

# Obrazložitev sprememb proračuna za leto 2025

## 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

### Splošni in specifični cilji ter rezultati po programski strukturi proračuna

#### Politika: 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

##### Opis politike

Prometna politika izhaja iz mobilnosti, dostopnosti, varovanja okolja, varnosti in varovanja, gospodarskega razvoja, kar najboljše izkoriščenosti virov, intermodalnosti/interoperabilnosti in uravnoteženosti med transportnimi sistemi. Zato so glavni cilji prometne politike: doseganje družbenega optimuma v delu, ki se nanaša na prometni sektor: povečanje prometne varnosti in varovanja; učinkovita poraba energije in zmanjšanje vplivov na okolje; povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa; usklajeno delovanje celotnega prometnega sistema; vzpostavljanje arhitekture inteligentnih transportnih sistemov z uveljavljanjem regionalnih, slovenskih in evropskih posebnosti, usmeritev in interesov; zagotovitev potrebne prometne infrastrukture za kopenski ter pomorski in zračni prevoz, ki bo sledil načelom trajnostnega in skladnega regionalnega razvoja; zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega prevoza v tovornem in potniškem prometu; kar največje izkoriščanje razpoložljivih virov; vzpostavitev delovanja učinkov tržnega gospodarstva; usmerjanje javnofinančnih ukrepov za zagotavljanje tistih storitev, ki jih z načeli tržnega gospodarjenja ni mogoče zagotoviti.

##### Predlagatelji finančnih načrtov, ki prispevajo k izvajanju politike:

- 1630 - Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj
- 2430 - Ministrstvo za infrastrukturo
- 2570 - Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

##### Splošni cilji in njihovi kazalniki

###### C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja Spodbujanje trajnostnega prometa in odprava ozkih grl v ključnih omrežnih infrastrukturah

##### Kazalniki

Cilj nima določenih kazalnikov.

###### C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarskega razvoja je zagotavljanje usklajenega, zanesljivega in ekonomsko učinkovitega delovanja celotnega prometnega sistema. Ključnega pomena

so vlaganja v javno železniško infrastrukturo, kvalitetno državno cestno in avtocestno omrežje, razvito in konkurenčno letališko in pristaniško infrastrukturo.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002959 - Delež prometa v ustvarjenem BDP	SURS	%	2008	3,00	2017	3,00	3,20
					2018	3,00	3,20
					2019	3,00	3,10
					2020	3,00	2,90
					2021	3,10	2,28
					2022	3,00	4,31
					2023	3,10	1,80
					2024	3,10	
					2025	3,10	
					2026	3,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002959 - Delež prometa v ustvarjenem BDP

V letu 2025 se pričakuje delež prometa v ustvarjenem BDP-ju na višini 3,1% in 3,0% v letu 2026

### C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Razmerje v rabi prevoznih sredstev (t.i. modal split) je v Sloveniji z vidika trajnostne mobilnosti zelo neugodno. Večina prevozov se opravi z osebnim avtomobilom. Glede na veliko razpršenost poselitve in ugodne povezave avtocest bo delež osebnih prevozov v Sloveniji vedno višji kot v državah z drugačno poselitvijo, kljub temu pa se mora spremeniti v korist večjega števila potovanj s kolesom in z javnim prevozom.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I12473 - Količina prepeljanega blaga v železniškem prevozu	V letu 2023 je bilo 38,3 mio ton	mio ton	2025	40,00	2025	40,00	
					2026	41,00	
I12474 - Količina prepeljanega blaga v cestnem prevozu	V letu 2023 je bilo v Notranjem in mednarodnem prometu skupaj prepeljano 105,2 mio ton tovora po cestah	mio ton	2025	108,00	2025	107,00	
					2026	107,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I12476 - Potniški kilometri v medkrajevnem javnem prevozu	v letu 2023 je bil ta kazalnik 486 mio potniških kilometrov	mio potniških km	2025	490,00	2025	490,00	
					2026	490,00	
I12478 - Število prepeljanih potniki v medkrajevnem javnem prevozu	Podatki so za leto 2023 kjer je bilo v medkrajevnem javnem prevozu prepeljanih 25,8 mio potnikov	število	2025	26,00	2025	26,00	
					2026	26,50	

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I12473	Pri kazalniku se preverja letna količina prepeljanega blaga po železnicah
I12474	S kazalnikom se preverja skupna količina prepeljanega blaga v enem letu po cestah
I12476	Kazalnik preverja število potniških kilometrov, ki so jih opravili potniki z avtobusi v medkrajevnem javnem prevozu v enem letu
I12478	Kazalnik meri število prepeljanih potniki v medkrajevnem javnem prevozu (v mio potnikov) na letni ravni

## Program: 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

### Opis programa

Vizija prometne politike je usmerjena k trajnostni mobilnosti prebivalstva in trajnostni oskrbi gospodarstva. V zadnjih dvajsetih letih je Republika Slovenija glede prometne politike sprejela nekaj strateških dokumentov, med drugim Strategijo razvoja prometa v RS in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji.

### Specifični cilji in njihovi kazalniki

#### C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Cilj je zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva na področju prometa in izvajanje regulatornih nalog za učinkovito delovanje prometnega sektorja in s tem posledično izvedbo ciljev celotne prometne politike.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05043 - Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS	#NA	%	2009	6,40	2017	7,20	6,92
					2018	8,70	7,83
					2019	8,60	7,90
					2020	6,80	6,50
					2021	8,20	7,94
					2022	9,00	8,65
					2023	9,00	7,00
					2024	5,30	
					2025	5,00	
					2026	5,20	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05043 - Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS

V letu 2025 se pričakuje, da bo za promet in prometno infrastrukturo namenjenih 5% odhodka proračuna RS in 5,2 % v letu 2026.

## Podprogram: 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Ministrstvo teži k temu, da bodo zaposleni uporabljali kar se da sodobno računalniško opremo in ostale tehnične rešitve za nemoteno delovanje. V ta namen ministrstvo namenja sredstva v izboljšanje računalniške in ostale potrebne opreme ter nudi udobne poslovne prostore in dobro delovno okolje.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09347 - Delež realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture	#NA	%	2015	83,30	2017	100,00	99,00
					2018	100,00	57,90
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	

## Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09347 - Delež realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture

Zaradi boljšega in kvalitetnejšega opravljanja službenih dolžnosti zaposlenih, si ministrstvo prizadeva za uresničitev vseh potreb po kvalitetni IKT opremi, ki omogoča lažje delo zaposlenih na delovnem mestu in dela od doma, zato se predvideva celotna realizacija načrtovanih sredstev v letu 2025 in 2026.

