

13

**PROMET IN PROMETNA
INFRASTRUKTURA**

BLC / POL / PFN / PRG / POD	Spremembe proračuna 2018	Veljavni proračun 2018	Realizacija proračuna 2018	Real / SP	Real / VP
A Bilanca odhodkov	773.414.503	876.920.099	740.663.063	95,77	84,46
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	773.414.503	876.920.099	740.663.063	95,77	84,46
1541 Služba Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko	6	3.666.356	0	0,00	0,00
1302 Cestni promet in infrastruktura	2	2	0	0,00	0,00
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	1	1	0	0,00	0,00
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	1	1	0	0,00	0,00
1303 Železniški promet in infrastruktura	1	1	0	0,00	0,00
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	1	1	0	0,00	0,00
1306 Trajnostna mobilnost	3	3.666.353	0	0,00	0,00
130601 Upravljanje prometne politike	3	3.666.353	0	0,00	0,00
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	773.414.497	873.253.743	740.663.063	95,77	84,82
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	16.516.931	15.649.576	14.516.588	87,89	92,76
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	14.114.431	13.461.406	12.446.587	88,18	92,46
130102 Nadzor na področju prometa	2.402.500	2.188.169	2.070.001	86,16	94,60
1302 Cestni promet in infrastruktura	244.339.247	354.157.851	302.021.306	123,61	85,28
130201 Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest	90.609.000	101.803.109	101.778.221	112,33	99,98
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	133.969.884	223.760.292	183.277.620	136,81	81,91
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	19.760.363	28.594.450	16.965.466	85,86	59,33
1303 Železniški promet in infrastruktura	330.773.423	335.109.965	278.657.483	84,24	83,15
130301 Urejanje sistema železniškega prometa	2.698.900	1.542.123	1.536.752	56,94	99,65
130302 Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	72.900.000	84.594.691	82.699.800	113,44	97,76
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	209.914.523	206.072.206	153.733.603	73,24	74,60
130304 Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu	45.260.000	42.900.946	40.687.328	89,90	94,84
1304 Zračni promet in letališka infrastruktura	4.631.189	8.870.324	3.255.418	70,29	36,70
130401 Razvoj letališč in letališke infrastrukture	1.079.546	5.652.427	45.345	4,20	0,80
130402 Razvoj in upravljanje civilnega letalstva	3.551.643	3.217.897	3.210.073	90,38	99,76
1305 Vodni promet in infrastruktura	12.097.264	8.448.979	4.366.590	36,10	51,68
130501 Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah	4.500.158	1.016.167	809.660	17,99	79,68
130502 Pristaniška infrastruktura	10.000	0	0	0,00	---
130503 Nadzor in varnost vodnega prometa	7.587.106	7.432.813	3.556.931	46,88	47,85
1306 Trajnostna mobilnost	165.056.443	151.017.049	137.845.678	83,51	91,28
130601 Upravljanje prometne politike	31.176.443	19.877.618	7.546.557	24,21	37,97
130602 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	5.680.000	5.954.590	5.337.604	93,97	89,64
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	128.200.000	125.184.840	124.961.517	97,47	99,82

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

Obrazložitev zaključnega računa proračuna za leto 2018

Poslovno poročilo

Opis politike

Prometna politika izhaja iz mobilnosti, dostopnosti, varovanja okolja, varnosti in varovanja, gospodarskega razvoja, kar najboljše izkoriščenosti virov, intermodalnosti/interoperabilnosti in uravnoveženosti med transportnimi sistemi. Zato so glavni cilji prometne politike: doseganje družbenega optimuma v delu, ki se nanaša na prometni sektor: povečanje prometne varnosti in varovanja; učinkovita poraba energije in čisto okolje; povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa; usklajeno delovanje celotnega transportnega sistema; vzpostavljanje arhitekture inteligentnih transportnih sistemov z uveljavljanjem regionalnih, slovenskih in evropskih posebnosti, usmeritev in interesov; zagotovitev potrebne prometne infrastrukture za kopenski ter pomorski in zračni prevoz, ki bo sledil načelom trajnostnega in skladnega regionalnega razvoja; zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega prevoza v tovrstnem in potniškem prometu; kar največje izkoriščanje razpoložljivih virov; vzpostavitev delovanja učinkov tržnega gospodarstva; prodaja državnih lastniških deležev in deregulacija povesod, kjer lahko zasebni ponudniki z načelom tržnega gospodarjenja zagotovijo konkurenčnejšo in kakovostnejšo storitev, pri čemer se stopnja varnosti ne sme znižati; natančno usmerjanje javnofinančnih ukrepov za zagotavljanje tistih storitev, ki jih z načeli tržnega gospodarjenja ni mogoče zagotoviti samih po sebi.

Politika zajema cilje naslednjih programov in podprogramov

- 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - ◊ 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - ◊ 130102 - Nadzor na področju prometa
- 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - ◊ 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - ◊ 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - ◊ 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
- 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - ◊ 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - ◊ 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - ◊ 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - ◊ 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
- 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - ◊ 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - ◊ 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
- 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - ◊ 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - ◊ 130502 - Pristaniška infrastruktura
 - ◊ 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa
- 1306 - Trajnostna mobilnost
 - ◊ 130601 - Upravljanje prometne politike
 - ◊ 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - ◊ 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

Splošni cilji

C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis splošnega cilja

Med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarskega razvoja je zagotavljanje usklajenega, zanesljivega in ekonomsko učinkovitega delovanja celotnega prometnega sistema. Ključnega pomena so vlaganja v javno železniško infrastrukturo, kvalitetno državno cestno in avtocestno omrežje, razvito in konkurenčno letališko in pristaniško infrastrukturo.

Obrazložitev doseganja splošnega cilja

Vlaganja na področju prometa in prometne infrastrukture vplivajo na zagotavljanje usklajenega, zanesljivega, učinkovitega in trajnostnega prometnega sistema ter posledično na konkurenčnost slovenskega gospodarstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002959	Delež prometa v ustvarjenem BDP	SURS	%	2008	3,00	2014	2,80	2,80
						2015	2,82	2,90
						2016	2,84	3,10
						2017	3,00	3,20
						2018	3,00	3,20
						2019	3,10	
						2020	3,10	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002959 Delež prometa v ustvarjenem BDP"

Podatki za leto 2018 še niso razpoložljivi, zato je naveden zadnji razpoložljiv podatek, t.j. za leto 2017. Po podatkih SURS je znašal delež dodane vrednosti prometa (vključno s cevovodnim, ker podrobnejši podatki niso razpoložljivi) 3,2 % BDP. Realizacija državnega proračuna (MZI) na področju prometa in prometne infrastrukture je znašala 740,7 mio EUR oz. 1,6 % BDP.

C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis splošnega cilja

Razmerja v rabi prevoznih sredstev (t.i. modal split) je v Sloveniji z vidika trajnostne mobilnosti zelo neugoden. Večina prevozov se opravi z osebnim avtomobilom. Glede na veliko razpršenost poselitve in ugodne povezave avtocest bo delež osebnih prevozov v Sloveniji vedno višji kot v državah z drugačno poselitvijo, kljub temu pa se mora spremeniti v korist večjega števila potovanj s kolesom in z javnim prevozom.

Obrazložitev doseganja splošnega cilja

Sinergijski učinki transportnega sistema so optimalni le ob usklajenem delovanju vseh transportnih sistemov. Na učinkovito mobilnost in varnost v prometu vpliva povečanje železniškega prometa, med drugim posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura in zmanjšano število nezavarovanih nivojskih prehodov, uporabnost cest v vseh razmerah (ohranjanje cestnega omrežja, boljša dostopnost do posameznih regij in naselij, doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji cest, kvalitetno avtocestno omrežje) ter varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu (odpiranje novih letalskih linij, povečanje kapacitet letalske infrastrukture in povečanje varnosti zračnega prometa).

Skladno z Operativnim programom ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 so za določitev ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 pomembne tudi dolgoročne ambicije podnebne politike do leta 2030 in do leta 2050. Med drugim je cilj zaustaviti hitro rast emisij v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR						
I002960	Delež potniških kilometrov -vlak	SURS, EUROSTAT	%	2008	2,90	2014	1,90	2,30						
						2015	1,80	2,30						
						2016	2,10	2,10						
						2017	2,40	2,10						
						2018	2,40	2,00						
						2019	2,50							
						2020	2,50							
						2021	2,60							
						I002961	Delež potniških kilometrov - avto	SURS, EUROSTAT	%	2008	86,20	2014	87,20	86,70
												2015	87,30	86,30
2016	87,40	86,30												
2017	86,20	86,10												
2018	86,20	86,30												
2019	86,00													
2020	86,00													
2021	85,80													
I002962	Delež potniških kilometrov - avtobus	SURS, EUROSTAT	%	2008	10,90							2014	11,00	11,10
												2015	11,00	11,40
						2016	10,50	11,60						
						2017	11,40	11,80						
						2018	11,40	11,80						
						2019	11,50							
						2020	11,50							
						2021	11,60							
I002963	Delež tovarnega prometa - železnice	SURS, EUROSTAT	%	2008	17,80	2014	20,00	17,90						
						2015	21,00	19,30						
						2016	14,40	20,20						
						2017	21,00	18,90						

				2018	22,00	33,30	
				2019	23,00		
				2020	24,00		
				2021	25,00		
I002964	Delež tovornega prometa - ceste	SURS, EUROSTAT %	2008	82,20	2014	80,00	82,10
					2015	79,00	80,70
					2016	85,60	79,80
					2017	79,00	81,10
					2018	78,00	66,70
					2019	77,00	
					2020	76,00	
					2021	75,00	
I002965	Emisije CO2 iz prometa	SURS, EUROSTAT k Ton 2008	6.157,00	2009	5.337,00		
				2010	5.272,00		
				2014	6.300,00	5.773,00	
				2015	5.777,00	5.459,11	
				2016	5.815,00	5.384,29	
				2017	5.728,00	5.359,00	
				2018	5.720,00	5.734,00	
				2019	5.715,00		
				2020	5.710,00		
				2021	0,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002960 Delež potniških kilometrov -vlak"

Podatki za leto 2018 še niso dosegljivi, zato je naveden zadnji razpoložljiv podatek za leto 2016.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002961 Delež potniških kilometrov - avto"

Podatki za leto 2018 še niso dosegljivi, zato je naveden zadnji razpoložljiv podatek za leto 2016.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002962 Delež potniških kilometrov - avtobus"

Podatki za leto 2018 še niso dosegljivi, zato je naveden zadnji razpoložljiv podatek za leto 2016.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002963 Delež tovornega prometa - železnice"

Delež železniškega blagovnega prevoza v skupnem kopenskem blagovnem prevozu je opredeljen kot odstotni delež železniškega blagovnega prevoza v skupnem kopenskem blagovnem prevozu, izražen v tonskih kilometrih (tkm). Zadnji razpoložljivi podatki so za predprejšnje leto ter so zaradi preračunov cestnega blagovnega prevoza iz rezidenčnega na teritorialni princip (od 2005 se upošteva prevoz blaga na ozemlju države ne glede na registracijo vozila) ugodnejši kot v primeru rezidenčnega principa. Mikropodatki o prevozu se po novem preračunavajo glede na delež opravljenega prevoza po ozemlju RS. * nova časovna vrsta od leta 2005 naprej je naslednja: 2005=30,8%; 2006=29,5%; 2007=29,9%; 2008=29,4%; 2009=27,8%; 2010=31,8%; 2011=34%; 2012=32,8%; 2013=34,7%; 2014=36%; 2015=35%; 2016=33,3%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002964 Delež tovornega prometa - ceste"

Zadnji razpoložljivi podatki so za predprejšnje leto in izkazuje večje odstopanje od preteklih poročanj zaradi preračunov cestnega blagovnega prevoza iz rezidenčnega na teritorialni princip (od 2005 se upošteva prevoz blaga na ozemlju države ne glede na registracijo vozila). Mikropodatki o prevozu se po novem preračunavajo glede na delež opravljenega prevoza po ozemlju RS. * nova časovna vrsta od leta 2005 naprej je naslednja: 2005=69,2%; 2006=70,5%; 2007=70,1%; 2008=70,6%; 2009=72,2%; 2010=68,2%; 2011=66%; 2012=67,2%; 2013=65,3%; 2014=64%; 2015=65%; 2016=66,7%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002965 Emisije CO2 iz prometa"

Promet je eden glavnih povzročiteljev izpustov snovi, ki so vzrok za zakisovanje, nastanek prizemnega ozona in trdnih delcev. K tem največ prispeva cestni promet. Glede na preteklo obdobje poročanja in razpoložljivost podatkov (za leto 2018 niso razpoložljivi, zato so upoštevani podatki za leto 2016. Izhajajo iz baze UNFCCC in se medletno usklajujejo) so se izpusti povečali, hkrati pa predstavljajo 93,4 % evidentiranih emisij v 2008.

