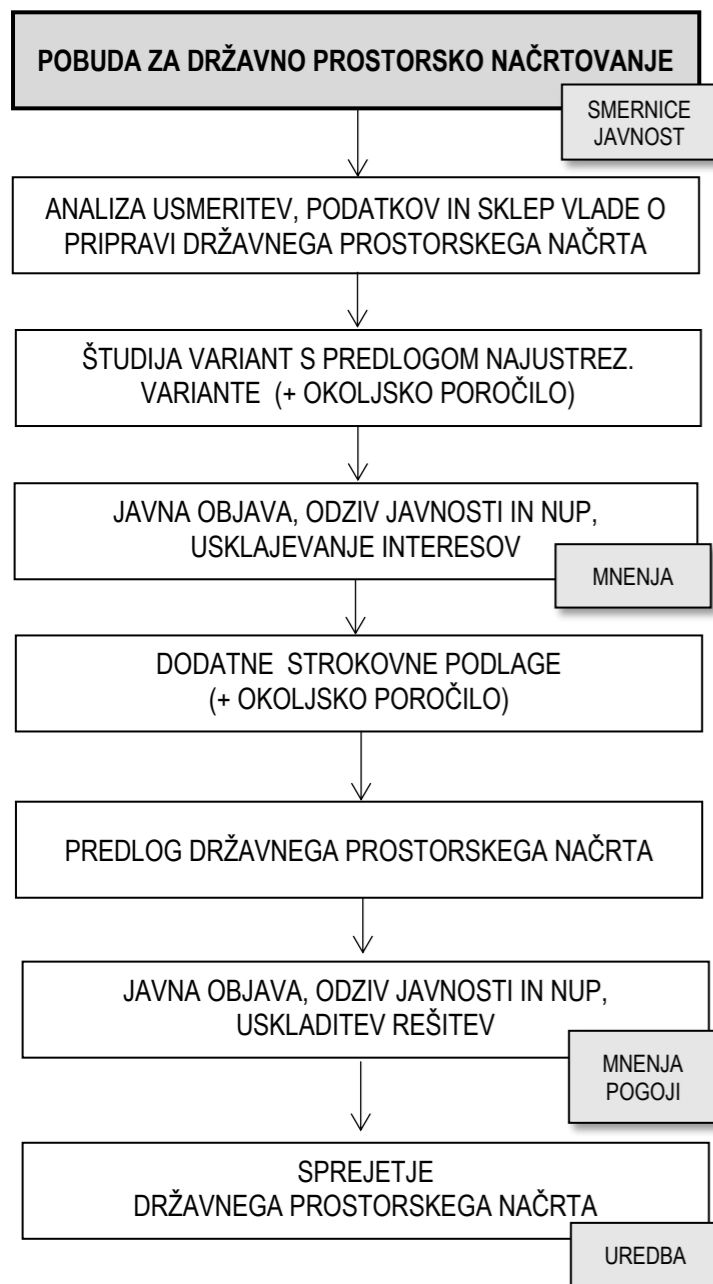


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN PROSTORSKE UREDITVE

Pobuda za DPN za rekonstrukcijo glavne ceste G2-106 Turjak-Retje je pripravljena kot prvi korak v postopku priprave državnega prostorskega načrta za gradnjo državne ceste, s katero bo zagotovljena zmogljiva in varna obvozna in razbremenilna cesta za naselja Turjak, Rašica, Male Lašče in Velike Lašče. Območje načrtovanih prostorskih ureditev, je v večjem delu nahaja na območju občine Velike Lašče, delno pa na območju občine Dobropolje. Cilj prostorske ureditve je prometna razbremenitev Velikih Lašč, ki so danes močno obremenjene s tranzitnim in lokalnim prometom, pa tudi razbremenitev drugih naselij ob trasi (Turjak, Rašica, Male Lašče). Z zagotovitvijo geometrijskih elementov ceste, primernih za glavno cesto, se bo povečala prometna varnost in pretočnost glavne ceste G2-106, obenem pa bodo zmanjšani vplivi na bivalno okolje.

