objekti za preprečitev trkov z živalmi

## 2415-11-S007 - Premostitveni projekti

### Opis skupine projektov

Skupina zajema novogradnje, rekonstrukcije, obnove in sanacije premostitvenih objektov.

### Neposredni učinki

#### C0170 - Izboljšanje stanja premostitvenih objektov

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Izboljšanje stanja premostitvenih objektov na državni cestni mreži ter izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij s sanacijami, rekonstrukcijami, nadomestnimi gradnjami in novogradnjami objektov in propustov.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04639 - Izvedene sanacije premostitvenih objektov	#NA	Število	2009	41,00	2017	48,00	11,00
					2018	24,00	27,00
					2019	18,00	19,00
					2020	15,00	15,00
					2021	15,00	8,00
					2022	15,00	17,00
					2023	29,00	33,00
					2024	18,00	
					2025	28,00	
					2026	17,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04639 - Izvedene sanacije premostitvenih objektov

Cilj za premostitvene objekte za leto 2025 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

## 2415-11-S008 - Pripravljalna dela za investicijsko vzdrževanje

### Opis skupine projektov

Skupina zajema pripravo projektov in študij za bodoče projekte.

### Neposredni učinki

#### C0171 - Priprava projektne in investicijske dokumentacije za bodoče projekte

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Evidentiranje in prioretizacija bodočih NRP projektov. Priprava projektne in investicijske dokumentacije ter drugih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun Republike Slovenije.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04644 - Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte	#NA	Število	2009	85,00	2017	20,00	149,00
					2018	30,00	149,00
					2019	30,00	71,00
					2020	30,00	90,00
					2021	50,00	125,00
					2022	100,00	41,00
					2023	50,00	35,00
					2024	50,00	
					2025	30,00	
					2026	30,00	

## 2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest

### Opis skupine projektov

Skupina zajema dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

### Neposredni učinki

#### C0172 - Izboljšanje tehničnih elementov cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Izboljšanje tehničnih elementov cest (polmer krivin, širina vozišča), izboljšanje dostopnosti cest in zmanjšanje stroškov uporabnikov.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04691 - Izvedene rekonstrukcije cest	#NA	km	2009	12,70	2017	7,60	5,21
					2018	8,20	8,58
					2019	10,80	10,82
					2020	20,30	8,32
					2021	12,00	13,32
					2022	13,10	14,90
					2023	32,00	26,70
					2024	23,50	
					2025	29,00	
					2026	26,60	

## Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04691 - Izvedene rekonstrukcije cest

Cilj za rekonstrukcije cest za leto 2025 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

## 2415-11-S010 - Rekonstrukcije križišč

### Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve in rekonstrukcije križišč in krožišč ter semaforizacijo le-teh.

### Neposredni učinki

#### C0173 - Izboljšanje prometne varnosti v križiščih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Izboljševati doseženo raven prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04694 - Izvedene rekonstrukcije križišč	#NA	Število	2009	17,00	2017	11,00	14,00
					2018	12,00	7,00
					2019	9,00	10,00
					2020	11,00	12,00
					2021	8,00	8,00
					2022	10,00	12,00
					2023	10,00	8,00
					2024	6,00	
					2025	5,00	
					2026	14,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04694 - Izvedene rekonstrukcije križišč

Cilj za rekonstrukcije križišč za leto 2025 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

## 2415-11-S011 - Sanacije voziščnih konstrukcij

### Opis skupine projektov

Skupina zajema zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Preplastitev je obnova ceste, pri kateri se praviloma vgradi le nova obrabna plast asfalta. Obnove zajemajo sanacijo vozišč in tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti vendar brez posegov izven cestnega sveta.

### Neposredni učinki

#### C0174 - Izboljšanje stanja voziščnih konstrukcij na državnem cestnem omrežju

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Ohranjanje cestnega omrežja z ukrepi obnov in preplastitev cest.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04706 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij	#NA	km	2009	22,70	2017	120,00	112,75
					2018	84,00	139,16
					2019	120,00	65,73
					2020	106,00	36,87
					2021	72,00	73,28
					2022	114,00	105,50
					2023	50,00	32,20
					2024	15,00	
					2025	67,00	
					2026	72,50	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04706 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij

Sredstva za obnovo vozišča v letu 2025 so se občutno povečala (za 60 % glede na sprejeti proračun za leto 2025), predvsem zaradi načrtovanih obnov vozišč na območjih, ki jih je prizadela ujma avgusta 2023.

### 2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja

#### Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve cest skozi naselja: rekonstrukcijo cest oziroma preplastitev, izgradnjo pločnikov, prehodov za pešce, otokov za umirjanje, kolesarskih in traktorskih poti.

#### Neposredni učinki

#### C0175 - Izboljšanje prometne varnosti v naseljih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Izboljšanje dosežene ravni prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04695 - Izvedene ureditve cest	#NA	km	2009	11,60	2017	19,00	10,58
					2018	13,00	21,34
					2019	15,00	19,38
					2020	19,00	17,19
					2021	25,50	20,46
					2022	19,00	26,90
					2023	31,00	31,03
					2024	29,50	
					2025	20,50	
					2026	40,00	



## **Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04695 - Izvedene ureditve cest**

Cilj za ureditve cest skozi naselja za leto 2025 je bil popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

## **13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**

### **1303 - Železniški promet in infrastruktura**

#### **130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture**

##### **Opis podprograma**

V okviru podprograma je predvideno zagotavljanje vzdrževanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki jo upravljavec JŽI izvaja kot gospodarsko javno službo vzdrževanja JŽI. Predvidoma bodo opravljena vzdrževalna dela na zgornjem ustroju železniških prog in tirov; vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalnovarnostnih napravah (pregledi in meritve signalnovarnostnih naprav); vzdrževalna dela na elektroenergetskih napravah (pregledi in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalna dela na telekomunikacijskih napravah (pregledi in meritve elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalna dela na visokih zgradbah; vzdrževalna dela na železniških potniških postajah in postajališčih; vzdrževalna dela v stanovanjih in ostalih stavbah oziroma delih stavb, ki niso sestavni deli JŽI; gospodarjenje z JŽI. Z izvedenim vzdrževanjem JŽI bo zagotavljal upravljavec JŽI predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških postaj.

##### **Ukrepi**

#### **2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030**

##### **Opis ukrepa**

V okviru ukrepa je predvideno opravljanje vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog in tirov, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) opravlja vzdrževalna dela, 1.542,44 kilometrov; vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalnih del na signalnovarnostnih napravah (pregledov in meritev signalnovarnostnih naprav); vzdrževalnih del na elektroenergetskih napravah (pregledov in meritev vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalnih del na telekomunikacijskih napravah (pregledov in meritev elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalnih del na visokih zgradbah; vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih; vzdrževalnih del v stanovanjih in ostalih stavbah oziroma delih stavb, ki niso sestavni deli JŽI; gospodarjenja z JŽI. Z opravljanjem vzdrževanja JŽI mora upravljavec JŽI zagotavljati predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispevati k modernizaciji železniških postaj.

##### **Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe**

Načrtovani znesek sredstev, ki bo predvidoma potreben za financiranje ukrepa za določeno leto, je pripravljen ob upoštevanju načrtovanega obsega del v okviru vzdrževanja JŽI ter stanovanj in ostalih stavb oziroma delov stavb, ki niso sestavni deli JŽI, za isto leto in s tem povezanih ocenjenih stroškov dela upravljavca JŽI na podlagi cenika urnih postavk vzdrževalnih del na JŽI ter v stanovanjih in ostalih stavbah oziroma delih stavb, ki niso sestavni deli JŽI, za isto leto ter stroškov dela zunanjih izvajalcev, stroškov nabave in vgradnje materiala ter porabljene energije za isto leto, ocenjenih na osnovi

omenjenih stroškov, nastalih v preteklih letih, ter predvidenega gibanja cen materiala in energije ter stroškov dela zunanjih izvajalcev na trgu v prihodnjih letih.

### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZZeIP	Zakon o železniškem prometu (ZZeIP)

### Neposredni učinki

#### C7767 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Zagotavljanje ustreznega nivoja objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter signalnovarnostnih naprav, telekomunikacijskega sistema in elektroenergetskih naprav na celotni gradbeni dolžini prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture opravlja vzdrževalna dela.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10664 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj	#NA	km	2020	1.542,24	2021		1.542,44
					2022	1.542,44	1.542,44
					2023	1.542,44	1.542,44
					2024	1.542,44	
					2025	1.542,44	
					2026	1.542,44	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10664 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj

Upravljavec javne železniške infrastrukture opravlja vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri 1.542,44 km.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10664	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7767 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih je upravljavec javne železniške infrastrukture opravljal oz. bo predvidoma opravljal vzdrževalna dela.

## Skupine projektov

### 2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI

#### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S013 se izvaja obnavljanje javne železniške infrastrukture, ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem pripravo predloga načrta obnov javne železniške infrastrukture ter izvajanje oz. organiziranje obnov te infrastrukture.

#### Neposredni učinki

##### C5042 - Obnove v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Zagotavljanje ustreznega nivoja objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter signalnovarnostnih naprav, telekomunikacijskega sistema in elektroenergetskih naprav v sklopu obnov oz. investicijskega vzdrževanja.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10128 - Zamenjane komponente	#NA	število	2016	94,00	2018	77,00	80,00
					2019	48,00	76,00
					2020	77,00	60,00
					2021	63,00	66,00
					2022	65,00	79,00
					2023	65,00	62,00
					2024	70,00	
					2025	65,00	
					2026	65,00	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10128 - Zamenjane komponente

V letih 2025 in 2026 je v okviru preventivnega in korektivnega investicijskega vzdrževanja javne železniške infrastrukture načrtovana zamenjava 65 komponent.

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10128	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5042 - Zamenjave v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zamenjanih komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju javne železniške infrastrukture z deli, ki imajo identično funkcijo in enako delujejo.

## **13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**

### **1303 - Železniški promet in infrastruktura**

#### **130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi**

##### **Opis podprograma**

Prometna infrastruktura je eden od pogojev za enakomeren razvoj Slovenije in omogoča primerno oskrbo gospodarstva ter mobilnost prebivalstva. Razvoj javne železniške infrastrukture sledi cilju vzpostavitve zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Med prednostne naloge tako sodijo investicije z velikim multiplikativnim učinkom na gospodarsko rast, upoštevajoč učinkovito črpanje sredstev EU. Za zagotovitev pretočnosti železniškega potniškega in tovornega prometa je potrebno ustrezno stanje javne železniške infrastrukture. Aktivnosti v okviru nadgradnje in modernizacije slovenskega železniškega omrežja se izvajajo z namenom ohranitve mednarodnih koridorjev v Sloveniji. Rezultati dela se med drugim merijo s pomočjo naslednjih kazalcev: - priprava prostorske in projektne dokumentacije s številom sprejetih državnih prostorskih načrtov; - dolžina posodobljenih železniških prog; - varovanje okolja z dolžino novo zgrajene aktivne zaščite in zmanjšanjem števila oseb, preobremenjenih s hrupom; - zmanjšano število nivojskih prehodov s številom ukinjenih nivojskih prehodov, številom zgrajenih izvennivojskih križanj in številom nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjenim načinom krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

##### **Ukrepi**

#### **2431-19-0018 - Urejanje stanja zemljišč na žel. infrastrukturi**

##### **Opis ukrepa**

V okviru ukrepa je predvideno pridobivanje ustrezne arhivske dokumentacije in izvedba postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe.