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

Opis programa

Vizija prometne politike je usmerjena k trajnostni mobilnosti prebivalstva in trajnostni oskrbi gospodarstva. V zadnjih dvajsetih letih je Republika Slovenija glede prometne politike sprejela nekaj strateških dokumentov, zadnji ključni dokument predstavlja Strategija razvoja prometa v RS.

Specifični cilji

C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Cilj je zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva na področju prometa in izvajanje regulatornih nalog za učinkovito delovanje prometnega sektorja in s tem posledično izvedbo ciljev celotne prometne politike.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Za učinkovito izvajanje prometne politike je ključnega pomena zagotavljanje strokovno tehnične podpore.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Učinkovito in proaktivno delovanje na področju prometa prispeva k doseganju ciljev celotne prometne politike.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105043	Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS	%	2009	6,40	2014	6,40	7,37
					2015	7,00	8,78
					2016	6,30	5,96
					2017	7,20	6,92
					2018	8,70	7,83
					2019	8,60	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05043 Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS"

Realizacija politike "Promet in prometna infrastruktura", ki se izvršuje v okviru Ministrstva za infrastrukturo je v letu 2018 predstavljala 7,83 % celotnega proračuna RS.

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Rezultati

C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Ministrstvo za infrastrukturo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Za uveljavljanje nacionalnih interesov se ministrstvo udeležuje tudi mednarodnih dogodkov na visoki ravni. Na tak način ministrstvo soustvarja politike ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije.

Obrazložitev doseganja rezultata

Ministrstvo za infrastrukturo je bilo prisotno na vseh pomembnejših mednarodnih dogodkih na visoki ravni s področja prometa, infrastrukture in energije.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Ministrstvo za infrastrukturo s članstvom v mednarodnih organizacijah na področju prometa in energije pomembno prispeva k ugledu Slovenije v mednarodnih odnosih, saj v organizacijah aktivno sodeluje ter s tem prispeva k soustvarjanju mednarodne skupnosti, njenih pravila in dokumentov ter načina delovanja. Aktivno sodelovanje v mednarodnem okolju pomembno prispeva k prepoznavnosti in ugledu Slovenije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003025	Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni	Število	2009	36,00	2012	21,00	17,00
					2013	21,00	33,00
					2014	23,00	23,00
					2015	21,00	29,00
					2016	22,00	37,00
					2017	52,00	74,00
					2018	36,00	38,00
					2019	37,00	
					2020	38,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003025 Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni"

Ministrstvo za infrastrukturo je v letu 2018 izpolnilo in preseгло svoje cilje na področju uglednega sodelovanja v mednarodnem okolju, predvsem na ravni bilateralnih srečanj. Znatni delež sodelovanja se je izvedel v Sloveniji, s čimer smo pripomogli k prepoznavnosti Slovenije. Z

rednim udeleževanjem na dogodkih Sveta EU in mednarodnih konferencah ter aktivnim sodelovanjem na teh področjih pa je Slovenija enakovredna drugim državam.

C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Z zakonitim, gospodarnim in ekonomičnim poslovanjem se vzpostavljajo pogoji za nemoteno izvedbo načrtovanih ciljev prometne politike.

Obrazložitev doseganja rezultata

S proračunskim financiranjem se pospešujejo aktivnosti za zagotavljanje usklajenega, zanesljivega in ekonomsko učinkovitega delovanja celotnega prometnega sistema, s poudarkom na investicijah, trajnostni mobilnosti in večji prometni varnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z zakonitim, gospodarnim in ekonomičnim poslovanjem se zagotavljajo pogoji za doseganje ciljev prometne politike.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003019	Delež realizacije letnega finančnega načrta	%		2009	97,20	2012	95,00	122,08
						2013	95,00	97,30
						2014	95,00	96,16
						2015	95,00	97,67
						2016	95,00	87,60
						2017	100,00	90,00
						2018	100,00	93,50
						2019	100,00	
						2020	100,00	
						2021	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003019 Delež realizacije letnega finančnega načrta"

Ministrstvo je v letu 2018 realiziralo 93,5 % sprejetega proračuna, na politiki "promet in prometna infrastruktura" pa je bila realizacija 95,8 %.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I003019	Ciljne vrednosti realizacije letnega finančnega načrta so ocenjene na ne manj kot 95 %.

C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Ministrstvo potrebuje informatizirano in opremljeno delovno okolje za nemoteno in tekoče poslovanje v skladu z zakonskimi obveznostmi. Zato se v okviru zmožnosti vrši pravočasna in smotrna nabava nove ter vzdrževanje obstoječe opreme.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Dobri delovni pogoji prispevajo k učinkovitemu in nemotenemu opravljanju delovnih nalog ministrstva, posledično pa k ciljem prometne politike.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09347	Realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture	%		2015	83,30	2017	100,00	99,00
						2018	100,00	57,90
						2019	100,00	
						2020	100,00	
						2021	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09347 Realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture"

Realizacija programov upravne in tehnične infrastrukture je na ravni predlagatelja finančnega načrta znašala 57,9 % sprejetega plana. Načrtovan obseg je presegla Uprava RS za pomorstvo, ki sicer vrši obveznosti v okviru podprograma za nadzor in varnost vodnega prometa. Medtem pa so

ostali organi realizirali finančne načrte na tem področju v bistveno nižjem odstotku od načrtovanega (DRSI 43,6 %, IRSI 45,5 % in MZI 62,7 %).

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130102 - Nadzor na področju prometa

Rezultati

C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, socialne zakonodaje ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozih in zapisovalne opreme v cestnih prevozih ter nadzor nad delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Področje delovanja Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča: Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (Zces-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 in 46/15) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCesta, Uradni list RS, št. 24/15) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, načine določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževalnih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po Zakonu o varnosti v železniškem prometu ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč.

Obrazložitev doseganja rezultata

Inšpekcija za cesti promet je v letu 2018 opravila več poostrenih obdobjnih tematskih nadzorov v obliki izvedbe akcij. Akcije so bile izvedene v samostojni izvedbi inšpektorjev za cestni promet ali v sodelovanju z ostalimi nadzornimi službami, izvajale so se na sedežu zavezancev in na terenu.

V letu 2018 so bile po tematiki nadzora izvedene samostojne akcije nadzora na področjih:

- prevoza šoloobveznih otrok ob začetku in zaključku šolskega leta,
- preverjanja ustreznega označevanja pnevmatik,
- preverjanja postopkov izvajanja tehničnih pregledov traktorjev na terenu.

Inšpektorji za ceste so v letu 2018 izvajali inšpekcijski nadzor na avtocestah, hitrih cestah, regionalnih in regionalnih turističnih cestah ter v varovalnih pasovih državnih cest.

Inšpekcijski nadzori so se izvajali nad varstvom državnih cest in prometa na njih, nad obveščanjem nad postavljanjem objektov za obveščanje in oglaševanje ob državnih cestah, nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa, nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah.

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2018 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, nad gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov, nad železniškimi tirnimi vozili ter nad signalno varnostnimi in telekomunikacijskimi napravami. Izvedla je poostren inšpekcijski nadzor na nivojskih prehodih po Zakonu o železniškem prometu in Pravilniku o nivojskih prehodih, izvedla nadzor nad zagotovitvijo varnosti na gradbišču, nadzorovala preventivne ukrepe pred požarom v požarnovarnostnem pasu železniške proge ter preverjala psihofizično stanje izvršilnih železniških delavcev po Zakonu o železniškem prometu in Zakonu o varnosti v železniškem prometu.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča je v letu 2018 v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov ter v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. Med šolskimi zimskimi počitnicami pa je po Zakonu o varnosti na smučiščih izvedla poostren inšpekcijski nadzor smučišč.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Inšpekcija za cestni promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, zagotavljanja ustreznosti skladnosti in označevanja izdelkov za vozila, ter ugotavljanja in preprečevanja večjega obsega kršitev določb ZPCP, ZDCOPMD in ZMV pri izvajanju različnih oblik prevozov v cestnem prometu. Z nadzorom se zagotavlja enakost pogojev dostopa na trg vseh izvajalcev cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom inšpektorjev za ceste se dosega ustrezno stanje državne cestne infrastrukture v smislu gradnje, rednega in investicijskega vzdrževanja, upravljanja državnih cest in varstva državnih cest ter prometa na njih ter varnostnih zahtev za predore, s ciljem zagotavljanja ustreznega stanja državnih cest in posledično varnega odvijanja cestnega prometa vseh udeležencev ter zmanjšanja števila nesreč na cestah.

Inšpekcija za železniški promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotovitve ustrezne stopnje varnosti in delovanja skladno s predpisi na področju železniške infrastrukture, železniških prevozov in izvršilnih delavcev, na področju delovanja železniških tirnih vozil in elektroenergetike, na področju varnosti in delovanja signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav v železniškem prometu, s ciljem

zmanjševanja možnosti za nastanek okvar, izrednih dogodkov ter nesreč.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča z izvajanjem nadzorov upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter infrastrukture prispeva k zagotavljanju ustrezne varnosti smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami in na samih smučiščih ter posledično k zmanjšanju števila nesreč na žičniških napravah in smučiščih

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107249	Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa	%	2011	122,00	2013	100,00	150,60
					2014	100,00	123,00
					2015	100,00	90,00
					2016	100,00	112,00
					2017	100,00	117,50
					2018	100,00	114,51
					2019	100,00	
					2020	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "107249 Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa"

V letu 2018 je bilo predvidenih 3.860 inšpekcijskih pregledov na področju prometa (cestni promet, ceste, železnice, žičniške naprave in smučišča) izvedenih pa jih je bilo 4.420, kar je precej več kot je bilo planirano. Plan je zato presežen za 14.51%.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

Opis programa

Vlaganja v cestno infrastrukturo se odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Preko učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov imajo posredno vpliv na okolje in prometno varnost, skozi večjo mobilnost pa tudi ugodne socialne učinke. Kakovostna cestna infrastruktura je eden temeljnih pogojev za skladen regionalni razvoj, ustvarjanje kar najboljših možnosti za učinkovit potek gospodarskih dejavnosti in posredno za poselitev za to primernih območij države. Zato je nujen nadaljnji razvoj državnega cestnega omrežja (zgraditi najboljše mogoče cestno omrežje ter vzdrževati in dograjevati že zgrajeno omrežje na primerni ravni). Vendar pa je za zagotavljanje skladnega regionalnega razvoja – gospodarskega in prostorskega, za medsebojno povezanost regij, izboljšanje kakovosti prometnih storitev in odpravo nezadostne pretočnosti prometa, znižanje prometnih stroškov, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje neugodnih vplivov prometa na okolje treba izvesti tudi razvojne projekte, ki bodo s svojo uresničitvijo prinesli tolikšne prihranke uporabnikom državnih cest in prebivalcem ob njih, da bodo ekonomsko upravičeni. To so predvsem projekti cestnih novogradenj ter rekonstrukcij obstoječih cest in obvoznic.

Specifični cilji

C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Uporabnost cest v vseh razmerah se zagotavlja s tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja, ki lahko ob zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje. Redno vzdrževanje državnih cest obsega dejavnosti za zagotavljanje doseganja predvidene življenjske dobe ceste in njenih delov ob hkratni varni in učinkoviti rabi ceste.

Leta 2018 je bila zagotovljena 98,133 % prevoznost državnih cest v zimskem in letnem času. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča.

V obdobju 2017 - 2018 je bilo 59,1 % omrežja pod upravljanjem DRSI v slabem oziroma zelo slabem stanju. Trend propadanja cest se je trenutno ustavil, želenega napredka pa z razpoložljivimi sredstvi ni mogoče doseči.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Vlaganja v infrastrukturo se pogosto odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Kažejo se predvsem na področju učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov, kar ima posredno vpliv na okolje in prometno varnost. Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke, ki se ne odražajo skozi obseg prometa. V manj razvitih okoljih je za doseg določene ravni gospodarske aktivnosti namreč potrebno zgraditi infrastrukturo, katere ugodni učinki se pokažejo šele čez nekaj časa. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva. Kakovostno cestno omrežje povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja povzroča povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa nadaljnjo gospodarsko rast.

