



Javni razpis za sofinanciranje »Projektov umirjanja prometa na državnih cestah skozi naselja na predlog občin v okviru Sklada za podnebne spremembe«

## Odgovori na vprašanja št. 2

Številka: 370-38/2024-2570-18

Datum: 14. 8. 2024

**Pojasnilo:** dne 12. 8. 2024 je bila ugotovljena administrativna napaka v Prilogi št. 1 pri končnem podpisu (potreben je podpis odgovorne osebe vlagatelja), zato smo Prilogo št. 1 ustrezno dopolnili in prosimo, da uporabite popravljeno verzijo.

### VPRAŠANJE 7 z dne 11. 7. 2024

Občina ima pripravljen projekt PZI in zanj opravljeno recenzijo iz leta 2020 za gradnjo rondoja na državni cesti, ki vodi mimo šole. Na začetku tega odseka že stoji rondo, na lokaciji kjer želimo graditi nov rondo trenutno stoji "začasni plastični rondo". Zanima nas, ali je novelacija projektne dokumentacije in gradnja rondoja opravičen strošek vezano na vsebino JR za sofinanciranje projektov umirjanja prometa na državnih cestah skozi naselja?

### ODGOVOR 7

Odgovor je enak predhodno podanima odgovoroma na vprašanji 3 in 4 na spletni strani: <https://www.gov.si/zbirke/javne-objave/javni-razpis-za-sofinanciranje-projektov-umirjanja-prometa-na-drzavnih-cestah-skozi-naselja-na-predlog-obcin/>

### VPRAŠANJE 8 z dne 15. 7. 2024

Občina ima za predvideno investicijo že izdelano projektno dokumentacijo na nivoju izvedbenega načrta, na podlagi katere smo novembra 2023 tudi prejeli soglasje DRSI k izvedbi investicije. Ali je v tem primeru dovolj, da se vlogi priloži že izdano soglasje DRSI, ali moramo kljub temu vlogi priložiti tudi s strani DRSI izpolnjeni Prilogi št. 1 in 2 iz razpisne dokumentacije?

### ODGOVOR 8

Prilogo št. 1 izpolnjuje vlagatelj (to je občina). Obrazec je bil ustrezno popravljen in je objavljen na: <https://www.gov.si/zbirke/javne-objave/javni-razpis-za-sofinanciranje-projektov-umirjanja-prometa-na-drzavnih-cestah-skozi-naselja-na-predlog-obcin/>.

Soglasje DRSI k projektu (Priloga št. 2) je potrebno priložiti k vsakem projektu, ker se z izdajo tega soglasja DRSI strinja tudi s finančno izvedljivostjo projekta.

## VPRAŠANJE 9 z dne 17. 7. 2024

Na vas se obračamo z vprašanjem glede meritev hitrosti, ki jih je potrebno izvesti pred in po izvedbi projekta. Po zaključku projekta je treba meritve izvajati vsaj enkrat letno še najmanj tri leta po izvedbi v trajanju najmanj en mesec z uporabo metode T-test. V kakšnem časovnem obsegu se pa izvede meritve pred oddajo vloge? Ali je dovolj, da se v vlogo vključijo podatki meritev, ki jih imamo iz preventivnega merilca, ki je že postavljen zelo blizu lokacije, ki bo predmet projekta ali je nujno postaviti nov merilnik točno na mikrolokacijo, kjer nameravamo izvesti ukrepe? V našem primeru imamo merilnik hitrosti že postavljen in se nahaja pred območjem, ki bo predmet projekta.

### ODGOVOR 9

Termin pred izvedbo projekta ne pomeni pred pripravo/prijava projekta na javni razpis, ampak pred fizično izvedbo ukrepa. Pred fizično izvedbo ukrepa v okviru predmetnega javnega razpisa boste izvedli prvo meritev in potem vse naslednje meritve na isti lokaciji. Predlagamo, da meritve hitrosti pred fizično izvedbo ukrepa izvedete s prikritimi metodami merjenja hitrosti in ne s stacionarnim radarjem ali tablami Vi vozite, ker že samo ta ukrepa dokazano znižata realno izmerjene hitrosti.

## VPRAŠANJE 10 z dne 21. 7. 2024

Skoki občino poteka državna cesta za katero je bil projekt in recenzija projekta urejena in potrjena že leta 2021. V tem času potekajo odkupi zemljišč in podajanja soglasij s strani lastnikov. Kot občina smo se potrudili in pridobili za državo vsa soglasja lastnikov razen za enega za katerega ni rešitve. Zanima nas ali lahko del ukrepov, (primer prehoda za pešce ali umiritve) ki so že v tej recenziji projekta vključimo v omenjen javni razpis za umiranja prometa in tako delno uredimo problematiko ob osnovni šoli in vrtcu, ki sta zgrajena ob državni cesti. Bojimo se namreč, da tega ne bo moč urediti, projekt pa se nam zdi nujen saj smo pravkar zgradili nov vrtec.

### ODGOVOR 10

Del ukrepov lahko vključite v javni razpis in ga prijavite kot samostojen projekt, vendar samo v primeru, da je skladen s pogoji javnega razpisa. Pri tem upoštevajte že predhodno podan odgovor na vprašanje 8.