### C8336 - Razvoj intermodalnega omrežja in mobilnosti odporne na podnebne spremembe

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Z ukrepi se bo prispevalo k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov v najbolj ključnem sektorju, to je prometu. Na podlagi napovedi prometnih tokov, prometne varnosti, vplivov na okolje in družbene sprejemljivosti so izbrani ukrepi, ki imajo poleg nacionalnega strateškega pomena tudi visoko evropsko dodano vrednost.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11690 - Delež realizacije sredstev po letih	#NA	#NA	2023	0,00	2023	14,00	0,00
					2024	28,00	
					2025	43,00	
					2026	57,00	
					2027	71,00	

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I11690	S kazalnikom merimo, kolikšen je kumulativni odstotek realiziranih/počrpanih sredstev evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2021-2027 v posameznem letu. Ciljna vrednost v letu 2029 znaša 100 %, torej počrpana vsa razpoložljiva sredstva evropske kohezijske politike.

### C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Ministrstvo za infrastrukturo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Za uveljavljanje nacionalnih interesov se ministrstvo udeležuje tudi mednarodnih dogodkov na visoki ravni. Na tak način ministrstvo soustvarja politike ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I003025 - Število mednarodnih	#NA	Število	2009	36,00	2017	52,00	74,00
					2018	36,00	38,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
dogodkov na visoki ravni					2019	37,00	38,00
					2020	22,00	15,00
					2021	40,00	41,00
					2022	40,00	21,00
					2023	30,00	13,00
					2024	30,00	
					2025	25,00	
					2026	27,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I003025 - Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni

V letu 2025 ministrstvo načrtuje udeležbo njenih predstavnikov na približno 25 mednarodnih dogodkih na visoki ravni in 27 v letu 2026.

### C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Z zakonitim, gospodarnim in ekonomičnim poslovanjem se vzpostavljajo pogoji za nemoteno izvedbo načrtovanih ciljev prometne politike.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I003019 - Delež realizacije letnega finančnega načrta	#NA	%	2009	97,20	2017	100,00	90,00
					2018	100,00	93,50
					2019	100,00	101,78
					2020	100,00	95,40
					2021	100,00	92,80
					2022	100,00	99,37
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I003019 - Delež realizacije letnega finančnega načrta

Ministrstvo si prizadeva za realno in usklajeno načrtovanje proračunskih virov, zato se pričakuje realizacija na ravni celotnega sprejetega proračuna za leto 2025 in 2026.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I003019	Ciljne vrednosti realizacije letnega finančnega načrta so ocenjene na ne manj kot 95 %.

## Podprogram: 130102 - Nadzor na področju prometa

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov blaga v cestnem prometu, prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu, socialne zakonodaje mobilnih delavcev in prevozov nevarnega blaga, motornih in priklopnih vozil, delov in opreme vozil ter voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede napotenih voznikov, časov vožnje, odmorov in počitkov mobilnih delavcev v cestnih prevozih ter zapisovalne opreme v cestnih prevozih ter nadzor nad delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede in homologacijo motornih ter priklopnih vozil, dela delavnic za tahografe, področje trga in skladnosti proizvodov vozil ter prevozov nevarnega blaga v cestnem prometu.

Področje delovanja Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča: Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Inšpekcijski nadzori so usmerjeni predvsem na področje skladnosti uporabe javnih cest, njihovo redno vzdrževanje, prometno signalizacijo in prometno opremo, ustreznost zapor, izpolnjevanje pogojev za gradnjo objektov v območju ceste, ustreznost priključkov, skladnost izvajanja vzdrževalnih del, zagotavljanja preglednosti, ter izpolnjevanje pogojev za izvajanje drugih posegov v varovalni pas javne ceste. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, načine določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) Ur.l.RS, 30/18 in 54/21 usmerjen predvsem v nadzor razvoja in upravljanja varnosti v železniškem prometu, ki regulira zaščito proge, križanja proge in ceste ter nadzor nad določbami o delovnem času, času vožnje in počitkih strojevodij. Na področju interoperabilnosti je nadzor usmerjen na določbe, ki urejajo regulacija podsistemov, predvsem na področju nadzora izvajanja gradenj, nadgradenj, obnov in odstranitvev objektov, nadzora izvajanja del pod prometom, pridobivanja dovoljenja za začetek obratovanja stabilnih naprav, ter nadzor prometne signalizacije. Na področju osebja, ki opravljajo varnostno kritične naloge, je organ pristojen za nadzor po tematiki strokovne usposobljenost, predvsem za strojevodje, ter na področju pogojev za opravljanje dela OVKN, kjer se opravljajo nadzori ugotavljanja prisotnosti alkohola ali psihoaktivnih sredstev pri OVKN, trajanje izmen, časi voženj, dnevni počitki med izmenama ter način določanja delovnega in tedenskega počitka ter delovnega časa. Prav tako predstavlja pristojnost nadzora notranji red v katerem so regulirane teme notranjega reda v železniškem prometu, prepovedi, ki so vezane predvsem na uporabnike in druge udeležence, omejitev dostopa in gibanje ter osebna varnost. Določbe, ki urejajo industrijske ture in proge drugih železnic, v celoti sodijo v pristojnost inšpektorjev za železniški promet.

Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča je skladno z 10. členom GZ-1 pristojna za nadzor tudi po Gradbenem zakonu (GZ-1) Ur. L. RS, 199/21 in 105/22. Pristojna je za nadzor izvajanja določb tega zakona, ki se nanašajo na izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev pri gradnji kjer je potrebno gradbeno dovoljenje in ki sodijo na delovno področje ministrstva za infrastrukturo, ter za nadzor nad gradnjo, za katero po tem zakonu ni predpisano gradbeno dovoljenje v delu, ki se nanaša na bistvene in druge zahteve iz svoje pristojnosti.

Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi in vgradnji materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07249 - Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa	#NA	%	2011	122,00	2017	100,00	117,50
					2018	100,00	114,51
					2019	100,00	115,05
					2020	100,00	111,50
					2021	100,00	126,72
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	117,11
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07249 - Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa

Inšpektorat RS za infrastrukturo skladno s svojim načrtom izvedbe inšpekcijskih pregledov predvideva 100% izvedbo zastavljenega načrta.