##### **Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe**

Za izvajanje predvidenih aktivnosti v okviru ukrepa je ocenjena vrednost pripravljena ob upoštevanju vrednosti podobnih že izvedenih aktivnosti s področja urejanja statusa javne železniške infrastrukture ter na osnovi vrst in ocenjenega obsega aktivnosti, predvidenih v okviru ukrepa.

##### **Pravne podlage**

Oznaka	Naziv
ZZeLP	Zakon o železniškem prometu (ZZeLP)

##### **Neposredni učinki**

#### **C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi**

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Izvajanje postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10294 - Urejena lastništva nepremičnin	#NA	število	2018	0,00	2019	30,00	
					2020	14,00	9,00
					2021	20,00	25,00
					2022	10,00	20,00
					2023	10,00	24,00
					2024	10,00	
					2025	20,00	
					2026	20,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10294 - Urejena lastništva nepremičnin

V letih 2025 in 2024 je predvideno, da bo lastništvo urejeno na dvajsetih nepremičninah javne železniške infrastrukture.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10294	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi se s pomočjo tega kazalca spremlja število urejenih lastništev nepremičnin.

## 2431-20-0022 - Nadziranje izpolnjevanja obveznosti v garanc. roku

### Opis ukrepa

Na podlagi gradbenih pogodb v okviru projektov na področju javne železniške infrastrukture znaša dolžina garancijskega roka za odpravo napak običajno vsaj 5 let. Zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku je potrebno izvajanje naslednjih aktivnosti: - spremljanje garancijskih rokov na podlagi izdanih garancij za odpravo napak v garancijskem roku, - sklicevanje komisij pred iztekom garancijskih rokov, - opravljanje pregledov določene infrastrukture zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku, - izvajanje nadzora nad odpravljanjem pomanjkljivosti v garancijskem roku, - priprava pozivov izvajalcem, ki so predložili bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, - priprava potrdil o izpolnitvi obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture, - opravljanje izrednih pregledov del, izvedenih zaradi odpravljanja pomanjkljivosti v garancijskem roku, na osnovi obvestil upravljavcev javne železniške infrastrukture, državnih in občinskih cest, energetske infrastrukture, komunalne infrastrukture, ... .

### Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Načrtovana vrednost ukrepa je pripravljena na podlagi ocenjenega števila ur, potrebnih za izvedbo aktivnosti v okviru ukrepa, in vrednosti urne postavke, ki predstavlja povprečno vrednost urnih postavk kadra, ki bo predvidoma običajno sodeloval pri izvedbi posamezne aktivnosti v okviru ukrepa (vodje projekta, vodje nadzora, strokovnih sodelavcev), pri čemer upoštevane vrednosti urnih postavk tega kadra niso višje od tržnih vrednosti urnih postavk takšnega kadra.

## Pravne podlage

Oznaka	Naziv
GZ	Gradbeni zakon

## Neposredni učinki

### C7783 - Odpravljanje pomanjkljivosti v garancijskem roku

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Spremljanje izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10683 - Delež odpravljenih pomanjkljivosti v garancijskem roku	#NA	%	2018	0,00	2020	80,00	0,00
					2021	80,00	0,00
					2022	80,00	0,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	
					2025	95,00	
					2026	95,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10683 - Delež odpravljenih pomanjkljivosti v garancijskem roku

S spremljanjem izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku se zagotavlja nadzor nad odpravljanjem pomanjkljivosti. Ocenjuje se, da bo delež odpravljenih pomanjkljivosti v garancijskem roku znašal 95%

### 2431-21-0129 - Storitve za razvoj žel. infrastrukture 2021-2025

## Opis ukrepa

Iz zakonodaje izhaja, da k nalogam Direkcije RS za infrastrukturo spada med drugim tudi opravljanje nalog razvoja javne železniške infrastrukture ter strokovno tehničnih in razvojnih nalog s področja gradenj in nadgradenj javne železniške infrastrukture ter da Direkcija RS za infrastrukturo sodeluje pri izdelavi predloga šestletnega načrta vlaganj v železniško infrastrukturo. V okviru ukrepa so za vsako leto njegovega izvajanja predvidene naslednje aktivnosti: izvajanje strokovno svetovalnih storitev za razvoj javne železniške infrastrukture in konkurenčnih železniških povezav (inženiringa, tehnične podpore, vodenja in koordiniranja izdelave določenih strokovnih podlag in študij), izdelava strokovnih podlag za tehnično regulativo; novelacija programov. Zraven tega so predvidene: izdelave strokovnih podlag in študij za razvoj javne železniške infrastrukture in konkurenčnih železniških povezav ter izvedba recenzij strokovnih podlag in študij; priprava izvedbenih aktov in predlogov sprememb zakonodaje s področja železnic; novelacija operativnega načrta oz. 6-letnega drsnega plana za izvajanje strategije razvoja prometa; novelacija Strategije razvoja prometa v RS, sprejete s strani Vlade RS leta 2015.

### Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Za izvajanje strokovno svetovalnih storitev, predvidenih v okviru ukrepa, je ocenjena vrednost pripravljena na podlagi ocenjenega števila ur, potrebnih za izvajanje teh storitev, in vrednosti urne postavke. Za izvajanje ostalih aktivnosti (izdelava strokovnih podlag in študij, recenzij strokovnih podlag,...), predvidenih v okviru ukrepa, pa je ocenjena vrednost pripravljena ob upoštevanju vrednosti podobnih že izvedenih aktivnosti s področja javne železniške infrastrukture ter na osnovi vrst in ocenjenega obsega aktivnosti, predvidenih v okviru ukrepa.

#### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZZeIP	Zakon o železniškem prometu (ZZeIP)

#### Neposredni učinki

##### C8012 - Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis cilja

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11056 - Strokovne podlage za razvoj JŽI	#NA	št.	2008	2.021,00	2021	1,00	
					2022	0,00	1,00
					2023	1,00	1,00
					2024	1,00	
					2025	0,00	
					2026	0,00	

##### 2431-22-0037 - Ažuriranje podatkov o žel.infrastrukturi 2022-2025

#### Opis ukrepa

Po integraciji zajetih prostorskih podatkov o tehničnih sredstvih javne železniške infrastrukture (v nadaljevanju: JŽI) v obstoječi informacijski sistem JŽI, ki se izvaja v okviru ukrepa 2431-20-0021 "Zajem podatkov, integracija v informacijski sistem", je zaradi potreb upravljavca JŽI potrebno stalno ažuriranje in dopolnjevanje prostorskih podatkov o tehničnih sredstvih JŽI v obstoječi informacijski sistem JŽI.

### Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Načrtovana vrednost ukrepa je pripravljena na podlagi ocenjenih vrednosti predvidenih aktivnosti, potrebnih za izvedbo ukrepa. Pri pripravi ocenjenih vrednosti je za večino predvidenih aktivnosti upoštevana ocena potrebnega časa za izvedbo teh aktivnosti in glede na zahtevnost določene aktivnosti predvidena določena struktura kadra, za katerega je upoštevana priporočena vrednost urne postavke, navedena v referenčnem ceniku Združenja za informatiko in telekomunikacije pri Gospodarski zbornici Slovenije.

## Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

## Neposredni učinki

### C8319 - Zajem podatkov

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis cilja

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11661 - Zajem podatkov	#NA	%	2023	0,00	2025	80,00	
					2026	100,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I11661 - Zajem podatkov

Ocenjuje se, da bo enotna in centralna podatkovna zbirka tehničnih sredstev JŽI, ki je primarni vir podatkov in povezovalna točka za vse ključne procese upravljanja in vzdrževanja tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture, v celoti vzpostavljena v letu 2026.

### 2431-24-0001 - Strokovne podlage za protihrupne ukrepe 2024-2027

#### Opis ukrepa

Na podlagi zakonodaje s področja varovanja okolja je upravljavec vira hrupa zadolžen za izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa ter načrtovanje in izvajanje protihrupnih ukrepov ob linijskih virih hrupa. Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju določa, da so viri onesnaževanja okolja s hrupom vse železniške proge, na katerih je letno opravljenih več kot 10.000 prevozov vlakov, izvajanje monitoringa hrupa pa je obvezno za vse železniške proge, na katerih je opravljenih več kot 30.000 prevozov vlakov vsaj eno leto v obdobju vsakih petih let. V skladu z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju spada med pomembne železniške proge vsaka železniška proga, na kateri je letno opravljenih več kot 30.000 prevozov vlakov. Za pomembne železniške proge in za proge znotraj t.i. poselitvenih območij Ljubljane in Maribora je potrebna izdelava strateških kart hrupa in operativnih programov varstva pred hrupom, v katerih se določijo ukrepi varstva pred hrupom in predvidi dinamika izvedbe aktivnosti za načrtovanje teh ukrepov. V okviru ukrepa so predvidene naslednje večje aktivnosti: izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa in novelacija strateških kart hrupa zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog glede na prometne obremenitve v letu 2022, izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo ustreznih strokovnih podlag za določitev prioriteten območij ob pomembnih železniških progah in progah znotraj t.i. poselitvenih območij Ljubljane in Maribora za izvajanje protihrupnih ukrepov, izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo odgovorov na pritožbe občanov in novinarska vprašanja zaradi motečih vplivov hrupa ter pojasnil o dinamiki izvajanja protihrupnih ukrepov ob železniških progah, spremljanje izvajanja operativnega programa varstva pred hrupom zaradi vplivov železniškega prometa v obdobju od leta 2024 do vključno leta 2027.



## Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Za izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, predvidenih v okviru ukrepa, je ocenjena vrednost pripravljena na podlagi ocenjenega števila ur, potrebnih za izvajanje teh storitev, in vrednosti urne postavke. Za izvajanje ostalih aktivnosti (izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa in novelacije strateških kart hrupa zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog glede na prometne obremenitve v letu 2022, spremljanje izvajanja operativnega programa varstva pred hrupom zaradi vplivov železniškega prometa za obdobje od leta 2024 do vključno leta 2027), predvidenih v okviru ukrepa, pa je ocenjena vrednost pripravljena ob upoštevanju vrednosti podobnih že izvedenih aktivnosti na področju javne železniške infrastrukture ter na osnovi vrste in ocenjenega obsega aktivnosti, predvidenih v okviru ukrepa.

### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZVO-2	Zakon o varstvu okolja (ZVO-2)

### Neposredni učinki

#### C8585 - Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I12063 - Strokovne podlage za protihrupne ukrepe	#NA	število	2023	0,00	2024	1,00	
					2025	1,00	
					2026	1,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12063 - Strokovne podlage za protihrupne ukrepe

V letu 2025 bo predvidoma zaključena izdelava strokovnih podlag za operativni program varstva pred hrupom zaradi železniškega prometa v RS.

### Skupine projektov

#### 2423-11-S002 - Modernizacija in zavarovanje nivojskih prehodov

##### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 se izvajajo investicijski ukrepi za povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje nivojskih prehodov na najmanjše možno število (z izgradnjo povezovalnih cest in gradnjo izvennivojskih križanj) ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

### Neposredni učinki

#### C0179 - Modernizacija, ukinitvev in zavarovanje nivojskih prehodov

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa, zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov, zmanjšanje števila nivojskih prehodov ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04836 - Ukinjeni nivojski prehodi	#NA	število	2009	7,00	2017	3,00	3,00
					2018	4,00	4,00
					2019	4,00	2,00
					2020	4,00	6,00
					2021	3,00	4,00
					2022	2,00	1,00
					2023	9,00	3,00
					2024	11,00	
					2025	3,00	
					2026	5,00	
I04837 - Zgrajena izvennivojska križanja	#NA	število	2009	0,00	2017	2,00	0,00
					2018	1,00	0,00
					2019	1,00	1,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	1,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	1,00	
					2025	0,00	
					2026	1,00	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04836 - Ukinjeni nivojski prehodi

V letu 2025 je predvidena ukinitvev nivojskih prehodov Levec 1, Levec 2 in Levec 3, se nahajajo na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje. V letu 2026 je predvidena ukinitvev nivojskih prehodov Lukavci 3, Lukavci 4, Lukavci 6, Iljaševci 1 in Iljaševci 3 na progi št. 42 Ljutomer-Gornja Radgona.

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04837 - Zgrajena izvennivojska križanja

V letu 2026 je predviden zaključek gradnje podhoda za pešce in kolesarje pod glavno železniško progo št. 41 Ormož-Hodoš-d.m. na območju, na katerem regionalna cesta R1-230 z nadvozom izvennivojsko prečka to železniško progo, in navezave na obstoječe kolesarsko omrežje in železniško postajališče Pavlovci.

## Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I04836	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I04837	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.

## 2423-11-S005 - Priprava in vodenje projektov

### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S005 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag, s katerimi bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji, ter aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag za varnostno in tehnično prenovno ter nadgradnjo obstoječega železniškega sistema regionalnih prog v Sloveniji.

### Neposredni učinki

#### C8009 - Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis cilja

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11050 - Sprejet državni prostorski načrt	#NA	#NA	2021	0,00	2021	0,00	
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	0,00	
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	2,00	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I11050 - Sprejet državni prostorski načrt

Priprava strokovnih podlag, potrebnih zaradi državnega prostorskega načrtovanja nadgradnje železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben ter strokovnih podlag, potrebnih zaradi državnega prostorskega načrtovanja nadgradnje železniške proge št. 80 državna meja-Metlika-Ljubljana na odseku Ivančna Gorica-Ljubljana se zamika v leto 2027.

## 2423-11-S009 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI

### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S009 je predvideno izvajanje del po postopku vzdrževalnih del v javno korist ter evidentiranje sredstev za financiranje projektov s področja javne železniške infrastrukture, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, je pa predvidena njihova uvrstitev v načrt razvojnih programov. Z njihovo izvedbo je predvideno povečanje prevozne moči določenih železniških prog, povečanje stopnje varnosti prometa, zagotavljanje učinkovitejšega vodenja prometa in/ali znižanje obratovalnih stroškov.

### Neposredni učinki

#### C8016 - Posodobitev določenih žel. prog

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis cilja

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11063 - Število na novo uvrščenih projektov v NRP	#NA	št	2021	0,00	2021	5,00	
					2022	5,00	15,00
					2023	5,00	17,00
					2024	5,00	
					2025	5,00	
					2026	5,00	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I11063 - Število na novo uvrščenih projektov v NRP

V letih 2025 in 2026 bo predvidoma v veljavni Načrt razvojnih programov uvrščenih pet novih projektov.

## 2423-11-S010 - Varstvo okolja-protihrupne ograje na JŽI

### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 se izvajajo ukrepi za zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob glavnih železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

### Neposredni učinki

#### C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite

Prispeva k rezultatu: C1676 - Varovanje okolja

Zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanje okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj

degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05413 - Novo zgrajena aktivna zaščita	#NA	km	2009	0,72	2017	0,00	0,00
					2018	4,90	0,00
					2019	3,70	1,10
					2020	0,00	0,00
					2021	4,30	3,00
					2022	0,10	1,40
					2023	4,00	0,00
					2024	0,00	
					2025	0,00	
					2026	4,20	
					2027	4,20	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05413 - Novo zgrajena aktivna zaščita

V letu 2025 bo predvidoma zaključena izdelava izvedbenega načrta za postavitev 11 sklopov protihrupnih ograj ob železniški progi št. 10 v občini Litija. V letih 2026-2029 pa je predvidena postavitev 29 sklopov protihrupnih ograj ob progi št. 10 v skupni dolžini 16.885 m (9 sklopov protihrupnih ograj v skupni dolžini 3.867 m v Občini Krško, 9 sklopov protihrupnih ograj v skupni dolžini 4.465 m v Občini Sevnica in 11 sklopov protihrupnih ograj v skupni dolžini 8.553 m v Občini Litija)

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05413	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene aktivne zaščite.

### 2430-13-S001 - Nova železniška povezava Divača-Koper

#### Opis skupine projektov

V okvir skupine projektov 2430-13-S001 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev sodobne in zmogljive železniške navezave pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje, kar je strateškega pomena za razvoj železniške in posredno pristaniške infrastrukture v državi. Slovenija leži na sečišču dveh koridorjev jedrnega prometnega omrežja. Z izvedbo zgoraj navedenih aktivnosti bo izboljšana povezava jedrnega morskega pristanišča Luke Koper z dvema jedrnima transportnima TEN-T koridorjema, in sicer sredozemskim in baltsko-jadranskim koridorjem, ter s tem utrjena vloga Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva, kakor tudi pri povezovanju obeh s prekomorskimi državami, kar je ključnega pomena za vzpostavitev položaja Slovenije kot ene od najpomembnejših evropskih tranzitnih držav, pa tudi za

povečanje konkurenčnosti železniškega transporta, ki je v primerjavi s cestnim prometom prijaznejši do okolja.

### Neposredni učinki

#### C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

V okviru projekta bo zgrajena nova enotirna proga kategorije D4 v dolžini 27,1 km ter 8 predorov v skupni dolžini 20,3 km.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I06480 - Novo zgrajene železniške proge	#NA	km	2010	0,00	2017	1,20	1,20
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	0,00	
					2025	27,10	
					2026	0,00	
I06698 - Novo zgrajeni tuneli	#NA	število	2010	0,00	2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	5,00	
					2025	2,00	
					2026	0,00	

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I06480	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene železniške proge.
I06698	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število novo zgrajenih tunelov.

## 2430-13-S003 - Razvoj ERTMS/ETCS na koridorju D

### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S003 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na celotnem koridorju D ter na delu X. koridorja v Sloveniji ter skladnost z zahtevami interoperabilnosti, navedenimi v direktivah interoperabilnosti, specifikacijah interoperabilnosti in standardih.

### Neposredni učinki

#### C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. skladno z zahtevami za interoperabilnost, navedenimi v direktivi za interoperabilnost železniškega sistema EU št. 2008/57 s spremembami, tehnični specifikaciji za interoperabilnost in standardih.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10130 - Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most	#NA	število	2016	0,00	2019	1,00	1,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
I10131 - Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor	#NA	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	1,00	1,00
					2022	0,00	0,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
I10132 - Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m.	#NA	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	1,00	0,00
					2025	0,00	
2026	0,00						

## Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10130	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most.
I10131	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko-Maribor.
I10132	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m..

## 2430-13-S005 - Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko

### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S005 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Poljčane-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

### Neposredni učinki

Skupina projektov nima določenih neposrednih učinkov.

## 2430-13-S018 - Nadgradnja ljubljanskega žel. vozlišča

### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S018 se izvajajo aktivnosti za izdelavo strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki je potrebna pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu.

### Neposredni učinki

## C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07634 - Sprejet državni prostorski načrt	#NA	število	2012	0,00	2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00



Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	0,00	
					2025	1,00	
					2026	0,00	

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07634	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

## 2430-13-S020 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice

### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S020 se izvajajo aktivnosti za izdelavo študije variant, v okviru katere je predvidena obravnava koridorja obstoječe železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja, predvideno pa je tudi izvajanje aktivnosti za izdelavo idejnega projekta in ostalih strokovnih podlag za državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

### Neposredni učinki

#### C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Zagotovitev potrebne dokumentacije za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07635 - Sprejet državni prostorski načrt	#NA	število	2012	0,00	2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021		0,00
					2022		0,00
					2023		0,00
					2024		
					2025	0,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2026	0,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07635 - Sprejet državni prostorski načrt

Predvideno je, da se rešitve neposredne povezave tovornega prometa med glavnima železniškima progama št. 50 in 20 preučijo v okviru izdelave nove pobude/dokumenta identifikacije investicijskega projekta za državno prostorsko načrtovanje nadgradnje Ljubljanskega železniškega vozlišča na projektu 2430-13-3037 "Nadgradnja ljubljanskega žel. vozlišča - 1.faza". Le ta bo predvodoma zaključena v letu 2025.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07635	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

### 2430-13-S021 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj

#### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S021 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m..

#### Neposredni učinki

#### C7015 - Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Povečanje prepustne zmogljivosti proge, učinkovitejše vodenje prometa, znižanje obratovalnih in vzdrževalnih stroškov, zagotovitev kategorije D4, skrajšanje potovalnih časov ter zagotovitev interoperabilnosti na obstoječem tiru na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08790 - Posodobljene železniške proge	#NA	km	2015	0,00	2017	0,00	0,00
					2018	10,20	12,60
					2019	3,30	0,90
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11068 - Novo zgrajene železniške proge	#NA	Kilometri	2020	0,00	2021	0,00	
					2022	0,00	0,00
					2023	3,70	3,70
					2025	0,00	
					2026	0,00	

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I08790	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7015 – Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m. se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

## 2430-14-S002 - Vozlišče Pragersko

### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-14-S002 se izvajajo aktivnosti za odpravo glavnih problemov, ki se pojavljajo na železniški postaji Pragersko, in sicer premajhno število peroniziranih tirov in neustrezne kretniške zveze, neustrezne dolžine peronov, neustrezne dolžine tirov, nivojske poti, ki onemogočajo nekatere sočasne vožnje vlakov, kar se odraža v zamudah vlakov; nivojski cestni prehod na delu postajnega območja, ki zmanjšuje pretočnost in zmogljivost postaje.

