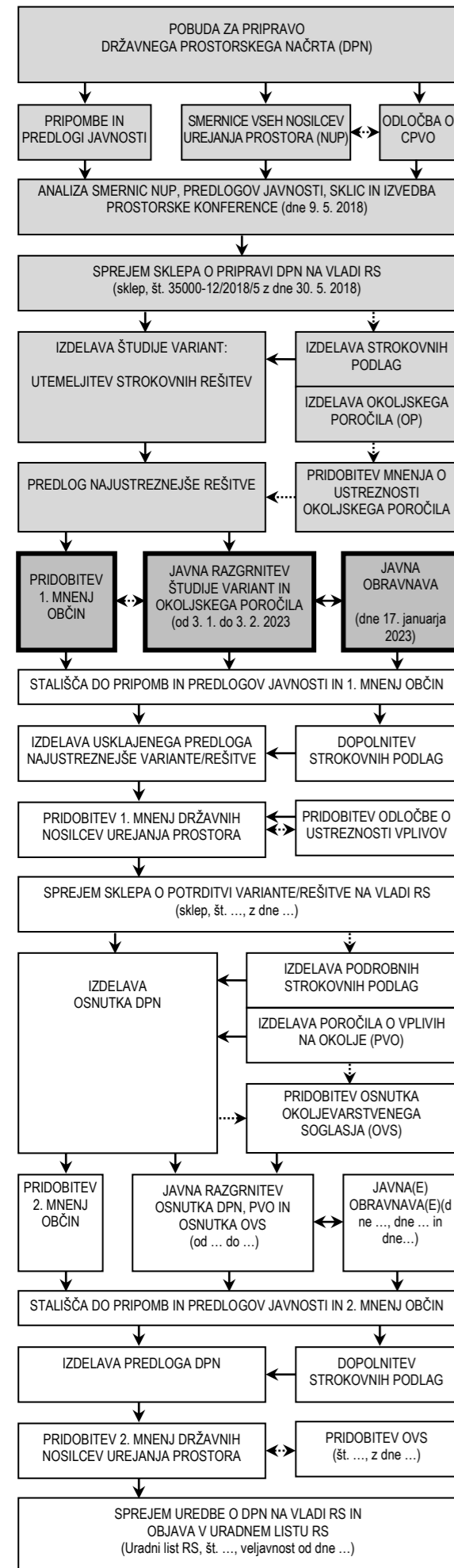


## A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



## B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN ŠTUDIJE VARIANT - PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE (ŠV/PIZ)

Strnjena pozidava ob glavni cesti ogroža udeležence v prometu, predvsem pešce. Cilj je, da se med projekte za investicijsko vzdrževanje in gradnjo državnih cest uvrščajo projekti, ki bodo postopno izboljšali stanje cestne infrastrukture ter dvignili raven storitev uporabnikom. Osnovni cilj je gradnja obvoznice mimo naselja Most na Soči. Posebni cilj je izboljšati povezanost Bovca, Tolmina in Cerknega z Novo Gorico in Ljubljano.

Temeljni cilji načrtovane prostorske ureditve so:

- povečanje prometne varnosti,
- izboljšanje tehničnih elementov,
- prometna razbremenitev naselja,
- nadomestitev dotrajanih delov ceste ter
- izboljšava stanja okolja.

Postopek priprave državnega prostorskega načrta poteka v skladu z veljavno prostorsko zakonodajo, na podlagi Sklepa Vlade RS z dne 30. 5. 2018 (sklep št. 35000-12/2018/5).

Sklep o DPN je bil pripravljen na podlagi pobude Ministrstva za infrastrukturo (št. 350-23/2018/1-00721217 z dne 24. 1. 2018), pobude, ki jo je izdelal Urbis d. o. o., Maribor (št. 2017/DPN-056, november 2017) in analize smernic, ki jo je izdelal Urbis d. o. o., Maribor (št. 2017/DPN-056, april 2018).

Načrtovane ureditve posegajo na območje občine Tolmin.

Na osnovi pobude so bile pridobljene smernice in podatki državnih nosilcev urejanja prostora, lokalnih skupnosti ter predlogi in pripombe javnosti, ki so bili obravnavani v analizi smernic. Ministrstvo za okolje in prostor je 9. 3. 2018 izdalo odločbo št. 35409-374/2017/12, v kateri je odločilo, da je v postopku priprave DPN treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje.