Po drugi strani ima gradnja infrastrukture tudi ugodne socialne učinke, saj nastaja v obdobju večjih investicij tudi večje povpraševanje po delovni sili s področja gradbeništva in z njim povezanimi dejavnosti. Poleg tega ima gradbeništvo velik akceleratorijski faktor, saj se nanj vežejo mnoge druge dejavnosti, kar povečuje odpiranje novih delovnih mest tudi v drugih dejavnostih.

Hkrati pa ustrezne cestne povezave povečujejo mobilnost delovne sile ter s tem večjo zaposljivost posameznikov iz območij s sicer višjo stopnjo brezposelnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002971	Prevoznost cest v zimskem in letnem času	%	2009	99,00	2012	100,00	99,24	
					2013	100,00	99,00	
					2014	100,00	99,00	
					2015	100,00	99,06	
					2016	100,00	99,11	
					2017	100,00	98,95	
					2018	100,00	98,13	
					2019	100,00		
					I05330	Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju	%	2009
2013	48,30	60,60						
2014	48,80	60,70						
2015	57,60	59,70						
2016	54,70	61,40						
2017	53,90	60,00						
2018	55,40	59,10						
2019	52,60							

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002971 Prevoznost cest v zimskem in letnem času"

Leta 2018 je bila zagotovljena 98,133 % prevoznost državnih cest. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del (v letu 2018 je bilo slednjih precej več kot v preteklosti), vzdrževalnih del, prireditvev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu). Ceste so bile ponovno odprte po odpravi vzrokov za popolne zapore. V času zimske službe (15.11.-15.3.) ni bila zagotovljena prevoznost zaradi obilnih snežnih padavin in zasneženega vozišča predvsem na tistih cestah, ki potekajo po gorskem terenu. Ceste so bile ponovno odprte po izvedenem pluzenju oziroma po preklicu nevarnosti nastanka snežnih plazov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05330 Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju"

V obdobju 2017-2018 je bilo v slabem oz. zelo slabem stanju 59,1 %, kar je 1,5 % manj kot v obdobju 2016-2017. 5 % letno zmanjšanje ni bilo doseženo, vendar kot pozitivno ocenjujemo, da se je trend propadanja cest ustavil ter, da se je delež cest v slabem in zelo slabem stanju ponovno zmanjšal. V primeru zadostnega vlaganja v sanacije vozišč tudi v letu 2019 pričakujemo, da se bo v obdobju 2018-2019 stanje cest ponovno izboljšalo. V mejnem stanju je trenutno 9,3 % cest.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05330	Delež drž. cestnega omrežja v slabem stanju se ocenjuje po metodi MSI. Cilj DRSC je, da se stanje izboljša za 5 % glede na preteklo leto.

C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08859	Učinkovito črpanje sredstev	%	2014	0,00	2015	0,00		
					2016	12,00	44,30	
					2017	24,00	85,90	
					2018	36,00	97,60	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08859 Učinkovito črpanje sredstev"

Večina aktivnosti na glavnem projektu je že izvedenih.

C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z

infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08858	Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	7,70
						2018	36,00	13,90

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08858 Učinkovito črpanje sredstev"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

Rezultati

C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij ter ustrezen standard rednega vzdrževanja in zimske službe sta dejavnika, ki pomembno vplivata na stanje državnih cest.

Dosežen rezultat predstavlja vsoto izdelanih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov v letih 2017 in 2018, vsoto saniranih voziščnih konstrukcij v letih 2017 in 2018 ter dosežen standard rednega vzdrževanja in zimske službe na letnem nivoju. Tako na področju priprave strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS kot pri sanacijah vozišč je bil zastavljeni cilj izpolnjen in presežen. V letu 2018 je bil dosežen predpisan standard zimske službe (100 %) in presežen zastavljen 35 % standard rednega vzdrževanja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo preplastitev in obnov vozišč se izvajajo ukrepi za ohranjanje cestnega omrežja. Priprava projektne in investicijske dokumentacija za nove projekte, služi kot podlaga za uvrstitev le-teh v Načrt razvojnih programov. Uporabnost cest v vseh razmerah se zagotavlja predvsem s tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja, ki lahko ob zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje. Redno vzdrževanje državnih cest obsega dejavnosti za zagotavljanje doseganja predvidene življenjske dobe ceste in njenih delov ob hkratni varni in učinkoviti rabi ceste.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR	
I002995	Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS			Število	2009	85,00	2012	50,00	95,00
							2014	0,00	1,00
							2016	19,00	93,00
							2017		149,00
							2018	50,00	298,00
I05283	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij		km	2009	38,70	2012	38,65	62,54	
						2014	84,00	76,38	
						2016	90,00	105,73	
						2017		117,27	
						2018	204,00	261,87	
I05290	Standard rednega vzdrževanja in zimske službe		%	2009	60,00	2012	65,00	62,50	
						2013	65,00	62,50	
						2014	65,00	65,00	
						2015	65,00	67,50	
						2016	65,00	70,00	
						2017	65,00	77,50	

	2018	67,50	72,50
	2019	67,50	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002995 Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS"

V obdobju 2017-2018 je bilo izdelanih 298 strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov (NRP). V NRP je bilo uvrščenih 166 projektov s področja cest. Glavne in regionalne ceste so v slabem stanju. Zaradi krčenja razpoložljivih sredstev za ceste v preteklih letih je veliko cestnih pododsekov potrebnih takojšnje sanacije, kar pogojuje uvrstitev številnih novih projektov v proračun.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05283 Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij"

V obdobju 2017-2018 je bilo obnovljenih 261,865 km cest (117,27 km v letu 2017, 144,595 km v letu 2018): 251,904 km v okviru skupine 2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij, 9,961 km v okviru skupine 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest. Zastavljen dvoletni cilj je bil izpolnjen in presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05290 Standard rednega vzdrževanja in zimske službe"

V letu 2018 je bil dosežen predpisan standard zimske službe (100 %) in presežen zastavljen 35% standard rednega vzdrževanja. Kljub temu nivo izvajanja celoletnega rednega vzdrževanja (45 %) ne dosega predpisanega standarda (100%), razen zimske službe, ki predpisani standard dosega v celoti. Ceste zaradi nezadostnega rednega vzdrževanja lahko hitreje propadajo. V prihodnje bo potrebno še dodatno povečati sredstva za redno vzdrževanje cest v kolikor želimo bistveno izboljšati stanje državnih cestne.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I002995	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2017 in 2018.
I05283	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2017 in 2018.

C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Dolgoročni cilj je, da bi se doseglo 80 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa. K doseganju cilja se letno približuje z nabavo in namestitvijo novih avtomatskih števecv prometa.

Do konca leta 2018 je bila dosežena 59 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa, kar je 2,5 % manj od zastavljenega cilja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Števni podatki so ena temeljnih informacij o prometu na cestah. Služijo kot osnova za analizo prometnih gibanj in so nepogrešljiv podatek v procesu planiranja. Koristni so pri odločanju na področju investicij v novogradnje, oziroma pri vzdrževanju in obnovi cest, prav tako se uporabljajo za potrebe prometne varnosti in okoljskih meritev (hrup, izpušni plini). Omogočajo vodenje statistike prometnih obremenitev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05270	Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa	%	2010	46,70	2012	54,00	55,50
					2013	55,00	55,60
					2014	59,00	55,60
					2015	56,00	57,16
					2016	57,00	58,00
					2017	60,00	58,00
					2018	61,50	59,00
					2019	63,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05270 Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa"

Pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci se je v letu 2018 glede na leto 2017 povečalo za 1 % (58 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa leta 2017). Pokritost je nekoliko višja od leta 2017, ni pa bil dosežen zastavljen cilj 61,5 %. DARS je nekoliko razširil štetje na AC, DRSI pa je v glavnem izvajala zamenjave obstoječih naprav.

C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Dosežen rezultat predstavlja delež cestnega omrežja na katerem je bil obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest ter izvedena ocena stanja vozišča.

V letu 2018 je bil obnovljen popis na 11,9 % in izveden pregled stanja cest na 47,05 % cestnega omrežja (na odsekih, ki niso bili ocenjeni leta 2017).

Rezultat je bil dosežen predvsem zaradi odprave zaostankov pri evidentiranju prejetih poročil na področju talnih označb, ter sprotnega evidentiranja izvedenih del v aplikaciji BCP.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

S popisom se obnavljajo podatki o tehničnih elementih cest in prometna oprema. Podatki se uporabljajo za ugotavljanje dejanskega stanja cestne infrastrukture. Z meritvami stanja vozišča se ugotavlja kateri odseki so prioritarno potrebni takojšnjih sanacij ter se na osnovi stanja vozišča določajo zapore in prepovedi prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002987	Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest	%	2009	10,00	2012	10,00	15,00
					2013	10,00	10,00
					2014	10,00	8,00
					2015	10,00	9,00
					2016	8,00	10,00
					2017	10,00	10,00
					2018	10,00	11,90
					2019	10,00	
					2020	0,00	
					I05268	Ocena stanje vozišča po metodi MSI	%
2013	50,00	53,22					
2014	50,00	47,20					
2015	50,00	53,44					
2016	50,00	47,02					
2017	50,00	53,16					
2018	50,00	47,05					
2019	50,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002987 Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest"

Zastavljen cilj je bil presežen za 1,9 %, predvsem zaradi odprave zaostankov pri evidentiranju prejetih poročil na področju talnih označb. Za izvedena dela v letu 2018 je bilo prejetih 275 poročil. Sproti so se evidentirala izvedena dela v aplikaciji BCP na podlagi prejetih poročil predvsem iz leta 2017 in 2018, vpis je bil izveden na 3,1 % cestnega omrežja. Evidentirane so bile spremembe prometne signalizacije, in sicer odpravljene zaostanki na področju horizontalne signalizacije, izvedena dela 2015 in 2016, sproti so se vnašala izvedena dela 2018. Vpis prometne signalizacije je bil izveden na 5,7 % cestnega omrežja. Sicer je v bazi WEPS skupaj evidentiranih sprememb 8,8 %. Postavljenih je bilo 3,5 % novih prometnih znakov in izvedena zamenjava 1,4 % glede na vse zapise vertikalne prometne signalizacije (VPS). Na področju talnih označb je bilo evidentiranih 3,9 % novih postavitvev in obnovljenih (pobarvanih) 51,8 % glede na vse zapise horizontalne prometne signalizacije (HPS). Izvedene so bile nove kategorizacije cest. MZI predlogov ni poslal na Vlado. Evidentirane so bile spremembe potekov osi cest na podlagi novogradenj in prejetih poročil o izvedenih delih. Izveden je bil vpis sprememb v GJI.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05268 Ocena stanje vozišča po metodi MSI"

V letu 2018 je bilo po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI pregledanih 2.793,5 km (od tega je 236,3 km makadamskih vozišč) regionalnih cest 3. reda (R3 in RT), kar predstavlja 47,05 % cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije, ocenjeno in statistično obdelano pa 43,07 % omrežja (makadamska vozišča se ne ocenjuje). Direkcija v dvoletnem časovnem obdobju po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI vizualno oceni celotno državno cestno omrežje pod upravljanjem Direkcije. Tako je bilo v obdobju 2017-2018 vizualno ocenjenih 5.717 km cest, kar predstavlja 96,3 % celotnega cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije (skupno 5.937,5 km, ocenjena niso bila le makadamska vozišča). V letu 2018 so bili tako vizualno ocenjeni preostali odseki, ki niso bili leta 2017.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
----	------

1002987	Obnovljen popis na % cestnega omrežja na letni ravni.
105268	Ocena stanja vozišča na % cestnega omrežja na letni ravni.

C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

S sprotnim reševanjem prispelih vlog za soglasja in dovoljenja se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

V letu 2018 je bila dosežena 93,23 % uspešnost pri pravočasnem izdajanju dovoljenj in soglasij. Zastavljen cilj (95 %) je bil skoraj dosežen.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izdajanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002990	Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja		%	2009	100,00	2012	100,00	96,04
						2013	100,00	95,47
						2014	95,00	94,15
						2015	95,00	94,58
						2016	95,00	95,16
						2017	95,00	94,40
						2018	95,00	93,23
						2019	95,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "1002990 Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja"

V leto 2018 je bilo prenesenih 284 prejetih vlog iz leta 2017, prejetih vlog v letu 2018 je bilo 4.679. Pravočasno rešenih vlog v letu 2018 je bilo 4.616, 11 vlog je bilo rešenih po zakonitem roku. Vloge, ki niso bile rešene leta 2018 (336), so bile prenesene v leto 2019.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Rezultati

C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z sanacijo plazov, brežin in zidov ter premostitvenih objektov se izboljšuje dostopnost do posameznih regij in naselij.

Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov in saniranih premostitvenih objektov v letih 2017 in 2018. Na področju geotehničnih ukrepov je bil dvoletni cilj izpolnjen in presežen, na področju premostitvenih objektov pa je bila dosežena 76,4 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2017-2018.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov se izboljšajo tehnični elementi, zmanjšajo stroški rednega vzdrževanja ter zmanjša verjetnost nastanka elementarnih dogodkov, ki lahko vplivajo na vzpostavitev delnih ali popolnih zapor, zaradi katerih se zmanjšuje prevoznost in uporabnost cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105317	Izvedeni geotehnični ukrepi		km	2009	6,40	2012	6,82	7,86
						2014	3,70	2,77
						2016	6,30	5,94
						2017		10,51
						2018	13,20	19,88

I05319 Izvedeni premostitveni ukrepi	Število	2009	41,00	2012	55,00	48,00
		2014		23,00	23,00	
		2016		53,00	32,00	
		2017			26,00	
		2018		72,00	55,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05317 Izvedeni geotehnični ukrepi"

V obdobju 2017-2018 so bili odpravljeni plazovi ter sanirane brežine in zidovi v skupni dolžini 19,878 km: 11,786 km v okviru skupine 2415-11-S001 Geotehnični projekti in 8,092 km v okviru skupine 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest. Zastavljen dvoletni cilj je bil izpolnjen in presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05319 Izvedeni premostitveni ukrepi"

V obdobju 2017-2018 je bilo saniranih 55 premostitvenih objektov (17 v okviru drugih skupin projektov). Zastavljeni dvoletni cilj za obdobje 2017-2018 je bil dosežen 76,4 %. Vzroki za neizpolnitev cilja so dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila, dolgotrajni postopki odparcelacije in odkupovanja zemljišč, nastale zamude v okviru priprav pred gradnjo ter kasnejši začetek gradnje, ki bo zaključena po letu 2018.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05317	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2017 in 2018.
I05319	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2017 in 2018.

C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z rekonstrukcijo križišč in ureditvijo cest skozi naselja se izboljša predvsem prometna varnost in tehnični elementi cest. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih rekonstrukcij križišč in ureditev cest skozi naselja v letih 2017 in 2018.

Vsi zastavljeni dvoletni cilji pri ukrepih, katerih glavni cilj je izboljšanje prometne varnosti, so bili izpolnjeni.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Izboljšani tehnični elementi zmanjšujejo stroške rednega vzdrževanja, povečujejo pretočnost prometa in posledično se izboljšuje uporabnost cest, ne glede na razmere.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002993	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih	Število	2009	17,00	2012	16,00	31,00
					2014	7,00	19,00
					2016	17,00	19,00
					2017		25,00
					2018	23,00	49,00
I05316	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih	km	2009	11,60	2012	25,10	17,51
					2014	12,50	16,08
					2016	13,90	12,80
					2017		10,58
					2018	32,00	32,20

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002993 Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih"

V obdobju 2017-2018 je bilo skupno rekonstruiranih 49 križišč. Zastavljen cilj za obdobje 2017-2018 (23 križišč) je bil izpolnjen in presežen. 21 križišč je bilo rekonstruiranih v okviru skupine 2415-11-S010 Rekonstrukcije križišč, ostala pa v okviru drugih skupin projektov (2415-11-S009 Rekonstrukcije cest, 2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij in 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05316 Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih"

V obdobju 2017-2018 je bilo skupno urejenih 32,2 km cest. Zastavljen cilj za obdobje 2017-2018 (32 km) je bil izpolnjen.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I002993	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2017 in 2018.
I05316	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2017 in 2018.

C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z izgradnjo novih cestnih povezav ter rekonstrukcijo in modernizacijo cest se poveča kapaciteta cest, zmanjšajo se stroški uporabnikov in stroški transporta, poveča dostopnost ter izboljša prometna varnost. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih novogradenj cest (obvoznice in nove cestne povezave) ter rekonstrukcij in modernizacij cest v letih 2017 in 2018.

Na področju rekonstrukcij in modernizacij cest je bila dosežena 75,8 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2017-2018. Na področju novih cestnih povezav so bile zgrajene tri obvoznice.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov na obstoječih prometnicah se izboljšajo tehnični elementi, zmanjšajo stroški rednega vzdrževanja ter zmanjša verjetnost nastanka elementarnih dogodkov, ki lahko vplivajo na vzpostavitev delnih ali popolnih zapor, zaradi katerih se zmanjšuje prevoznost in uporabnost cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05291	Zgrajene nove cestne povezave	Število	2009	2,00	2012	2,50	2,50
					2014	1,00	2,00
					2016	5,00	5,00
					2017		1,00
					2018	2,00	3,00
I05294	Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju	km	2009	30,10	2012	29,20	22,10
					2014	26,30	21,02
					2016	26,10	29,27
					2017		13,33
					2018	59,40	45,03

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05291 Zgrajene nove cestne povezave"

V obdobju 2017-2018 so bile zgrajene tri obvoznice: obvoznica Letališča Ljubljana (2017), severna obvoznica Bleda (2018) ter južna obvozna cesta mesta Murska Sobota (2018).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05294 Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju"

V obdobju 2017-2018 je bilo rekonstruiranih in moderniziranih 45,03 km cest. Zastavljeni cilj za obdobje 2017-2018 ni bil izpolnjen, predvsem zaradi nižje realizacije od predvidene v letu 2017.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05291	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2017 in 2018.
I05294	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2017 in 2018.

C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z izgradnjo kolesarskih povezav in izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov na okolje se skuša predvsem izboljšati pogoje bivanja ob državnih cestah. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah v letu 2017 ter vsoto zgrajenih kolesarskih površin v letih 2017 in 2018.

Zastavljeni cilji na področju izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje niso bili izpolnjeni. V okviru urejanja kolesarskih povezav je bila

dosežena 37,1 % realizacija zastavljenega dvoletnega cilja za obdobje 2017-2018.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov prometa na okolje (protihrupne zaščite) in zaščito divjadi se skuša izboljšati pogoje bivanja ob državnih cestah ter zmanjšati vpliv prometnic na okolje. Povečanje deleža kolesarskega prometa vpliva na zmanjšanje zastojev in z njimi povezanih ekonomskih stroškov, zmanjšanje emisij ter hrupa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002994	Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah	Število	2009	545,00	2012	1.420,00	1.570,00
					2013	1.420,00	655,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	1.054,00	2.052,00
					2017	1.070,00	441,00
					2018	10.500,00	38,00
					2019	5.430,00	
I05302	Zgrajene kolesarske povezave	km	2009	3,80	2012	10,44	8.975,00
					2014	18,50	15,05
					2016	31,30	22,70
					2017		2,09
					2018	20,90	7,76

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002994 Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah"

V letu 2018 je bila izvedena pasivna protihrupna zaščita na 36 objektih v Mariboru ter postavljene protihrupne ograje na dveh lokacijah (Muta in Črnova). V letu 2018 ni bilo nameščenih odvrtačal. Zastavljeni cilj (10.500 ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja) ni bil dosežen. Zaradi daljšega postopka oddaje javnega naročila za namestitve odvrtačal v naslednjih treh letih (2019-2021) se bodo predvidena dela v letu 2018 začela v letu 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05302 Zgrajene kolesarske povezave"

V obdobju 2017-2018 je bilo zgrajenih 7,762 km novih kolesarskih povezav (površin). Zastavljeni cilj za obdobje 2017-2018 ni bil izpolnjen. Tako v letu 2017 kot v letu 2018 je bila realizacija sredstev nižja od planirane. Vzroki za slabšo realizacijo so bili predvsem dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila, dolgotrajni postopki odparcelacije in odkupovanja zemljišč, nastale zamude v okviru priprav pred gradnjo, kasnejši začetek gradnje, ki bo zaključena v letu 2019, dolgotrajna usklajevanja glede optimalnih projektnih rešitev z vsemi deležniki pri urejanju prometne in komunalne infrastrukture, ki se gradi vzporedno oziroma skupaj s kolesarskimi površinami ter pomanjkanje inženirskega kadra za izvedbo del ter omejene kapacitete izbranih izvajalcev (kadrovske in tehnološke).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05302	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2017 in 2018.

C6897 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k specifičnemu cilju: C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08860	Učinkovito črpanje iz EKP	%	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	12,00	0,00
					2017	24,00	7,70
					2018	36,00	13,90

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08860 Učinkovito črpanje iz EKP"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas.

130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

Rezultati

C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa. S ciljem razvoja avtocestnega in cestnega omrežja se s sredstvi državnega proračuna in EU skladov (so)financirajo naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem, umeščanjem v prostor in pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, pripravo dokumentacije in gradnjo določenih avtocestnih odsekov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Vlaganja v AC omrežje prispevajo k večji uporabnosti cest, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter posledično k bolj ugodnim povezavam znotraj Slovenije in sosednjimi državami ter večji mobilnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002981	Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljanih del s sredstvi EU	Število	2008	6,00	2012	4,00	3,00
					2013	5,00	4,00
					2014	8,00	5,00
					2015	7,00	8,00
					2016	11,00	5,00
					2017	2,00	2,00
					2018	2,00	2,00
					2019	2,00	
					2020	1,00	
					2021	1,00	
					2022	0,00	
109634	Dolžina obnovljenih AC odsekov	km	2015	44,00	2016	36,40	
					2017	35,00	25,70
					2018	35,00	46,00
					2019	35,00	
					2020	35,00	
					2021	35,00	
					2022	35,00	
					2023	35,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "1002981 Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljanih del s sredstvi EU"

V letu 2018 je bil zaključen projekt gradnje AC Draženci-Gruškovje, vključen v OP EKP 2014-2020. V preteklem letu je bil izvedeno tudi povračilo EU sredstev za projektno dokumentacijo PGD/PZI dograditve AC predora Karavanke. Hkrati so se pričele aktivnosti za gradnjo druge cevi karavanškega predora, za kateri del so prav tako odobrena sredstva IPE.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "109634 Dolžina obnovljenih AC odsekov"

Obnove vozišč so se izvajale na tistih AC odsekih, kjer je po metodi Modificiranega švicarskega indeksa (MSI) ocena stanja vozišč ocenjena kot »zelo slaba« in »slaba« ali je bila na podlagi terenskih ogledov ugotovljena možnost izvedbe ukrepov, ki ob pravočasni realizaciji bistveno podaljšajo življenjsko dobo vozišča (preplastitve). Skupaj je bilo v letu 2018 obnovljenih 46 km vozišč AC in 4,7 km priključkov nanje.

C6893 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k specifičnemu cilju: C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108861	Učinkovito črpanje iz EKP	%	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	12,00	44,30
					2017	24,00	85,90
					2018	36,00	97,60

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08861 Učinkovito črpanje iz EKP"

Večina aktivnosti na glavnem projektu je že izvedenih.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

Opis programa

Vizija Evropske unije je, da tako domačim kot tujim prevoznikom omogoči nediskriminatorno pravico dostopa do železniške infrastrukture. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev ob upoštevanju trajnostnega razvoja, učinkovite rabe energije in še posebno poudarjene varnosti v prometu. Republika Slovenija je na podlagi Uredbe (EU) št. 1315/20132 o razvoju vseevropskega prometnega omrežja za konkurenčen železniški promet zavezana, v sodelovanju z drugimi državami ob posameznih koridorjih, k vzpostavitvi dveh koridorjev, in sicer: sredozemskega koridorja: Almeria–Valencia/Madrid–Zaragoza/Barcelona–Marseille–Lyon–Torino–Milano–Verona–Padova/Benetke–Trst/Koper–Ljubljana–Budimpešta–Zahony (madžarsko-ukrajinska meja), baltsko-jadranskega koridorja (prej RFC 5): Gdynia–Katovice–Ostrava/Žilina–Bratislava/Dunaj/Celovec–Videm–Benetke/Trst/Bologna/Ravena/Gradec–Maribor–Ljubljana–Koper. Organiziranost upravljanja, vzdrževanja in naložb v javno železniško infrastrukturo (v nadaljevanju: JŽI) je urejena v slovenski zakonodaji in zakonodaji EU. JŽI je grajeno javno dobro v lasti Republike Slovenije. Naloge upravljanja javne železniške infrastrukture opravlja upravljavec JŽI na podlagi pogodbe, ki jo sklene z Vlado Republike Slovenije. Naloge upravljavca opravlja gospodarska družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o. Poleg razvoja železniškega prometa ima Slovenija tudi vizijo izvajanja gospodarske javne službe prevoza oseb z žičniškimi napravami.