## VPRAŠANJE 11 z dne 30. 7. 2024

V zvezi z objavljenim javnim razpisom za sofinanciranje projektov umiranja prometa na državnih cestah skozi naselja na predlog občin v okviru Sklada za podnebne spremembe me zanima v kolikor občina do roka oddaje vloge na javni razpis (3. 9. 2024 do 12.00) ne prejme še soglasja DRSI-ja na projektno dokumentacijo ali je možna naknadna dopolnitev v okviru poziva vašega ministrstva na dopolnitev nepopolne vloge. To namreč ne predstavlja vsebinske dopolnitve, ki bi spreminjala dokumentacijo o predlaganih aktivnostih občine. Prav tako nas zanima predviden rok dopolnitve dokumentacije.

### ODGOVOR 11

Skladno s točko 10.2. razpisne dokumentacije bo izvajalec javnega razpisa vse vlagatelje, ki bodo oddali formalno nepopolno vlogo, v roku 8 dni pozval k dopolnitvi vloge. Vloga se v fazi dopolnitev in strokovnega pregleda vsebinsko ne sme spreminjati.

## VPRAŠANJE 12 z dne 30. 7. 2024

V razpisni dokumentaciji je navedeno: "Zaradi zaščite pešcev in drugih udeležencev v cestnem prometu na državnih cestah skozi naselje lahko občina predlaga upravljavcu državne ceste tudi druge ukrepe za prometno ureditev ali gradnjo ustrezne infrastrukture za pešce in kolesarje.

Vprašanje: ali to pomeni da mora ukrep vključevati hkrati površine za pešce in kolesarje, ali je lahko predmet ukrepa zgolj oz. samo površina za pešce (pločnik)?

## ODGOVOR 12

Projekt mora vključevati vsaj en ukrep za umirjanja prometa (na državni cesti) skladno s pogoji razpisne dokumentacije, ob katerem se lahko urejajo tudi površine za pešce (pločnik). V kolikor kolesarske površine do lokacije ukrepa ne obstajajo, ni pogoj javnega razpisa, da se ob površinah za pešce (pločniku) urejajo tudi površine za kolesarje.

## VPRAŠANJE 13 z dne 2. 8. 2024

Zanima nas, ali je možno, da bi podaljšali rok za pridobitev soglasja DRSI k projektu, tako da rok za oddajo vloge razpisne dokumentacije ostane 3.9., soglasje pa je možno poslati naknadno v doglednem času? Gre za to, da so časi dopustov in se je upravičencem težko odločiti za oddajo projektov, če se na drugi strani ne ve, ali bo DRSI lahko dal soglasje pravočasno do roka za oddajo vloge.

## ODGOVOR 13

Odgovor na vprašanje smo predhodno že podali in je enak odgovoru na vprašanje 11.

## VPRAŠANJE 14 z dne 5. 8. 2024

Vezano na javni razpis za sofinanciranje projektov umirjanja prometa na državnih cestah skozi naselja na predlog občin v okviru Sklada za podnebne spremembe naprošamo za odgovor na sledeče vprašanje:

- ali za potrebe prijave na razpis zadošča soglasje DRSI na projektno nalogo (izdelana na podlagi Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah) Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2).

## ODGOVOR 14

Odgovor na vprašanje smo predhodno že podali in je enak odgovoru na vprašanje 8.

## VPRAŠANJE 15 z dne 5. 8. 2024

V občini imamo od rekonstrukcije državne ceste skozi trško jedro problematičen prehod za pešce, kjer poteka šolska pot in je zaradi ožine iz ene smeri in hitrih voznikov iz druge strani (imamo nameščen merilnik hitrosti, ki beleži ogromno visokih hitrosti, kljub omejitvi 30 km/h).

Ker se omejitev in območja prehoda za pešce nihče ne drži, razmišljamo o ureditvi dvignjenega prehoda za pešce na tej lokaciji (ploščad trapezne oblike – TSC 03.800:2009), tehnično je izvedba možna.

Zanima nas torej katera projektna dokumentacija je za takšno rešitev potrebna, projekt ni zahteven, zato nas zanimajo minimalni pogoji projektne dokumentacije, s katero lahko kandidiramo na razpisu za sofinanciranje?

## ODGOVOR 15

Skladno z razpisno dokumentacijo mora biti vlogi priložen načrt prometne ureditve oz. višji nivo projektne dokumentacije.

## VPRAŠANJE 16 z dne 5. 8. 2024

Občina se namerava prijaviti na JR UPDC 2024. Zanima nas, ali je upravičen strošek tudi postavitve nadstrešnice za kolesa, skupaj s stojali za kolesa - kot upravičen strošek druge urbane opreme.

## ODGOVOR 16

Zgolj navedeni ukrep ne dosega namena JR UPDC 2024, torej izboljšanja varnosti in udobja ranljivih udeležencev v prometu na državnih cestah skozi naselja. Postavitev nadstrešnice s stojali za kolesa je lahko upravičen strošek projekta, če je del projekta, katerega osnovna investicija je ukrep umirjanja prometa skladno s tem razpisom (npr. gradnja ločilnega otoka ob prehodu za pešce preko državne ceste v naselju ob avtobusnem postajališču).

## VPRAŠANJE 17 z dne 11. 7. 2024

Občina ima pripravljen projekt PZI in zanj opravljeno recenzijo iz leta 2020 za gradnjo rondoja na državni cesti, ki vodi mimo šole. Na začetku tega odseka že stoji rondo, na lokaciji kjer želimo graditi nov rondo trenutno stoji "začasni plastični rondo".

Zanima nas, ali je novelacija projektne dokumentacije in gradnja rondoja opravičen strošek vezano na vsebino JR za sofinanciranje projektov umirjanja prometa na državnih cestah skozi naselja.

## ODGOVOR 17

Odgovor na vprašanje smo predhodno že podali in je enak odgovoroma na vprašanje 3 in 4 (sklop 1).