

## PRILOGA 2

Predmet predhodnega postopka je nameravani poseg širitve poslovno - skladiščnega objekta GRIESHABER logistik center. Predvidena je širitev proizvodno skladiščnega objekta na severo-zahodnem delu neposredno ob obstoječem objektu na parceli 2439/3, 2438/3 in 3437/5 k.o. Senuše.

Objekt je pravokotne oblike, zunanjih mer  $28,40 \times 91,20$  m z fasado. Objekt je pritličen. Streha je simetrična dvokapnica pokrita z strešnimi paneli KINGSPAN KS 1000 RW z IPN sredico. Naklon strehe je  $5,8^\circ$ . Največja višina objekta je 12,89 m, globina -2,50m (kota dna temelja).

Bruto tlorisna površina nameravanega posega znaša  $2.590,08 \text{ m}^2$ . Predvidena bruto tlorisna površina vseh stavb bo  $18.871,08 \text{ m}^2$  ( $6.715 + 2.681 + 6.885 + 2.590,08 \text{ m}^2$ ).

Dostop in zunanja ureditev: dostop do javne ceste LC191311 bo obstoječ.

Zunanja ureditev obsega ureditev manipulativnega platoja ob novozgrajenem objektu. Novo predvidene manipulativne površine so predvidene v asfaltni izvedbi.

Logistični center je ograjen z žično ograjo višine 2,5 m. Dostop z vozili je urejen preko kontroliranega vhoda, drsna vrata so širine 8 m. Za osebni prehod so postavljena vrtljiva vrata s kartično kontrolo pristopa.

Komunalna kanalizacija: objekt je priključen na komunalno kanalizacijo preko revizijskih jaškov do male čistilne naprave. Predvidena je izgradnja kanalizacijskega omrežja za odvajanje komunalne odpadne vode. Do izgradnje javnega kanalizacijskega omrežja bodo komunalne odpadne vode speljane preko male čistilne naprave, ki mora biti skladna s standardom SIST EN 12566-1 do SIST EN 12566-5.

Meteorne odpadne vode s streh so speljane preko žlebov do peskolovov in naprej v ponikovalnico. Meteorne odpadne vode iz manipulativnega platoja so prav tako speljane v ponikovalnico.

Vodovod: objekt se bo priključil na obstoječe vodovodno omrežje, priključna moč se ne bo spremenila.

Elektrika: objekt se bo preko obstoječega priključka priključil na javno elektro omrežje. številka merilnega mesta 2-186623 . Priključna moč je 246 kW, varovalke 3 x 355A.

Optika: objekt se bo preko obstoječega priključka na optiko priključil tudi na optiko.

Bruto tlorisna površina obstoječega objekta zgrajenega leta 2005 (poslovno - skladiščnega objekta GRIESHABER logistik center) znaša 6.715 m<sup>2</sup>. Obstoječi objekt sestavljata dve konstrukcijski ladji s prečnim razponom 28,40 m in 7,50 m v prečni smeri, od katerih je v eni regalno skladišče, v drugi pa proizvodni prostor - pakirnica. Na SV vogalu obstoječega objekta je tro-etažen aneks s kletjo, v aneksu so spremljajoči prostori, garderobe s sanitarijami, manjša jedilnica s čajno kuhinjo, kotlovnica, prostor za sprinkler central, administrativnimi prostori in v zadnji etaži stanovanja. Objekt je pritličen, največja višina je 12,70 m. Streha je simetrična dvokapnica z naklonom 5,8 stopinj. Objekt ni podkleten. Za obstoječ poslovno - skladiščni objekt je bilo s strani Upravne enote Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško izdano gradbeno dovoljenje št. 351-156-2005 z dne 25. 8. 2005 in uporabno dovoljenje št. 351-163/2006-4z dne 31. 8. 2006.