## Program: 1302 - Cestni promet in infrastruktura

### Opis programa

Vlaganja v cestno infrastrukturo se odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Preko učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov imajo posredno vpliv na okolje in prometno varnost, skozi večjo mobilnost pa tudi ugodne socialne učinke. Kakovostna cestna infrastruktura je eden temeljnih pogojev za skladen regionalni razvoj, ustvarjanje kar najboljših možnosti za učinkovit potek gospodarskih dejavnosti in posredno za poselitev za to primernih območij države. Zato je nujen nadaljnji razvoj državnega cestnega omrežja (zgraditi najboljše mogoče cestno omrežje ter vzdrževati in dograjevati že zgrajeno omrežje na primerni ravni). Vendar pa je za zagotavljanje skladnega regionalnega razvoja – gospodarskega in prostorskega, za medsebojno povezanost regij, izboljšanje kakovosti prometnih storitev in odpravo nezadostne pretočnosti prometa, znižanje prometnih stroškov, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje neugodnih vplivov prometa na okolje treba izvesti tudi razvojne projekte, ki bodo s svojo uresničitvijo prinesli tolikšne prihranke uporabnikom državnih cest in prebivalcem ob njih, da bodo ekonomsko upravičeni. To so predvsem projekti novogradenj ter rekonstrukcij obstoječih cest.

## Specifični cilji in njihovi kazalniki

### C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega območja z vlaganjem v TEN-T

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08859 - Učinkovito črpanje sredstev	#NA	%	2014	0,00	2017	24,00	85,90
					2018	36,00	97,60
					2019	48,00	97,60
					2020	98,00	97,60
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	85,08
					2023	100,00	99,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	

### C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08858 - Učinkovito črpanje sredstev	#NA	%	2014	0,00	2017	24,00	7,70
					2018	36,00	13,90
					2019	48,00	18,40
					2020	25,00	19,25
					2021	50,00	57,00
					2022	75,00	85,08
					2023	100,00	99,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	

### C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002971 - Prevoznost cest v zimskem in letnem času	#NA	%	2009	99,00	2017	100,00	98,95
					2018	100,00	98,13
					2019	100,00	98,50
					2020	100,00	98,99
					2021	100,00	98,43
					2022	100,00	99,00
					2023	100,00	98,84
					2024	100,00	
					2025	100,00	
					2026	100,00	
I05330 - Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju	#NA	%	2009	53,80	2017	53,90	60,00
					2018	55,40	59,10
					2019	54,20	57,80
					2020	54,90	56,50
					2021	52,20	55,60
					2022	52,80	52,97
					2023	50,20	50,81
					2024	47,80	
					2025	45,80	
					2026	43,60	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05330 - Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju

Cilj za leto 2025 je bil popravljen na osnovi stanja cest konec leta 2023.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05330	Delež drž. cestnega omrežja v slabem stanju se ocenjuje po metodi MSI. Cilj DRSC je, da se stanje izboljša za 5 % glede na preteklo leto.

## Podprogram: 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002995 - Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS	#NA	Število	2009	85,00	2018	50,00	298,00
					2020	101,00	161,00
					2022	225,00	166,00
					2023	0,00	
					2024	100,00	
					2025	0,00	
					2026	60,00	
I05283 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij	#NA	km	2009	38,70	2018	204,00	261,87
					2020	171,70	102,60
					2022	187,30	178,80
					2024	65,00	
					2025	0,00	
2026	139,50						
I05290 - Standard rednega vzdrževanja in zimske službe	#NA	%	2009	60,00	2017	65,00	77,50
					2018	67,50	72,50
					2019	67,50	75,50
					2020	75,00	82,50
					2021	72,50	80,00
					2022	72,50	78,50
					2023	72,50	76,00
					2024	72,50	
					2025	72,50	
2026	72,50						

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002995	Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2025 in 2026.

Kazalnik	Opis
I05283	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2025 in 2026.
I05290	Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Osnovna uporabnost cest v vseh razmerah zajema: - pregledniško službo, - redno vzdrževanje prometnih površin (čiščenje in popravila), - redno vzdrževanje bankin, - redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije ali opreme), - redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev, - redno vzdrževanje vegetacije, - zagotavljanje preglednosti, - čiščenje cest, - redno vzdrževanje cestnih objektov (čiščenje in manjša popravila objektov), - nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil, - redno vzdrževanje kolesarskih poti, - ureditev in vzdrževanje mejnih prehodov, - intervencijske ukrepe (pri naravnih nesrečah - neurje, poplave, plazovi, žled, potres, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije), - zimsko službo in vzpostavitev prevoznosti po elementarnih dogodkih, - sanacije po zimi poškodovanih vozišč. Naloge rednega vzdrževanja v zimskem času so pripravljalna dela pred nastopom zime, nadzor nad stanjem prevoznosti in razmerami na cestah, odstranjevanje snega z vozišča in cestnih objektov ter posipanje poledenelih in zasneženih vozišč, pa tudi obveščanje javnosti o razmerah na cestah.

**C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

**Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05270 - Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa	#NA	%	2010	46,70	2017	60,00	58,00
					2018	61,50	59,00
					2019	63,00	67,30
					2020	69,00	63,00
					2021	70,50	66,00
					2022	67,50	67,90
					2023	68,00	61,10

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2024	69,00	
					2025	69,50	
					2026	70,00	

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05270	Delež cestnega omrežja, ki je bilo pokrito z avtomatskim števcem prometa.

### C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002987 - Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest	#NA	%	2009	10,00	2017	10,00	10,00
					2018	10,00	11,90
					2019	10,00	10,20
					2020	10,00	12,00
					2021	10,00	10,40
					2022	10,00	9,10
					2023	10,00	11,00
					2024	10,00	
					2025	10,00	
					2026	10,00	
I05268 - Ocena stanje vozišča po metodi MSI	#NA	%	2009	53,40	2017	50,00	53,16
					2018	50,00	47,05
					2019	50,00	53,64
					2020	50,00	46,96
					2021	50,00	54,18
					2022	50,00	46,92
					2023	50,00	53,91
					2024	50,00	
					2025	50,00	
					2026	50,00	

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002987	Obnovljen popis na % cestnega omrežja na letni ravni.
I05268	Ocena stanja vozišča na % cestnega omrežja na letni ravni.

## C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002990 - Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja	#NA	%	2009	100,00	2017	95,00	94,40
					2018	95,00	93,23
					2019	95,00	89,50
					2020	95,00	91,40
					2021	95,00	90,40
					2022	95,00	89,30
					2023	95,00	91,00
					2024	95,00	
					2025	95,00	
					2026	95,00	

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002990	Cilj predstavlja % pravočasno izdanih soglasij se zagotavlja izpeljavo nadaljnjih postopkov za izvedbo ukrepov. S postavljanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

## Podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C6897 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k specifičnemu cilju: C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Opis cilja Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08860 - Učinkovito črpanje iz EKP	#NA	%	2014	0,00	2017	24,00	7,70
					2018	36,00	13,90
					2019	48,00	18,40

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2020	25,00	19,25
					2021	50,00	57,00
					2022	75,00	69,66
					2023	100,00	100,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	

### C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05317 - Izvedeni geotehnični ukrepi	#NA	km	2009	6,40	2018	13,20	19,88
					2020	48,70	47,45
					2022	24,80	24,87
					2024	23,00	
					2025	0,00	
					2026	21,00	
I05319 - Izvedeni premostitveni ukrepi	#NA	Število	2009	41,00	2018	72,00	55,00
					2020	40,00	40,00
					2022	23,00	25,00
					2024	47,00	
					2025	0,00	
					2026	45,00	

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05317	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2025 in 2026.
I05319	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2025 in 2026.