Reševanje problematike obvoznice Velikih Lašč se je začelo z izdelavo idejne študije variant obvoznice Velike Lašče (april 2006), ki je obravnavala tri variante poteka obvoznice. Zaradi številnih pomanjkljivosti ene od variant sta bili v nadaljnjih dokumentih obravnavani le dve varianti, za kateri je bila v marcu 2013 izdelana pobuda za pripravo DPN. Vlada RS v septembru 2015 sprejela sklep o pripravi DPN, v katerem je navedeno, da se v nadaljnjem postopku priprave DPN poleg teh dveh obravnavata tudi varianta 2 iz idejne študije in rekonstrukcija obstoječe ceste.

V letih 2016 - 2018 so bile pridobljene dopolnjene smernice nosilcev urejanja prostora in posledično so bile izdelane še dodatne preveritve in optimizacije obravnavanih tras. V decembru 2018 je bila izdelana Študija variant/predinvesticijska zasnova (ŠV/PIZ), ki je bila javno razgrnjena v februarju in marcu 2019. Glede na prejeta stališča do pripomb javnosti, ki je večinoma predlagala odmik trase od naselja Velike Lašče in njeno podaljšanje vse do Retij in Malih Lašč, so bile kasneje izdelane podrobnejše rešitve z novimi variantami, dopolnjena ŠV/PIZ z novim predlogom najustrežnejše variante pa je bila predstavljena javnosti v aprilu 2021. Glede na odklonilne odzive Občine Velike Lašče in dela javnosti in glede na strokovno gradivo Posodobitev cestne povezave Ljubljana-Škofljica-Kočevje-Petrina (november 2021), ki predvideva vzpostavitev neprekinjene zveze na osi jug-sever in ukrepe, zaradi katerih naj bi se spremenila tudi povezovalna vloga obravnavane ceste, je bila naročena tudi izdelava idejne zasnove variant cestne povezave Turjak-Retje, kot podlaga za Pobudo za DPN za rekonstrukcijo glavne ceste G2-106 Turjak-Retje.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Predmet Pobude so štiri variante cestne povezave Turjak-Retje. Vse se navezujejo na glavno cesto G2-108 in imajo isto izhodiščno in končno točko; variante V1, V2 in V3 imajo enako dolžino (ca. 8,7 km) in se medsebojno razlikujejo v načinu priključevanja. Pri V1 so povezave na obstoječe omrežje predvidene z izvennivojskimi priključki, pri V2 z nivojskimi, pri V3 pa je predvidena kombinacija izvennivojskih in nivojskih priključkov. Varianta VR je načrtovana v dolžini ca. 9,4 km. Vse variante rešujejo prometno problematiko naselij Turjak, Rašica, Male in Velike Lašče ter tudi prometnih povezav na širšem območju.

Varianta V1 (izvennivojsko priključevanje): Trasa najprej prečka manjšo dolino z mostom dolžine 150 m, nato pa dolino potoka Bajdinc z mostom dolžine 430 m. Na severni strani Turjaka je predviden izvennivojski priključek. Trasa prečka naselje Turjak v pokritem vkopu dolžine 300 m. Obstoječe križišče v Turjaku se preuredi v krožišče. Po izhodu iz pokritega vkopa na južni strani Turjaka poteka trasa vzporedno z obstoječo glavno cesto. Napajanje Obrtne cono Ločica se vrši preko obstoječe glavne ceste, z navezavo na predviden izvennivojski priključek Turjak. V nadaljevanju za obrtno cono Ločica se trasa delno prekriva z obstoječo glavno cesto. Pred naseljem Rašica se uredi izvennivojsko križanje – priključek Rašica – vključno z navezavami do naselja Rašica in do predvidene obvoznice Ponikve (DPN Mlačevo-Rašica). Trasa se na območju priključka Rašica vkopje v podzemno galerijo dolžine 200 m. Po izhodu iz galerije trasa prečka dolino potoka Rašica z mostom dolžine 250 m, nato se v nadaljevanju dviguje po pobočju vzhodno od Malih Lašč in z dvema nadvozoma prečka železniško progo Ljubljana-Kočevje. Zatem se uredi izvennivojski priključek Velike Lašče, trasa pa se zaključi tik pred naseljem Dolnje Retje z navezavo na obstoječo glavno cesto.

