Na Javni poziv za sofinanciranje nakupa vozil za vzpostavitev brezemisijske linije v javnem potniškem prometu

**(oznaka: JP REPWR JPP BUS 2024),**

v okviru Načrta za okrevanje in odpornost, razvojnega področja »REPowerEU«, komponente »REPowerEU« (C5K17),

prijavljamo naslednji projekt:

|  |  |
| --- | --- |
| **Naziv projekta:** |  |

**Podatki o vlagatelju**

|  |  |
| --- | --- |
| Naziv vlagatelja: |  |
| Naslov: |  |
| Pošta: |  |
| Status vlagatelja: |  |
| Matična številka: |  |
| Davčna številka: |  |
| Naziv banke: |  |
| Številka transakcijskega računa: |  |
| Ime in priimek odgovorne osebe vlagatelja: |  |
| Telefon: |  |
| Elektronski naslov: |  |
| Spletni naslov: |  |

**Podatki o kontaktni osebi za projekt**

|  |  |
| --- | --- |
| Ime in priimek skrbnika pogodbe o sofinanciranju: |  |
| Telefon: |  |
| Elektronski naslov: |  |

**Terminski načrt**[[1]](#footnote-2)

|  |  |
| --- | --- |
| Začetek projekta (mesec, leto) |  |
| Zaključek projekta (mesec, leto) |  |

**Osnovni podatki o investiciji**

|  |  |
| --- | --- |
| Število brezemisijskih vozil kategorije M3, ki so predmet vloge in bodo podprta s sredstvi sofinanciranja |  |
| Načrtovano skupno število brezemisijskih vozil kategorije M3, s katerimi se bo na vzpostavljeni brezemisijski liniji izvajal javni prevoz potnikov, upoštevajoč število brezemisijskih vozil kategorije M3, ki so predmet vloge in bodo podprti s sredstvi sofinanciranja |  |
| Zagotovljena in operativna polnilna/oskrbovalna infrastruktura | DA  NE  Utemeljitev: |
| Naložba je skladna z načeli spoštovanja temeljnih pravic in preprečevanjem diskriminacije:  Klančina za invalidske in otroške vozičke  Mehanizem za pritrditev vozičkov  Označen prostor za uporabnike vozičkov | DA  NE  DA  NE  DA  NE |
| Ocenjena letna količina prihranka emisij CO2 na posamezno brezemisijsko vozilo, ki je predmet podpore (v tCO2e)  Enačba za izračun:  **Em = (X / Y) \* 0,000862 tCO2e/vkm** (emisijski faktor za povprečni mestni avtobus v urbanem območju na različne pogone[[2]](#footnote-3))  *X = skupno število prevoženih km v mestnem linijskem prevozu potnikov v letu 2023 (vkm)\**  *Y = povprečno število vozil kategorije M3 v mestnem linijskem prevozu potnikov v letu 2023 (vozilo)\**  *X / Y = povprečno število prevoženih km v letu 2023 na vozilo (vkm)*  *Em = letna količina prihranka emisij CO2 na posamezno brezemisijsko vozilo, ki je predmet podpore v tCO2e*  *\*Podatki morajo izhajati iz poslovnih poročil izvajalcev mestnega linijskega prevoza potnikov za leto 2023, ki je obvezna priloga vlogi na javni poziv (Priloga št. 5)* | X = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ vkm  Y = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ vozil  Em = (X / Y) \* 0,000862 tCO2e/vkm  Em = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ tCO2e/vkm |

**Investicijska vrednost projekta, finančna vrzel in izračun zneska sofinanciranja glede na upravičene stroške**

|  |  |
| --- | --- |
| Skupna investicijska vrednost z DDV [EUR] |  |
| Znesek DDV [EUR] |  |
| **Skupna investicijska vrednost brez DDV [EUR]** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Skupni upravičeni stroški [EUR] |  |
| Izračunana finančna vrzel glede na analizo stroškov in koristi (v %) |  |
| Najvišja vrednost sofinanciranja glede na investicijsko dokumentacijo [EUR] |  |
| Skupni neupravičeni stroški brez DDV [EUR] |  |
| Skupni neupravičeni stroški z DDV [EUR] |  |

**Viri financiranja in finančni načrt**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2025 | 2026 | **Skupaj** |
| Znesek sofinanciranja s sredstvi Mehanizma za okrevanje in odpornost [EUR] |  |  |  |
| Lastni viri [EUR] |  |  |  |
| Drugi viri [EUR] |  |  |  |
| **Skupaj (z DDV) [EUR]** |  |  |  |

**Terminski načrt izstavljanja vlog za izplačilo (VZI) sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost**

|  |  |
| --- | --- |
| Predvidena višina izstavljenih VZI v proračunskem letu 2025 [EUR] |  |
| Predvidena višina izstavljenih VZI v proračunskem letu 2026 [EUR] |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| V/na: | Žig: | Ime in priimek odgovorne osebe vlagatelja: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Datum: |  | Podpis odgovorne osebe vlagatelja: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

1. Terminski načrt mora biti v skladu z obdobjem upravičenosti stroškov/ izdatkov. Zaključek projekta pomeni rok, do katerega morajo biti vse aktivnosti na projektu izvedene, vključno z izplačilom sredstev REPowerEU končnemu prejemniku, t.j. najkasneje do 30. 6. 2026. [↑](#footnote-ref-2)
2. Emisijski faktor ocenjen v skladu z metodologijo »EIB Project Carbon Footprint Methodologies Methodologies for the assessment of project greenhouse gas emissions and emission variations«, verzija 11.3, januar 2023 (glej str. 38); dostopno na:

   <https://www.eib.org/attachments/lucalli/eib_project_carbon_footprint_methodologies_2023_en.pdf> [↑](#footnote-ref-3)