

Javni razpis za sofinanciranje »Priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti 2021«

Odgovori na vprašanja 2

Številka: 370-8/2021/11-02519719

Datum: 2.6.2021

VPRAŠANJE 1 z dne 28.5.2021

Prosim, da mi razložite stavek iz JR -ETM-2021 : občina mora 15% sofinancirane vrednosti nameniti za nakup trajnega sredstva.

Zanima me ali mora občina 15% sredstev nameniti od vsakega prijavljenega sklopa (od J sklopa 15%, od F sklopa 15%) , ali je to mišljeno 15% celotnega programa (nap. nakup pokritih kolesarskih stojal), ki nima veze z J sklopom v katerem spodbujamo peš hojo.

ODGOVOR 1

Mišljeno je 15% celotnega sofinanciranja (npr. če kandidirate za rumeni paket in zaprosite za 3000€ to pomeni 450€ za nakup trajnega sredstva).

VPRAŠANJE 2 z dne 28.5.2021

Imamo dodatno vprašanje glede minimalnih zahtev pod tč. 5 - Nakup trajnega sredstva:

V primeru, da se izvede več aktivnosti iz Kataloga aktivnosti po različnih področjih (A - J) me zanima, ali mora pri vsaki aktivnosti občina nameniti 15 % sofinanciranja za nakup trajnega sredstva ali pa je teh 15% mišljeno v skupni vrednosti sofinanciranja vseh aktivnosti in je ovrednoteno zgolj pri eni aktivnosti?

Da bom moje vprašanje bolj jasno navajam zgolj zelo enostavne primer:

Prijava treh aktivnosti v razpisu:

1. aktivnost: izvedba teka

strošek promocija in medalje in priznanja, številke za tekače,..... strošek v razpisu 800 €
občina ne nabavi trajnega sredstva

2. aktivnost: tekmovalje v hitrosti zamenjave kolesa na kolesu strošek v razpisu 500 €
občina ne nabavi trajnega sredstva

3. učni dan vožnje s kolesom za najmlajše (nabav koles)..... strošek v razpisu 1.700 €
občina nabavi kolesa za najmlajše v višini 300 € (trajno sredstvo)

Ali bi tako strukturirana prijava na razpis bila sprejeta?

ODGOVOR 2

Na to vprašanje smo odgovorili v odgovoru 1.

VPRAŠANJE 3 z dne 28.5.2021

Zanima me, ali bi bilo možno iz javnega razpisa ob Evropskem tednu mobilnosti, sofinancirati tudi:

1. Označitev in ureditev avtobusnih postaj (AP) na cestišču? Gre predvsem za občinske ceste, na katerih so AP za šolsko mladino. Z označitvijo postaj bi predvsem povečali varnost najmlajših udeležencev v prometu.
2. Druga možnost pa bil teden ali dva uvedbe javnega prevoza iz naših vasi do železniške postaje. Želimo si povečati uporabo javnega prometa in popularizirati uporabo železnice, vendar v preteklih letih, ko so obnavljali železniško progo niso zgradili parkirišč, kar pomeni, da ljudje nimajo kje parkirati. Drugi problem pa je ta, da se ljudje potem, ko se že morajo peljati s svojim avtom 20 km, da bi prišli do ŽP, odpeljejo naprej še 15 km ali 30 km in so že v Ljubljani. Če bi jim omogočili lokalni javni prevoz z avtobusom do ŽP, pa predvidevamo, da bi javni promet uporabljalo več ljudi.

ODGOVOR 3

1. V tem primeru je možno sofinanciranje, pomembno je, da je stanje označitve avtobusnih postaj na cestišču poslikano in jasno prikazano pred in po ureditvi.
2. Aktivnost javnega prevoza do železniške postaje lahko izvedete, nekaj podobnega smo predvidevali v Katalogu aktivnosti pod točko D - Prevozi na klic in C – Promocijska kampanja o javnem prevozu (priloga 8). Pomembno je, da zadostite zahtevam, podanim v javnem razpisu (točka 2. javnega razpisa, str. 9).

VPRAŠANJE 4 z dne 31.5.2021

Pri načrtovanju aktivnosti se nam porajajo določena vprašanja, in sicer:

- upravičenost stroškov vozovnic za avtobus (cca. 3.000 EUR za cel teden)
- sprejemljive možnosti evidentiranja udeležencev – modri paket, min. 300 udeležencev:
 - o kako evidentiramo potnike, ki koristijo brezplačen avtobusni prevoz v času ETM? Moramo zbrati podpise kot listo prisotnosti na avtobusu ali je dovolj poročilo o razdeljenih vstopnicah, ki jih lahko izda prevoznik?
 - o kako evidentiramo sodelujoče otroke v vrtcih in šolah, ki sodelujejo v okviru projekta »aktivno v vrtec z Belim zajčkom,« pri izvedbi PešBUS-a?
- moramo pred pripravo vloge na razpis že zbrati najugodnejšega ponudnika z določenih naborom storitve, ki jih izvede, ali podajamo v tej fazi okvirne stroške?