Varianta V2 (nivojsko priključevanje): Trasa ima podoben situativni potek kot Varianta 1, delno se razlikuje samo na območju priključka Velike Lašče. Vsi predvideni priključki Turjak, Rašica in Velike Lašče se uredijo nivojsko (kot klasična krožna križišča ali kot krožna križišča s spiralnim potekom krožnega vozišča - »turbo križišča«). Niveleta nove cestne povezave je prilagojena nivojskim priključkom. Priključek Velike Lašče se lokacijsko prestavi proti jugu, skoraj do naselja Dolnje Retje.

Varianta V3 (izvennivojsko/nivojsko priključevanje): Trasa ima enak situativni potek kot Varianta 1. Priključka Turjak in Velike Lašče se uredita nivojsko, priključek Rašica pa izvennivojsko. Temu je prilagojena niveleta trase.

Varianta VR (rekonstrukcija glavne ceste): Na začetnem odseku do Turjaka se uredi tretji vozni pas (izmenični prehitevalni pas). Pred Turjakom se trasa glavne ceste delno prestavi, preko potoka Bajdinc se uredi nov, daljši most, vzporeden z obstoječim. V Turjaku se obstoječe križišče preuredi v krožno križišče. V nadaljevanju trase se priključek za Obrtno cono Ločica rekonstruira. Od Obrtne cone Ločica do Rašice se spet uredi tretji (prehitevalni) vozni pas. Pred Rašico se uredi križanje s predvideno obvoznico Ponikve (DPN Mlačevo-Rašica), zatem pa se vse do konca trase pri Dolnjih Retjah glavna cesta rekonstruira kot dvopasovnica, saj zaradi obstoječe pozidave umestitev tretjega voznega pasu ni možna.

D. NAMEN POBUDE

Pobuda vsebuje podatke, potrebne za odločanje o postopku državnega prostorskega načrtovanja, s podatki, potrebnimi za odločanje o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti.