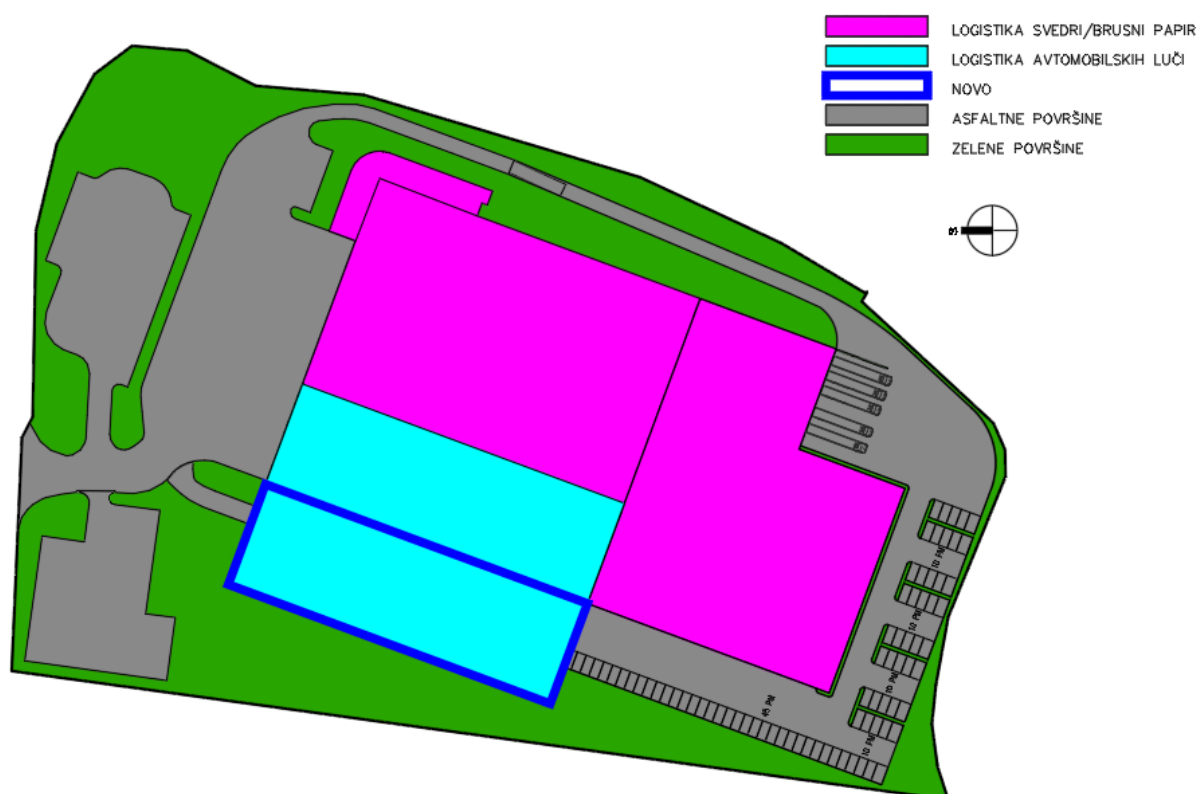
Leta 2018 je nosilec nameravanega posega izvedel dozidavo obstoječega poslovno - skladiščnega objekta v tlorisnih dimenzijah 28,40 m x 91,20 m (bruto tlorisna površina obstoječega prizidka znaša 2.681,0 m<sup>2</sup>). Za obstoječ prizidek je bilo s strani Upravne enote Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško izdano uporabno dovoljenje št. 351-28/2018/19 z dne 2. 3. 2018.

Leta 2021 je nosilec nameravanega posega zgradil prizidek k obstoječemu poslovno – skladiščnemu objektu in obstoječemu prizidku v bruto tlorisni površini 6.885 m<sup>2</sup> (bruto tlorisna površina izvedenega posega je skupaj z obstoječim prizidkom znašala 9.566,00 m<sup>2</sup>) Tlorisne dimenzije zgrajenega prizidka so 29,00 m x 54,73 m in 57,42 m x 86,96 m. Največja višina prizidanega dela je 15 m. Prizidek je deloma pritličen, deloma dvoetažen (P+1). Prizidek ni podkleten in je zgrajen iz treh konstrukcijskih ladij in s prečnim razponom 28,40 m in 7,50 m v vzdolžni smeri. Konstrukcija prizidka je iz montažnih armiranobetonskih elementov in v celoti prekrita ter oblečena s toplotno izolativnimi sendvič elementi.

Gradbena dovoljenja so v prilogi. Za obstoječi objekt je bil voden PP, ki je bil zaključen s sklepom številka 35405-85/2020-13 z dne 11.12.2020.

Opis proizvodnega procesa (OBSOJEČE):

Podjetje Grieshaber logistika d.o.o. se ukvarja z logistiko za različna podjetja. V obstoječem objektu se izvaja logistika za več podjetij. Logistika za posamezne enote so medsebojno ločene. Poleg proizvodno skladiščnega dela objekta je tudi upravni del ter skupni prostori za zaposlene (garderobe, umivalnice, jedilnica,...)



Opis proizvodnega procesa po posameznih enotah:

#### Logistika SVEDRI/BRUSNI PAPIR

1. Pakiranje svedrov: Material oz surovci (svedri, biti (nastavki za vijačenje), nastavki za modelirno orodje) se dostavljajo s tovornjakom v podjetje v posebnih železnih škatlah na paletah. V prevzemni službi se surovci ločijo in presortirajo po gabaritih (diameter in dolžine svedrov in dlet) in se poknjižijo. Skladiščna služba vloži material na skladiščne pozicije v skladišču. Tudi vsa pakirna embalaža je dostavljena v podjetju na paletah s tovornjakom, kjer potem prevzemna služba poknjiži pakirni material, skladiščna služba pa vloži material na skladiščne pozicije v skladišču. Proizvodnja oz

pakirnica dela po navodilih planerske službe, kjer dobijo delovne naloge oz naročila z količino in načinom pakiranja, kot si ga želi stranka oz kupec. Proizvodnja oz pakirnica dela po navodilih planerske službe, kjer dobijo delovne naloge oz naročila z količino in načinom pakiranja, kot si ga želi stranka oz kupec. Na osnovi tega iz skladišča prihajajo surovci in pakirni material na pakirne mize oz linije, kjer se izvaja pakiranje po delovnih nalogih oz naročilih. Obstaja več načinov pakiranja:

a) ročno pakiranje: surovci (svedri, biti (nastavki za vijačenje), nastavki za modelirno orodje), se lahko pakirajo v PVC vrečke, PVC ali kovinske kasete, PVC škatle, PVC tube, PVC obešanke. Končni produkti se zapakirajo v kartonsko embalažo.

b) strojno pakiranje: surovci (svedri, biti (nastavki za vijačenje), nastavki za modelirno orodje) se pakira v blister embalažo. Stroj zagreje folijo kjer se izdelek vtopi v folijo ali se v folijo potopi orodje z pakirno obliko, kjer so položeni surovci. Nato se zavari jo z etiketo, da izdelek ne pade ven. Se z izsekovalnimi orodji naredi oblika in se končni izdelek zapakira v kartonsko embalažo.