### Neposredni učinki

#### C7016 - Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Povečanje prepustne in predelovalne zmogljivosti železniške postaje Pragersko.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08791 - Rekonstruirana železniška postaja	#NA	število	2015	0,00	2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	1,00	1,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	

## Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08791 - Rekonstruirana železniška postaja

Izvedbena dela v okviru ureditve vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko so se končala v zadnjem četrtletju leta 2023.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I08791	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7016 – Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko se s pomočjo tega kazalca spremlja izvedba rekonstrukcije železniške postaje Pragersko.

## 2431-16-S010 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Lj. Zalog

### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-16-S010 je predvideno izvajanje aktivnosti za pripravo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

### Neposredni učinki

#### C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08534 - Izdelan idejni projekt	#NA	število	2015	0,00	2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	1,00	
					2025	3,00	
					2026	0,00	

## Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08534 - Izdelan idejni projekt

V letu 2021 se je pričela izdelava strokovnih podlag za pripravo pobude za nadgradnjo železniškega vozlišča Zidani Most, ki se bo predvidoma končala v letu 2025. V letu 2022 se je pričela izdelava strokovnih podlag za pripravo pobude za nadgradnjo glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana na odseku od Zidanega Mosta do Kresnic, ki se bo predvidoma končala leta 2025. V letu

2023 se je pričela izdelava strokovnih podlag za pripravo pobude za nadgradnjo glavne železniške proge št. 10 na odseku od Kresnic do Ljubljane Zalog, ki se bo predvidoma prav tako končala leta 2025.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I08534	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov se s pomočjo tega kazalnika spremlja izdelava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

### 2431-19-S001 - Daljinsko vodenje prometa na železniških progah

#### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S001 se izvajajo aktivnosti za povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacijo stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanje javne železniške infrastrukture.

#### Neposredni učinki

#### C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na glavnih železniških progah št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10245 - Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10	#NA	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	0,00	
					2025	0,00	
					2026	0,00	
I10246 - Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30.	#NA	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	0,00	
					2025	0,00	
					2026	0,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2026	1,00	

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10245	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10.
I10246	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30.

## 2431-19-S002 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana - Divača

### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S002 se izvajajo aktivnosti za pripravo celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje, na podlagi katere bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) na celotnem omenjenem odseku železniške proge, popolna elektrifikacija, interoperabilnost, višja hitrost vlakov, večja zmogljivost in varnost železniškega prometa na odseku Ljubljana-Divača na glavni železniški progi št. 50.

### Neposredni učinki

#### C7588 - Nadgradnja železniške proge Ljubljana - Divača

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Priprava celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10247 - Izdelani izvedbeni načrti	#NA	število	2016	0,00	2019	1,00	5,00
					2020	3,00	3,00
					2021	4,00	0,00
					2022	2,00	0,00
					2023	2,00	2,00
					2024	1,00	
					2025	1,00	
					2026	1,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I12095 - Posodobljene železniške proge	#NA	km	2021	0,00	2024	9,00	
					2025	4,70	
					2026	0,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10247 - Izdelani izvedbeni načrti

V letu 2025 je predvideno projektiranje v okviru gradnje nadomestnih podvozov na odseku železniške proge Ljubljana-Brezovica. V letu 2026 je predvidena izdelava sprememb izdelanega izvedbenega načrta za gradnjo izvenivojskega dostopa na železniški postaji Pivka.

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12095 - Posodobljene železniške proge

Cilj tretje faze celovitega projekta je nadgradnja proge na odseku od A strani železniške postaje Brezovica do B strani železniške postaje Borovnica v dolžini 13,7 km (od tega v letu 2024 v dolžini 9 km in v letu 2025 v dolžini 4,7 km).

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10247	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7588 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Divača se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov.

### 2431-19-S003 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

#### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S003 se izvajajo aktivnosti, na podlagi katerih bo po njihovem zaključku vzpostavljeno normalno tehnično stanje glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na tej progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor in prometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov.

#### Neposredni učinki

#### C7589 - Nadgradnja železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Priprava vse dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m..

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10248 - Izdelani izvedbeni načrti	#NA	število	2016	0,00	2019	1,00	6,00
					2020	1,00	0,00
					2021	1,00	0,00
					2022	1,00	0,00
					2023	2,00	0,00
					2024	2,00	
					2025	2,00	
					2026	2,00	
I11069 - Posodobljene železniške proge	#NA	Kilometri	2021	0,00	2021	0,00	
					2022	31,70	34,18
					2023	0,00	0,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10248 - Izdelani izvedbeni načrti

V letih 2025 in 2026 je predvidena izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo štirih železniških postaj, in sicer Medvode, Škofja Loka, Kranj in Naklo.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10248	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7589 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m. se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov.

## 2431-19-S006 - Gradnja in nadgradnja žel. postaj in postajališč

### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.

### Neposredni učinki

#### C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.



### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10291 - Nadgrajene železniške postaje	#NA	število	2018	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	1,00	1,00
					2023	1,00	1,00
					2024	0,00	
					2025	2,00	
					2026	4,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10291 - Nadgrajene železniške postaje

V letu 2025 bodo predvidoma zaključena izvedbena dela na območju postaje Nova Gorica ter gradnja nadomestnega železniškega nadvoza čez Dunajsko cesto v Ljubljani

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10291	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji se s pomočjo tega kazalca spremlja število nadgrajenih železniških postaj.

### 2431-19-S007 - Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor

#### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S007 je predvideno izvajanje aktivnosti za povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

#### Neposredni učinki

#### C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10292 - Zgrajeno izvennivojsko križanje	#NA	število	2018	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2024	0,00	
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	1,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10292 - Zgrajeno izvennivojsko križanje

Dela v okviru rušitve starega in gradnje novega podvoza Ledina ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča se bodo predvidoma končala leta 2027.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10292	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa se s pomočjo tega kazalca spremlja, kdaj bo zgrajen novi podvoz Ledina med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

### 2431-21-S001 - 2. tir žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

#### Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-21-S001 se izvajajo aktivnosti, potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge. Po končani gradnji drugega tira železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m., predvideni v okviru celovitega projekta, bodo: povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge, povečana prometna varnost, zagotovljeno učinkovitejše vodenje prometa, znižani obratovalni stroški, povečana vloga proge v javnem potniškem prometu, omogočeno združevanje in medsebojno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa ter vzpostavljena boljša železniška povezava med državami na območju evropskega prometnega prostora.

#### Neposredni učinki

#### C8014 - Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11061 - Sprejet državni prostorski načrt	#NA	št	2021	0,00	2021	0,00	
					2024	1,00	
					2025	1,00	
					2026	0,00	
					2027	1,00	

## **Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I11061 - Sprejet državni prostorski načrt**

Izdelava prvega DPN (za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj/Naklo) se bo predvidoma končala leta 2025, drugega DPN (za nadgradnjo železniške proge Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge) pa leta 2027.

### **13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**

#### **1303 - Železniški promet in infrastruktura**

#### **130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu**

##### **Opis podprograma**

V okviru podprograma je predvideno obratovanje javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti; določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine; upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI; izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja; opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z Zakonom o železniškem prometu in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu. Zraven tega je v okviru podprograma predvideno tudi izvajanje sanacije škodnih dogodkov na JŽI, za katere se izdatki, ki nastanejo, evidentirajo kot tekoči odhodki; opravljanje nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter zagotavljanje zavarovanja JŽI in železniških postajnih poslopij.

##### **Ukrepi**

#### **2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030**

##### **Opis ukrepa**

V okviru ukrepa je predvideno opravljanje obratovanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti; določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine; upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI; izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja; opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z Zakonom o železniškem prometu in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu. Zraven tega je v okviru ukrepa predvideno tudi izvajanje sanacij škodnih dogodkov na JŽI, za katere se izdatki, ki nastanejo, evidentirajo kot tekoči odhodki; opravljanje nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter zagotavljanje zavarovanja JŽI in železniških postajnih poslopij.

##### **Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe**

Upravljavca JŽI zagotavlja strokovno usposobljeno izvršilno osebje ter organiziranje in upravljanje železniškega prometa tako, da je na JŽI omogočeno odvijanje železniškega prometa skladno z veljavnim voznim redom. Zagotoviti mora izvajanje strokovnega izpopolnjevanja izvršilnih železniških delavcev v skladu s predpisi s področja železniškega prometa in določiti delovna mesta, na katerih se opravljajo dela, povezana z varnostjo in urejenostjo železniškega prometa. Zasedba delovnih mest

izvršilnih železniških delavcev za določeno leto se načrtuje na podlagi izdelanega programa omrežja za isto leto, izdelanega voznega reda za določeno obdobje in ocenjenega števila ur rednega dela izvršilnih železniških delavcev za isto leto. Upravljavec JŽI oblikuje cenik za opravljanje del v okviru obratovanja JŽI tako, da pokriva vsaj načrtovane upravičene stroške materiala, storitev in dela ter načrtovane stroške amortizacije, odhodke financiranja in druge upravičene izredne odhodke. Načrtovani znesek sredstev za financiranje zavarovanja JŽI in železniških postajnih poslopij za določeno leto je pripravljen ob upoštevanju zneskov sredstev, ki so bila v preteklih letih potrebna za financiranje zavarovanja JŽI in železniških postajnih poslopij, ter ocenjenega obsega osnovnih sredstev JŽI in železniških postajnih poslopij, ki jih bo predvidoma potrebno zavarovati za določeno leto. Glede na to, da škodnih dogodkov, ki bodo nastali na JŽI, ni mogoče vnaprej predvideti, je načrtovani znesek sredstev za financiranje sanacij teh škodnih dogodkov, za katere se izdatki, ki nastanejo, evidentirajo kot tekoči odhodki, za določeno leto pripravljen ob upoštevanju zneskov sredstev, ki so bila v preteklih letih potrebna za financiranje sanacij omenjenih škodnih dogodkov. Načrtovani znesek sredstev za financiranje opravljanja nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij za določeno leto pa je pripravljen ob upoštevanju zneskov sredstev, ki so bila v preteklih letih potrebna za financiranje opravljanja teh nalog.

### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

### Neposredni učinki

#### C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10667 - Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu	#NA	minuta	2020	2,40	2021		3,88
					2022	2,40	4,03
					2023	3,50	5,80
					2024	3,50	
					2025	3,50	
					2026	3,50	
I10668 - Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu	#NA	minuta	2020	106,00	2021		95,50
					2022	138,58	116,14
					2023	120,00	113,66
					2024	120,00	
					2025	120,00	
					2026	120,00	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10667 - Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu

Ocenjuje se, da bo povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu znašala 3,5 minut na 100 vlakovnih kilometrov.

## Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10668 - Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu

Ocenjuje se, da bo povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu znašala 120 minut na 100 vlakovnih kilometrov.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10667	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu.
I10668	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu.

## 23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI

### 2304 - Sredstva za financiranje interventnih ukrepov

#### 230403 - Sredstva za pomoč ob naravnih nesrečah

##### Opis podprograma

Sredstva se namenljajo za pomoč ob naravnih nesrečah za prometno infrastrukturo pri obnovah cest, mostov, železniških prog in drugih infrastrukturnih objektov, ki so utrpeli poškodbe ali uničenje zaradi naravnih nesreč.

##### Skupine projektov

#### 2431-23-S002 - Intervencije na cestah - naravne nesreče v letu 2023

##### Opis skupine projektov

##### Neposredni učinki

Skupina projektov nima določenih neposrednih učinkov.

## 2432 - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

### Oris proračunskega uporabnika

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja, notranjih morskih voda ter celinskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju morskega prometa in pristaniške infrastrukture ter plovbe po celinskih vodah. Skrbi za razvoj koprškega tovornega pristanišča, sodeluje pri pripravi programa razvoja koprškega tovornega pristanišča in vzdrževanja pristaniške infrastrukture, nadzira izvrševanje koncesionarjeve obveznosti izvajanja javne službe vzdrževanja pristaniške infrastrukture v koprskem tovornem pristanišču.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo koordinira delo vseh pristojnih služb, katerih dela in naloge se nanašajo na reševanje problematike v zvezi z morjem. Sodeluje tudi s koordinacijskimi centri za reševanje iz sosednjih držav, pri izvajanju nalog na področju civilno kriznega načrtovanja v RS, v zvezi

z vključenostjo RS v NATO - North Atlantic Treaty Organization. Izvaja naloge za potrebe obrambnega načrtovanja in načrtov reševanje, zaščite in pomoči, izdaja dovoljenja za obratovanje pristanišč in prireditve na vodi, izdaja soglasja za gradnjo in obnovo objektov na obali ali v morju z vidika varnosti plovbe, vodi ladijski register in vpisnik morskih čolnov, preverja usposobljenost oseb za upravljanje s čolnom in izdaja ustrezne listine, izvaja strokovne izpite za pridobitev naziva člana ladijske posadke v trgovski mornarici ter izdaja pomorske knjižice in pooblastila, kot prekrškovni organ odloča o prekrških, odreja obvezno pilotažo ter vleko plovil v pristanišče, izdaja pilotske izkaznice in vodi registre pilotov, izvaja strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti, vrši inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem zakonskih določb ter predpisov, izdanih na njihovi podlagi, ki urejajo varnost plovbe na morju in celinskih vodah, v imenu RS sklepa bilateralne sporazume o medsebojnem priznavanju pooblastil pomorščakov skladno s pravilom I/10 konvencije STCW - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (Mednarodna konvencija o standardih za usposabljanje, pooblastilih in opravljanju straže pomorščakov), opravlja druge upravne in strokovne naloge s področja vodnega prometa in pristaniške infrastrukture. Ena izmed pomembnih nalog je tudi varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in učinkovito odpravljanje morebitnih posledic onesnaženja morskega okolja in obalne infrastrukture.

### **13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**

#### **1305 - Vodni promet in infrastruktura**

##### **130502 - Pristaniška infrastruktura**

#### **Opis podprograma**

Temeljna infrastruktura na področju pomorstva je pristanišče, ki je stičišče pomorskih in kopenskih prometnih poti. Razvojne investicije v koprsko tovarno pristanišče omogočajo kakovostnejše in učinkovitejše vključevanje Slovenije v evropsko prometno omrežje ter zagotavljajo ugodnejši pretok blaga, storitev in potnikov. Naraščanje tovarnega tranzitnega prometa pomeni priložnost za razvoj pomorskega prometa in razbremenitev cestnega ter železniškega prometa. Porast pristaniških dejavnosti pospešuje razvoj številnih transportnih, logističnih in drugih s pristaniščem povezanih dejavnosti ter odpiranje novih delovnih mest, kar je ključnega pomena za gospodarstvo in gospodarsko rast RS. Aktivnosti na podprogramu so usmerjene k pospeševanju razvoja koprskega tovarnega pristanišča s ciljem, da bi to postalo gospodarsko pomembno in ekološko čim manj obremenjeno pristanišče srednjeevropskega prostora. Pri tem je potrebno spoštovati okoljevarstveno strategijo za področje pomorskih prevoznih storitev, spodbujati razvoj delovno neintenzivnih in ekološko neobremenjenih dejavnosti ter zaščititi javni interes na področju pristaniških dejavnosti, pilotaže, vleke in reševanja ladij ter potniškega pomorskega prometa. Podprogram je namenjen (so)financiranju projektov, ki prispevanju k razvoju pristaniške infrastrukture tako v koprskem tovarnem pristanišču kot pristaniške infrastrukture za potrebe poslovanja organa (obnova pomola za privezna mesta za plovila Uprave RS za pomorstvo in opravljanje nekaterih operativnih nalog ter ploščadi za pregled plovil) .

#### **Skupine projektov**

##### **2412-11-S003 - Pristaniška infrastruktura**

#### **Opis skupine projektov**

Investicije v koprsko tovarno pristanišče omogočajo razvoj številnih transportnih, logističnih in drugih s pristaniščem povezanih dejavnosti ter odpiranje novih delovnih mest, zato so te investicije ključnega pomena za gospodarstvo RS kot celoto. Ciljne usmeritve projektov so usmerjene k pospeševanju razvoja koprskega tovarnega pristanišča s čimer bi to postalo gospodarsko še bolj pomembno pristanišče srednjeevropskega prostora. Gre tudi za financiranje druge pristaniške infrastrukture, ki ni v območju koprskega tovarnega pristanišča

## Neposredni učinki

### C7475 - Razvoj pristaniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7453 - Učinkovito upravljanje koprskega tovrnega pristanišča

V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe mora koncesionar pred izvajanjem investicije, v odvisnosti od vrednosti investicije, pridobiti soglasje Vlade RS oz. Ministrstva za infrastrukturo. Pridobljeno soglasje je pogoj za pridobitev ustrezne pravice graditi. Investicije v pristaniško infrastrukturo izvede koncesionar v svojem imenu in za svoj račun. Kot podlaga investicijam se potrjuje tudi načrte rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, in sicer letno, na obdobje petih let pa se potrjuje nov program razvoja koprskega tovrnega pristanišča, ki pa se vsakoletno po potrebi spreminja in dopolnjuje. Učinkovito upravljanje koprskega tovrnega pristanišča omogoča nadaljnji razvoj in konkurenčne prednosti koprskega tovrnega pristanišča.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09956 - Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev	#NA	št	2016	4,00	2018	6,00	10,00
					2019	6,00	10,00
					2020	6,00	
					2021	6,00	15,00
					2022	15,00	19,00
					2023	15,00	14,00
					2024	15,00	
					2025	15,00	
					2026	15,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09956 - Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev

S ciljem nadaljnjega razvoja in konkurenčnih prednosti koprskega tovrnega pristanišča se v letih 2025 in 2026 predvideva izdaja petnajstih soglasij k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I09956	V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe mora koncesionar pred izvajanjem investicije, v odvisnosti od vrednosti investicije, pridobiti soglasje Vlade RS oz. Ministrstva za infrastrukturo. Pridobljeno soglasje je pogoj za pridobitev ustrezne pravice graditi. Investicije v pristaniško infrastrukturo izvede koncesionar v svojem imenu in za svoj račun.

## **13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**

### **1305 - Vodni promet in infrastruktura**

#### **130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa**

##### **Opis podprograma**

Temeljna naloga mednarodne skupnosti na področju pomorskega prometa je zagotavljanje varnosti plovbe in s tem posledično ohranitev človeškega življenja, morskega okolja in preprečevanje onesnaževanja. Po morju se namreč še vedno izvaja največji delež svetovne trgovine in je zato potreba po zagotavljanju varnosti plovbe na najvišjem nivoju še večjega pomena. Najboljši način zagotavljanja in izboljšanja varnosti na morju je preventiva, zato je toliko bolj pomembno sprejemanje ustreznih mednarodnih in nacionalnih predpisov ter na podlagi teh izvajanje potrebnih ukrepov. Varnost plovbe ima pomembno vlogo za gospodarstvo Republike Slovenije, priobalne lokalne skupnosti, kakor tudi za ljudi na in ob morju, saj bi opustitev oziroma nazadovanje tega pomembnega dejavnika imela izključno negativne posledice.

Podprogram se nanaša na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture, na varnost plovbe na morju, rekah in jezerih. Gre za izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom, varovanje obalnega morja pred onesnaženjem in učinkovito odpravljanje morebitnih posledic onesnaženja, vodenje registra ladij ter morskih čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo ter izdajanje ustreznih listin, izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom.

Na podlagi Uredbe o koordinaciji služb na morju se izvaja tudi koordinacijske naloge (v sodelovanju s civilno zaščito, policijo, ...) z namenom učinkovite in racionalne rabe razpoložljivih tehničnih in kadrovskih resursov med posameznimi organi pri reševanju skupne problematike, povezane z morjem.

V okviru podprograma se zagotavljajo tudi sredstva za delo organa (plače, materialne stroške, tekoče vzdrževanje, strokovno izobraževanje zaposlenih, sodelovanje in zastopanje Republike Slovenije v mednarodnih organizacijah in institucijah EU s področja pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, priprava strokovnih podlag za zakonske in podzakonske akte s področja pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, reševanje upravnih postopkov) ter za investicije in investicijsko vzdrževanje (zagotavljanje delovanja informacijsko komunikacijske tehnologije ter njeno posodabljanje, vzdrževanje poslovnih prostorov in zagotavljanje potrebne opreme). Vse aktivnosti so usmerjene k zagotavljanju materialnih pogojev za učinkovito in strokovno delovanje organa na vseh področjih v okviru njegovih pristojnosti, vključujoč zagotavljanje javnosti dela in s tem dostopa do informacij javnega značaja. Gre za učinkovito logistično in administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa.

##### **Ukrepi**

#### **2432-16-0001 - Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrast.**

##### **Opis ukrepa**

Ukrep neposredno omogoča izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, koordinacija služb na morju, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem



pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, naloge v povezavi z izvajanjem nalog varstva obalnega morja (kot so odstranjevanje plavja, odpadkov, drugih opuščeni ali odvrženi predmetov in snovi iz površinskih voda in z vodnih zemljišč, čiščenje gladine površinskih voda in preprečevanje onesnaženja vodnih zemljišč na območju notranjih morskih voda in teritorialnega morja Republike Slovenije, razen v območju koprskega tovrnega pristanišča), druge aktivnosti v zvezi z zagotavljanjem varnosti plovbe zadostne globine za varno plovbo, ?), izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom (International ship and port security code), vpisovanje ladij in čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, urejanje in nadzor pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo (del varnostne opreme čolna, ki prispeva k izboljšanju varnosti posadk in potnikov na čolnih in ladjah; VHF GMDSS je visoko frekvenčni univerzalni pomorski sistem za varnost in stisko na morju) ter izdajanje ustreznih listin izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom. Aktivnosti so usmerjene tudi na področje vzgoje in ravnanja udeležencev v pomorskem prometu ter ozaveščanja javnosti o pomembnosti ohranitve morskega ekosistema. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in

### **Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe**

Ocena pravic porabe je določena na podlagi predvidenega števila zaposlenih javnih uslužbencev in upoštevajoč izdatke za tovrstne materialne stroške v preteklih letih ter že prevzete obveznosti za prihodnja leta.