### C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002993 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih	#NA	Število	2009	17,00	2018	23,00	49,00
					2020	54,00	76,00
					2022	18,00	40,00
					2024	30,00	
					2025	0,00	
					2026	19,00	
I05316 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih	#NA	km	2009	11,60	2018	32,00	32,20
					2020	38,40	36,73
					2022	39,50	49,25
					2024	60,50	
					2025	0,00	
					2026	60,50	

## Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002993	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2025 in 2026.
I05316	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2025 in 2026.

## C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05291 - Zgrajene nove cestne povezave	#NA	Število	2009	2,00	2018	2,00	3,00
					2020	1,00	2,00
					2022	4,00	3,00
					2024	8,00	
					2025	0,00	
					2026	2,00	
I05294 - Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju	#NA	km	2009	30,10	2018	59,40	45,03
					2020	59,70	40,51
					2022	45,90	52,47
					2024	61,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2025	0,00	
					2026	69,50	

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05291	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2025 in 2026.
I05294	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2025 in 2026.

### C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002994 - Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah	#NA	Število	2009	545,00	2017	1.070,00	441,00
					2018	10.500,00	38,00
					2019	5.430,00	28.727,00
					2020	7.272,00	2.438,00
					2021	7.231,00	5.854,00
					2022	126,00	76,00
					2023	1.532,00	12,00
					2024	815,00	
					2025	920,00	
					2026	930,00	
I05302 - Zgrajene kolesarske povezave	#NA	km	2009	3,80	2018	20,90	7,76
					2020	27,30	22,47
					2022	5,20	14,61
					2024	110,00	
					2025	0,00	
					2026	18,50	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002994 - Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah

Cilj za leto 2025 je noveliran na osnovi dodeljenih sredstev po projektih.

## Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05302	Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2025 in 2026. Višina sredstev za kolesarske projekte v letih 2025-2026 se bo lahko povečala v kolikor bodo dodeljena dodatna sredstva na osnovi Dogovorov za razvoj regij. Posledično se bo spremenil tudi cilj.

## Podprogram: 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C6893 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k specifičnemu cilju: C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Opis cilja Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega območja z vlaganjem v TEN-T

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08861 - Učinkovito črpanje iz EKP	#NA	%	2014	0,00	2017	24,00	85,90
					2018	36,00	97,60
					2019	48,00	97,60
					2020	98,00	97,60
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	96,04
					2023	100,00	99,70
					2025	0,00	
					2026	0,00	

#### C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002981 - Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in	#NA	Število	2008	6,00	2017	2,00	2,00
					2018	2,00	2,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	2,00
					2021	2,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
pripravljalnih del s sredstvi EU					2022	3,00	5,00
					2023	3,00	3,00
					2024	1,00	
					2025	1,00	
					2026	0,00	
I09634 - Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov	#NA	km	2015	44,00	2017	35,00	25,70
					2018	35,00	46,00
					2019	60,00	68,00
					2020	55,00	52,80
					2021	55,00	
					2022	55,00	55,00
					2023	55,00	55,00
					2024	55,00	
					2025	55,00	
2026	0,00						
I10623 - Dolžina novogradenj na trasi 3 razvojne osi	#NA	Kilometri	2019	0,00	2022	0,00	0,00
					2024	0,00	
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	5,05	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002981 - Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljalnih del s sredstvi EU

V letu 2024 se zaključuje sofinanciranje projekta Dograditev avtocestnega predora Karavanke (sredstva IPE) in ta sredstva se bodo izplačala v letu 2025. S področja AC omrežja v letu 2026 ni predvidenih sofinanciranj sredstev iz EU sredstev.

## Program: 1303 - Železniški promet in infrastruktura

### Opis programa

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. V ta namen je bil sprejet IV. železniški sveženj, ki je uvedel nove mehanizme (enotno varnostno spričevalo, postopke dajanja železniških vozil na trg, nadzor nad nacionalnimi varnostnimi organi s strani ERA), ki bo po mnenju Komisije zagotavljal boljše delovanje železniškega sistema. Pomembno vlogo imajo pri tem varnostni, regulatorni in preiskovalni organ, ki morajo prilagoditi in okrepiti njihovo delovanje. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev ob upoštevanju trajnostnega razvoja, učinkovite rabe energije in še posebno poudarjene varnosti v prometu. Republika Slovenija je na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet v sodelovanju z drugimi državami na posameznih koridorjih, zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev, in sicer: Sredozemskega koridorja: Almeria–Valencia/Madrid–Zaragoza/Barcelona–Marseille–Lyon–Torino–Milano–Verona–Padova/Benetke–Trst/Koper–Ljubljana–Budimpešta–Zahony (madžarsko-ukrajinska meja), Baltsko–jadranskega koridorja: Gdynia–Katovice–Ostrava/Žilina-Bratislava/Dunaj/

Celovec–Videm–Benetke/Trst/Bologna/Ravena/Gradec–Maribor–Ljubljana–Koper, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja: Salzburg-Beljak-Ljubljana-/Wels/Linz-Gradec-Maribor-Zagreb-Vinkovci/Vukovar-Tovarnik-Beograd-Sofija-Svilengrad (bolgarsko-turška meja) in Jantarnega koridorja: Koper-Ljubljana-Zalaszentivan-Sopron/Csorna-(madžarsko-srbskameja)-Kelebia-Budimpešta-Komarov-Leopoldov/Rajka-Bratislava-Žilina-Katovice/Krakov-Varšava/Lukow-Terespol-(poljsko-beloruska meja). Na vseh koridorjih so vzpostavljene vse koridorske strukture za potrebe njihovega delovanja. Javna železniška infrastruktura (JŽI) je v lasti Republike Slovenije in je grajena v javno dobro. Organiziranost upravljanja, vzdrževanja in naložb je urejena v slovenski zakonodaji in zakonodaji EU. Naloge upravljavca JŽI v Sloveniji opravlja gospodarska družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o. Poleg razvoja železniškega prometa ima Slovenija tudi vizijo izvajanja gospodarske javne službe prevoza oseb z žičniškimi napravami. Pri tem se sledi tudi Strategiji slovenskega turizma 2022-2028.