2. Pakiranje izdelkov iz brusnega papirja: Material oz surovci (bvrusni papir v rolah – jumbo role) se dostavljajo s tovornjakom v podjetje v posebnih železnih škatlah na paletah. V prevzemni službi se surovci ločijo in presortirajo po gabaritih (diameter in dolžine svedrov in dlet) in se poknjižijo. Skladiščna služba vloži material na skladiščne pozicije v skladišču. Tudi vsa pakirna embalaža je dostavljena v podjetju na paletah s tovornjakom, kjer potem prevzemna služba poknjiži pakirni material, skladiščna služba pa vloži material na skladiščne pozicije v skladišču. Proizvodnja oz pakirnica dela po navodilih planerske službe, kjer dobijo delovne naloge oz naročila z količino in načinom pakiranja, kot si ga želi stranka oz kupec. Proizvodnja oz pakirnica dela po navodilih planerske službe, kjer dobijo delovne naloge oz naročila z količino in načinom pakiranja, kot si ga želi stranka oz kupec. Na osnovi tega iz skladišča prihajajo surovci in pakirni material na pakirne linije, kjer se izvaja pakiranje po delovnih nalogih oz naročilih.

a) brusno platno: Surovec oz. jumbo rola brusnega papirja se razreže na željene širine. Te manjše role gredo na izsekovalne stroje, kjer se izsekujejo različne oblike brusnega papirja. Za tem gredo izsekani izdelki na pakirne stroje, kjer se le ti zapakirajo v kartonsko embalažo.

b) brusni trakovi: Surovec oz. jumbo rola brusnega papirja se razreže na željene širine in dolžino. Nato se obrusijo in se zlimajo, da nastane zaprti trak, nato se ti spoji sprešajo, da dobi trak trdoto. Nato se ga še dodatno zreže na manjše širine. Končni produkt se nato pakira v kartonsko embalažo.

### Logistika AVTOMOBILSKIH LUČI

1. Pakiranje avtomobilskih svetil: Surovci (svetila) se v podjetje dostavlja z tovornjakom na paletah. Tu se skladiščijo dokler stranka ne sporoči koliko svetil potrebuje. Na osnovi tega svetila prestanejo pregled kakovosti (vizualni, električni test), in se nato pakirajo v PVC embalažo (ki je povratna, kroži med stranko in dobaviteljem) na paletu.

Ko je paleta za stranko pripravljena, gre na odpremno službo, kjer se paleta pripravi za transport in se naloži na tovornjak za odpremo, material, ki je bil uporabljen se razknjiži. Običajno si stranke oz kupec sam organizira prevoznika za zapakiran material.

(PREDVIDENO):

Predvideno je povečava obstoječih kapacitet pakiranja avtomobilskih luči v novo predvideni hali, ki je funkcionalno povezana z obstoječim kompleksom oz. obstoječo halo, ki je namenjena logistiki avtomobilskih luči.

PROIZVODNA ZMOGLJIVOST (24 URNA)

PROIZVODNJA	m3	SKLADIŠČE	m3
OBSTOJEČE	40	OBSTOJEČE	804
PREDVIDENO	80	PREDVIDENO	2.010
RAZLIKA	40	RAZLIKA	1.206

Z predvideno širitvijo kompleksa Grieshaber logistika se bo povečala količina skladiščnih površin za 1.206 m<sup>3</sup>/dan in proizvodnje 40 m<sup>3</sup>/dan in sicer pakiranje svetil. Obstoječe proizvodne in skladiščne zmogljivosti podjetja (logistika svedri/brusni papir) se ne bodo povečale.

V obstoječem stanju znaša kapaciteta skladiščenja 600 paletnih mest in se bo po izvedbi nameravane spremembe posega povečala na skupno 1.500 paletnih mest, t.j. za 900 paletnih mest oz. cca. 60 %.

Število dostav/odprem na leto (celotni kompleks Grieshaber) s tovornimi vozili v dnevnem obdobju dneva znaša do 5.100 dostav/odprem na leto ter 3.070 dostav/odprem na leto s kombiji. Z nameravano spremembo posega se število dostav/odprem na leto s tovornimi vozili v dnevnem obdobju dneva poveča na skupno 5.610 dostav/odprem na leto, s kombiji v dnevnem obdobju dneva poveča na skupno 3.380.

### **Značilnost gradnje in organizacija gradbišča:**

Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času (največ od 6. do 18. ure, predvidoma pa od 7. do 17. ure) od ponedeljka do sobote, v večernem in nočnem času ter ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo. Tovorni promet za potrebe gradbišča se bo prav tako izvajal le v času obratovanja gradbišča, v dnevnem času torej. Skupaj bodo gradbena dela potekala 8 mesecev. Površina gradbišča je 5.000 m<sup>2</sup>.

Predviden potek gradnje:

- niveliranje terena – 2 teden

Gradnja objekta in zunanje ter infrastrukturne ureditve bo trajala 7 – 8. mesecev, izvajanje posameznih del bo potekalo vzporedno;

- izkopi za temeljenje in infrastrukturo – 2 tedna
- gradbena konstrukcija – 3 mesecev
- fasada, streha – 2 mesece
- obrtniška in inštalacijska dela – 4 mesecev
- zunanja in infrastrukturna ureditev – 5 mesecev

Skupni čas trajanja vseh del bo, vključno z niveliranjem terena celotnega območja posega, potekal okvirno najmanj 7 mesecev in največ 8 mesecev. V nadaljevanju je podan predviden potek gradnje za primer najslabšega možnega scenarija. Pričakuje se, da bodo najbolj intenzivna gradbena dela potekala v fazi niveliranja terena ter v fazi izkopov za temeljenje in infrastrukturo. V teh fazah bo uporabljeno tudi največje število vozil gradbene mehanizacije. Oprema, uporabljena pri gradnji, mora biti ustrezno vzdrževana in pregledana. Vsak uporabnik delovne opreme in mehanizacije mora biti za to usposobljen. Vse informacije o delovnih strojih in njihovih uporabnikih morajo biti ustrezno dokumentirane in kot dokazilo predložene pred začetkom gradnje.

