

Samovozni top SU – 76



Sovjetska zveza, 1942 -1945

Masa: 10,5 t

Mere: dolžina 4,97 m; širina 2,72 m; višina 2,1 m

Glavna oborožitev: top 76,2 mm ZIS 3, model 1942

Sekundarna oborožitev: tankovski mitraljez DT 7,62 mm

Motor: 2 x GAZ – 203, šestvaljni, bencinski

Radij delovanja: največ 250 km

Največja hitrost : 45 km/h

Posadka: 4 člani

Samovozni top SU-76 velja za drugo najbolj proizvajano sovjetsko oklepno vozilo v drugi svetovni vojni, takoj za tankom T-34. Izdelanih je bilo 14. 292 primerkov, v dveh izvedbah.

Zasnovan je na šasiji zastarelega tanka T-70 z dodanim topom ZIS -3. Vozilo poganjata dva bencinska šestvaljnika GAZ, odlikuje ga velika prehodnost po zahtevnem terenu. Njegov osnovni namen je bila neposredna podpora pehoti saj je z močnim in natančnim natančnim topom učinkovito uničeval nemške srednje in lahke tanke vseh tipov.

Prvi topovi so se na fronti začeli uporabljati decembra 1942, po letu 1943 pa se je že proizvajala izboljšana različica SU-76M.

Po drugi svetovni vojni so vozilo uporabljale vojske Poljske, Albanije Romunije, Češkoslovaške in Jugoslavije.

Vojaški muzej Slovenske vojske je samovozni top SU – 76 pridobil z mednarodno menjavo v letu 2024.