### Specifični cilji in njihovi kazalniki

#### C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in povezljivih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08863 - Učinkovito črpanje sredstev	#NA	%	2014	0,00	2017	24,00	0,00
					2018	36,00	7,20
					2019	48,00	23,90
					2020	45,00	41,18
					2021	60,00	53,60
					2022	75,00	74,18
					2023	100,00	93,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	

#### C1669 - Povečanje železniškega prometa

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002972 - Obseg tovarnega prometa	#NA	mio NTKM	2009	2.982,00	2017	9.600,00	5.649,54
					2018	14.443,00	5.150,28
					2019	5.940,31	5.351,96
					2020	5.829,61	4.923,78
					2021	5.951,86	5.216,20
					2022	5.268,89	5.214,17

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2023	5.200,00	4.966,77
					2024	5.200,00	
					2025	5.200,00	
					2026	0,00	
I05539 - Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	#NA	minuta	2009	39,60	2017	110,00	110,80
					2018	108,00	122,10
					2019	106,00	94,70
					2020	106,00	72,60
					2021	106,00	95,50
					2022	138,58	116,14
					2023	120,00	113,66
					2024	120,00	
					2025	120,00	
					2026	0,00	

## Podprogram: 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Javna agencija za železniški promet skladno v okviru svojih nalog preverja zagotavljanje pogojev za varno odvijanje železniškega prevoza. Zato v okviru svojih pooblastil izdaja licence, varnostna pooblastila, varnostna spričevala, obratovalna dovoljenja, dovoljenja za strojevodje, spričevala subjektom, zadolženim za vzdrževanje tirnih vozil. Vsi postopki se vodijo kot upravni postopki, ki po postopku ocenjevanja postanejo rešene upravne zadeve, za katere se izda ustrezen upravni akt (odločba). Vsak postopek mora biti izpeljan ustrezno, saj je s tem zagotovljeno, da imajo prevozniki, upravljavci oziroma vlagatelji ustrezno vzpostavljene mehanizme oziroma so omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje (prevoznik oz. upravljavec mora izpeljati še varno vključitev v obratovanje), ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote. Vlagatelj ima tudi pravico do sodnega varstva (pritožba in/ali upravni spor). Pristojno ministrstvo vodi upravne zadeve in izdaja upravne akte s področij železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05541 - Pravočasno rešene upravne zadeve	#NA	%	2009	90,00	2017	94,00	100,00
					2018	94,00	100,00
					2019	94,00	100,00
					2020	94,00	100,00
					2021	94,00	100,00
					2022	94,00	100,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2023	94,00	100,00
					2024	94,00	
					2025	94,00	
					2026	94,00	
					2027	94,00	

## Podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05545 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj	#NA	km	2010	1.557,00	2017	1.541,24	1.541,24
					2018	1.542,44	1.541,24
					2019	1.542,44	1.542,44
					2020	1.542,44	1.542,44
					2021	1.542,44	1.542,44
					2022	1.542,44	1.542,44
					2023	1.542,44	1.542,44
					2024	1.542,44	
					2025	1.542,44	
					2026	1.542,44	

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05545 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj

Upravljaavec javne železniške infrastrukture bo v letih 2025 in 2026 opravljala vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer bo znašala gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri predvidoma 1542,44 km.

## Podprogram: 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C6895 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k specifičnemu cilju: C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Opis cilja Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in povezljivih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

**Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08862 - Učinkovito črpanje iz EKP	#NA	%	2014	0,00	2017	24,00	0,00
					2018	36,00	7,20
					2019	48,00	23,90
					2020	45,00	41,18
					2021	60,00	53,60
					2022	75,00	74,18
					2023	100,00	93,30
					2025	0,00	
					2026	0,00	

**C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

**Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05549 - Sprejeti državni prostorski načrti	#NA	Število	2009	1,00	2017	2,00	0,00
					2018	2,00	2,00
					2019	2,00	2,00
					2020	2,00	2,00
					2021	2,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	1,00	
					2025	2,00	
					2026	0,00	

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05549 - Sprejeti državni prostorski načrti**

V letu 2025 je predvideno sprejetje dveh DPN-jev.

**C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

**Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002974 - Zgrajene železniške proge	#NA	km	2009	0,00	2018	1,20	0,00
					2019	2,50	1,20
					2020	0,00	0,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2021	0,00	0,00
					2023	3,70	3,70
					2024	0,00	
					2025	27,10	
					2026	0,00	
I002976 - Posodobljene železniške proge	#NA	km	2009	16,24	2018	132,70	138,77
					2020	161,33	170,36
					2022	31,70	34,18
					2023	0,00	0,00
					2024	9,00	
					2025	4,70	
					2026	0,00	

### C1676 - Varovanje okolja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05551 - Zgrajena aktivna zaščita	#NA	km	2009	0,72	2017	13,52	13,52
					2019	13,52	14,62
					2020	17,22	14,62
					2021	0,00	3,00
					2022	0,10	1,40
					2023	4,00	0,00
					2024	0,00	
					2025	0,00	
					2026	4,20	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05551 - Zgrajena aktivna zaščita

V letu 2025 bo predvidoma zaključena izdelava izvedbenega načrta za postavitev 11 sklopov protihrupnih ograj ob železniški progi št. 10 v občini Litija. V letih 2026-2029 pa je predvidena postavitev 29 sklopov protihrupnih ograj ob progi št. 10 v skupni dolžini 16.885 m (9 sklopov protihrupnih ograj v skupni dolžini 3.867 m v Občini Krško, 9 sklopov protihrupnih ograj v skupni dolžini 4.465 m v Občini Sevnica in 11 sklopov protihrupnih ograj v skupni dolžini 8.553 m v Občini Litija)

### C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05543 - Ukinjeni nivojski prehodi	#NA	Število	2009	7,00	2018	94,00	79,00
					2019	99,00	86,00
					2020	106,00	95,00
					2021	110,00	4,00
					2022	2,00	1,00
					2023	9,00	3,00
					2024	11,00	
					2025	3,00	
					2026	5,00	
I05544 - Zgrajena izvennivojska križanja	#NA	Število	2009	0,00	2018	33,00	30,00
					2019	31,00	31,00
					2020	31,00	31,00
					2021	33,00	0,00
					2022	1,00	0,00
					2023	1,00	0,00
					2024	1,00	
					2025	0,00	
					2026	1,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05543 - Ukinjeni nivojski prehodi

V letu 2025 je predvidena ukinitvev nivojskih prehodov Levec 1, Levec 2 in Levec 3, se nahajajo na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje. V letu 2026 je predvidena ukinitvev nivojskih prehodov Lukavci 3, Lukavci 4, Lukavci 6, Iljaševci 1 in Iljaševci 3 na progi št. 42 Ljutomer-Gornja Radgona.

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05544 - Zgrajena izvennivojska križanja

V letu 2026 je predviden zaključek gradnje podhoda za pešce in kolesarje pod glavno železniško progo št. 41 Ormož-Hodoš-d.m. na območju, na katerem regionalna cesta R1-230 z nadvozom izvennivojsko prečka to železniško progo, in navezave na obstoječe kolesarsko omrežje in železniško postajališče Pavlovci.

