

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH POMORSKIH IN  
ŽELEZNIŠKIH NESREČ IN INCIDENTOV

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 81 10

E: mzi.airsafety@gov.si

www.mzi.gov.si



# UVODNO POROČILO

## O PREISKAVI LETALSKE NESREČE

letala Cessna 172,

reg. oznake S5-DLM,

v bližini naselja Gančani v občini Beltinci,

17. novembra 2024

**Republika Slovenija**

»2024«

## KAZALO VSEBINE

<b>UVOD</b> .....	<b>3</b>
<b>1 POVZETEK</b> .....	<b>4</b>
<b>2 DEJSTVA</b> .....	<b>5</b>
2.1 PODATKI O LETU .....	5
2.2 PODATKI O PILOTU .....	6
2.3 METEOROLOŠKI PODATKI.....	6
2.3.1 <i>Opis vremenske situacije</i> .....	6
2.4 PODATKI O RADIJSKI ZVEZI.....	10
2.5 PODATKI O PREISKAVI.....	10

## KAZALO SLIKA

SLIKA 1: RADARSKI POSNETEK CELOTNE TRAJEKTORIJE LETA (VIR KZPS).....	5
SLIKA 2: SATELITSKA SLIKA (EUMETSAT) V VIDNEM SPEKTRU OB 11.45 LT .....	7
SLIKA 3: POGLED IZ METEOROLOŠKE POSTAJE MURSKÉ SOBOTE (RAKIČAN) PROTI JUGOZAHODU OB 11.50 PO LOKALNEM ČASU.....	7
SLIKA 4: POGLED IZ METEOROLOŠKE POSTAJE JERUZALEM (VIŠINA 335 M AMSL) PROTI JUGOVZHODU. VRH MEGLE JE BIL LE MALO NAD LOKACIJO .....	8
SLIKA 5: GAFOR NAPOVED IZDANA OB 7H PO LOKALNEM ČASU .....	9
SLIKA 6: GAFOR NAPOVED IZDANA OB 11H PO LOKALNEM ČASU .....	9

## UVOD

Uvodno poročilo o preiskavi letalske nesreče vsebuje osnovne podatke o dogodku. Glede na obseg preiskave bodo vsi podatki podani v končnem poročilu, kot je to običajno v preiskavah v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu.

V skladu s točko 3.1 poglavja 3 Priloge 13 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu (12. izdaja, julij 2020), 1. členom Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. oktobra 2010 o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu (UL L št. 295 z dne 12.11.2010, str. 35), četrtim odstavkom 137. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19) in 2. členom Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov (Uradni list RS, št. 72/03, 110/05 in 53/19) **namen končnega poročila o preiskavi letalske nesreče ni ugotavljanje krivde ali odgovornosti.**

Preiskava letalske nesreče poteka v skladu z veljavnimi mednarodnimi in nacionalnimi predpisi. O ugotovitvah okoliščin, ki so privedle do nesreče, in zbranih informacijah bo izdano končno poročilo.

# 1 POVZETEK

**Datum in čas nesreče:** 17. november 2024 ob 11.31 uri po lokalnem času  
**Kraj nesreče:** bližina naselja Gančani v občini Beltinci (N 45°58'17.52" / E 14°32'45.09")  
**Tip leta:** VFR let (VFR – angl. Visual Flight Rules – pravila vizualnega letenja)

**Zrakoplov:** štirisedežno motorno letalo Cessna 172 M

- **Proizvajalec zrakoplova:** Textron Aviation Inc., ZDA
- **Registracija zrakoplova:** S5-DLM (v registru slovenskih letalskih oblasti – CAA)
- **Serijska številka zrakoplova:** 17263632
- **Veljavnost plovnosti :** 5. julij 2025<sup>1</sup> (ARC – Airworthiness Review Certificate)

**Lastnik/operator:** Letalski center Maribor

## Podatki o posadki in potnikih

- **Posadka:** pilot 1
- **Število potnikov:** 2
- **Skupno število:** 3

## Posledice:

<i>poškodbe</i>	<i>Posadka</i>	<i>potniki</i>	<i>drugi</i>
smrtne	1	2	/
težke	/	/	/
lažje/nepoškodovani	/	/	

## Letalo in oprema:

Uničeno.

