

Javni razpis za sofinanciranje »Priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti 2021«

Odgovori na vprašanja 3

Številka: 370-8/2021/12-02519719

Datum: 8.6.2021

VPRAŠANJE 1 z dne 2.6.2021

Mora biti vzorec pogodbe parafiran na vsaki strani ali zadostuje izjava na Obrazcu 4? Morajo ostali obrazci (npr. Obrazec 2) biti tudi žigosani in podpisani s strani župana? Glede na to, da smo ena izmed manjših občin (cca. 3250 preb., pov. 8 km²) je kriterij aktivnih udeležencev pri posamezni aktivnosti lahko problem. Prijavili bi radi izvedbo treh aktivnosti iz kataloga aktivnosti ETM 2021, kar predvideva 200 aktivnih udeležencev ali več. Ostaja št. aktivnih udeležencev glede na majhno št. prebivalcev in majhno občino enak?

ODGOVOR 1

V fazi prijave je dovolj podpisan Obrazec 4. Podpisani in žigosani s strani župana morajo biti vsi dokumenti, kjer se to predvideva ob prijavi na razpis. Merilo aktivnih udeležencev je podrobno razloženo na strani 11 razpisne dokumentacije (točka 2.2.2.), to so le minimalne zahteve. Na primer: prijavite se na rumeni paket (sofinanciranje do 3.000,00€), ker imate manj kot 7.101 prebivalcev, morate izvesti vsaj eno aktivnost (lahko tudi več) in imeti morate vsaj 100 aktivnih udeležencev (lahko tudi več).

VPRAŠANJE 2 z dne 3.6.2021

Terminsko izvajanje delavnic. Ali lahko delavnice in aktivnosti izvajamo pred in po ETM ali mora biti prireditev samo v tem terminu?

ODGOVOR 2

Delavnice in aktivnosti lahko izvajate pred in po ETM, je pa obvezno izvajanje programa med 16. in 22. septembrom vsaj 4 dni (poglejte si točko 2.2, stran 11 razpisne dokumentacije).

VPRAŠANJE 3 z dne 3.6.2021

Glede javnega razpisa za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2021 bi imela vprašane, če se lahko v naši občini prijavi kot samostojni vlagatelj osnovna šola.

ODGOVOR 3

Na javni razpis se lahko prijavijo le občine v Republiki Sloveniji, osnovno šolo pa lahko občina vključi kot izvajalca.

VPRAŠANJE 4 z dne 3.6.2021

V okviru razpisa me zanima, ali občina zadosti zahtevi nakupa trajnostnega sredstva v primeru, da občanu za nagrado podari električni skiro. Ali se kot trajnostno sredstvo lahko šteje, da se avtobusna postajališča oprepi s tablicami, na katerih so navedena imena AP, voznimi redi in ostalimi vsebinami?

ODGOVOR 4

Nakup električnega skiroja bi lahko bil upravičen kot trajnostno sredstvo, če je namenjen uporabi za širšo javnost in ne kot nagrada v kolikor ga želite uporabiti kot nagrado, se ga ne bo upoštevalo v doseganje kvote trajnostnega sredstva, je pa upravičen. Glede opreme avtobusnih postajališč se ta oprema lahko šteje kot trajnostno sredstvo. Za dokazovanje, fotografirajte stanje prej in potem.

VPRAŠANJE 5 z dne 4.6.2021

V zvezi s prijavo na javni razpis za sofinanciranje "Priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2021", prosimo za odgovore glede upravičenih stroškov, potrebnih za izvajanje želenih aktivnosti.

1. Za potrebe umirjanja prometa na občinskih javnih poteh, ki so v območju večjega števila gibanja ljudi (za namene turizma, prireditve (kulturnih, športnih, izobraževalnih), in tudi zaradi območja šolskih poti, oz. mešanega prometa, želimo umiriti promet z vertikalno prometno signalizacijo »Območje skupnega prometnega prostora - cone 30 in 20 » ter namestitve montažnih hitrostnih ovir, kjer želimo spodbuditi uporabo poti s hojo in kolesom, hkrati pa voznike opozoriti na večjo prisotnost trajnostnih oblik udeležencev prometa.

Bi za namen umirjanja prometa in ozaveščanja na skupno uporabo ceste z ranljivejšimi v prometu, bil upravičen strošek nabave montažnih hitrostnih ovir in prometne (vertikalne) signalizacije ?

2. Zaradi problematike parkirnega režima okrog večnamenske stavbe (občina, trgovina, pošta...), kjer z vozili pogosto zasedajo prostor za pešce in različnih navad smeri vožnje okrog stavbe, občina ureja predlog določitve smeri vožnje in možnosti parkiranja. Zraven cvetličnih korit za preprečitev dostopa z vozili na hodnik za pešce in novega prometnega režima, bi bilo potrebno postaviti nekaj vertikalne in horizontalne signalizacije.

Bi za ta namen bil upravičen strošek priprave idejne zasnove preureditve in dejanske fizične preureditve z vertikalno in horizontalno prometno opremo ?

3. Za spodbujanje javnega potniškega prometa bi občina želela na avtobusnih postajah namestiti nove avtobusne nadstrešnice s klopmi in koši za odpadke (koristno tudi za možnost postanka pešcev ali kolesarjev), saj obstoječih po rekonstrukciji ceste nismo takoj namestili nazaj zaradi dotrajanosti, novih pa ne takoj zaradi finančnih razlogov.

Bi bil upravičen strošek novega kompleta nadstrešnice za AP ali vsaj strošek delne sanacije obstoječih starih kompletov nadstrešnic?

ODGOVOR 5

1. Je upravičen strošek.
2. Oba primera sta upravičen strošek.
3. Je upravičen strošek.

Pri vseh aktivnostih pazite na dokazovanje izvedenega, lahko s fotografijami stanja pred izvedbo in po izvedbi ter da so vsi stroški povezani z izvajanjem aktivnosti.

VPRAŠANJE 6 z dne 4.6.

Pišem vam v zvezi z letošnjim ETM- jem in upravičenimi stroški oz. pridobljenim trajnim sredstvom. Zanima me, če je nabava električnih koles in postajališča za ta kolesa, upravičen strošek? Predstavitev in uvajanje v uporabo koles bi bil del aktivnosti v sklopu ETM in promocije trajnostne mobilnosti v naši občini.

ODGOVOR 6

Nabava električnih koles je upravičen strošek, sploh če je namenjen širši javnosti in se hkrati organizirajo dogodki za predstavitev in uporabo koles, ter so kasneje na voljo vsem občanom. Pazite še, da morajo biti prijavljeni stroški povezani z izvajanjem aktivnosti, kot ste navedli.