Specifični cilji

C1669 - Povečanje železniškega prometa

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Na varno odvijanje železniškega prometa in učinkovito izvajanje železniških prevoznih storitev vpliva učinkovito izvajanje nalog v okviru nacionalnega varnostnega in dodeljevalnega organa, razvoj železniškega in žičniškega prometa, preventivne aktivnosti v okviru preiskovanja železniških nesreč ter naloge strokovnega razvoja železniškega in žičniškega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z nediskriminatorno obravnavo tujih prevoznikov na slovenski železniški infrastrukturi, učinkovitim nadzorom nad sistemi varnega upravljanja in ustrezno vključenimi strukturnimi podsistemi v obratovanje, pravočasno dodeljenimi vlakovnimi potmi, zaračunano uporabnino, izdelanimi vozni redom omrežja, učinkovitim preiskovanjem nesreč in incidentov postaja slovenska železniška infrastruktura konkurenčna in zanimiva tudi za tuje prevoznike. S tem pa se prispeva k povečanju železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002972	Obseg tovarnega prometa	mio NTKM	2009	2.982,00	2012	3.952,75	3.931,00
					2013	3.986,75	4.290,00
					2014	4.066,01	4.702,70
					2015	4.938,00	4.880,52
					2016	4.735,29	5.100,30
					2017	9.600,00	5.649,54
					2018	14.443,00	5.150,28
					2019	14.427,00	
					105539	Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	minuta
2013	66,00	62,50					
2014	45,00	122,30					
2015	95,00	103,20					
2016	180,00	84,00					
2017	110,00	110,80					
2018	108,00	122,10					
2019	106,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002972 Obseg tovarnega prometa"

V letu 2018 je bilo skupaj opravljenih 5.150,28 mio NTKM. Največ prevozov opravijo Slovenske železnice, poleg teh pa še Rail Cargo Austria in Adria Transport.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05539 Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov"

Višina zamud v železniškem tovornem prometu je v letu 2018 v povprečju znašala 122,1 minut na 100 vlakovnih kilometrov. Povprečna višina zamud v letu 2018 je višja od načrtovane predvsem zaradi ovir v prometu, ki so posledica investicijskih vlaganj v javno železniško infrastrukturo, okvar voznih sredstev ter zunanjih in sekundarnih vzrokov.

C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108863	Učinkovito črpanje sredstev	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	0,00
						2018	36,00	7,20

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08863 Učinkovito črpanje sredstev"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

Rezultati

C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

AŽP s svojim delom preverja, če so zagotovljeni pogoji za varno odvijanje železniškega prevoza. Zato v okviru svojih pooblastil izdaja licence, varnostna pooblastila, varnostna spričevala, obratovalna dovoljenja, dovoljenja za strojevodje, spričevala subjektom, zadolženim za vzdrževanje tirnih vozil. Vsi postopki se vodijo kot upravni postopki, ki po postopku ocenjevanja postanejo rešene upravne zadeve, za katere se izda ustrezen upravni akt (odločba). Vsak postopek mora biti izpeljan ustrezno, saj je s tem zagotovljeno, da imajo prevozniki, upravljavci oziroma vlagatelji ustrezno vzpostavljene mehanizme oziroma so omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje (prevoznik oz. upravljavec mora izpeljati še varno vključitev v obratovanje), ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote. Vlagatelj ima tudi pravico do sodnega varstva (pritožba in/ali upravni spor), kar negativno vpliva na uspešnost delovanja agencije. Pristojno ministrstvo vodi upravne zadeve in izdaja upravne akte s področij železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč.

Obrazložitev doseganja rezultata

Na varno odvijanje železniškega in žičniškega prometa vplivajo med drugim učinkovito izvajanje nalog nacionalnega varnostnega organa, razvoj železniškega in žičniškega prometa, preventivne aktivnosti v okviru preiskovanja železniških nesreč ter naloge strokovnega razvoja železniškega in žičniškega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z visoko stopnjo varnosti je slovenska železniška infrastruktura konkurenčna in zanimiva tudi za tuje prevoznike. S tem se posredno prispeva k povečanju železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105541	Pravočasno rešene upravne zadeve	%		2009	90,00	2012	91,00	100,00
						2013	91,00	100,00
						2014	91,30	100,00
						2015	91,30	100,00
						2016	91,30	100,00
						2017	94,00	100,00
						2018	94,00	100,00
						2019	94,00	
						2020	94,00	
						2021	94,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05541 Pravočasno rešene upravne zadeve"

Vse vloge so bile pravočasno rešene.

1303 - Železniški promet in infrastruktura 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Rezultati

C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Upravljaavec javne železniške infrastrukture je na javni železniški infrastrukturi v letu 2018 opravljal vzdrževalna dela sestavnih delov javne železniške infrastrukture na zgornjem ustroju železniških prog in tirov. Izvajala so se tudi vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalnovarnostnih napravah (pregledi in meritve signalnovarnostnih naprav); vzdrževalna dela na elektroenergetskih napravah (pregledi in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalna dela na telekomunikacijskih napravah (pregledi in meritve elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalna dela na visokih zgradbah (pregledi in vzdrževalna dela na stavbah s statusom JŽI (sestavni del JŽI so s spremembo ZZelP postale tudi potniške postaje). V okviru rednih vzdrževalnih na stavbah JŽI se izvajajo tudi naslednje aktivnosti: čiščenje potniških postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah, redno vzdrževanje potniških postaj in postajališč, upravljanje potniških postaj in postajališč ter vzdrževanje pripadajoče opreme. V sklopu zamenjav na JŽI so bile izvedene naslednje vrste del: obnove streh, zamenjave stavbnega pohištva, sanacije fasad, vgradnja sistema daljinskega zaklepanja čakalnic, priključitve na javno kanalizacijo, zamenjave dotrajanih delov ostrešij in kleparskih izdelkov, obnova urbane in informacijske opreme, obnove električnih inštalacij in peronskih razsvetljav.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture ter železniških postaj in postajališč je upravljaavec javne železniške infrastrukture v letu 2018 zagotavljal predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških postaj. Ustrezno vzdrževanje javne železniške infrastrukture prispeva skupaj z vlaganji v posodobitev javne železniške infrastrukture k manjšim zamudam, večji pretočnosti, odpravi ozkih grl ter večji varnosti v železniškem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05545	Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj	km	2010	1.557,00	2012	1.541,24	1.541,24	
					2013	1.541,24	1.541,24	
					2014	1.541,24	1.541,24	
					2015	1.541,24	1.541,24	
					2016	1.541,24	1.521,24	
					2017	1.541,24	1.541,24	
					2018	1.542,44	1.541,24	
					2019	1.542,44		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05545 Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj"

Upravljaavec javne železniške infrastrukture je opravljal vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri, na katerih je upravljaavec v letu 2018 med drugim opravljal vzdrževalna dela, 1.541,24 km.

1303 - Železniški promet in infrastruktura 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

Rezultati

C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2018 je bila v okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor-Šentilj.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05549	Sprejeti državni prostorski načrti		Število	2009	1,00	2012	0,00	0,00
						2013	1,00	0,00
						2016	1,00	1,00
						2017	2,00	0,00
						2018	2,00	2,00
						2019	2,00	
						2020	2,00	
						2021	3,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05549 Sprejeti državni prostorski načrti"

V obdobju od leta 2011 do leta 2018 sta bili sprejeti dve uredbi o državnem prostorskem načrtu, in sicer Uredba o državnem prostorskem načrtu za preureditev železniške postaje Pragersko ter Uredba o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor-Šentilj (v začetku leta 2018).

C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z vlaganji v javno železniško infrastrukturo se prispeva k povečanju zmogljivosti, doseganju TEN-T standardov, zmanjšanju stroškov rednega vzdrževanja ter zmanjšanju verjetnosti nastanka elementarnih dogodkov. V letu 2018 je bilo posodobljenih 43,44 km železniških prog.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Investicije v javno železniško infrastrukturo vplivajo na spodbujanje gospodarskega razvoja, učinkovitejšo mobilnost in varnost prometa, blaga in ljudi ter zmanjševanje emisij toplogrednih plinov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002974	Zgrajene železniške proge		km	2009	0,00	2014	0,00	0,00
						2016	0,60	0,00
						2017		1,20
						2018	1,20	0,00
						2019	2,50	
I002976	Posodobljene železniške proge		km	2009	16,24	2012	25,85	18,65
						2014	61,57	57,71
						2015	76,62	18,91
						2016	90,52	76,62
						2017		95,33
						2018	132,70	138,77
						2020	161,33	
2022	164,93							

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002974 Zgrajene železniške proge"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, ni bila v letu 2018 zgrajena nobena nova železniška proga.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002976 Posodobljene železniške proge"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, je bilo v letu 2018 posodobljenih 43,44 km železniških prog. Od tega v okviru projekta 2423-11-0011 "Modernizacija Kočevske proge - II. faza" 10,12 km, 13,7 km v okviru projekta 2431-16-0019 "Nadgradnja žel. odseka Zidani most - Celje - 2. faza", 7,02 km v okviru projekta 2431-16-0011 "Nadgradnja žel. proge Poljčane - Slovenska Bistrica" in 12,6 km v okviru projekta 2431-16-0007 "Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza". V obdobju od leta 2011 do leta 2018 je bilo skupno posodobljenih 138,77 km železniških prog.

C1676 - Varovanje okolja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Ukrepi varstva okolja pred hrupom zaradi železniškega prometa obsegajo predvsem ukrepe za zmanjšanje oddanega hrupa pri viru (posodobitev tirnih vozil in železniške infrastrukture), ukrepe za preprečevanje širjenja hrupa v okolje (klasične in nizke protihrupne ograje) in ukrepe na stavbah (protihrupna sanacija fasadnih elementov). Z vlaganji v aktivne in pasivne ukrepe se prispeva k zmanjšanju obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanju kvalitete bivanja in izvajanju direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo protihrupnih ukrepov se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05551	Zgrajena aktivna zaščita	km	2009	0,72	2013	1,75	2,50
					2016	14,12	13,52
					2017	13,52	13,52
					2018		13,52
					2019	21,62	
I05553	Zmanjšanje števila oseb preobremenjenih s hrupom	število oseb	2009	1.560,00	2012	1.080,00	350,00
					2013	2.580,00	1.864,00
					2016	2.953,00	2.983,00
					2017	3.173,00	3.139,00
					2018		3.139,00
2019	8.973,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05551 Zgrajena aktivna zaščita"

V okviru projekta 2431-17-0069 "Varstvo okolja protihrupna zaščita 2018- 2019" ni bila v letu 2018 postavljena nobena protihrupna ograja. Razlogi za to so kasnejši pričetek izdelave projektne dokumentacije za gradnjo protihrupnih ograj, dolgotrajni postopki pridobivanja zemljišč in dolgotrajni postopki javnega naročanja. V obdobju od leta 2011 do leta 2018 je bilo postavljenih 13,52 km protihrupnih ograj.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05553 Zmanjšanje števila oseb preobremenjenih s hrupom"

Število oseb, preobremenjenih s hrupom, se v letu 2018 ni zmanjšalo, saj se je zaradi dolgotrajnega postopka javnega naročanja izvedba pasivnih protihrupnih ukrepov pričela kasneje, kot je bilo načrtovano. V obdobju od leta 2011 do leta 2018 se je število oseb, preobremenjenih s hrupom, zmanjšalo za 3.139 oseb.