### **Pravne podlage**

<b>Oznaka</b>	<b>Naziv</b>
MHITSOJ	Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike o sistemu obveznega javljanja ladij v Jadranskem morju (Adriatic traffic) (MHITSOJ)
MHITSPS	Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike za uvedbo skupnega plovbnega sistema in sheme ločene plovbe v severnem delu severnega Jadrana (MHITSPS)
PZ-UPB2	Pomorski zakonik (uradno prečiščeno besedilo) (PZ-UPB2)
ZMR-2	Zakon o morskem ribištvu (ZMR-2)
ZP-1-UPB8	Zakon o prekrških (uradno prečiščeno besedilo) (ZP-1-UPB8)
ZPCV	Zakon o plovbi po celinskih vodah (ZPCV)
ZPNB-UPB1	Zakon o prevozu nevarnega blaga (uradno prečiščeno besedilo) (ZPNB-UPB1)
ZV-1	Zakon o vodah (ZV-1)

## Neposredni učinki

### C6823 - Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, preverjanje usposobljenosti udeležencev v prometu, preverjanje ustreznosti obmorskih kopališč, spremljanje izvrševanja inšpekcijskih odločb, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08459 - Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu	#NA	%	2016	100,00	2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	
I08460 - Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS	#NA	%	2016	100,00	2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	
I08462 - Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča	#NA	%	2016	100,00	2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08459 - Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu**

Ključnega pomena za varno plovbo (kakor tudi za varna vplutja in izplutja iz pristanišč) je brezhibno (100 %) delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu.

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08460 - Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS**

V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Navedena letna kvota mora biti najmanj enaka (100%) izvedenim inšpekcijskim pregledom ladij.

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08462 - Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča**

Pred vplutjem v pristanišče oziroma izplutjem iz koprskega tovarnega pristanišča morajo biti vse ladje (100%) ustrezno preverjene, prav tako morajo imeti poravnane vse finančne obveznosti do RS (pristojbina za uporabo objektov za varnost plovbe).

**Opisi kazalnikov**

Kazalnik	Opis
I08459	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu močno vpliva na varnost plovbe, zato je ključnega pomena njihovo brezhibno in zanesljivo delovanje. Zagotavljajo varno plovbo morskih plovnih poti (kakor tudi varna vplutja in izplutja iz pristanišč). Ciljna vrednost kazalnika je dosežena in je to ciljno vrednost potrebno ohranjati trajno, v nasprotnem primeru je ogrožena varnost v pomorskem prometu.

Kazalnik	Opis
I08460	V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Pri tem mora pomorska inšpekcija obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah z oznako »prioriteta 1« in »prioriteta 2«. Ciljna vrednost kazalnika je dosežena in je to ciljno vrednost potrebno ohranjati trajno, v nasprotnem primeru bi kršili direktivo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij (posledično tudi Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij) in tvegali sankcije (v primeru, da ob nadzoru s strani Evropske pomorske agencije ne bi bilo utemeljenih razlogov za neizpolnitev zahtev).
I08462	Pristaniški nadzornik pregleduje certifikate in drugo dokumentacijo ladij pred prihodom v tovarno pristanišče Koper, stanje ladje in tovora na njej. Posebna pozornost gre ladjam z nevarnim tovorom zaradi možnosti ogrožanja morskega okolja in obalne infrastrukture, v kolikor bi prišlo do pomorske nezgode. V primeru ugotovljenih nepravilnosti, ladja ne pridobi dovoljenja za vplutje, za prost promet z obalo, ali dovoljenja za izplutje iz pristanišča. Ciljna vrednost kazalnika je dosežena in je to ciljno vrednost potrebno ohranjati trajno, v nasprotnem primeru je ogrožena varnost v pomorskem prometu.

## 2432-16-0002 - Podpora - varnost in nadzor vodnega prometa

### Opis ukrepa

Ukrep omogoča izvajanje upravnih in nadzornih nalog organa, ki se nanašajo na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture ter prometa po celinskih vodah, na varnost plovbe na morju, rekah in jezerih, na naloge varstva obalnega morja ter na gospodarjenje s pristaniško infrastrukturo. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavah v Izoli in Piranu. Gre za učinkovito administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa. Ekonomski namen ukrepa je zagotavljanje sredstev za delo organa ter gospodarno in racionalno ravnanje s temi sredstvi, kar omogoča nemoteno opravljanje upravnih ter drugih nalog organa. Sredstva iz ukrepa se nanašajo na izdatke za plače in materialne stroške.

### Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Ocena pravic porabe je določena na podlagi predvidenega števila zaposlenih javnih uslužbencev in višine sredstev, potrebnih za izplačilo plač in drugih stroškov dela. Višina sredstev za materialne stroške je načrtovana upoštevajoč tovrstne izdatke v preteklih letih ter že prevzete obveznosti za prihodnja leta.

### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZDIJZ-UPB2	Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (uradno prečiščeno besedilo) (ZDIJZ-UPB2)
ZDR	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR)

Oznaka	Naziv
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZEPEP-UPB1	Zakon o elektronskem poslovanju in elektronskem podpisu (uradno prečiščeno besedilo) (ZEPEP-UPB1)
ZJF-UPB4	Zakon o javnih financah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJF-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZRPJN-UPB5	Zakon o reviziji postopkov javnega naročanja (uradno prečiščeno besedilo) (ZRPJN-UPB5)
ZSPDPO	Zakon o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (ZSPDPO)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZUT-UPB3	Zakon o upravnih taksah (uradno prečiščeno besedilo) (ZUT-UPB3)

## Neposredni učinki

### C6826 - Učinkovita administrativna in tehnična podpora

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Strokovno in racionalno zagotavljanje pogojev za delo, dvig ravni usposobljenosti zaposlenih za opravljanje del in nalog na svojem področju, učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju vseh nalog organa v skladu s predpisi ter ekonomična, gospodarna in transparentna poraba proračunskih sredstev.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04784 - Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture	Uslužbenci, ki so odgovorni za delovanje informacijske infrastrukture	čas	2010	120,00	2017	90,00	90,00
					2018	90,00	90,00
					2019	90,00	90,00
					2020	90,00	90,00
					2021	90,00	90,00
					2022	90,00	90,00
					2023	90,00	90,00
					2024	90,00	
					2025	90,00	
					2026	90,00	
I08469 - Pravočasnost reševanja zadev	#NA	%	2016	100,00	2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	90,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04784 - Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture

Komunikacijsko-informacijska infrastruktura je ključnega pomena za logistično podporo vsem delovnim procesom, zato mora delovati čim bolj učinkovito.

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08469 - Pravočasnost reševanja zadev

Ciljna usmeritev je, da so upravne in druge zadeve, prejete v reševanje, rešene najkasneje v zakonsko določenih rokih, iz česar izhaja, da je ciljna vrednost kazalnika 100%. S strani zaposlenih se v obeh letih pričakuje popolno in pravočasno reševanje zadev.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I04784	Nepredvideni izpadi delovanja komunikacijsko-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom, ki so odvisni od različnih dejavnikov (vključno z vremenskimi razmerami v povezavi z napravami, ki vplivajo na zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu) morajo nastopiti v čimmanjšem obsegu.
I08469	Upravne in druge zadeve, ki jih organ prejme v reševanje, morajo biti rešene v zakonsko določenih rokih. Cilj je, da bi bile vse zadeve (oziroma čim višji % zadev) rešene čimprej, vendar najkasneje v zakonitih rokih (razen v primerih, ko za zamudo obstoja objektiven razlog).

### Skupine projektov

#### 2412-11-S001 - Pomorski promet

#### Opis skupine projektov

Ciljne usmeritve teh projektov so izboljšanje nadzora na področju vodnega prometa in infrastrukture ter še učinkovitejše zagotavljanje varnosti plovbe in reševanja človeškega življenja. Prav tako gre v okviru te skupine projektov za spodbujanje harmoniziranega pristopa pri zmanjševanju administrativnih ovir, za enkratni zajem različnih podatkov in izmenjavo teh podatkov med državnimi organi, med različnimi državami in gospodarskimi subjekti.

#### Neposredni učinki

#### C7436 - Ohranitev čistega morskega okolja in obale

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Morje je občutljiv ekosistem, na katerega vplivajo tako številne gospodarske dejavnosti, kakor tudi vsak posameznik. Največja potencialna nevarnost za onesnaženje večjih razsežnosti preti od velikih tankerjev, ki plovejo le 3-5 km od naše obale, in iz velikih skladišč nafte in naftnih derivatov ter kemikalij na priobalnih lokacijah. Poleg možnega nasedanja, trčenja, požarov in eksplozij na ladjah, obstaja tudi velika nevarnost izlitij pri ladijskih operacijah natovarjanja in raztovarjanja tovora ali goriva. Iz navedenih razlogov je potrebno predvideti dosledno izvajanje vseh možnih preventivnih ukrepov, da ne pride do škodljivih posledic za morsko okolje in obalno območje. Varstvo obalnega morja in obalnih površin pred onesnaženjem ter učinkovito ukrepanje ob morebitnih onesnaženjih je ključnega pomena. Zaščita morja in morskega ekosistema je ena prednostnih okoljevarstvenih usmeritev. Pomembno pa je tudi ozaveščanje javnosti in pozivi k odgovornemu ravnanju, saj vloga posameznika ni zanemarljiva (zmanjšanje emisij podvodnega hrupa, morski odpadki, ...).

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09961 - Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj	#NA	%	2015	200,00	2018	90,00	80,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09961 - Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj

Pravočasno ukrepanje in izvajanje aktivnosti v smeri zaščite morja in morskega ekosistema pred onesnaženjem ter učinkovito obvladovanje morebitnih onesnaženj je ključen pogoj za ohranitev čistega morskega okolja in biotske raznovrstnosti. Obenem tovrstne aktivnosti vplivajo tudi na varnost v pomorskem prometu, kakor tudi na varnost kopalcev.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I09961	Dejavniki, kot so tovorni in potniški promet v Tržaškem zalivu, komunalne odplake prebivalcev v obalnem območju in drugi dejavniki, imajo lahko negativne vplive na morski ekosistem in obalno infrastrukturo. Uspešno odpravljanje morebitnih onesnaženj je, s ciljem zaščite morskega okolja in obalnega območja, ena prednostnih okoljevarstvenih nalog.