Iz sklepa o DPN izhaja, da se strokovno rešitev načrtovane prostorske ureditve pridobi z utemeljitvijo rešitve. Izdelava študija variant/utemeljitev rešitve, v kateri se predlagane rešitve podrobneje obdelajo, ovrednotijo s prostorsko-druženega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter ocenijo z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

## C. OPIS VARIANT IN PREDLOG NAJUSTREZNEJŠE REŠITVE

### OSNOVNI TEHNIČNI ELEMENTI OBVOZNICE

Glavna cesta G2-102/1040 Peršeti – Most na Soči je povezovalna cesta, ki se navezuje na avtocesto A1 Šentilj–Srmin. Avtocesto pri Logatcu povezuje z Mednarodnim mejnim prehodom Robič.

Celotna dolžina trase načrtovane obvoznice je 720 m (merjeno med mejama obdelave, kar vključuje tudi rekonstrukcijo obstoječe glavne ceste do križišča K1). Trasa poteka izven naselja.

Trasa obvoznice se na severni strani odcepi od trase obstoječe glavne ceste G2-102/1040 in zavije proti jugovzhodu. V križišču K1 je predvidena ureditev severnega priključka naselja Most na Soči, priključka v Modrej, priključka k čistilni napravi oz. kajak centru ter priključka na obvoznico.

Na prvem odseku obvoznice, od križišča K1 do predora, dolžine približno 95 m je trasa vkopana 6 m do 7 m globoko v aluvialno teraso. Na drugem odseku, dolžine približno 410 m, trasa poteka v predoru. Največja višina nadkrižja znaša 50 m, v povprečju približno 30 m. Tretji odsek, od južnega portala predora obvoznice do vključitve na obstoječi odsek glavne ceste G2-102/1039, je

dolg približno 105 m. V tem delu je predvidena ureditev enosmernega priključka iz naselja Most na Soči v smeri Idrija z možnostjo dvosmernega intervencijskega dostopa (K2).

Normalni prečni prerez obvoznice v predoru:

Zaščitni pas	0,85 m
Robni pas	0,25 m
Vozni pas	3,25 m x 2
Robni pas	0,25 m
Zaščitni pas	0,85 m
<b>Skupaj</b>	<b>9,20 m</b>

Normalni prečni prerez obvoznice v vkopu:

Berma	1,00 m
Koritnica	0,50 m
Robni pas	0,25 m
Vozni pas	3,00 m x 2
Robni pas	0,25 m
Koritnica	0,50 m
Berma	1,00 m
<b>Skupaj</b>	<b>9,50 m</b>

Na trasi se nahajata nivojsko krožišče in priključek:

- krožišče K1 s priključkom JP 921571, priključkom Čistilne naprave in dostopom do naselja Modrej in Most na Soči,
- priključek K2: enosmerni izvozni priključek iz naselja Most na Soči v smeri Idrija z možnostjo dvosmernega dostopa v naselje za intervencijo.

Enostranski hodnik za pešce je predviden med krakoma Most na Soči in Modrej v K1.

Na podlagi vrednotenja s prostorskega, varstvenega (okoljskega), funkcionalnega in ekonomskega vidika so predlagane rešitve ocenjene kot primerne za izvedbo.

## D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNIH OBRAVNAV

Namen javne razgrnitve študije variant je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami.

Javna razgrnitev bo potekala od 3. 1. 2023 do 3. 2. 2023 na Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja pri Ministrstvu za okolje in prostor, na Direktoratu za kopenski promet pri Ministrstvu za infrastrukturo in v prostorih občine Tolmin.

Javna obravnavna bo potekala 17. 1. 2023 v prostorih Osnovne šole Dušana Muniha Most na Soči.

Pripombe in predlogi k javno razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko dajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 48, Ljubljana ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »ŠV Most na Soči«.

Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletnem portalu GOV.SI.

Pripravljenec, pobudnik, investitor in izdelovalec študije variant preučijo pripombe in predloge javnosti in do njih zavzamejo stališča, ki bodo objavljena na spletnem portalu GOV.SI ter posredovana Občini Tolmin. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi državnega prostorskega načrta, ki ga bo z uredbo sprejela Vlada RS.

