



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Številka: 024-3/2023/37

Ljubljana, dne 3. aprila 2023

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Seznanitev Vlade Republike Slovenije s Šestim poročilom Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper in odzivom 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. na Šesto poročilo Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper ter sprejetje Stališča Vlade Republike Slovenije k Šestemu poročilu Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/14 – ZDU-1G, 65/14, 55/17 in 163/22) je Vlada Republike Slovenije na seji dne sprejela naslednji

SKLEP

Vlada Republike Slovenije se je seznanila s Šestim poročilom Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper in odzivom 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. na Šesto poročilo Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper ter sprejela Stališče k Šestemu poročilu Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper.

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

Priloge:

- Šesto poročilo Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper
- Odziv 2TDK, Družba za razvoj projekta, d. o. o. na Šesto poročilo Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper
- Stališče Vlade Republike Slovenije k Šestemu poročilu Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper

Sklep prejmejo:

- Projektni svet za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper (preko Ministrstva za infrastrukturo)
- Ministrstvo za infrastrukturo

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za železnice, žičnice in upravljanje prometa;
- Andreja Čuk Pavkovič, višja svetovalka

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora:

/

5. Kratak povzetek gradiva:

Vlada Republike Slovenije se seznanja s Šestim poročilom Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper in odzivom 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. na navedeno poročilo.



Vlada Republike Slovenije tudi podaja stališče k Šestemu poročilu Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper, v katerem se opredeljuje do ugotovitev Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none">- nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja- razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna- razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva	/	/	/	/
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
SKUPAJ				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
Gradivo nima finančnih posledic za državni proračun oziroma druga javnofinančna sredstva.				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: <ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 	NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: <ul style="list-style-type: none"> – Skupnosti občin Slovenije SOS: NE – Združenju občin Slovenije ZOS: NE – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE 	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
  Mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	

Priloge:

- Šesto poročilo Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper
- Odziv 2TDK, Družba za razvoj projekta, d. o. o. na Šesto poročilo Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper
- Stališče Vlade Republike Slovenije k Šestemu poročilu Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper

STALIŠČE VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE
K ŠESTEMU POROČILU PROJEKTNEGA SVETA ZA CIVILNI NADZOR NAD IZVAJANJEM
PROJEKTA IZGRADNJE DRUGEGA TIRA ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA–KOPER

Projektčni svet za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper (v nadaljevanju: PSCN) je 24. 2. 2023 sprejel svoje Šesto poročilo o izvajanju projekta izgradnje drugega tira Divača–Koper, s katerim seznanja Vlado Republike Slovenije (v nadaljevanju: vlada). Šesto poročilo se nanaša na časovno obdobje od 28. februarja 2022 do 24. februarja 2023.

V svojem poročilu PSCN vlado seznanja s svojo oceno izvajanja projekta v zadevnem obdobju, pri čemer navaja odprta vprašanja, ki so bila obravnavana v okviru civilnega nadzora, ter podaja svoje ugotovitve in predloge.

Vlada sprejema k poročilu PSCN naslednje stališče:

PSCN v uvodu najprej pojasnjuje namen ustanovitve in delovanja PSCN, nato pa povzame glavne težave po mnenju PSCN, med katerimi izpostavlja zlasti nadgradnjo proge Divača-Koper v dvotirno progo, problematiko električnega napajanja na progi Divača-Koper, po mnenju PSCN neučinkovito sodelovanje med državnimi organi ter nedorečenost finančne konstrukcije projekta drugi tir Divača-Koper. V okviru aktualne problematike PSCN opozarja tudi na težave v zvezi z izvedbo projekta, ki vplivajo na lokalne prebivalce v bližini gradbišča.