C1681 - Zmanjšano število nezavarovanih nivojskih prehodov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, je bilo v letu 2018 skupno ukinjenih osem nivojskih prehodov, zgrajeno je bilo eno izvennivojsko križanje in štirje nivojski prehod so bili zavarovani z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Zmanjšanje števila nezavarovanih nivojskih prehodov neposredno vpliva na varnost ter nemoteno izvajanje železniškega prometa, posredno pa vpliva na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05542	Nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oziroma na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja	Število	2009	8,00	2012	3,00	0,00
					2014	25,00	22,00
					2015	35,00	35,00
					2017	37,00	36,00

I05543 Ukinjeni nivojski prehodi	Število 2009	7,00	2018	40,00	
			2019	59,00	
			2012	16,00	0,00
			2014	58,00	35,00
			2015	66,00	64,00
			2016	74,00	68,00
			2017		71,00
I05544 Zgrajena izvennivojska križanja	Število 2009	0,00	2018	94,00	79,00
			2019	98,00	
			2012	2,00	1,00
			2014	25,00	8,00
			2015	26,00	26,00
			2016	29,00	29,00
			2017		29,00
			2018	33,00	30,00
			2019	34,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05542 Nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oziroma na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, so bili v letu 2018 štiri nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja, in sicer: Paška vas 1 v km 25+300 na regionalni železniški progi št. 31 Celje - Velenje, Uršna sela v km 64+547 na regionalne železniške proge št. 80 d.m. – Metlika – Ljubljana, Pijavice v km 14+893 na regionalni železniški progi št. 81 Sevnica-Trebnje in Breg 2 v km 14+991 na regionalni železniški progi št. 31 Celje – Velenje. V obdobju od leta 2011 do leta 2018 je bilo 40 nivojskih prehodov zavarovanih z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05543 Ukinjeni nivojski prehodi"

V okviru projekta 2423-11-0011 "Modernizacija Kočevske proge - II. faza" so bili v letu 2018 na regionalni železniški progi R 83 Grosuplje–Kočevje ukinjeni trije nivojski prehodi, in sicer: NPR 38+971, NPR 42+647 in NPR 48+227. V sklopu projekta 2431-16-0008 "Ukinitev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje" je bil ukinjen obstoječi nivojski prehod v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80. V sklopu projekta 2431-17-0067 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2018-2019" so bili v letu 2018 ukinjeni štiri nivojski prehodi, in sicer: Šmarje 2 v km 55+701 in Šmarje 3 v km 55+865 na regionalni železniški progi št. 32 d.m. – Rogatec – Grobelno, Trate v km 14+114 na regionalni železniški progi št. 81 Sevnica-Trebnje; in Rogaška Slatina 7 v km 42+449 na regionalni železniški progi št. 32 d.m. – Rogatec – Grobelno. V obdobju od leta 2011 do leta 2018 je bilo ukinjenih 79 nivojskih prehodov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05544 Zgrajena izvennivojska križanja"

V letu 2018 je bilo v okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, zgrajeno eno izvennivojsko križanje in sicer izvennivojsko križanje ceste z železniško progo (nadvoz) v km 133+158,50 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana . V obdobju od leta 2011 do leta 2018 je bilo zgrajenih 30 izvennivojskih križanj.

C6895 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k specifičnemu cilju: C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08862	Učinkovito črpanje iz EKP	%	2014	0,00	2015	0,00		
					2016	12,00	0,00	
					2017	24,00	0,00	
					2018	36,00	7,20	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08862 Učinkovito črpanje iz EKP"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Rezultati

C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2018 je upravljavec javne železniške infrastrukture zagotavljal varen in urejen železniški promet vlakov v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu, svojim sistemom varnega upravljanja ter ostalimi podzakonskimi in operativnimi predpisi. Obratovanje javne železniške infrastrukture je v letu 2018 obsegalo predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti, določanje višine uporabnine ter zaračunavanje in pobiranje uporabnine, upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI, izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja, opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih, nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z ZZelP in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu, obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, obveščanje varnostnega organa in inšpektorata RS za infrastrukturo o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu, izdelava in objava Programa omrežja, zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti in zagotavljanje konkurenčnosti mednarodnega tovornega prometa.

Obratovanje JŽI, vključno z drugimi nalogami upravljavca se je izvajalo na podlagi sprejetega voznega reda omrežja z veljavnostjo: 1. del od 10.12.2017 do 18.07.2018 ter 2. del od 19.07. do 08.12.2018. Upravljavec javne železniške infrastrukture je pri obratovanju javne železniške infrastrukture vzpostavljala kriterije kakovosti, določene v Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1.1.2016 do 31.12.2020. Zamude vlakov v letu 2018, v primerjavi z letom 2017 so se povečale v potniškem prometu iz 4,0 min/100 vlakovnih kilometrov na 4,5 min/100 vlakovnih kilometrov ter v tovornem prometu iz 110,8 min/100 vlakovnih kilometrov na 122,1 min/100 vlakovnih kilometrov. Do zamud v železniškem potniškem in tovornem prometu je v letu 2018 prihajalo predvsem zaradi občutnopolovečanega obsega investicijskih vlaganj v javno železniško infrastrukturo; okvar železniških voznih sredstev (predvsem v potniškem prometu); zamenjav v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture (komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju); vzdrževalnih del, ki ohranjajo normalno obratovalno sposobnost in zagotavljajo prometno varnost; vzpostavljanja prevoznosti železniških prog po nastanku izrednih dogodkov; atmosferskih praznitev; komercialnih vzrokov in zamud mednarodnih vlakov iz tujih železniških uprav ob vstopu v slovensko železniško omrežje. V okviru projekta so se v letu 2018 izvajale tudi sanacije posledic izrednih dogodkov na javni železniški infrastrukturi.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

V letu 2018 je upravljavec javne železniške infrastrukture izvajal predpisane ukrepe iz vzpostavljenega Sistema varnega upravljanja za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom je prispeval k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105540	Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	minuta	2009	2,80	2012	1,90	
					2013	1,90	2,90
					2014	2,00	4,79
					2015	4,50	4,40
					2016	3,50	2,30
					2017	3,30	4,00
					2018	3,20	4,50
					2019	3,10	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05540 Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov"

Višina zamud v železniškem potniškem prometu je v letu 2018 v povprečju znašala 4,5 minut na 100 vlakovnih kilometrov. Povprečna višina zamud v letu 2018 je višja od načrtovane predvsem zaradi ovir v prometu, ki so posledica investicijskih vlaganj v JŽI, okvar voznih sredstev ter zunanjih in sekundarnih vzrokov.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

Opis programa

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celotno prometno mrežo.

Specifični cilji

C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje ustreznega nivoja varnostni, rednosti in nemotenosti na področju zračnega prometa in letališke infrastrukture. Načrtovano prispeva k varnemu, rednemu in nemotenemu obratovanju izvajalca navigacijske službe zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet ter normalnem delovanju Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije in neodvisnega preiskovalnega organa za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Z obratovanjem izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa in treh javnih letališč za mednarodni zračni promet se je zagotavljal ustrezen nivo varnosti, rednosti in nemotenosti civilnega letalstva, konkurenčnosti slovenskih letališč in zračnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Kvalitetna letališka infrastruktura ter konkurenčno izvajanje storitev zračnega prometa spodbuja gospodarski razvoj države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002973	Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet	Število	2010	4,00	2012	4,00	4,00
					2013	4,00	4,00
					2014	4,00	4,00
					2015	4,00	4,00
					2016	4,00	4,00
					2017	4,00	4,00
					2018	4,00	4,00
					2019	4,00	
					2020	4,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002973 Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet"

Zagotovljeno je bilo nemoteno obratovanje izvajalca navigacijske službe zračnega prometa (KZPS) in treh javnih letališč za mednarodni zračni promet. S tem je bil zastavljen cilj v celoti dosežen.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

Rezultati

C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Opis rezultata

Cilj vključuje investicije, vzdrževanje in pripravo strokovnih podlag za razvoj letališke infrastrukture na javnih letališč za mednarodni zračni promet.

Obrazložitev doseganja rezultata

Razvoj letališke infrastrukture in s tem povezanih dejavnosti je potekal skladno z zastavljenim planom . Cilj je zagotoviti maksimalno zanesljivost ter ustrezne pogoje za razvoj zračnega prometa in spremljajočih dejavnosti. Pripravljali so se prostorski načrti. Letališče Edvarda Rusjana Maribor je bilo oddano v dolgoročni najem.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Javna letališka infrastruktura predstavlja generator gospodarskega in turističnega razvoja, ki omogoča večjo mobilnost ljudi in povečuje konkurenčne sposobnosti za hitrejši gospodarski razvoj. S povečanjem zmogljivosti letališke infrastrukture in vodenjem postopkov za pripravo prostorskih načrtov potrebnih za nadaljnji razvoj letališč se zagotavlja tudi ustrezen nivo varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05220	Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč	Število	2010	0,00	2013	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	0,00	
					2020	2,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05220 Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč"

Vodili so se trije postopki za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet. Gre za dolgotrajne postopke, ki se vodijo več let. Postopki še niso zaključeni.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

Rezultati

C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Opis rezultata

Na področju civilnega letalstva se zagotavlja ustrezní nivo varnosti zračnega prometa in se ga želi ustrezno povečevati. Navedeno se izvaja tudi v okviru nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov, ki jih v imenu Republike Slovenije zagotavlja Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

Obrazložitev doseganja rezultata

Z namenom povečanja varnosti zračnega prometa je agencija v letu 2018 opravila 352 inšpekcijskih nadzorov na različnih področjih delovanja. V teku leta se poleg načrtovanih odvijajo tudi dodatni nadzori, ki so posledica analize prejetih poročil iz sistema obveznega in neobveznega poročanja o dogodkih, dogodkov v letalstvu v globalnem smislu, spremembe normativnih aktov, števila in obsega letalskih prireditvev, itd.

V agenciji predstavljajo največji obseg dela upravni postopki, izvajanje stalnega nadzora in nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov. Stalni nadzor opredeljuje 6. točka 3. odstavek 17. člena Zakona o letalstvu, s katerim se preverja izpolnjevanje pogojev za izdajo veljavnih certifikatov ter sprejemanje zaščitnih ukrepov, pri čemer pa morajo biti uradne osebe agencije usposobljene za inšpektorje. Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov pa se izvaja skladno z Zakonom o letalstvu ter drugimi letalskimi predpisi in pravnimi akti, ki se uporabljajo v Republiki Sloveniji. Predvsem glede varnosti se na letalih izvajajo inšpekcije SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft), SACA (Safety Assessment of Community Aircraft), SANA (Safety Assessment of National Aircraft). Podatke se posreduje v centralno bazo podatkov Evropske agencije za civilno letalstvo, ki jih obdela in posreduje EK kot oceno varnosti za posamezne letalske družbe, in sicer znotraj EU in iz tretjih držav. Na podlagi teh nadzorov se izdelujejo »črne liste prevoznikov«.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Na področju civilnega letalstva se zagotavlja ustrezní nivo varnosti zračnega prometa in se ga želi ustrezno povečevati. Navedeno se izvaja tudi v okviru nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov, ki jih v imenu Republike Slovenije zagotavlja Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003006	Odstotek izvedenih nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov	%	2011	146,00	2014	100,00	288,00
					2015	100,00	422,00
					2016	100,00	167,00
					2017	100,00	150,00
					2018	100,00	176,00
					2019	100,00	
					2020	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003006 Odstotek izvedenih nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov"

CAA je v letu 2018 opravila več inšpekcijskih nadzorov od načrtovanih. V teku leta se poleg načrtovanih odvijajo tudi dodatni nadzori, ki so posledica analize prejetih poročil iz sistema obveznega in neobveznega poročanja o dogodkih, dogodkov v letalstvu v globalnem smislu, spremembe normativnih aktov, števila in obsega letalskih prireditvev pri nas, itd.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

Opis programa

Spodbujanje razvoja pomorske infrastrukture je ključni gradnik pri vzpostavitvi vseevropskih multimodalnih omrežij, ki zagotavljajo nemoteno delovanje notranjega trga ter krepitev gospodarske in socialne kohezije. V tej luči Slovenija podpira prizadevanje za razvoj pomorskih avtocest kot pomorske razsežnosti vseevropskega prometnega omrežja. Pri spodbujanju razvoja pomorskih avtocest in prevoza po morju na kratkih razdaljah bo treba poleg ustrezne pristaniške in zaledne infrastrukture poskrbeti za ustrezno infrastrukturo in opremo za zagotavljanje varnosti in nadzora pomorskega prometa ter spremljajočih dejavnosti, kot so izboljšanje procesov, postopkov in človeških dejavnikov ter razvoj informacijsko-komunikacijsko-tehnoloških platform in informacijskih sistemov skupaj s sistemi za upravljanje prometa in elektronsko poročanje, pa tudi izvajanje hidrografskih in kartografskih storitev, naložbe v razvoj izobraževanja iz pomorstva, razvoj pomorskih grozdov in spodbujanje

razvoja gospodarskih dejavnosti ladjedelstva in proizvodnje ladijskih sestavnih delov. Vse državne politike in strategije razvoja pomorstva bodo tudi v prihodnje stremele k zagotavljanju trajnostnega in celostnega upravljanja morja skladno z načeli celotne pomorske politike za Evropsko unijo. Med Republiko Slovenijo in Luko Koper, d. d. je bila v letu 2008 za 35 let podpisana Koncesijska pogodba za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovornega pristanišča.