Gradbeno parcelo bo potrebno najprej nivelirati. V okviru osnovnih zemeljskih del in konsolidacije tal se bo najprej odgrnilo humusno zemeljsko plast in se jo odpeljalo na končno »deponijo«. Tovornjaki bodo odvažali humus in dovažali nosilno izravnalni agregat (pesek). Fazi niveliranja terena bo sledila gradnja objekta, kjer bodo najbolj hrupna gradbena dela predstavljala izkop za temeljenje in infrastrukturo. Glede na podobne objekte lahko predvidimo, da se bo za odvoz humusa in dovoz peska uporabljalo:

- 1x buldožer (54 kW),
- 2x bager nakladalec (>70 kW),
- 1x valjar (60 kW) ter
- ca. 4 x kamion prekucnik za odvoz in dovoz materialov.

V kasnejših fazah gradnje se bodo za gradnjo objekta uporabljali tudi:

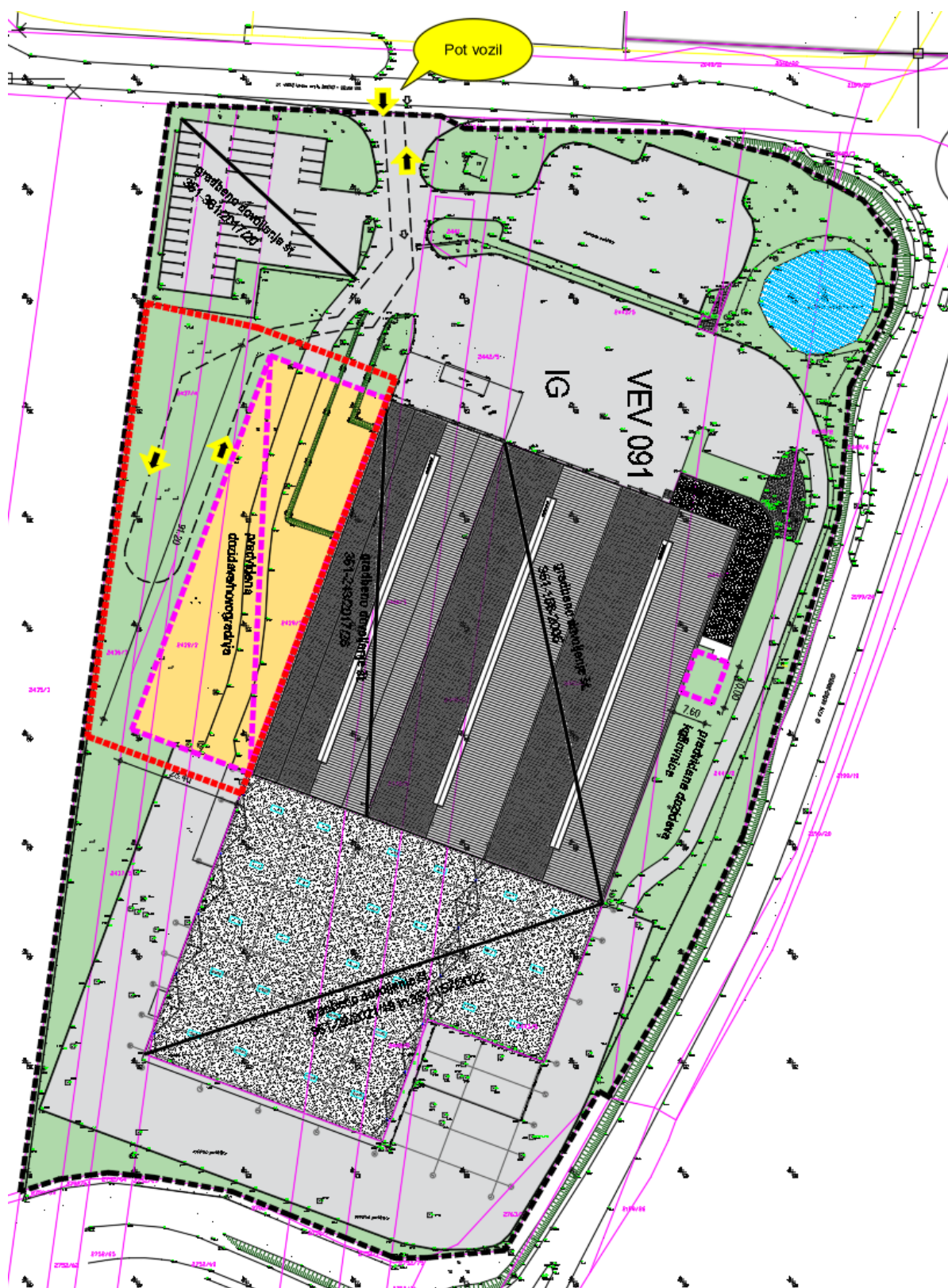
- teleskopski viličar
- avtodvigalo
- avtomešalec za beton
- mešalec za beton in malto
- vibracijsko iglo za beton
- ročno električno orodje

