



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00
E: gp.mope@gov.si
W: www.mope.gov.si

JAVNI POZIV
za sofinanciranje nakupa vozil za vzpostavitev brezemisijske linije v javnem
potniškem prometu
(oznaka: JP REPWR JPP BUS 2024)

VPRAŠANJA IN ODGOVORI

1. VPRAŠANJE, Prejeto: 24. 12. 2024; 10:28

Spoštovani,

Objavljen je javni poziv za sofinanciranje nakupa vozil brezemisijske linije v javnem potniškem prometu.

Kako lahko dostopamo do obrazcev in prilog, ki sestavljajo dokumentacijo za prijavo na poziv?

Odgovor:

Do obrazcev in prilog lahko dostopate neposredno na naslednji povezavi:

<https://www.gov.si/zbirke/javne-objave/javni-poziv-za-sofinanciranje-nakupa-vozil-za-vzpostavitev-brezemisijske-linije-v-javnem-potniskem-prometu/>.

Ob tem pojasnjujemo, da je ob objavi novice prišlo do tehničnih težav, zaradi česar povezava do obrazcev in prilog na naslovu, ki je naveden v besedilu javnega poziva, žal ni bila izpisana. Težava je bila odpravljena v nekaj dneh po objavi javnega poziva.

2. VPRAŠANJE, Prejeto: 9. 1. 2025; 16:12

1. Predmet javnega poziva je torej vzpostavitev brezemisijske linije ki vključuje nakup vsaj 2 (dveh) vodikovih avtobusov in treh električnih avtobusov?

Ali navedeno drži, torej vsaj dva vodikova in 3 električne avtobuse na novo vzpostavljeni brezemisjski liniji ali na liniji kjer se avtobusi na fosilni pogon zamenjujejo z brezemisijskimi?

2. Če je v točki 3.2. predmet poziva nakup vsaj dveh vodikovih in treh električnih, se tukaj pojavi beseda »in/ali«, torej ali vodikovih ali električnih avtobusov.

Zahteva je nejasna s točko 3.2. saj iz točke 3.3. izhaja da je upravičen namen ali samo vodikovi avtobusi, ali samo električni avtobusi, ali pa kombinacija obeh energentov.

Kaj je torej točno? Zahteva 3.3. je v nasprotju z 3.2.

3. Rok za obdobje upravičenosti je prekratek!

Oddaja vlog je dne 20.2.2025, najmanj v roku 60 dni, kar pomeni 20.4.2025, bodo znane odločitve o dodeljenih sredstvih ki jih lahko po pogojih razpisa ministrstvo dodeli le Ljubljani ali Mariboru.

Občine po prejemu odločitve podpisujejo še pogodbe o sofinanciranju, ki glede na dela proste dneve konec aprila in v maju, ne bodo praktično morale biti podpisane pred začetkom maja.

Šele nato lahko pristopijo k javnemu naročilu za nakup. Glede na min. rok objave 40 dni na portalu javnih naročil, podpis pogodbe o dobavi vozil v idealnih razmerah ni mogoč pred koncem julija 2025.

Podpisom pogodbe z izbranim dobaviteljem avtobusov, sredi avgusta 2025, v času kolektivnih dopustov pri večini proizvajalcev, ostane za dobavo vozil do 20.4.2026, zgolj 8 mesecev.

Tega roka za zaključek naložbe smatramo da ni nikakor mogoče doseči, zato bi ga bilo potrebno podaljšati vsaj do konec leta 2026.

Mestna občina Maribor, je namreč v letu 2024 izvajala javno naročilo za nakup električnih avtobusov, kjer je minimalni dobavni rok znašal 15 mesecev.

4. Na navedenem naslovu ni nobenih predpisanih obrazcev ali dokumentacije, ki so zahtevani v pozivu.

Prosim če lahko pošljete vse zahtevane obrazce.

Odgovor:

Ad 1:

Predmet javnega poziva je vzpostavitev brezemisijske linije ali več brezemisijskih linij za izvajanje javnega potniškega prometa, ki se izvaja/-jo samo z brezemisijskimi vozili. Kot izhaja iz opisa predmeta javnega poziva, mora posamezno brezemisijsko vozilo, ki je predmet naložbe, spadati v vsaj eno izmed spodaj navedenih kategorij (torej in/ali):

- nakup novega vozila kategorije M3 na vodik, dolžine najmanj 12 m, brez emisij CO2 na izpustu;
- nakup novega vozila kategorije M3 na električni pogon, dolžine najmanj 12 m, brez emisij CO2 na izpustu.

Posamezna naložba lahko vključuje enega ali več brezemisijskih vozil, s katerimi se vzpostavlja bodisi nova brezemisijska linija bodisi se na obstoječi liniji vsa vozila na fosilni pogon nadomeščajo z brezemisijskimi vozili.

Ob tem pojasnjujemo, da se drugi odstavek v poglavju »3.2 Predmet javnega poziva« nanaša na cilj, ki ga mora Republika Slovenija do konca prve polovice leta 2026 doseči v skladu z določili Načrta za okrevanje in odpornost, in ne na posamezno naložbo v okviru javnega poziva.

Ad 2:

Določbe poglavja »3.3 Upravičen namen«, na podlagi katerih je upravičen namen po tem javnem pozivu naložba v nakup enega ali več novih brezemisijskih vozil, so skladne z določbami iz poglavja »3.2 Predmet javnega poziva« (glejte tudi odgovor na predhodno vprašanje).

Ad 3:

Pri predmetnem javnem pozivu ne gre za dodeljevanje državnih pomoči, zato se aktivnosti projekta (vključno z izvedbo postopka javnega naročila) lahko pričnejo že pred oddajo vloge na javni poziv, in sicer je obdobje upravičenosti stroškov in izdatkov od 1. 1. 2024 do 30. 4. 2026. Pri tem projekti, pri katerih so bile vse aktivnosti v celoti izvedene pred vložitvijo vloge na javni poziv, niso upravičeni do sofinanciranja.

Poleg tega pojasnjujemo, da je v skladu s Prilogo k Izvedbenemu sklepu Sveta o spremembi Izvedbenega sklepa z dne 28. julija 2021 o odobritvi ocene načrta za okrevanje in odpornost za Slovenijo skrajni rok za realizacijo naložb, ki so predmet tega javnega poziva, 30. 6. 2026. V tem roku mora biti izvedeno tudi izplačilo sredstev sofinanciranja končnim prejemnikom, posledično podaljšanje obdobja upravičenosti stroškov in izdatkov ni mogoče.

Glede na dejstvo, da se lahko aktivnosti na projektih pričnejo že pred oddajo vlog na javni poziv, menimo, da obdobje upravičenosti stroškov in izdatkov omogoča pravočasno izvedbo predmetnih naložb.

Ad 4:

Do obrazcev in prilog lahko dostopate neposredno na naslednji povezavi:

<https://www.gov.si/zbirke/javne-objave/javni-poziv-za-sofinanciranje-nakupa-vozil-za-vzpostavitev-brezemisijske-linije-v-javnem-potniskem-prometu/>.

Ob tem pojasnjujemo, da je ob objavi novice prišlo do tehničnih težav, zaradi česar povezava do obrazcev in prilog na naslovu, ki je naveden v besedilu javnega poziva, žal ni bila izpisana. Težava je bila odpravljena v nekaj dneh po objavi javnega poziva.