### C0163 - Varnost in učinkovitost v pomorskem prometu

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Obalne države Jadranskega morja so z včlanitvijo v IMO in z ratifikacijo vrste mednarodnih konvencij (MARPOL, COLREG, STCW, SAR itd.) in direktiv EU jasno začrtale svojo pot k povečevanju varnosti

plovbe na morju ter varovanju morskega in obalnega okolja. Zagotavljanje kontinuiranosti doseganja tega cilja je ena izmed prioritetenih nalog. Navigacijska varnost in nadzor se zagotavljata z urejenimi plovnimi potmi, oznakami in navigacijskimi pripomočki na plovnih poteh, izvajanjem globalnega pomorskega komunikacijskega servisa (GMDSS), organizacijo sistema javljanja ladij, nadzora ladij ter spremljanja oziroma vodenja pomorskega prometa. Vzpostavitev sodobnega centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah zniža nastop izrednega dogodka tudi za 80 odstotkov. Hkrati takšen center omogoča boljše posredovanje in organizacijo reševanja na morju, prispeva k učinkovitosti pomorskega prometa (prilagojena hitrost ladij vpliva na manjše porabe goriva, manj onesnaženja, manj sidranja, itd). Vloga takšnega centra je tudi splošno varnostno naravnana, saj omogoča zgodnje zaznavanje nedovoljenih vstopov v varovano področje pristaniškega in terminalskega akvatorija.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09959 - Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov	#NA	št	2015	15,00	2018	15,00	15,00
					2019	20,00	25,00
					2020	15,00	18,00
					2021	15,00	15,00
					2022	12,00	12,00
					2023	10,00	10,00
					2024	10,00	
					2025	10,00	
					2026	10,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09959 - Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov

Skladno ciljno usmeritvijo se znižuje verjetnost nastopa izrednega dogodka in upada trend naraščanja nesreč, ki so posledica naraščanja prometa v slovenskem morju. Zaradi izboljšane operativne učinkovitosti so tudi morebitni nepredvidljivi izredni dogodki lažje obvladljivi, zagotovljen je višji nivo varnosti plovbe.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I09959	Verjetnost izrednega dogodka je zaradi intenzivnega ladijskega prometa (ki se bo v prihodnje še povečeval), zahtevnega križanja plovnih poti, omejenih globin morskega dna, deleža ladij na črni in sivi kakovostni listi (Paris MoU lista), pogostih in slabo napovedljivih močnih vetrov in zmanjšane vidljivosti ter vse večje prisotnosti manjših plovil na plovnih poteh, visoka. Tveganje za nastanek izrednih dogodkov bo z vzpostavitvijo centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah možno znižati. Število nezgod na morju naj bi se zniževalo.



## 2412-11-S004 - Tehnična in upravna infrastruktura URSP

### Opis skupine projektov

Projekti so namenjeni zagotavljanju nemotenih pogojev za delo organa, kakor tudi izboljševanju kakovosti storitev za državljane. Predvideva se tudi rešitev prostorske problematike Uprave RS za pomorstvo. Poslovanje v novih prostorih bo med drugim omogočilo vzpostavitev optimalnega nadzora pomorskega prometa in državne meje na morju skladno z Direktivo o nadzoru pomorskega prometa EU 2002/59 in Schengenskim sporazumom (kar je s prostorskega vidika sedaj nemogoče). Uprava RS za pomorstvo je, z dnem 1.1.2016, skladno s 17. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah, prevzela kadre in naloge službe za varstvo obalnega morja, zaradi česar je zagotovitev primernih prostorov še bolj ključnega pomena.

### Neposredni učinki

#### C7435 - Gospodarno upravljanje infrastrukture in drugega premoženja

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Gospodarno upravljanje infrastrukture in premoženja je pomembno tako iz stroškovnega vidika kot iz vidika kakovostnega opravljanja storitev za državljane. Upoštevajoč zdajšnje prostorsko stanje in delovanje na več lokacijah, so stroški, ki ob tem nastajajo, višji kot če bi naloge opravljali na eni lokaciji. S primerno lokacijo poslovnih prostorov se izognemo težavam in stroškom zaradi poplavljanja. Predvsem pa je pomembno, da je iz primerne lokacije prostorov mogoč neposreden pregled nad plovnim koridorjem in koprskim tovornim pristaniščem, kar bo prispevalo k večji varnosti plovbe.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08471 - Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem	#NA	%	2016	100,00	2017	100,00	100,00
					2018	90,00	90,00
					2019	90,00	90,00
					2020	90,00	90,00
					2021		100,00
					2022	90,00	80,00
					2023	90,00	80,00
					2024	90,00	
					2025	90,00	
					2026	90,00	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08471 - Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem

Letni načrt ravnanja mora biti izvajan skladno s potrebami, na podlagi ustrezno izvedenih postopkov in ob zasledovanju cilja racionalizacije poslovanja.

## Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I08471	Cilj je zakonita in gospodarna izpeljava vseh načrtovanih postopkov ravnanja s stvarnim premoženjem (upoštevajoč objektivne razloge, ki bi ovirali izpeljavo potrebnih postopkov).

## 2434 - Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

### Oris proračunskega uporabnika

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področjih cestnega in železniškega prometa, razen nad izvajanjem nadzora javnega potniškega prometa v notranjem cestnem prometu, naloge inšpekcijskega nadzora prometne infrastrukture za vse vrste kopenskega prometa, naloge inšpekcijskega nadzora na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov, ki urejajo napotitev voznikov, čas vožnje, obvezne odmori in počitke mobilnih delavcev ter uporabo zapisovalne opreme v cestnih prevozi, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo skladnost, registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih, registracijskih organizacij in delavnic za tahografe, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste kopenskega prometa.

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo sestavljata dve inšpekciji in sicer: Inšpekcija za cestni promet in Inšpekcija za ceste, železniški promet, smučišča in žičniške naprave.

Inšpekcijski nadzor obsega klasično inšpekcijsko nadzorstvo na terenu, pri pravnih in fizičnih osebah na kraju samem. S spremembo Zakona o prekrških v letu 2005, so inšpekcijski organi postali tudi prekrškovni organi, ki v hitrem postopku vodijo prekrškovne postopke na prvi stopnji.

## 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

### 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

#### 130102 - Nadzor na področju prometa

#### Opis podprograma

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov blaga v cestnem prometu, prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu, napoteni voznikov, spoštovanje socialne zakonodaje mobilnih delavcev, ki zajema nadzor časov vožnje, odmorov in počitkov mobilnih delavcev v cestnih prevozi ter uporabo zapisovalne opreme v cestnih prevozi in nadzor delavnic za tahografe, izvajanje prevozov nevarnega blaga v cestnem prometu, področje motornih in priklopnih vozil, delov in opreme vozil, kar zajema nadzor organizacij, ki opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede in homologacijo motornih ter priklopnih vozil, nadzor trga in skladnosti proizvodov vozil, nadzor področja voznikov, ki zajema nadzor nad delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje šol vožnje.

Področje delovanja Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča: Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Inšpekcijski nadzori so usmerjeni predvsem na področje skladnosti uporabe javnih cest, njihovo redno vzdrževanje, prometno signalizacijo in prometno opremo, ustreznost zapor, izpolnjevanje pogojev za gradnjo objektov v območju ceste, ustreznost priključkov, skladnost izvajanja vzdrževalnih del, zagotavljanja preglednosti, ter izpolnjevanje pogojev za izvajanje drugih posegov v varovalni pas javne ceste. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, načine določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov.

Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) Ur.l.RS, 30/18 in 54/21 usmerjen predvsem v nadzor razvoja in upravljanja varnosti v železniškem prometu, ki regulira zaščito proge, križanja proge in ceste ter nadzor nad določbami o delovnem času, času vožnje in počitkih strojevodij. Na področju interoperabilnosti je nadzor usmerjen na določbe, ki urejajo regulacijo podsistemov, predvsem na področju nadzora izvajanja gradenj, nadgradenj, obnov in odstranitvev objektov, nadzora izvajanja del pod prometom, pridobivanja dovoljenja za začetek obratovanja stabilnih naprav, ter nadzor prometne signalizacije. Na področju osebja, ki opravljajo varnostno kritične naloge (OVKN), je organ pristojen za nadzor po tematici strokovne usposobljenost, predvsem za strojevodje, ter na področju pogojev za opravljanje dela OVKN, kjer se opravljajo nadzori ugotavljanja prisotnosti alkohola ali psihoaktivnih sredstev pri OVKN, trajanje izmen, časi voženj, dnevni počitki med izmenama ter način določanja delovnega in tedenskega počitka ter delovnega časa. Prav tako predstavlja pristojnost nadzora notranji red v katerem so regulirane teme notranjega reda v železniškem prometu, prepovedi, ki so vezane predvsem na uporabnike in druge udeležence, omejitve dostopa in gibanje ter osebna varnost. Določbe, ki urejajo industrijske tire in proge drugih železnic, v celoti sodijo v pristojnost inšpektorjev za železniški promet.

Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča je skladno z 10. členom GZ-1 pristojna za nadzor tudi po Gradbenem zakonu (GZ-1) Ur. L. RS, 199/21, 105/22 in 133/23. Pristojna je za nadzor izvajanja določb tega zakona, ki se nanašajo na izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev pri gradnji, kjer je potrebno gradbeno dovoljenje in, ki sodijo na delovno področje ministrstva za infrastrukturo, ter za nadzor nad gradnjo, za katero po tem zakonu ni predpisano gradbeno dovoljenje v delu, ki se nanaša na bistvene in druge zahteve iz svoje pristojnosti.

Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi in vgradnji materialov ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč.

## **Ukrepi**

### **2418-11-0001 - Inšpekcijske službe v prometu**

#### **Opis ukrepa**

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za cestni promet ter Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov.