4 prekučnikov bo naredilo v obe smeri 70 voženj, kar pomeni 7 voženj na uro. Na gradbišču bosta stalno prisotna po dva tovornjaka hkrati. Dela bodo potekala v dnevnem času od 7.00 do najkasneje 17.00 (10 ur na dan) in sicer faza niveliranja in gradnja objekta vsaka po dva tedna, skupaj torej štiri tedne. Po zaključku obeh uvodnih faz se začne z gradnjo samega objekta. Najprej se bodo uredili temelji za objekt. Betonska dela temeljev se bo izvajalo s štirimi (4) tovornjaki za prevoz betona (pri čemer bo na območju gradbišča naenkrat le en tovrsten tovornjak), črpalko za beton in vibratorji za beton. Konstrukcija objekta se bo izvajala s postavljanjem pred-izdelanih betonskih in kovinskih elementov z uporabo dveh avtodvigal ter teleskopski viličar. Sočasno z gradnjo objekta se bo že izvajala tudi zunanja ureditev logističnega objekta. Hitrost tovornjakov na samem gradbišču bodo ca. do 30 km/h. Dostop do gradbišča je preko asfaltirane ceste na S strani gradbenega območja. Na območju gradbišča se bo gradbena mehanizacija gibala po makadamskih površinah.

Gradbiščna ograja bo postavljena na mejo enote urejanja prostora. Velikost gradbene parcele, namenjene gradnji logističnega objekta Grieshaber s spremljajočimi objekti (zunanja ureditev) meri 5.000 m<sup>2</sup>.

Območje gibanja gradbene mehanizacije

Slika 5 prikazuje območje gradbišča objekta (označeno z rdečo barvo) in gibanja gradbene mehanizacije. Dovoz na samo območje gradbišča je S strani območja.



Slika 5



Zvočna moč naprav gradbene mehanizacije

Ocenjene ravni zvočne moči naprav gradbene mehanizacije:

- buldožer (54 kW) - 99 dBA
- 2 × bager nakladalec (>70 kW) - 101 dBA
- valjar (60 kW) - 99 dBA
- teleskopski viličar - 100 dBA
- 2 × avtodvigalo - 103 dBA

Pogoji obratovanja gradbišča ter obratovalni čas

Gradnja infrastrukture bo potekala 8 mesecev. Gradnja bo potekala v dnevnem obdobju od 7.00 do 17.00 ure. Velikost gradbišča je 5.000 m<sup>2</sup>. Do območja gradbišča bo potekala obstoječa asfaltirana pot. Na območju gradnje pa bo do zadnje faze gradnje infrastrukture, prisoten makadam. Vozila na gradbišču se bodo gibala največ do 30 km/h.

V dnevnem obdobju od 7. do 17. ure naj bo upoštevan pretok 70 vozil na dan nad 3500 kg na gradbišče in 70 vozil na dan nad 3500 kg iz gradbišča. Upoštevan naj bo podatek o časovnem obratovanju gradbišča 248 dni.

Gradbišče bo v celoti umeščeno znotraj kompleksa Grieshaber, nove dovozne poti do gradbišča izven kompleksa pa niso predvidene. Vibracije, ki bodo posledica izvajanja gradbenih del in tovornih prevozov za potrebe gradbišča, ne bodo obremenjevale stanovanjskih in drugih za vibracije občutljivih objektov (npr. objektov kulturne dediščine), saj jih v okolici lokacije posega ni. Tovorni promet za dovoz in odvoz materiala bo potekal po javnih cestah, ki so asfaltirane.

Na gradbiščih se bo uporabljala mehanizacija, izdelana v skladu z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev, skladno z zahtevami Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (UL RS, št. 106/02, 50/05, 49/06, 17/11-ZTZPUS-1).

Z OPN je za celotno območje Grieshaber določena VI. stopnja varstva pred hrupom.

## 1. Vplivi na emisije snovi v tla:

- Vplivi v času gradnje

Zaradi načrtovane gradnje, se bo spremenila dejanska raba tal. V izhodiščnem stanju iz vidika dejanske rabe tal gre na lokaciji posega za trajni travnik (raba ID - 1300). Bistvenih negativnih vplivov na emisije snovi tla v času izvedbe gradnje ni pričakovati. Možni so sicer posredni vplivi, zaradi prisotnosti delovnih strojev. Potencialno nevarne snovi za morebitno onesnaženje tal v času izvedbe gradbenih del so tekoči naftni derivati, ki so prisotni v gradbeni mehanizaciji, ki bo prisotna na gradbišču (pogonsko gorivo, olja v pogonskih sklopih in hidravličnih mehanizmih). Emisije navedenih onesnaževal so potencialno možne iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil na območju, vendar le v primeru izrednih situacij.

Zaradi prisotnosti gradbene mehanizacije in izvedbe predvidenih gradbenih posegov se bo na območju spremenila struktura tal in povečala zbitost tal. Zaradi izvedbe predhodnih del in gradnje bo potrebno v celoti ali delu območja nadomestiti strukturo in sestavo tal na delu zunanjih površin, saj bo potrebno izvesti ustrezne utrditve in ureditve. Vendar glede na namembnost in zatečeno stanje to ne bo predstavljalo bistvenega vpliva. Pri tem velja izpostaviti, da gradnja obsega izvedbo relativno nezahtevnih del, ki so več ali manj povezana z montažnimi deli.

Pri izvedbi gradbenih del po ocenah in podatkih s strani projektanta, glede na vrsto gradnje, obseg gradbenih del in način izvedbe del ni pričakovati nastajanja nevarnih odpadkov. Servisiranje strojev gradbene mehanizacije, ki bo uporabljena v sklopu izvedbe gradbenih del ni načrtovana za izvedbo na območju posega. Tako, da tovrstnih dogodkov ne pričakujemo in emisij v povezavi s temi aktivnostmi ne obravnavamo posebej.