## Podprogram: 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05540 - Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	#NA	minuta	2009	2,80	2017	3,30	4,00
					2018	3,20	4,50
					2019	3,10	2,20
					2020	3,10	2,67
					2021	3,10	3,88
					2022	2,40	4,03
					2023	2,40	5,80
					2024	3,50	
					2025	4,00	
					2026	4,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05540 - Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov

V letih 2025 in 2026 je predvideno, da bo povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu znašala 4 minute na 100 vlakovnih kilometrov zaradi vpliva povečanega obsega investicijskih projektov.

## Program: 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

### Opis programa

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celostno prometno mrežo.

### Specifični cilji in njihovi kazalniki

#### C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celostno prometno mrežo. Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje ustreznega nivoja varnosti, rednosti in nemotenosti na področju zračnega prometa in letališke infrastrukture. Načrtovano prispeva k varnemu, rednemu in nemotenemu zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet ter normalnemu delovanju Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije in neodvisnega preiskovalnega organa za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002973 - Obratovanje	#NA	Število	2010	4,00	2017	4,00	4,00
					2018	4,00	4,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet					2019	4,00	4,00
					2020	4,00	4,00
					2021	4,00	4,00
					2022	4,00	4,00
					2023	4,00	4,00
					2024	4,00	
					2025	4,00	
					2026	0,00	

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002973	Indikator zajema nemoteno obratovanje izvajalca navigacijske službe zračnega prometa (KZPS) in treh javnih letališč za mednarodni zračni promet (Ljubljana, Maribor, Portorož), kar je v interesu Republike Slovenije. KZPS zagotavlja izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa v zračnem prostoru Republike Slovenije v skladu z zakonom, ki ureja zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa. Vsa tri mednarodna letališča so navedena v Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, tako z vidika predvidenih investicij kot tudi z vidika vseevropskega prometnega omrežja TEN-T. Republika Slovenija s pravnimi redom ter drugimi ukrepi na ravni države ureja delovanje navedenih subjektov ter (v skladu z zakonodajo) izvaja nadzor nad njihovim delovanjem.

## Podprogram: 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Javna letališča za mednarodni zračni promet sodijo med infrastrukturo državnega pomena, zato je pomembno zagotavljati pogoje za njihovo normalno obratovanje ter nadaljnji razvoj. Slednje je mogoče le na podlagi ustreznega prostorskega akta (OPN ali DPN).

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05220 - Pripravljene	#NA	Število	2010	0,00	2017	0,00	0,00
					2018	1,00	1,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč					2019	0,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021	2,00	1,00
					2022	2,00	3,00
					2023	2,00	3,00
					2024	1,00	
					2025	1,00	
					2026	0,00	

## Podprogram: 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje zahtevane ravni varnosti, kar vključuje nemoteno delovanje civilnih letalskih oblasti, pripravo predlogov predpisov, izdelavo varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj in spodbujanje varnosti, delovanje sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, ipd. Navedeno se izvaja tudi v okviru nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov, ki jih v imenu Republike Slovenije zagotavlja Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07038 - Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori	#NA	Število	2011	146,00	2017	250,00	376,00
					2018	200,00	200,00
					2019	200,00	388,00
					2020	200,00	308,00
					2021	200,00	461,00
					2022	200,00	481,00
					2023	200,00	356,00
					2024	250,00	
					2025	280,00	
					2026	0,00	

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07038	Število izvedenih inšpekcijskih nadzorov, ki jih izvede Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

## Program: 1305 - Vodni promet in infrastruktura

### Opis programa

Spodbujanje razvoja pomorske infrastrukture je ključni gradnik pri vzpostavitvi vseevropskih multimodalnih omrežij, ki zagotavljajo nemoteno delovanje notranjega trga ter krepitev gospodarske in socialne kohezije. V tej luči Slovenija podpira prizadevanje za razvoj pomorskih avtocest kot pomorske razsežnosti vseevropskega prometnega omrežja. Pri spodbujanju razvoja pomorskih avtocest in prevoza po morju na kratkih razdaljah bo treba poleg ustrezne pristaniške in zaledne infrastrukture poskrbeti za ustrezno infrastrukturo in opremo za zagotavljanje varnosti in nadzora pomorskega prometa ter spremljajočih dejavnosti, kot so izboljšanje procesov, postopkov in človeških dejavnikov ter razvoj informacijsko- komunikacijsko-tehnoloških platform in informacijskih sistemov skupaj s sistemi za upravljanje prometa in elektronsko poročanje, pa tudi izvajanje hidrografskih in kartografskih storitev, naložbe v razvoj izobraževanja iz pomorstva in spodbujanje razvoja gospodarskih dejavnosti ladjedelstva in proizvodnje ladijskih sestavnih delov. Cilj je zagotavljati trajnostno in celostno upravljanje morja skladno z načeli celotne pomorske politike za Evropsko unijo. Med Republiko Slovenijo in Luko Koper, d. d. je bila v letu 2008 za obdobje 35 let podpisana Koncesijska pogodba za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča. Nekatere nepremičnine znotraj koncesijskega območja in območja Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru še vedno niso v lasti Republike Slovenije, kar je potrebno čimprej urediti.

### Specifični cilji in njihovi kazalniki

#### C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Glavni cilj investicij v koprsko tovrno pristanišče je povečanje pretovora v pristanišču, enako velja za investicije v vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah, kar bo omogočilo pretovor tovora in potnikov tudi po celinskih vodah. Načrtovane investicije bodo pomembno povečale obseg in pretočnost intermodalnega transporta, kar bo lahko omogočilo učinkovito izvajanje vseh transportnih funkcij panevropskih poti, ki potekajo preko naše države, predvsem Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja TEN-T ter bodoči koridor celinske plovne poti po reki Savi.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002970 - Količina pretovora v koprskem tovrnem pristanišču	#NA	ton	2009	13,00	2017	22,20	23,40
					2018	22,90	24,05
					2019	24,50	22,79
					2020	20,80	19,50
					2021	21,30	20,80
					2022	22,60	23,25
					2023	23,90	22,27
					2024	23,90	
					2025	23,50	
					2026	23,80	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07303 - Količina pretovora po celinskih vodah	#NA	ton	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2024	0,00	
					2025	0,00	
					2026	0,00	
I07304 - Število potnikov po celinskih vodah	#NA	Število	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2024	0,00	
					2025	0,00	
					2026	0,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002970 - Količina pretovora v koprskem tovrnem pristanišču

Pričakuje se nadaljnja rast pretovora blaga v Koprskem tovrnem pristanišču na 23,5 mio ton v letu 2025 in 23,8 mio ton v letu 2026

## Podprogram: 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Dodatne pomorske karte povečujejo pokritost slovenskega morja s kartami, to pa vpliva na varnost plovbe v pomorskem prometu. V letih 2016-2023 so se izvedle meritve skoraj celotnega slovenskega morja, na osnovi teh meritev so bile in bodo izdelane nove elektronske navigacijske karte (ENC).