Pripravljenec: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za kopenski promet

Naročnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo

Izdelovalec načrta: URBIS d. o. o. Maribor

## DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA OBVOZNICO MOST NA SOČI

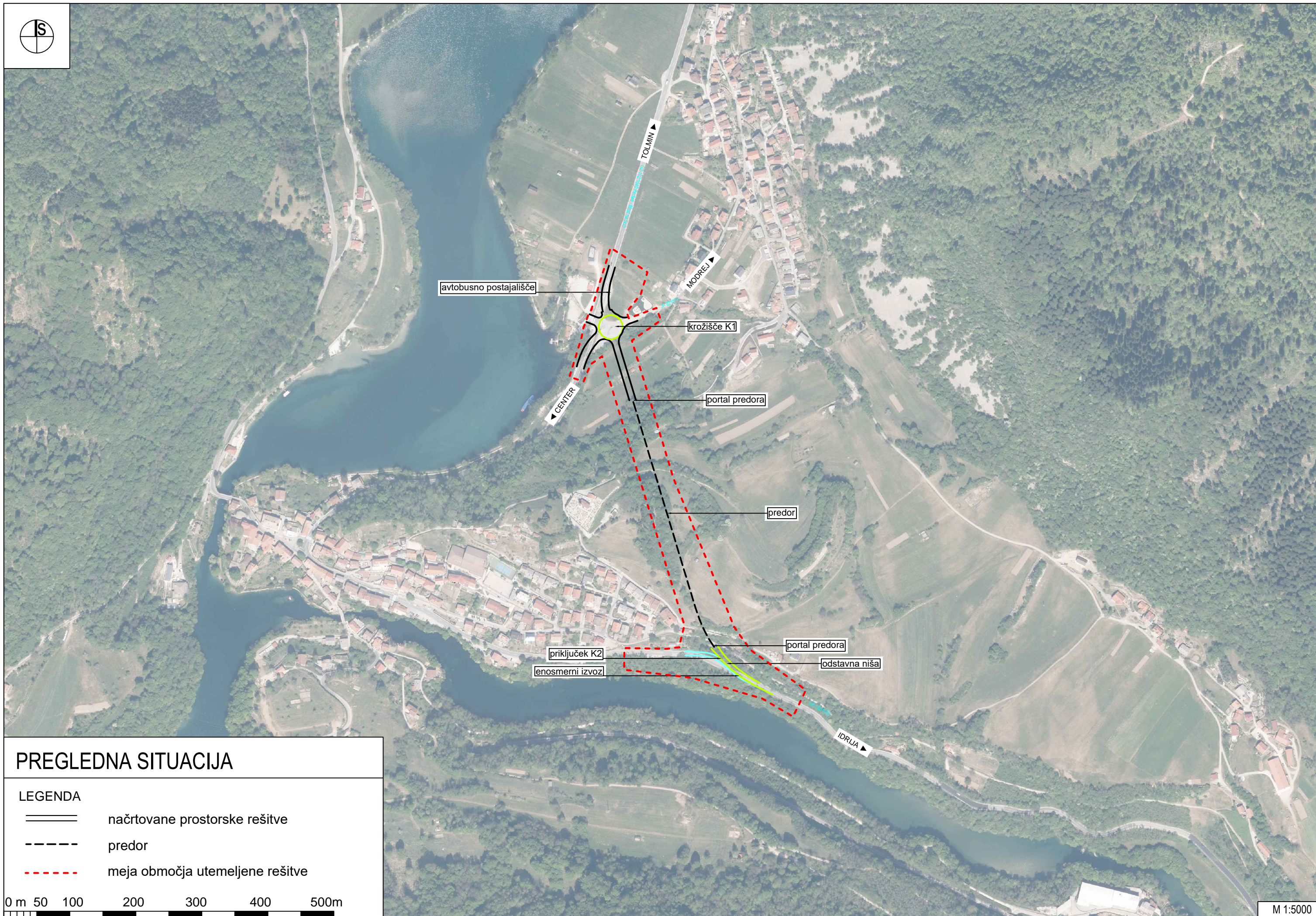
### ŠTUDIJA VARIANT / PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

#### UTEMELJITEV REŠITVE

#### POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: DOF5, vir: GURS  
Datum: november 2022





## PREGLEDNA SITUACIJA

### LEGENDA

- načrtovane prostorske rešitve
- - - predor
- - - meja območja utemeljene rešitve