Zaradi dostave gradbenih in pomožnih materialov ter opreme na območju lokacije posega bo prišlo do povečane gostote transportnih sredstev in s tem povečane možnosti za nastajanje emisij v tla ob dovoznih cestah in na samem območju posega. Vendar glede na značilnosti območja in urejenost prometnih povezav ne pričakujemo nastajanj zaznavnih emisij in s tem vplivov na tla.

Med gradnjo se bo pojavljalo tudi nastajanje komunalnih odpadnih vod, zaradi prisotnosti delavcev na gradbišču. Predvidena je uporaba kemičnega WC-ja. Med gradnjo nastajanje posebnih tehnoloških odpadnih vod ni predvideno. Gradnja bo na erozijo tal na večini območja posega vplivala zanemarljivo, saj je predvideno da vse odkrite površine ustrezno površinsko obdelata in utrdi.

- Vplivi v času obratovanja

Tla na območju posega bodo že v fazi gradnje spremenjena, utrjena in površinsko obdelana. V primeru običajnega (normalnega) obratovanja oz. uporabe objektov s spremljajočo infrastrukturo ni pričakovati dodatnih vplivov na kakovost, strukturo in sestavo tal. Dodatni vplivi se lahko pojavijo med vzdrževalnimi deli in so lahko podobni tistim med gradnjo, le da so po obsegu predvidoma manjši. Potencialno onesnaženje tal na območju posega in okolici je možno ob cestni infrastrukturi,

zaradi emisij iz prometa. Vendar je treba izpostaviti, da potencialni tovrstni vplivi v okolici posega že nastajajo, saj je infrastruktura v okolici že prisotna. S posegom pa ni predvidena gradnja nove tovrstne infrastrukture. V konkretnem primeru gre za izvedbo prizidave s katero namerava nosilec posega povečati obseg obstoječe dejavnosti. Na temelju navedenega ocenjujemo, da pomembnih negativnih vplivov na emisije v tal ni pričakovati.

Ocenjujemo, da zaradi obratovanja objekta s spremljajočimi ureditvami, ki so predmet tega posega ne bodo presežene mejne, opozorilne ali celo kritične vrednosti onesnaževal v tleh.

## 2. Vplivi na emisije plinastih, tekočih in trdnih snovi v zrak

- Vplivi v času gradnje

Za izvedbo temeljenja bo potrebno predhodno pripraviti gradbeno jamo, za kar bo potrebna izvedba izkopa in zemeljska dela z gradbenimi stroji. Gre za gradnjo, pri kateri bodo prevladovala armirano betonska dela pri gradnji podstavka in konstrukcije objekta. V zaporedju pa bodo nato sledila ostala gradbeno obrtniška dela in izvedba inštalacij.

Zaradi gradbenih del povezanih z gradnjo objekta, se bo med gradnjo povečalo prašenje z območja gradbišča in gradbiščnih poti ter zaradi dovoznih transportnih poti. Dodatno se bodo povečale tudi emisije onesnaževal zaradi same uporabe gradbene mehanizacije in transportnih vozil (motorji z notranjim izgorevanjem). Druge emisije zaradi gradnje ne bodo nastajale.

V času gradbenih del v okolici gradbišča na kakovost zraka pomembneje vplivajo emisije delcev  $PM_{10}$ . Število prevozov v času betoniranja najbolj intenzivnih segmentov bo za prevoz betona predvidoma v povprečju 0,5 tovornih vozil na uro oziroma 1 premik na uro. V ostalih fazah gradnje bo število tovornih prevozov občutno manjše, in se bo po oceni gibalo do 2 prevoza dnevno oziroma ca. 0,2 prevoza na uro ali 1 tovorno vozilo na 5 ur (2 premika/5 ur).

Natančni podatki o uporabljeni gradbeni mehanizaciji, organizaciji gradbišča in transporta vezanega na gradnjo, bodo znani šele po izbiri izvajalca del. Osnovi podatki o organizaciji gradbišča, predvideni gradbeni mehanizaciji in transportu vezanem na gradnjo, so podani v poglavju Značilnost gradnje in organizacija gradbišča.

Emisije, ki bodo nastajale v času izvedbe gradbenih del, bodo skoraj v celoti omejene na lokacijo posega. Manjši delež emisij bo prispeval transport, ki bo deloma raznesel emisije izven območja neposredne gradnje. Povečana količina emisij delcev  $PM_{10}$  bo nastajala le v času izvajanja intenzivnih gradbenih del. Tovrstna dela bodo potekala približno dva meseca.

Vpliv posega v času gradnje na emisije plinastih, tekočih in trdnih snovi v zrak ocenjujemo kot vpliv je ne bistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (razred C, ocena 3).

Celotni vpliv v času gradnje na emisije plinastih, tekočih in trdnih snovi v zrak ocenjujemo kot vpliv je ne bistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (razred C, ocena 3).

- Vplivi v času obratovanja

Z izvedbo predvidenega posega so v času obratovanja predvidene dejavnosti, ki ne predstavljajo pomembnega novega vira emisij onesnaževal v zrak. Zaradi širitve kompleksa bodo potencialno nastajale emisije onesnaževal v zrak zaradi porabe energije (ogrevanje, raba električne energije itd.) in zaradi prometa osebnih in dostavnih tovornih vozil.