Specifični cilji

C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Glavni cilj investicij v koprsko tovorno pristanišče je povečanje pretovora v pristanišču, enako velja za investicije v vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah, kar bo omogočilo pretovor tovora in potnikov tudi po celinskih vodah. Načrtovane investicije bodo pomembno povečale obseg in pretočnost intermodalnega transporta, kar bo lahko omogočilo učinkovito izvajanje vseh transportnih funkcij panevropskih poti, ki potekajo preko naše države, predvsem V. in X. TEN-T koridorja ter bodoči koridor celinske plovne poti po reki Savi.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Prednostne naloge na področju pomorstva predstavljajo vlaganja v nadaljnji razvoj koprskega tovornega pristanišča in zagotavljanje višjega nivoja varnosti plovbe in varstva obalnega morja pred onesnaženji. Investicije imajo pomemben vpliv na razvoj pomorskega gospodarstva in njegovih spremljajočih dejavnosti ter s tem na celotno gospodarsko rast. Pomenijo tudi pomemben prispevek k varnosti plovbe.

Preko proračuna RS so se financirala predvsem vlaganja v nadzor in varnost vodnega prometa, medtem ko vlaganja v pristaniško infrastrukturo na območju koprskega tovornega pristanišča vodi in financira Luka Koper d.d.

Na področju plovbe po celinskih vodah se aktivnosti še niso izvajale, saj je pred tem potrebno izdelati študije na področju plovbe po celinskih vodah.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Rast prometa v koprskem pristanišču pozitivno vpliva na rast in razvoj številnih spremljajočih dejavnosti, to pa zagotovo k večji gospodarski rasti. Posledica večje količine pretovora je tudi večji prihodek proračuna RS iz naslova koncesnine. K gospodarski rasti prispevajo tudi razvojno naravnane investicije na področju varnosti plovbe, v prihodnje pa tudi vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah. Razbremenitev drugačnih načinov prevoza (ceste, železnice) pozitivno vpliva tudi na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002970	Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču	ton	2009	13,00	2012	17,78	17,80
					2013	18,34	18,00
					2014	19,50	18,90
					2015	19,00	20,70
					2016	21,00	22,00
					2017	22,20	23,40
					2018	22,90	24,05
					2019	23,60	
					2020	24,30	
I07303	Količina pretovora po celinskih vodah	ton	2012	0,00	2017		0,00
					2018		0,00
					2020	0,00	
					2025	500.000,00	
I07304	Število potnikov po celinskih vodah	Število	2012	0,00	2017		0,00
					2018		0,00
					2020	0,00	
					2025	5.000,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002970 Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču"

Količina pretovora je večja od predvidene, kar je rezultat tako naložb v koprsko tovorno pristanišče v preteklih letih kot ugodnejših gospodarskih razmer. Dosežena količina pretovora je največja količina pretovora v zgodovini pristanišča. *merska enota=mio ton;

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07303 Količina pretovora po celinskih vodah"

Investicija še ni realizirana, posledično še ni pretovora po celinskih vodah.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07304 Število potnikov po celinskih vodah"

Investicija še ni realizirana, posledično se še ne beleži števila potnikov po celinskih vodah.

1305 - Vodni promet in infrastruktura
130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Rezultati

C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Dodatne pomorske karte povečujejo pokritost slovenskega morja s kartami, to pa vpliva na varnost plovbe v pomorskem prometu. V letu 2016 so se izvedle meritve slovenskega morja na območju koprškega pristanišča, na osnovi teh meritev bo izdelana nova ENC karta. Meritve se bodo izvajale tudi v prihodnjih letih. Na osnovi meritev se predvideva izdelava novih ENC kart.

Obrazložitev doseganja rezultata

Na področju hidrografije in kartografije so se v letu 2018 izvedle vse planirane naloge - zagotavljanje tehnične pomoči in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti, vzdrževanje hidrografskih baz in podatkov ter distribucija uporabnikom, hidrografske meritve slovenskega morja (tretji del meritev) za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart vse skladno s priporočili Mednarodne hidrografske organizacije IHO, zaključila se je tudi triletna naloga povezana z določitvijo državnega globinskega referenčnega sistema na morju. Izdelana je bila topografsko-hidrografska karta. Realizirana je bila nabava nepremičnin znotraj območja koprškega pristanišča, na področju celinskih voda pa v letu 2018 ni bilo realiziranih nalog v zvezi s pripravo študij na tem področju. S ciljem izboljšanja varnosti v pomorskem prometu deluje tudi neodvisni preiskovalni organ.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Večja pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami vpliva na večjo varnost plovbe. Mednarodna hidrografska organizacija priporoča merjenje na pet let. Proaktivno in preventivno deluje tudi preiskovalec, ko z analiziranjem dejstev in vzrokov za nastanek nesreč predlaga ukrepe in varnostna priporočila, da se odvrnejo in preprečijo nevarnosti v prihodnje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003007	Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami	%	2010	50,00	2014	65,00	50,00	
					2015	65,00	50,00	
					2016	50,00	50,00	
					2017	60,00	60,00	
					2018	60,00	60,00	
					2019	60,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003007 Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami"

V letu 2018 je bila izdelana topografsko-hidrografska karta, kar pa ne prispeva k večji pokritosti morja s kartami. Na topografsko-hidrografski karti so združeni glavni podatki in informacije topografske in hidrografske vsebine, s čimer bo uporabnikom na morju olajšana uporaba infrastrukture na kopnem, uporabniku na kopnem pa bodo predstavljeni podatki in informacije z morja (hidrografski podatki).

C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Ključne naloge se nanašajo na izdelavo strokovnih podlag za kategorizacijo plovnih poti na celinskih vodah s ciljem vzpostavitve plovnosti po celinskih vodah in večje varnosti celinske plovbe.

Obrazložitev doseganja rezultata

Naloge v letu 2018 niti niso bile planirane, posledično investicija v pristanišča in splavnice na reki Savi še ni realizirana.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Realizacija investicije bo vplivala na skupno povečanje pretovora, potniki bodo imeli možnost izbire različnih oblik prevoza. Z načrtovano investicijo bo omogočen prevoz tovora in potnikov tudi po celinskih vodah, kar bo delno razbremenilo ostale načine pretovora oz. prevoza.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07305	Število pristanišč in splavnic	Število	2012	0,00	2017		0,00	
					2018		0,00	
					2020	0,00		
					2025	4,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07305 Število pristanišč in splavnic"

Realizacija investicije se predvideva v prihodnje, kar pomeni, da trenutno investicija v pristanišča in splavnice na reki Savi še ni realizirana.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130502 - Pristaniška infrastruktura

Rezultati

C7453 - Učinkovito upravljanje koprskega tovrnega pristanišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Upravljalca koprskega pristanišča je Republika Slovenija. Upravljanje pristaniške infrastrukture obsega naloge, ki so potrebne, da je pristaniška infrastruktura ves čas v ustreznem obratovalnem stanju ter trajno namenjena obratovanju pristanišča in opravljanju pristaniške dejavnosti. S programom razvoja pristanišča se načrtuje prostorski in infrastrukturni razvoj pristanišča ter dinamika izvedbe načrtovanih infrastrukturnih ureditev ob upoštevanju skupnih interesov koncedenta in koncesionarja ter sodobnih trendov gospodarske dinamike na področju pristaniških in logističnih dejavnosti.

Obrazložitev doseganja rezultata

Pri upravljanju koprskega tovrnega pristanišča je potrebno upoštevati tako določila koncesijske pogodbe, sklenjene med Republiko Slovenijo kot koncedentom in Luko Koper kot koncesionarjem, kakor tudi Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Rezultat vključevanja navedenih vsebin je učinkovito upravljanje koprskega tovrnega pristanišča.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Učinkovito upravljanje koprskega tovrnega pristanišča v veliki meri prispeva k usklajenemu razvoju koprskega tovrnega pristanišča in rasti tovrnega in potniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109905	Dokumentacija v zvezi z razvojem koprskega tovrnega pristanišča		Število 2017	1,00	2018	1,00	2,00
					2019	1,00	
					2020	1,00	
					2021	2,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "109905 Dokumentacija v zvezi z razvojem koprskega tovrnega pristanišča"

Usklajena in potrjena je bila sprememba Programa razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2016–2020. Potrjen je bil tudi letni načrt rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture namenjene za javni promet.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Rezultati

C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva morskega okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Obrazložitev doseganja rezultata

K zagotavljanju varnosti v pomorskem prometu je veliko prispevalo učinkovito delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture. Navedeni sistemi so ključni dejavniki pri spremljanju pomorskega prometa, izvajanju nadzora in obvladovanju razmer, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z večjo varnostjo plovbe je slovensko morje še bolj privlačno tako za tovrni kot potniški promet. To pa posredno prispeva h gospodarski rasti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108510	Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov	%	2015	90,00	2016	90,00	90,00
					2017	90,00	90,00
					2018	90,00	90,00
					2019	90,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108510 Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov"

Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture je bilo zagotovljeno v pričakovanem obsegu (zagotovljena varnost plovbe in podpora vsem delovnim procesom).

1306 - Trajnostna mobilnost

Opis programa

Za spodbujanje trajnostne mobilnosti je potrebno vzpostaviti učinkovit sistem javnega potniškega prometa, omogočiti fizično povezovanje prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov in izvajati celovit nabor ukrepov upravljanja mobilnosti za zmanjšanje onesnaževanja iz osebnega prometa. Učinki ukrepov trajnostne mobilnosti so večplastni – od zdravstvenih, okoljskih in prostorskih do družbenih in finančnih. Gre za celosten pristop k načrtovanju razvoja mobilnosti, ki upošteva vse vidike trajnostnega razvoja, okoljskega, ekonomskega in socialnega, ter je usklajen v konkretnem prostoru. Z uvajanjem trajnostne mobilnosti se tako prispeva k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z odmaknjenih območij. Slovenija si prizadeva zagotoviti trajnostno mobilnost z dostopnimi javnimi prevoznimi sredstvi oz. zagotavljanjem pogojev za trajnostno mobilnost, ki vključuje tudi pešačenje in kolesarjenje. Za izboljšanje javnega potniškega prometa se bo uveljavil razvoj celostne trajnostne in dostopne mobilnosti v mestih, uvedene bodo napredne tehnologije za učinkovitejše spremljanje in upravljanje tega prometa. Sinergije z zgraditvijo infrastrukture bodo zagotovljene z izborom tistih projektov/ukrepov, ki bodo kazali največje sinergijske učinke na ravni kazalnikov onesnaženosti (zrak) in mobilnosti (potniški km).

Specifični cilji

C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Prevozniki so zaradi trenutne politike cestnin in bolj ugodne ekonomike poslovanja (gospodarska rast) nad pričakovanji zamenjevali vozila in ocenjeno je, da se bo število vozil EURO V, EURO V EEV in EURO VI še naprej povečevalo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Ugotovljen je nadaljnji trend povečanja deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI, kar prispeva pozitivno k zagotavljanju trajnostnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105219	Povečanje deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI	%	2010	0,00	2014	250,00	250,00
					2015	300,00	390,00
					2016	250,00	440,00
					2017	425,00	547,00
					2018	440,00	650,00
					2019	460,00	
					2020	480,00	
2021	500,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "105219 Povečanje deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI"

V izhodiščnem letu 2011 je bilo 10492 tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI, zatem se je to število le še povečevalo. V letu 2018 je teh 68886. Na podlagi tega je tudi izračunan delež povečanja teh vozil.