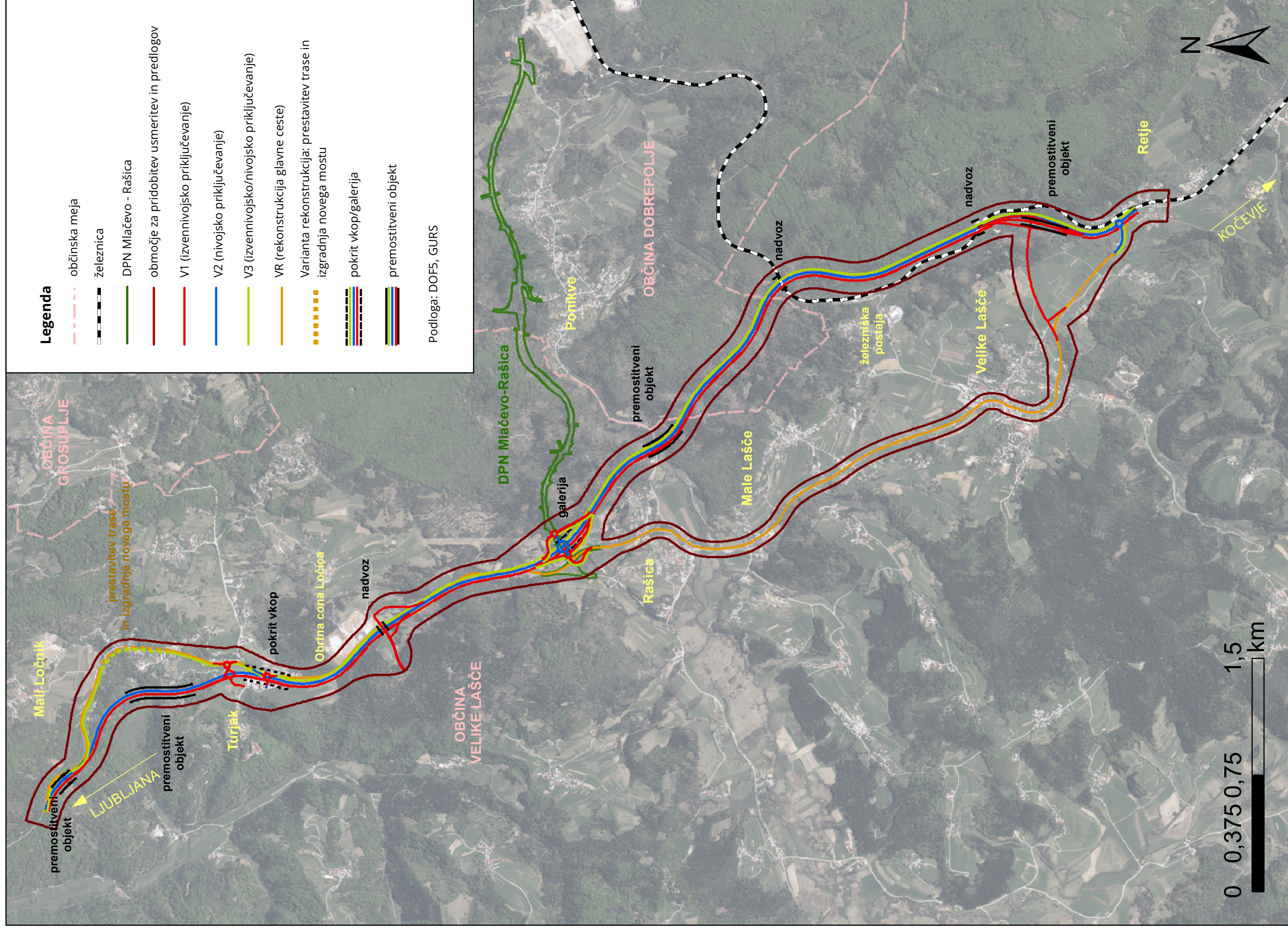
Na podlagi Pobude pridobljeni podatki in usmeritve nosilcev urejanja prostora, občine in javnosti bodo analizirani in podane bodo usmeritve za nadaljnje načrtovanje, kar bo osnova za sprejem sklepa o pripravi državnega prostorskega načrta, ki ga sprejme Vlada RS.

Pobudnik	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direktorat za ceste in cestni promet
Naročnik	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direkcija za infrastrukturo
Pripravljaavec	MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR Direktorat za prostor in graditev
Izdovalec	Acer Novo mesto d. o. o.
Inženir	DRI upravljanje investicij, d. o. o.

POBUDA ZA DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA REKONSTRUKCIJO GLAVNE CESTE G2-106 TURJAK-RETJE

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo	cca 1: 20.000
kartografska podloga	DOF, junij 2020
datum:	september 2023



Legenda

- občinska meja
- železnica
- DPN Mlačevo - Rašica
- območje za pridobitev usmeritev in predlogov
- V1 (izvennivojsko priključevanje)
- V2 (nivojsko priključevanje)
- V3 (izvennivojsko/nivojsko priključevanje)
- VR (rekonstrukcija glavne ceste)
- Varianta rekonstrukcija: prestavitev trase in izgradnja novega mostu
- pokrit vkop/galerija
- premostitveni objekt

Podloga: DOF5, GURS