Glede na zgoraj navedeno ocenjujemo, da je v primeru izvedbe poseg vpliv med obratovanjem zanemarljiv, saj ne bo povzročal bistvenega povečanja obremenitev zunanjega zraka.

Vpliv posega v času obratovanja na emisije plinastih, tekočih in trdnih snovi v zrak ocenjujemo kot vpliv je nebitven (razred B, ocena 4).

Celotni vpliv v času obratovanja na emisije plinastih, tekočih in trdnih snovi v zrak ocenjujemo kot vpliv je nebitven (razred B, ocena 4).

Emisij hrupa (strokovno oceno hrupa in prve meritve hrupa v prilogi)

Vplivi na okolje (zrak) so navedeni v Značilnost gradnje in organizacija gradbišča:

Število tovornih vozil med obratovanjem je prikazano v spodnji tabeli.

Tabela 4: Dodatno ocenjeno število tovornih transportnih vozil z maso nad 3500 kg in ocenjeno število vozil z maso pod 3500 kg po nameravanih spremembah

Kategorija vozil	Dnevno obdobje		Večerno obdobje		Nočno obdobje	
	Prihodi	Odhodi	Prihodi	Odhodi	Prihodi	Odhodi
Vozila z maso do 3500 kg	80	80	0	0	50	50
Vozila z maso nad 3500 kg	8	8	0	0	0	0

Strokovno oceno emisij snovi v zrak oziroma prašnih delcev nimajo izdelane in posledično ne izvajajo monitoringa. Odvajanje novo predvidene nastale komunalne vode se odvajajo v lastno čistilno napravo kapacitete manj kot 50 PE.

Vpliv hrupa je prikazan v strokovni oceni hrupa in prvih meritvah, ki so priloga vloge.

#### ODPADKI:

Zaradi predvidenega posega bodo v času gradnje nastajali odpadki. Gre za gradbene odpadke, ki so uvrščeni predvsem v skupino odpadkov s klasifikacijsko številko 17 - Gradbeni odpadki in odpadki iz rušenja objektov. Podatki o odpadkih, ki bodo predvidoma lahko nastajali so podani v preglednici 1. Glede na obseg potrebnih del in dejstvo, da ni treba izvajati obsežnih izkopov, ter da ni predvidenih obsežnih rušitvenih del ni pričakovati velikih količin odpadkov. Natančnih podatkov o količinah vseh potencialnih vrst odpadkov, ki bodo predvidoma nastali med gradnjo v času priprave poročila nismo imeli na razpolago. Glede na naravo dela in obseg potrebnih ureditev smo predpostavili vrste odpadkov, ki bodo predvidoma nastale v času izvedbe del.

Preglednica 1: Pričakovane vrste odpadkov v času gradnje:

Številka odpadka	Odpadek	Ocenjena količina (ton)
17 01 01	Beton	10
17 01 02	Opeke	ni podatka
17 01 03	Ploščice in keramika	5
17 01 07	Mešanice betona, opeke, ploščic in keramike, ki niso navedene v 17 01 06 5	
17 02 01	Les	3
17 02 02	Steklo	2,3
17 02 03	Plastika	ni podatka
17 04 05	Železo in jeklo	15
17 05 04	Zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03	3500
17 06 04	Izolirni materiali, ki niso navedeni v 17 06 01 in 17 06 03	ni podatka
17 08 02	Gradbeni materiali na osnovi sadre, ki niso navedeni v 17 08 01	ni podatka
17 09 04	Mešanice gradbeni odpadkov in odpadkov iz rušenja objektov ...	12

Poleg navedenih gradbenih odpadkov iz skupine 17, ki so informativno navedeni v zgornji preglednici je pričakovati tudi nastajanje odpadkov iz skupine 15 (odpadna embalaža, absorbenti, čistilne krpe ...) in odpadkov iz skupine 20 (komunalni odpadki). Pri izvajanju del bodo nastajale lahko tudi različne druge vrste odpadkov, zaradi tega bo potrebno zagotoviti hranjenje in skladiščenje le teh. Ti odpadki bodo shranjeni v posebej zato namenjenih posodah in predani pooblaščen organizaciji. Zaradi uporabe gradbene mehanizacije v času gradnje bodo nastajali tudi nevarni odpadki, kot so odpadna olja in naoljene krpe (manjše količine ob nujnih zamenjavah in sprotnem vzdrževanju). Le-ti po Uredbi o odpadkih sodijo med nevarne odpadke. Zaradi obratovanja delovnih strojev, se lahko pričakuje nastanek tudi naslednjih vrst odpadkov:

- 13 02 06\*- Sintetična motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja.
- 15 02 02\*- Absorbenti, filtrirna sredstva (tudi oljni filtri, ki niso navedeni drugje), čistilne krpe,

zaščitna oblačila, onesnaženi z nevarnimi snovmi.

Tovrstne odpadke je potrebno zbirati ločeno (v skladišču/kontejnerju nevarnih odpadkov) ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki. Servisiranje strojev gradbene mehanizacije se ne bo opravljalo na predmetni lokaciji posega, temveč v zato namenjenih delavnicah izven območja posega.

V času gradnje bodo nastajali tudi mešani komunalni odpadki zaradi prisotnosti delavcev in zaposlenih na območju, ki jih bo prevzemalo javno podjetje za ravnanje s komunalnimi odpadki.

