



ODSEK BOROVNICA - LOGATEC, LOČEN PROJEKT

LOGATEC

BOROVNICA

VRHNIKA

CERKNICA

POSTOJNA

POKRITI VKOP P1 "RAVNIK 1"
L=cca 330 m

POKRITI VKOP P1 "RAVNIK 2"
L=cca 160 m

POSTAJALIŠČE PLANINA - ukinitiv

LOČEN PROJEKT OPN SD8 CERKNICA

AB podvoz (dograditev objekta) - LOČEN PROJEKT

NOVA TOVORNA POSTAJA RAKEK

PREDOR P3 "RAKEK"
L=cca 770 m

LOČEN PROJEKT OPN
SD8 CERKNICA

VIADUKT V1 "RAKEK" L=cca 45 m, h=cca 7 m

PREDOR P4 "BLAŽEVEC"
L=cca 390 m

PREDOR P5
"RAKOVŠKI GRİČ"
L=cca 910 m

VIADUKT V4 "CEROVEC"
L=cca 330 m, h=cca 20 m

VIADUKT V3
"AVTOCESTA A1"
L=cca 610 m, h=cca 30 m

VIADUKT V2 "RAKOV
ŠKOCJAN"
L=cca 300 m, h=cca 25 m

EKODUKT P6
"POSTOJNSKA VRATA" -
LOČEN DPN L=153 m

VIADUKT V5 "RAVBARKOMANDA"
L=cca 410 m, h=cca 30 m

PREGLEDNA SITUACIJA M 1:25 000

LEGENDA:

- meja občine
- območje pobude
- načrtovane ureditve (novi tiri in kretnice)
- odstranitve tirov
- nove cestne ureditve (preureditev obstoječih poti in nove servisne ceste)
- upoštewane rešitve ostalih projektov (medsebojna uskladitev)
- rušitve objektov

A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. PREDMET IN NAMEN POBUDE/DIIP

Predmet pobude za pripravo državnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu: pobuda) je nadgradnja železniške proge na odseku Logatec-Postojna s spremljajočimi prostorskimi ureditvami.

Namen pobude je na osnovi analize javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag utemeljiti predlog izvedljivih variantnih rešitev/rešitve z opredelitvijo območja. Tako pripravljena pobuda predstavlja osnovni prostorski dokument za obravnavane prostorske ureditve v fazi odločanja o pripravi načrta.

Cilji, katerim je treba slediti z načrtovano nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Logatec-Postojna, so naslednji:

- odprava ozkih grl na odseku Ljubljana-Divača;
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja za nadgrajene elemente infrastrukture za 50% v 10 letih od nadgradnje;
- zmanjšanje stroškov rednih cikličnih obnov proge (odseka);
- zagotovitev ustrezne železniške povezave s širšim evropskim prostorom;
- povečanje prepustne in prevozne zmogljivosti proge (na okrog 270 vlakov/dan), ki bo zagotovila dolgoročno zmogljivost proge (po napovedi prometa bo zmogljivost proge na odseku Ljubljana – Divača na posameznih odsekih (med Pivko in Divačo ter Borovnico in Logatcem dosežena v letu 2026);
- zagotovitev interoperabilnosti;
- skrajšanje voznih časov;
- odprava počasnih voženj;
- uporabniku prijaznejša infrastruktura;
- povečanje stopnje varnosti prometa (brez smrtnih žrtev na nivojskih prehodih);
- izboljšanje tehničnih elementov;
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje;
- zmanjšanje števila napak pri delovanju avtomatike na nivojskih prehodih (NPr);
- zagotavljanje skladnosti z veljavno zakonodajo.

Državni prostorski načrt je prostorski akt, s katerim se na posameznem območju načrtujejo prostorske ureditve državnega pomena, določijo usmeritve v zvezi s prostorskimi ureditvami državnega pomena ter pogoji in merila za njihovo izvedbo. Državni prostorski načrt je osnova za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, osnova za parcelacijo zemljišč ter pravna podlaga za odkup zemljišč oziroma pridobitev služnosti.

Postopek priprave državnega prostorskega načrta poteka v skladu z veljavno prostorsko zakonodajo. V postopku priprave DPN bo izdelana študija variant/utemeljitev rešitve, v kateri bodo rešitve vrednotene s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika in ocenjene z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Na celotni progi Ljubljana–Sežana–d. m. je vzpostavljen obojestranski (potniški in tovorni) promet vlakov. Obravnavano območje za umestitev železniške proge na odseku Logatec-Postojna obsega dele občin Logatec, Cerknica in Postojna. Odsek obravnavane proge je **dolg približno 22,5 km**.