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I003007 - Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami	#NA	%	2010	50,00	2017	60,00	60,00
					2018	60,00	60,00
					2019	60,00	50,00
					2020	65,00	65,00
					2021	70,00	65,00
					2022	70,00	65,00
					2023	70,00	65,00
					2024	70,00	
					2025	70,00	
					2026	70,00	

## Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I003007 - Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami

Glede pokritosti slovenskega morja se predvideva, da bo do leta 2026 znašala 70% pokritost s pomorskimi kartami

### C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovarnega in potniškega prometa ter varnosti

Ključne naloge se nanašajo na izdelavo strokovnih podlag za kategorizacijo plovnih poti na celinskih vodah s ciljem vzpostavitve plovnosti po celinskih vodah in večje varnosti celinske plovbe.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07305 - Število pristanišč in splavnic	#NA	Število	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	

## Podprogram: 130502 - Pristaniška infrastruktura

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C7453 - Učinkovito upravljanje koprškega tovarnega pristanišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovarnega in potniškega prometa ter varnosti

Upravljalca koprškega pristanišča je Republika Slovenija. Upravljanje pristaniške infrastrukture obsega naloge, ki so potrebne, da je pristaniška infrastruktura ves čas v ustreznem obratovalnem stanju ter trajno namenjena obratovanju pristanišča in opravljanju pristaniške dejavnosti. S programom razvoja pristanišča se načrtuje prostorski in infrastrukturni razvoj pristanišča ter dinamika izvedbe načrtovanih infrastrukturnih ureditev ob upoštevanju skupnih interesov koncedenta in koncesionarja ter sodobnih trendov gospodarske dinamike na področju pristaniških in logističnih dejavnosti.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09905 - Dokumentacija v zvezi z razvojem koprškega tovarnega pristanišča	#NA	Število	2017	1,00	2018	1,00	2,00
					2019	1,00	2,00
					2020	3,00	3,00
					2021	1,00	2,00
					2022	2,00	4,00
					2023	2,00	4,00
					2024	5,00	
					2025	5,00	
					2026	0,00	

## Podprogram: 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovarnega in potniškega prometa ter varnosti

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva morskega okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08510 - Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov	#NA	%	2015	90,00	2017	90,00	90,00
					2018	90,00	90,00
					2019	90,00	90,00
					2020	90,00	90,00
					2021	90,00	90,00
					2022	90,00	90,00
					2023	90,00	90,00
					2024	90,00	
					2025	90,00	
					2026	0,00	

## Program: 1306 - Trajnostna mobilnost

### Opis programa

Za spodbujanje trajnostne mobilnosti je potrebno vzpostaviti učinkovit sistem javnega potniškega prometa, omogočiti fizično povezovanje prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov in izvajati celovit nabor ukrepov upravljanja mobilnosti za zmanjšanje onesnaževanja iz osebnega prometa. Učinki ukrepov trajnostne mobilnosti so večplastni – od zdravstvenih, okoljskih in prostorskih do družbenih in finančnih. Gre za celosten pristop k načrtovanju razvoja mobilnosti, ki upošteva vse vidike trajnostnega razvoja, okoljskega, ekonomskega in socialnega, ter je usklajen v konkretnem prostoru. Z uvajanjem trajnostne mobilnosti se tako prispeva k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z odmaknjenih območij. Slovenija si prizadeva zagotoviti trajnostno mobilnost z dostopnimi javnimi prevoznimi sredstvi oz. zagotavljanjem pogojev za trajnostno mobilnost, ki vključuje tudi pešačenje in kolesarjenje. Za izboljšanje javnega potniškega prometa se bo uveljavil razvoj celostne trajnostne in dostopne mobilnosti v mestih, uvedene bodo napredne tehnologije za učinkovitejše spremljanje in upravljanje tega prometa. Sinergije z zgraditvijo infrastrukture bodo zagotovljene z izborom tistih projektov/ukrepov, ki bodo kazali največje sinergijske učinke na ravni kazalnikov onesnaženosti (zrak) in mobilnosti (potniški km).

## Specifični cilji in njihovi kazalniki

### **C6910 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim**

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Opis cilja Spodbujanje energetske učinkovitosti

#### **Kazalniki**

Cilj nima določenih kazalnikov.

### **C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti**

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Opis cilja Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi

#### **Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08843 - Učinkovito črpanje sredstev	#NA	%	2014	0,00	2017	24,00	2,30
					2018	36,00	8,80
					2019	48,00	27,40
					2020	50,00	43,05
					2021	72,00	37,50
					2022	86,00	55,49
					2023	100,00	96,70
					2025	0,00	
					2026	0,00	

### **C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema**

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Slovenija mora v okviru razvoja prometnega sistema težiti k čim večjemu deležu čistih prevoznih in tovornih vozil.

#### **Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05219 - Povečanje števila tovornih vozil in	#NA	št	2010	0,00	2017	425,00	547,00
					2018	440,00	650,00
					2019	460,00	750,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI					2020	750,00	790,00
					2021	800,00	870,00
					2022	800,00	950,00
					2023	850,00	1.020,00
					2024	1.050,00	
					2025	1.100,00	
					2026	1.100,00	

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05219 - Povečanje števila tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI**

Z namenom čim nižje obremenitve okolja si ministrstvo prizadeva za konstantno povečanje ekološko bolj sprejemljivih avtobusov in tovornih vozil v letu 2025 in 2026.