Nepravilno ravnanje z odpadki, pri njihovem nastajanju in neustrezno skladiščenje in odlaganje gradbenih odpadkov pri gradnji lahko povzročijo izluževanje snovi iz odpadkov. Pri tem te snovi preidejo v nezaščitena tla in jih lahko onesnažijo. Izlužene snovi lahko pronikajo skozi tla in nato onesnažijo še vodo. Preko tal in vode lahko onesnaženje vpliva na živali in rastline ter zdravje ljudi, ki pridejo z njim v stik. Predvsem je potrebno biti pozoren na ustrezno ravnanje z nevarnimi odpadki, ki lahko še posebej ogrozijo okolje in zdravje ljudi. Pri gradnji mora investitor upoštevati usmeritve in zakonodajne zahteve za ravnanje s tovrstnimi odpadki. Pri predvideni ustrezni organizaciji gradbišča, ki bo vključevala tudi ustrezno ravnanje z odpadki (ločevanje odpadkov na izvoru, ustrezno začasno skladiščenje in oddaja), je možnost vplivov odpadkov na okolje majhna. V primeru, da se bo z nastalimi odpadki ravnalo v skladu z zahtevami področnih predpisov in bo zagotovljena predaja nastalim odpadkom pooblaščenimi predelovalcem ali zbiralcem potem ocenjujemo majhno možnost za obremenjevanje območja zaradi odpadkov v času gradnje.

- Vplivi v času obratovanja

V času obratovanja je pričakovati nastajanje posameznih vrst odpadkov, to je predvsem nenevarnih vrst odpadkov iz skupine 20 - Komunalni odpadki (odpadki iz gospodinjstev in podobni odpadki iz trgovine, industrije in ustanov), vključno z ločeno zbranimi frakcijami, in skupine 15 - Embalaža (vključno z embalažo, ločeno zbrano kot komunalni odpadek).

Komunalni odpadki se bodo zbirali v namenskih zbiralnikih odpadkov, ki bodo urejeni postavljeni na namenskih površinah objekta. Odpadke iz namenskih zbiralnikov bo redno odvažal izvajalec javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki.

Odpadki, ki bodo nastajali v predvidenem objektu, ki jih je potrebno zbirati in oddajati ločeno (npr. odpadna embalaža itd.), se bodo do odvoza začasno skladiščili v objektu v okviru površin, namenjenih tem programom.

Glede na predvidene vrste odpadkov ter prognozo, da bodo predvidoma nastale majhne količine odpadkov v času obratovanja, in glede na predvideno ravnanje z odpadki ter možnosti za predelavo, vpliv posega lahko označimo kot majhen vpliv.

Po pridobljenih informacijah se bo na območju prizidave in kompleksa s spremljajočimi ureditvami z novo nastalimi vrstami odpadkov ravnalo v skladu določili področnih zahtev. Predpostavljamo, da bo na območju vzpostavljen ustrezen in z veljavno zakonodajo skladen način ravnanja z odpadki, ki bodo

nastajali zaradi uporabe objekta. Na podlagi navedenega ocenjujemo, da izvedba posega v času obratovanja ne bo bistveno vplivala na nastajanje odpadkov in ravnanja z njimi.

POROČILO O DOLOČANJU RAVNI HRUPA V OKOLJU Z MERITVAMI ZA GRIESHABER logistika d.o.o. Velika vas pri Krškem 68 8273 Leskovec pri Krškem je priloga vloge, kjer so navedeni najbližji objekti:

Najbližji objekti z varovanimi prostori (stanovanjski objekt) se nahajajo SV od podjetja na naslovu Drnovo 1, 8273 Leskovec pri Krškem (oznaka IM1 – emisijsko mesto iz poročila o ocenjevanju in vrednotenju hrupa v okolju) Stanovanjska hiša je od kompleksa Grieshaber oddaljena cca. 130 m.

Južno od podjetja je locirana avtocestna baza Drnovo na naslovu Velika vas pri Krškem 67, 8273 Leskovec pri Krškem, vzhodno od podjetja se nahajajo površine asfaltne baze Drnovo. Lastnik baze je podjetje CGP, D.D., NOVO MESTO, LJUBLJANSKA CESTA 36, 8000 NOVO MESTO, Naslov je Drnovo 1A, 8273 Leskovec pri Krškem, objekt je od kompleksa Grieshaber oddaljena cca. 45 m.

Severno se nahajajo industrijske površine preostalih podjetij (Willy Stadler, Daka, Sava industrija gradbenega materiala,..),

Najbližji objekt na S je DAKA, trgovina, transport in proizvodnja, d.o.o., z registrirano dejavnostjo - vzdrževanje in popravila motornih vozil, na naslovu Velika vas pri Krškem 70, 8273 Leskovec pri Krškem, objekt je od kompleksa Grieshaber oddaljena cca. 93 m.

Vzhodno od objekta Daka se nahaja objekt podjetja NARAJAN, proizvodnja in veletrgovina, d.o.o., Poslovna enota Narajan, pakiranje ekoloških živil, z registrirano dejavnostjo - proizvodnja začimb, dišav in drugih dodatkov, na naslovu Velika vas pri Krškem 71, 8273 Leskovec pri Krškem, objekt je od kompleksa Grieshaber oddaljena cca. 145 m.

Severo-vzhodno se nahaja objekt podjetja TIMI-KAS d.o.o. - v stečaju, z registrirano dejavnostjo - gradnja stanovanjskih in nestanovanjskih stavb, na naslovu Drnovo 3, 8273 Leskovec pri Krškem, objekt je od kompleksa Grieshaber oddaljena cca. 294 m.

Zahodno od podjetja pa se nahajajo kmetijske obdelovalne površine. Vzhodno od podjetja poteka državna cesta z odsekom 0336.