## Izhodišča in kazalniki na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Na ukrepu se zagotavljajo sredstva za plače zaposlenih, materialni stroški za nemoteno delovanje organa in stroški za izvrševanje inšpekcijskih odločb za leto 2025 in 2026

### Pravne podlage

Oznaka	Naziv
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZDCOPMD	Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (ZDCOPMD)
ZDDO	Zakon o delavcih v državnih organih (ZDDO)
ZIN	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN)
ZIN-UPB1	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (uradno prečiščeno besedilo) (ZIN-UPB1)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZMV	Zakon o motornih vozilih (ZMV-1)
ZPCP-2	Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPNB	Zakon o prevozu nevarnega blaga (ZPNB)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZUJF	Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1-UPB1	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB1)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)
ZVRS-UPB1	Zakon o Vladi Republike Slovenije (uradno prečiščeno besedilo) (ZVRS-UPB1)
ZVSmuč-1	Zakon o varnosti na smučiščih (ZVSmuč-1)
ZVSmuč-UPB1	Zakon o varnosti na smučiščih (uradno prečiščeno besedilo) (ZVSmuč-UPB1)
ZVZeIP	Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZeIP)
ZVZeIP-UPB1	Zakon o varnosti v železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZVZeIP-UPB1)
ZZeIP-UPB1	Zakon o železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZZeIP-UPB1)
ZŽNPO	Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO)

### Neposredni učinki

#### C6513 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov potnikov in blaga v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa, odmorov in počitkov mobilnih delavcev v cestnih prevozih in zapisovalne opreme v cestnih prevozih, spoštovanja določil glede dela subjektov, ki usposabljujejo kandidate za

voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov ter spoštovanja določil glede dela strokovnih in registracijskih organizacij, ki opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede in homologacijo motornih in priklopnih vozil, dela delavnic za tahografe, trga proizvodov in skladnosti motornih vozil ter delov motornih vozil in spoštovanja zakonskih določil o prevozu nevarnega blaga v cestnem prometu. Področje delovanja inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah ZCes-1 in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih, vključuje pa tudi nadzore varnostnih zahtev za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, način določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževanih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi, izpolnjevanja pogojev za delo OVKN s pregledom dnevnih počitkov, vse po Zakonu o varnosti v železniškem prometu, ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč. Z inšpekcijskimi nadzori upravljavcev je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami ter na smučišču, kar posledično pomeni zmanjšanje možnosti za nesreče na žičniških napravah ter na smučiščih.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07661 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet	#NA	št	2012	1.655,00	2017	2.000,00	2.526,00
					2018	2.170,00	114,51
					2019	2.170,00	2.557,00
					2020	2.250,00	2.446,00
					2021	2.300,00	2.454,00
					2022	2.400,00	2.668,00
					2023	2.500,00	2.650,00
					2024	2.500,00	
					2025	2.400,00	
					2026	2.400,00	
I07662 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste	#NA	št	2012	1.091,00	2017	1.035,00	1.121,00
					2018	1.150,00	1.240,00
					2019	1.240,00	1.353,00
					2020	1.265,00	1.263,00
					2021	1.265,00	1.369,00
					2022	900,00	1.353,00
					2023	1.100,00	1.371,00
					2024	1.100,00	
					2025	1.100,00	
					2026	1.100,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07663 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice	#NA	št	2012	284,00	2017	350,00	364,00
					2018	360,00	424,00
					2019	270,00	351,00
					2020	270,00	557,00
					2021	270,00	969,00
					2022	230,00	563,00
					2023	270,00	511,00
					2024	270,00	
					2025	270,00	
					2026	270,00	
I07664 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča	#NA	št	2012	173,00	2017	180,00	178,00
					2018	180,00	180,00
					2019	180,00	180,00
					2020	180,00	157,00
					2021	180,00	296,00
					2022	150,00	241,00
					2023	180,00	211,00
					2024	180,00	
					2025	180,00	
					2026	180,00	
I07665 - Vrednost izdanih glob - skupaj	#NA	EUR	2012	841.454,85	2017	750.000,00	1.303.000,00
					2018	750.000,00	1.510.565,00
					2019	750.000,00	1.373.960,00
					2020	750.000,00	782.350,00
					2021	750.000,00	747.305,00
					2022	750.000,00	927.650,00
					2023	750.000,00	1.066.915,00
					2024	750.000,00	
					2025	750.000,00	
					2026	750.000,00	

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07661 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet**

V letu 2025 in 2026 se predvideva izvedba 2400 inšpekcijskih pregledov

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07662 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste**

V letu 2025 in 2026 se predvideva, da bodo inšpektorji opravili 1100 inšpekcijskih pregledov na leto.

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07663 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice**

V letu 2025 in 2026 inšpektorji za železnice načrtujejo 270 pregledov na leto

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07664 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča

Inšpektorji za žičniške naprave bodo v letu 2025 in v letu 2026 izvedli 180 inšpekcijskih pregledov

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07665 - Vrednost izdanih glob - skupaj

Na letni ravni se predvideva izdaja glob vseh inšpekcijskih služb za infrastrukturo v višini 750.000 EUR.

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07661	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev. V kazalniku I07661 Število opravljenih cestnih pregledov – inšpekcija za cestni promet je v rubriki Dosežena vrednost pri letu 2018 napačen podatek. Namesto 114, 51 se pravilen podatek glasi 2576.«
I07662	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07663	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07664	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07665	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

### C6586 - Podporne dejavnosti in administracija IRSI

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Cilj ukrepa je zagotavljanje administrativne podpore z zaposlitvijo zadostnega števila inšpektorjev, vzdrževanje voznega parka, zagotavljanje permanentnega usposabljanja, kar bo zagotovilo še kvalitetnejše in strokovnejše delo inšpektorjev ter ostalih zaposlenih, zagotavljanje ustrezne osnovne varovalne opreme za varno opravljanje dela na terenu, zagotavljanje obdobjih zdravniških pregledov,

vzdrževanje licenčne programske opreme (INSPIS, OCTET, TachoScan Control, Jaltest,...), zagotavljanje računalniških storitev, potrebnih za delo inšpektorjev, najemi parkirišč in garaž ter fotokopirnih strojev, kritje stroškov komunikacije, zagotavljanje pisarniškega materiala in strokovne literature, kritje stroškov službenih potovanj, plačilo članarine v mednarodnih organizacijah, plačevanje prispevkov za zaposlovanje invalidov.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07865 - Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil	#NA	EUR	2015	138.600,00	2017	138.600,00	96.697,00
					2018	138.600,00	87.994,27
					2019	138.600,00	99.133,00
					2020	138.600,00	96.244,29
					2021	138.600,00	107.513,19
					2022	120.000,00	118.716,15
					2023	120.000,00	100.053,00
					2024	84.000,00	
					2025	88.000,00	
					2026	90.200,00	
I07866 - Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih	#NA	EUR	2008	28.000,00	2017	30.000,00	14.009,00
					2018	30.000,00	16.947,27
					2019	30.000,00	27.876,00
					2020	30.000,00	31.464,52
					2021	30.000,00	12.943,34
					2022	50.000,00	30.041,15
					2023	50.000,00	33.108,00
					2024	31.000,00	
					2025	51.000,00	
					2026	51.000,00	
I12441 - Poraba sredstev za tekoče vzdrževanje programske in druge opreme	#NA	€	2025	53.900,00	2025	53.900,00	
					2026	55.247,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07865 - Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil

Za vzdrževanje službenih vozil je v letu 2025 namenjeno 88.000 EUR in 90.200 EUR v letu 2026.

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07866 - Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih

V letu 2025 in v letu 2026 se predvideva za izobraževanje zaposlenih 51.000 EUR.



## Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12441 - Poraba sredstev za tekoče vzdrževanje programske in druge opreme

V letu 2025 se predvidevajo sredstva za tekoče vzdrževanje programske in druge opreme v višini 53.900 EUR in 55.247 EUR v letu 2026.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07865	Ob upoštevanju staranja voznega parka IRSI se viša tudi poraba sredstev za vzdrževanje, ki pa so nujno potrebna za nemoteno in varno uporabo vozil. Varna uporaba vozil je nujna za učinkovito izvajanje inšpekcijskih pooblastil.
I07866	Zaradi pravilnosti, učinkovitosti in zakonitosti izvajanja pooblastil inšpektorjev in dela drugih javnih uslužbencev je potrebno izvajati tako osnovno kot tudi periodično izobraževanje vseh zaposlenih javnih uslužbencev.
I12441	Nelicenčno in licenčno programsko in drugo opremo (INSPIS, ISIP-2, TachoScan Control, TahoePro, Texa, Jaltest, DRSC antena za nadzor prometa,...), ki jo inšpektorji nujno potrebujejo za opravljanje nadzorov in za obdelavo podatkov o izvedenih nadzorih, je potrebno stalno posodabljanje z najnovjšimi verzijami aplikacij oziroma jo dopolnjevati zaradi sprememb zakonodaje. Stroški posodabljanja opreme so zaradi zviševanja cen teh storitev vsako leto večji.

### Skupine projektov

#### 2434-13-S001 - Upravna in tehnična infrastruktura IRSI

##### Opis skupine projektov

Sredstva na projektu so namenjena za investicije in investicijsko vzdrževanje IRSI.

##### Neposredni učinki

#### C6515 - Zagotavljanje nemotenega delovanja inšpektorata

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Zaradi narave dela, predvsem inšpektorjev za cestni promet je nekatera vozila je potrebno dodatno opremiti (oprema za ustavljanje, mobilna pisarna, ...) ter nabaviti posebno programsko opremo (npr. za prenos in analizo podatkov iz tahografov in za OBD diagnostiko). Inšpektorji pri svojem delu uporabljajo osebne računalnike, na terenu pa prenosne računalnike, tiskalnike in drugo specialno opremo, ki je nujna za uspešno izvajanje delovnih nalog in obveznosti poročanja Evropski Komisiji. Zaradi navedenega bo inšpektorat nabavljal tudi specifično računalniško programsko opremo, ki je Ministrstvo za digitalno preobrazbo ne zagotavlja. Potrebni so še drugi občasni nakupi npr. pisarniškega pohištva, klimatskih naprav, mobilnih telefonov, gasilskih aparatov.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07680 - Število nakupa službenih vozil	#NA	št.	2014	10,00	2017	6,00	5,00
					2018	5,00	3,00
					2019	5,00	4,00
					2020	2,00	1,00
					2021	2,00	2,00
					2022	3,00	4,00
					2023	4,00	3,00
					2024	5,00	
					2025	4,00	
					2026	3,00	
I12440 - Poraba sredstev za nakup opreme za nadzor prometa in druge opreme	#NA	€	2025	58.000,00	2025	58.000,00	
					2026	88.000,00	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07680 - Število nakupa službenih vozil

Zaradi precej dotrajanega voznega parka je plan Inšpektorata za infrastrukturo da v letu 2025 dobavi 4 nova vozila in v letu 2026 še dodatne 3 službena vozila.

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12440 - Poraba sredstev za nakup opreme za nadzor prometa in druge opreme

V letu 2025 se na Inšpektoratu za infrastrukturo predvidevajo izdatki za razno programsko opremo, tehnično opremo za nadzor in drugo opremo v višini 58.000 EUR v letu 2026 pa v višini 88.000 EUR.

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07680	Inšpektorat razpolaga tudi s starejšimi službenimi vozili, katera je potrebno zaradi visokih vzdrževalnih stroškov nujno zamenjati z novimi.
I12440	Z nakupom razne programske opreme, opreme za nadzor prometa in druge opreme inšpektorat zagotavlja osnovna sredstva, ki jih javni uslužbenci inšpektorata nujno potrebujejo pri svojem delu. S tem prispeva bolj učinkovitemu in bolj strokovnemu delu inšpektorjev.