**C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja**

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis cilja

**Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04526 - Število potniških kilometrov v sistemu IJPP	#NA	mio potniških km	2009	777,00	2017	1.150,00	1.123,00
					2018	1.150,00	284,00
					2019	1.260,00	1.200,00
					2020	780,00	
					2021	820,00	109,61
					2022	850,00	835,00
					2023	900,00	900,00
					2024	910,00	
					2025	910,00	
					2026	0,00	
I05124 - Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah	#NA	Število	2009	171,00	2017	733,00	955,00
					2018	688,00	896,00
					2019	644,00	916,00
					2020	604,00	755,00
					2021	566,00	898,00
					2022	530,00	947,00
					2023	518,00	911,00
					2024	746,00	
					2025	746,00	
					2026	689,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I12653 - Povprečna starost voznega parka v Republiki Sloveniji	AVP	št. let	2025	10,90	2025	10,90	
					2026	10,85	
I12654 - Število prometnih nesreč s smrtnimi žrtvami in hudo telesno poškodovanimi	AVP	število oseb	2025	902,00	2025	902,00	
					2026	902,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05124 - Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah

Na ministrstvu in agenciji (AVP) si prizadevamo čim manj žrtev in hudih telesnih poškodb na Slovenskih cestah

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12653 - Povprečna starost voznega parka v Republiki Sloveniji

Mlajša starost voznega parka predvideva manj prometnih nesreč, zato je potrebno strmeti v povprečju k čim mlajšemu voznemu parku

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12654 - Število prometnih nesreč s smrtnimi žrtvami in hudo telesno poškodovanimi

Skladno z resolucijo o nacionalni prometni varnosti v cestnem prometu se predvideva čim manj prometnih nesreč z najhujšimi poškodbami in žrtvami. To število je postavljeno na letni ravni pri 902 osebah.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I12653	Varnost prometa se z nižanjem starosti voznega parka znižuje, zato je cilj agencije, da je starost voznega parka v povprečju čim nižji.
I12654	Kazalnik bo pokazal število prometnih nesreč, kjer je prišlo do smrtnih žrtev in hudih telesnih poškodb

## Podprogram: 130601 - Upravljanje prometne politike

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C6913 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Spodbude so namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08841 - Učinkovito črpanje iz EKP	#NA	%	2014	0,00	2017	24,00	2,30
					2018	36,00	8,80
					2019	48,00	27,40
					2020	50,00	43,05
					2021	72,00	27,70
					2022	86,00	55,49
					2023	100,00	96,70
					2025	0,00	
					2026	0,00	

### C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis cilja

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I003017 - Prepeljan tovor po železnicah	#NA	mio ton	2008	19,00	2017	40,80	21,27
					2018	51,80	21,35
					2019	23,95	22,17
					2020	24,48	20,53
					2021	24,94	21,00
					2022	25,00	26,10
					2023	28,00	23,60
					2024	28,00	
					2025	30,00	
I09414 - Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde	#NA	%	2016	20,00	2020	35,00	87,18
					2021	50,00	88,70
					2022	75,00	72,00
					2023	85,00	84,00
					2024	88,00	
					2025	89,00	
2026	90,00						

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I12485 - Število prvih registracij novih osebnih vozil	#NA	število	2025	2.000,00	2025	49.100,00	
					2026	49.100,00	
I12486 - Število registriranih osebnih vozil na alternativna goriva	#NA	število	2025	5.000,00	2025	23.000,00	
					2026	23.000,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I003017 - Prepeljan tovor po železnicah

Ministrstvo si prizadeva povečanje prevoza blaga po železnicah na 30 odstotkov skupnega prevoza blaga

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09414 - Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde

Slovenija ureja ukrepe na železniški infrastrukturi katere cilj je 100% delež infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I12485	S kazalnikom se spremlja obnova voznega parka v Sloveniji, kar se posledično kaže na okoljsko bolj sprejemljivo stanje.
I12486	S kazalnikom se spremlja gibanje prehoda voznega parka v Sloveniji iz fosilnih na alternativne vire goriva.

### C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili

Prispeva k specifičnemu cilju: C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Opis cilja

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05093 - Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2	#NA	Število	2010	29.096,00	2017	16.000,00	13.468,00
					2018	15.000,00	12.250,00
					2019	12.000,00	11.228,00
					2020	11.000,00	10.103,00
					2021	10.500,00	9.403,00
					2022	9.000,00	8.924,00
					2023	8.000,00	8.391,00
					2024	7.000,00	
					2025	6.500,00	
					2026	6.300,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09908 - Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II	#NA	Število	2017	205.000,00	2018	198.850,00	148.280,00
					2019	190.650,00	126.585,00
					2020	180.400,00	108.230,00
					2021	180.000,00	94.128,00
					2022	175.000,00	85.350,00
					2023	100.000,00	77.555,00
					2024	90.000,00	
					2025	90.000,00	
					2026	0,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05093 - Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2

Prevozna podjetja bodo nadaljevala z zamenjavo starejših vozil in avtobusov z bolj ekološkimi vozili, ta zamenjava poteka postopoma, zato bo vsaj še nekaj časa na trgu ostalo določeno število manj ekoloških vozil, predvsem v dejavnostih, ki se izvajajo znotraj Slovenije (npr. prevozi v gradbeništvu, določeni avtobusni prevozi).

## Podprogram: 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Skupni cilj držav članic je, da se do leta 2030 v cestnem prometu ohrani čim več življenj in prepolovi število žrtev in hudo telesno poškodovanih oseb. Temu cilju sledi tudi nacionalni program.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07131 - Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah	#NA	Število	2008	812,00	2017	631,00	851,00
					2018	592,00	805,00
					2019	555,00	814,00
					2020	521,00	675,00
					2021	490,00	784,00
					2022	460,00	862,00
					2023	450,00	892,00
					2024	657,00	
					2025	606,00	
	JAVP	Število	2009	171,00	2017	102,00	104,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I001208 - Število mrtvih v prometnih nesrečah					2018	96,00	91,00
					2019	89,00	102,00
					2020	83,00	80,00
					2021	76,00	114,00
					2022	70,00	85,00
					2023	68,00	82,00
					2024	89,00	
					2025	83,00	
					2026	83,00	

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001208 - Število mrtvih v prometnih nesrečah

Na ministrstvu in AVP si prizadevamo, da je iz leta v leto manj hudih prometnih nesreč s smrtnimi žrtvami. Zato je potrebno strmeli pozitivnemu trendu in zniževanju število mrtvih na naših cestah.

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07131 - Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah

Na ministrstvu in AVP si prizadevamo, da je iz leta v leto manj hudih prometnih nesreč s hudimi telesnimi poškodbami. Zato je potrebno strmeli pozitivnemu trendu in zniževanju števila nesreč in udeležencev v prometu, ki utrpijo hude telesne poškodbe.

## Podprogram: 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

### Rezultati in njihovi kazalniki

#### C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Uvedba enotne vozovnice, ki je multimodalna in multioperaterska, omogoča spodbujanje javnega potniškega prometa in optimizacijo železniških in avtobusnih prevozov. Število potnikov se bo z uvedbo enotne vozovnice postopno povečevalo.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05129 - Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom	#NA	potnikov	2009	37.000.000,00	2017	43.450.000,00	44.500.000,00
					2018	42.000.000,00	41.184.055,00
					2019	42.250.000,00	41.800.000,00
					2020	23.300.000,00	9.800.000,00
					2021	28.000.000,00	32.518.614,00
					2022	29.600.000,00	47.300.000,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2023	29.000.000,00	
					2025	29.000.100,00	
					2026	29.000.100,00	

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05129 - Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom**

Število potnikov, prepeljanih z javnim potniškim prometom je v skladu z načrtom v naslednjih letih.