Glavna pripomba PSCN v zvezi z delovanjem vlade se nanaša na postopek izvedbe dvotirnosti, zlasti postopek prostorskega umeščanja vzporednega levega tira. Čeprav je želja civilne javnosti po čimprejšnji izvedbi dvotirnosti razumljiva in utemeljena, pa je na tem mestu potrebno opozorilo, da je bil PSCN ustanovljen predvsem z namenom civilnega nadzora nad izvajanjem projekta, katerega investitor je 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. (v nadaljevanju: 2TDK d.o.o.) v smislu spremljanja zakonite, ekonomične in transparentne izvedbe projekta. V zvezi z nadgradnjo projekta v dvotirno progo vlada pripomnja, da se dvotirna proga izvaja v okviru sprejete časovnice in skladno s postopkom, določenim s predpisi. Po mnenju vlade je sodelovanje vseh pristojnih udeleženih državnih organov ustrezno, zakonito in skladno s časovnico, pri medsebojnem sodelovanju pa ni bilo zaznati morebitnih težav.

Kar zadeva ustreznost finančne konstrukcije projekta, vlada opozarja, da je potrebna novelacija investicijskega programa, tako zaradi preveritve investicijske vrednosti projekta, predvsem pa v smislu optimizacije časovnice. Vlada je zato 2. februarja 2023 prekinila obravnavo Druge novelacije investicijskega programa za projekt Drugi tir Divača-Koper (NIP2) zaradi dodatne preveritve ustreznosti predvidene časovnice izvedbe projekta, razlogov za znižanje rezerv za nepredvidene izdatke (brez nepredvidenih del) in ustreznosti načina izračuna spreminjanja investicijske vrednosti.

V zvezi z vprašanjem elektrifikacije nove železniške povezave Divača-Koper vlada dodaja, da je bil že v letu 2011 na podlagi takrat veljavne zakonodaje projektiran enosmerni sistem napajanja vozne mreže napetosti 3kV z možnostjo kasnejšega prehoda napajanja na 25kV izmenično. Elektrifikacija drugega tira železniške proge Divača-Koper je predvidena s sistemom enosmerne napetosti 3 kV tako, kot so elektrificirane tudi druge glavne proge na javni železniški infrastrukturi v Republiki Sloveniji, pri čemer gre za sistem, uveljavljen tudi v številnih drugih evropskih državah. S predvidenimi rešitvami elektrifikacije na novem železniškem tiru Divača-Koper se omogoča poenotenje pogojev obratovanja in vzdrževanja na celotnem omrežju, kar je v vse bolj kompleksnejših sistemih, ki se vgrajujejo, zelo pomembno. Z načrtovano izgradnjo dodatnega vzporednega tira, torej z dvotirnostjo nove proge, pa se bodo pogoji napajanja precej izboljšali, saj je mogoče za napajanje uporabiti tudi vozno omrežje in tirnice dodatnega tira, kar bi zmanjšalo padce napetosti in s tem izgube pri prenosu, omogočeno pa bi bilo tudi elektrodinamično zaviranje in s tem neposredno vračanje energije zavirajočih vlakov nasproti vozečim vlakom v vzponu. Trenutno Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo zaključuje postopek ponovnega javnega razpisa za izdelavo strokovnih podlag za odločitev o zamenjavi sistema napetosti

vozne mreže iz 3kV na 25 kV na celotni javni železniški infrastrukturi. Ko bodo strokovne podlage izdelane (predvidoma v prvi polovici leta 2024), bodo sprejeti nadaljnji koraki o zamenjavi sistema vozne mreže na železniškem omrežju v Republiki Sloveniji, ki bodo usklajeni s sistemskim operaterjem prenosnega elektroenergetskega omrežja Republike Slovenije ter upravljavcem javne železniške infrastrukture.

Glede vprašanj, ki se nanašajo na izvajanje projekta s strani investitorja projektnega podjetja 2TDK d.o.o., je ta pripravil svoj odziv, ki je v prilogi in v katerem podaja pojasnila k posameznim izpostavljenim vidikom.

Opozorila PSCN glede težav za lokalne prebivalce v zvezi z izvajanjem projekta so relevantna in pristojna ministrstva jim posvečajo posebno pozornost. Investitorja, družbo 2TDK d.o.o., se opozarja k doslednemu spoštovanju predpisov in zavez iz prostorskega akta ter gradbenega dovoljenja. Določenim imisijam v času gradnje se ni mogoče povsem izogniti, potrebno pa je stalno sodelovanje in ustrezna komunikacija investitorja s prebivalci ter izvajanje potrebnih omilitvenih ukrepov.