Meja obdelave poteka med postajama Logatec in Postojna (vendar ne vključno) ter vključuje prilagoditve tirov pred in za

postajama. Načrtovana trasa je od obstoječe proge krajša za cca. 1000 m. Potovalni časi vlakov se bodo zmanjšali za okrog 12 minut.

Obstoječe projektne hitrosti znašajo med 70 in 85 km/h. Te se z novimi ureditvami bistveno povečajo, in sicer na najmanj 130 km/h (140 km/h za lahke potniške vlake) oz. na veliki večini trase na najmanj 150 km/h (160 km/h za lahke potniške vlake).

Zasnova nadgrajene dvotirne proge med Logatcem in Postojno praviloma sledi koridorju obstoječe proge z odmiki na nekaterih območjih, kjer so zaradi cilja povišane hitrosti potrebne deviacije. Večje odstopanje od osnovnega poteka je na območju Rakeka, ker nova proga poteka v predoru in viaduktu v nadaljevanju, vzhodno od obstoječe proge, pri čemer je potrebna tudi prestavitev železniške postaje, ki je sedaj v središču Rakeka. Drugi večji odmik od obstoječe trase je na daljšem poteku, na območju severno od Rakovega Škocjana, kjer so načrtovani dva predora in trije viadukti.

Na obstoječem poteku proge ni predorov. Na novi trasi je predvidenih **pet novih predorov in pokritih vkopov** v različnih konfiguracijah, v skupni dolžini predorov 2560 m ter uporaba enega pokritega vkopa (ekodukta) iz drugega projekta:

- P1 »Ravnik 1«, L = 330 m – pokriti vkop, enocevni dvotirni;
- P2 »Ravnik 2«, L = 160 m – pokriti vkop, enocevni dvotirni;
- P3 »Rakek«, L = 770 m – predor, enocevni dvotirni;
- P4 »Blaževce«, L = 390 m – predor, enocevni dvotirni;
- P5 »Rakovški grič«, L = 910 m – predor, enocevni dvotirni;
- P6 »Postojnska vrata«, L = 153 m – pokriti vkop ekodukt, enocevni dvotirni (predmet drugega projekta/DPN v pripravi).

Vsi novi predori in pokriti vkopi bodo zgrajeni na ločenih trasah od obstoječih, da se lahko večina gradbenih del izvaja izven popolnih zapor obstoječe proge. Vsi predori bodo grajeni v pretežno kraških tleh, kjer pa so možni tudi posamezni dotoki hribinske vode. Predori bodo opremljeni z vso treba varnostno opremo, reševalni platoji pa so predvideni pred vsemi predori ter izstopnimi cevmi.

Na obstoječem poteku proge trenutno ni večjih premostitvenih objektov, razen en nadvoz nad avtocesto A1 dolžine 49 m, ki pa se za nov potek proge ne uporabi. Zgradi se **pet novih dvotirnih viaduktov** v skupni dolžini 1695 m in sicer naslednji:

- Viadukt V1 »Rakek«, L = 45 m, h = cca 7 m;
- Viadukt V2 »Rakov Škocjan«, L = 300 m, h = cca 25 m;
- Viadukt V3 »Avtocesta A1«, L = 610 m, h = cca 30 m;
- Viadukt V4 »Cerovec«, L = 330 m, h = cca 20 m;
- Viadukt V5 »Ravbarkomanda«, L = 410 m, h = cca 30 m.

Vsi viadukti so armiranobetonski in se lahko gradijo ločeno od obstoječe trase, da ni treba zapirati prometa po obstoječi progi.

Na obravnavanem odseku proge se trenutna nahaja 6 nivojskih prehodov, od tega je eden nezavarovan. Vsi se ukinejo in nadomestijo po obstoječih ali novo zgrajenih cestah na **izvennivojske prehode**.

Na obravnavanem odseku je trenutno ena postaja (Rakek) in eno postajališče (Planina). **Postaja Rakek se prestavi iz naselja**, pri čemer se ločeno umesti tovorno postajo Rakek na novo lokacijo pri Ivanjem selu ter potniško postajališče Rakek na novo traso v naselju Rakek). **Postajališče Planina se ukine**.

Predmet državnega prostorskega načrta so tudi vse druge spremljajoče ureditve, potrebne za umestitev železniške proge v prostor, ki se izkažejo za potrebne tekom postopka priprave študije variant/utemeljitve rešitve, celovite presoje vplivov na okolje ter kasneje tekom izdelave državnega prostorskega načrta in poročila o vplivih na okolje.

Pripravljaavec: MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR, Direktorat za prostor in graditev

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo

Izdelovalec načrta: URBIS d.o.o., Maribor

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE NA ODSEKU LOGATEC-POSTOJNA

POBUDA/DIIP

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: DOF5, vir: GURS
Datum: december 2024