C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Slovenija si nenehno prizadeva za izboljšanje prometne varnosti in enostavne mobilnosti. V letu 2018 je na slovenskih cestah umrlo manj ljudi, kot leto poprej. Prav tako se daje veliko pozornost na preventivne ukrepe, ki dajejo prve pozitivne učinke. Prav tako se skuša v veliki meri prepričati miselnost ljudi, da se v večji meri odpovejo uporabi lastnih avtomobilov in uporabijo javni prevoz, za kar pa je potrebno urediti primerno infrastrukturo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z ukrepi trajnostne mobilnosti se povečuje število prebivalcev, ki se odločajo za aktivno mobilnost (peš in s kolesom) in se zmanjšuje število potnikov in potniških kilometrov v javnem prevozu. Število potnikov, ki uporabljajo za prevoz svoja vozila se ni spremenilo.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04526	Število potniških kilometrov v sistemu IJPP	mio potniških km	2009	777,00	2010	737,37	
					2014	735,00	1.175,00
					2015	1.165,00	1.152,00
					2016	1.209,00	1.212,00
					2017	1.150,00	1.123,00
					2018	1.150,00	284,00
					2019	1.260,00	
					2020	1.260,00	
					2021	0,00	
					I05124	Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah	Število
2015	831,00	1.046,00					
2016	780,00	977,00					
2017	733,00	955,00					
2018	688,00	896,00					
2019	644,00						
2020	604,00						
2021	566,00						
2022	530,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04526 Število potniških kilometrov v sistemu IJPP"

Število potniških km je bilo za 14 mio manjše kot v letu 2017, kar je posledica manjšega števila dijakov, ki so upravičeni do potovanj s subvencioniranimi vozovnicami.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05124 Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah"

V letu 2018 se je na slovenskih cestah zgodilo sicer več prometnih nesreč (18.098 oz. 513 več kot v letu 2017), je pa bilo pa manj hudo in lažje telesno poškodovanih. Hudo telesno poškodovanih je bilo 805 oseb, kar je 5,4 % manj kot preteklo leto. Kazalniki izboljšanja stanja varnosti so v primerjavi z letom 2017 tudi pri številu umrlih (91 oseb oz. 12,5 % oseb manj kot v letu 2017). Med glavnimi vzroki za nastanek prometnih nesreč je še vedno neprilagojena hitrost, saj je zaradi omenjenega vzroka skupno umrlo 36 udeležencev. Med pogostimi vzroki prometnih nesreč s smrtnim izidom (27 umrlih udeležencev) prav tako ostaja nepravilna stran oz. smer vožnje. Izboljšanje je na področju vožnje pod vplivom alkohola, saj je od alkoholiziranih povzročiteljev umrlo 22 udeležencev oz. 10 manj kot v letu 2017.

C6912 - Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08843	Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	1,40
						2017	24,00	2,30
						2018	36,00	8,80

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08843 Učinkovito črpanje sredstev"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas.

1306 - Trajnostna mobilnost

130601 - Upravljanje prometne politike

Rezultati

C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Opis cilja

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003017	Prepeljan tovor po železnicah	mio ton	2008	19,00	2014	18,21	20,30
					2015	21,31	20,50
					2016	20,60	21,52
					2017	40,80	21,27
					2018	51,80	21,35
					2019	51,87	
I05146	Zmanjšanje zastojev na avtocestah	%	2009	0,00	2014	15,00	15,00
					2017		-15,70
					2018		0,00
					2020	10,00	
I09414	Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde	%	2016	20,00	2017		72,73
					2018		71,20
					2020	35,00	
I09639	Zmanjšanje števila nesreč na AC omrežju	%	2015	0,00	2017		0,00
					2018		30,00
					2020	10,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003017 Prepeljan tovor po železnicah"

V letu 2018 je bilo prepeljanega 21,34 mio ton tovora, pri čemer so rast beležili vsi prevozniki. V promet ni zajet prevoz praznih privatnih vagonov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05146 Zmanjšanje zastojev na avtocestah"

Tehnologija za samodejno zaznavo zastojev bo na voljo šele po uspešni uvedbi FCD (možna ocena števila vozil, izgubljenega časa glede na vzrok, zaznavanje nevarnega prometnega toka in drugo) čez nekaj let.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09414 Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde"

Delež železniške infrastrukture na jednem omrežju TEN-T v Sloveniji (za oba koridorja), ki izpolnjuje zahteve po TEN-T uredbi, po parametrih: - elektrifikacija 100%, - ERTMS 89,24%, - tirna širina (1435 mm) 100%, - osna obremenitev (22.5 t) 88,53%, - hitrost vlakov (100 km/h) 27,05% in dolžina vlakovnih kompozicij (740 m) 22,52%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09639 Zmanjšanje števila nesreč na AC omrežju"

Študije, kjer so bili na voljo podatki pred uvedbo in po uvedbi ITS (npr. LJ-zahod obvoznica) so pokazali za 30-50% zmanjšanje nesreč, vendar je za takšne rezultate potrebno obravnavati večletne podatke.

C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili

Prispeva k specifičnemu cilju: C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Zaradi politike cestnin, ugodnega poslovanja (velika gospodarska rast) ter olajšav pri investicijah za nabavo ekološko čistejših vozil, se prevozniki vse bolj odločajo za zamenjavo s čistejšimi vozili, kar odraža nadaljnje znižanje vozil EURO 0, 1 in 2.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Ugotovljen je nadaljnji upad števila vozil EURO 0,1 in 2, kar prispeva pozitivno k zagotavljanju trajnostnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05093	Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2	Število 2010		29.096,00	2014	17.468,00	17.468,00
					2016	16.000,00	14.694,00
					2017	16.000,00	13.468,00
					2018	15.000,00	12.250,00
					2019	15.000,00	
					2020	14.000,00	
					2021	14.000,00	
I09908	Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II	Število 2017		205.000,00	2018	198.850,00	148.280,00
					2019	190.650,00	
					2020	180.400,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05093 Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2"

V izhodiščnem letu 2011 je bilo 26399 tovornih vozil in avtobusov vozil EURO 0, 1 in 2, zatem se je to število le še zmanjševalo. V letu 2018 je teh vozil še 12290.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09908 Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II"

V letu 2018 je bilo 148.280 vozil (registriranih in v postopku registracije), kategorije M1 imM1G, z okoljevarstveno oznako EURO 0, I in II.

C6913 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Opis rezultata

Spodbude so namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08841	Učinkovito črpanje iz EKP	%	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	12,00	1,40
					2017	24,00	2,30
					2018	36,00	8,80

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08841 Učinkovito črpanje iz EKP"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas.

C7557 - Spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Obrazložitev doseganja rezultata

Prebivalci Republike Slovenije se zavedajo, da lahko z uporabo nemotoriziranih prevoznih sredstev bistveno pozitivno vplivajo na spodbujanje trajnostne mobilnosti. V Sloveniji se ta delež povečuje, kar pa pripomore tudi pospešeno investiranje v tovrstno infrastrukturo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Analiza potovanj prebivalcev Republike Slovenije kaže bistveno večji delež poti opravljenih peš, s kolesom in javnim prevozom kot so kazele ocene potovalnih navad do leta 2018. Zlasti pomembno je, da je večji del teh poti opravljen peš in s kolesom saj je aktivna mobilnost najboljši ukrep za zmanjševanje okoljskih obremenitev prometa in prispevek k boljšemu zdravstvenemu stanju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10190	Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom	%	2016	19,80	2018		30,11
					2023	21,50	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10190 Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom"

SURS je 2018 objavil rezultate prve raziskave o dnevni mobilnosti prebivalcev RS in navaja, da 30% dnevnih poti opravimo peš, s kolesom in z javnim prevozom. Dnevno opravimo 3,2 poti, ena pot pa je dolga v povprečju 13 km.

1306 - Trajnostna mobilnost

130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Rezultati

C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Skupni cilj držav članic je, da se do leta 2020 v cestnem prometu ohrani čim več življenj in prepolovi število žrtev in hudo telesno poškodovanih oseb. Temu cilju sledi tudi nacionalni program.

Obrazložitev doseganja rezultata

Slovenija je v letu 2018 dosegla velik napredek na področju varnosti v cestnem prometu, saj se je v evropskem merilu uvrstila med prvih pet držav članic EU. Za dodatno izboljšanje stanja varnosti cestnega prometa je potrebno nujno slediti cilju Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 do 2022, ki predvideva, da se do konca leta 2022 prepolovi število umrlih in hudo telesno poškodovanih oseb v cestnem prometu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedenimi ukrepi z medresorskim sodelovanjem, sodelovanjem s samoupravnimi lokalnimi skupnostmi, povečanjem nadzora, ukrepi na področju izobraževanja in vzgoje ter drugimi preventivnimi in represivnimi ukrepi za izboljšanje varnosti cestnega prometa se omogoča boljši pristop k skupnemu cilju, ki nam zagotavlja varnost na cestah in čim manj nesreč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001208	Število mrtvih v prometnih nesrečah	JAVP	Število	2009	171,00	2012	118,00	129,00
						2013	128,00	125,00
						2014	122,00	108,00
						2015	115,00	120,00
						2016	109,00	130,00
						2017	102,00	104,00
						2018	96,00	91,00
						2019	89,00	
						2020	83,00	
						2021	76,00	
						2022	70,00	
I07131	Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah		Število	2008	812,00	2012	812,00	848,00
						2013	810,00	703,00
						2014	760,00	802,00
						2015	716,00	926,00
						2016	671,00	847,00
						2017	631,00	851,00
						2018	592,00	805,00
						2019	555,00	
						2020	521,00	
						2021	490,00	
						2022	460,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001208 Število mrtvih v prometnih nesrečah"

Med glavnimi vzroki za nastanek prometnih nesreč je še vedno neprilagojena hitrost, saj je zaradi omenjenega vzroka skupno umrlo 36 udeležencev. Med pogostimi vzroki prometnih nesreč s smrtnim izidom (27 umrlih udeležencev) prav tako ostaja nepravilna stran oz. smer vožnje. Izboljšanje je na področju vožnje pod vplivom alkohola, saj je od alkoholiziranih povzročiteljev umrlo 22 udeležencev oz. 10 manj kot v letu 2017. Je pa v letu 2018 umrlo 12,5% manj oseb kot v letu 2017

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07131 Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah"

V letu 2018 se je na slovenskih cestah zgodilo sicer več prometnih nesreč (18.098 oz. 513 več kot v letu 2017), je pa bilo pa manj hudo in lažje

telesno poškodovanih. Huje telesno poškodovanih je bilo 805 oseb, kar je 5,4 % manj kot preteklo leto.

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Rezultati

C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Uvedba enotne vozovnice, ki je multimodalna in multioperaterska, omogoča spodbujanje javnega potniškega prometa in optimizacijo železniških in avtobusnih prevozov. Število potnikov se bo z uvedbo enotne vozovnice postopno povečevalo.

Obrazložitev doseganja rezultata

Z uvedbo subvencioniranih vozovnic in IJPP se je ustavil dolgoleten trend padanja števila potnikov javnega potniškega prometa. Ukrepi so bili usmerjeni v odpravo administrativnih ovir in avtomatizacijo preverjanja statusov ter pravic, da so se postopki na prodajnih mestih bistveno skrajšali. Uvedeni so bili dodatni ukrepi za spodbujanje e-poslovanja z uvedbo možnosti spletnega plačila.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Celoten sistem javnega potniškega prometa se postopno ureja in usklajuje, da bi se zagotovilo cenovno ter časovno zanimivo ponudbo JPP.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05129	Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom	potnikov 2009		37.000.000,00	2010	50.000.000,00	
					2014	40.161.850,00	41.524.000,00
					2015	39.017.446,00	41.545.650,00
					2016	39.700.000,00	44.150.000,00
					2017	43.450.000,00	44.500.000,00
					2018	42.000.000,00	41.184.055,00
					2019	42.250.000,00	
					2020	43.000.000,00	
I05718	Vzpostavljen informacijski sistem pri upravljavcu JPP	Število	2010	0,00	2012	0,00	0,80
					2013	1,00	0,95
					2016	1,00	1,00
					2017		1,00
					2018	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05129 Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom"

Na področju železniškega prometa se je v letu 2018 prepeljalo nekoliko manj potnikov (skupno prepeljanih 12.984.055) zaradi zelo intenzivnih nadgradenj železniške infrastrukture pogoste motnje v železniškem potniškem prometu. Na področju avtobusnih prevozov pa je bilo prepeljani nekoliko več potnikov od predvidenih (skupno prepeljanih 28.200.000). Skupaj je tako prepeljanih 41.2 mio potnikov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05718 Vzpostavljen informacijski sistem pri upravljavcu JPP"

Informacijski sistem IJPP je bil vzpostavljen in omogoča vodenje prometnih podatkov (daljinar, postajališča, vozni redi), podatkov o vozovnicah in uporabnikih in podatkov o vseh transakcijah, vključno s finančnimi transakcijami v IJPP.