ODGOVOR 4

1. Da, to je upravičen strošek. Pazite le na sledljivost in dokazila o aktivnih udeležencih te aktivnosti.
2. Za mladoletne udeležence aktivnosti se ne zahtevajo liste prisotnosti temveč potrdila o številu prisotnih, ki jih potrdi vodstvo institucije.
3. Pridobite okvirne stroške za izvedbo aktivnosti.

VPRAŠANJE 5 z dne 31.5.2021

Imam dve vprašanji glede prijave na razpis ETM 2021.

F- Šolska ulica

Lani smo izpeljali projekt Šolske ulice (projekt je zdaj uvrščen tudi v katalog aktivnosti).

Ker se je projekt zapiranja ulice za motorni promet izkazal za nadpovprečno dobro sprejetega, bi letos želeli nadaljevati s trajnostnimi ukrepi.

Projekt bo izpeljan v fazah (v nekaj letih naj bi bila ulica zaprta za ves motorni promet), prva faza pa bo izdelava **izvedbenega načrta za izvedbo** (cestarski PZI) za skupni prometni prostor Šolske ulice skupaj s krajinsko arhitekturo. Objavili bomo razpis za izvajalca načrta, ki bo zaključen nekje do konca septembra. V prvi fazi bomo ukinili 12 parkirnih mest pred OŠ in s koriti za rože zaprli en dostop za motorna vozila.

Ali so stroški, **povezani z izdelavo izvedbenega načrta, upravičeni stroški v sklopu razpisa** – Šolska ulica?

Bojim se namreč, da bodo dejanski ukrepi izvedeni šele v zadnjih mesecih letošnjega leta in ne bodo prišli v poštev za razpis.

Prav tako ne bo šlo za projekt parkirni dan, ker v času ETM parkirišča še ne bodo zaprta.

B- Delavnica o trajnostni mobilnosti za starejše

V tem sklopu bi si letos želeli prijaviti Aktivno mobilnost za populacijo vseh zaposlenih na Občini, s poudarkom na aktivnostih za zdravje in dobro počutje.

Enako, kot smo lani prijavili promocijo hoje, preizkus hoje na 2 km, dnevnik gibanja za starejše, bi letos promocijo in aktivnosti izvedli za naše sodelavce. Ali to lahko prijavimo v sklop B, čeprav ne gre za populacijo starejših nad 65 let?

Ali **delavno aktivna starostna skupina** sploh pride v poštev na razpisu?

Bi bil bolj primeren sklop E – aktivno v vrtec ali šolo **ali službo**?

ODGOVOR 5

Za aktivnost F:

V kolikor zadostite minimalnim zahtevam iz razpisa, je strošek upravičen.

Za aktivnost B:

Da, lahko. Kot piše v Katalogu aktivnosti, se vse te aktivnosti lahko izvaja tudi za ostale starostne skupine. Lahko pa dogodek izvedete tudi v okviru aktivnosti A.

VPRAŠANJE 6 z dne 1.6.2021

Občina želi vzdolž lokalne ceste označiti postajne točke šolskega avtobusa – Busko. Zanima me ali je nabava in postavitve znaka Busko upravičen strošek.

ODGOVOR 6

Da, to je upravičen strošek, lahko ga izvedete pod aktivnostjo C – Promocijska kampanja o javnem prevozu.

VPRAŠANJE 7 z dne 2.6.2021

Glede razpisa me zanima nekaj vprašanj.

To delamo sedaj prvič in po pravici povedano ne vem kje začeti in kako se prijaviti na razpis.

Mi že v OŠ in v vrtcu izvajamo belega zajčka in kokoš Rozi. Letos bi jim pa radi pripravili en poseben dan in na temo mobilnosti in to v tistem tednu, ko je Evropski teden mobilnosti. Pa me sedaj zanima kaj vse bi potrebovali, da bi se lahko pripravili na razpis. In v kateri sklop bi se morali prijaviti.

Najlepša hvala za vse informacije.

Smo pa dokaj mala občina cca 3000 prebivalcev

ODGOVOR 7

V razpisni dokumentaciji so podane vse informacije kako se prijaviti, podan je tudi Katalog aktivnosti (priloga 8) za lažje načrtovanje aktivnosti. Bodite pozorni na izpolnjevanje vsaj minimalnih zahtev, kot je navedeno v javnem razpisu.

Glede na to da v vaši OŠ in vrtcu že izvajate aktivnosti na temo trajnostne mobilnosti vam priporočam, da si v prilogi 8 – Katalog aktivnosti, ogledate aktivnost E (stran 8).

VPRAŠANJE 8 z dne 2.6.2021

Prosim vas za pojasnilo glede razpisa ETM 2021. Na 16 strani je navedeno, da je lahko v vsaki oddani kuverti le ena vloga. Ali to pomeni, da se lahko, teoretično, občina prijavi na vse razpisane aktivnosti in so vse tudi lahko sofinancirane?

ODGOVOR 8

To pomeni, ena vloga za različno število prijavljenih aktivnosti. Sofinanciranje pa je predvideno glede na število aktivnosti, število aktivnih udeležencev in velikost občine po prebivalcih. Za več informacij si v razpisni dokumentaciji oglejte točko 2 (str 9).