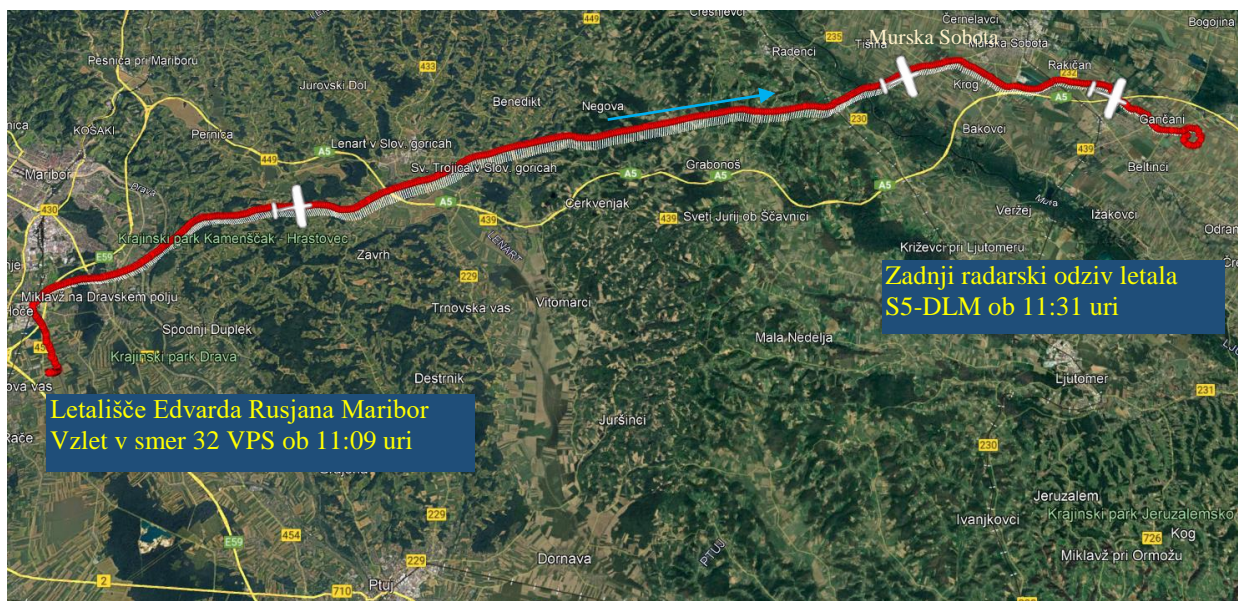
<sup>1</sup> Izdano s strani potrjene organizacije za vodenje stalne plovnosti št. HR.MG.026 (Annex Vb (Part ML))

## 2 DEJSTVA

### 2.1 Podatki o letu

*Opomba: Uvodne informacije temeljijo na podatkih letalskih in drugih varnostnih služb, ogledu z mesta nesreče in izjavah posameznikov. Vse informacije bodo preverjene med preiskavo, zaključeno z objavo končnega poročila.*

Pilot je z dvema potnikoma načrtoval izvedbo leta. Pristojni kontroli letenja (KZPS) je napovedal načrt, ki je vključeval prelet VFR točk ME2 in ME3, prelet mesta Lendava ter povratek po točkah ME4 in ME1 s pristankom na domačem letališču LJMB. Letalo je vzletelo z mariborskega letališča v smeri 32 VPS ob 11.09. Let je sprva potekal skladno z načrtom in brez posebnosti. V komunikaciji s kontrolorjem je pilot spremljal informacije ter sporočal višino leta. Pred preletom letališča Murska Sobota je letalo začelo zmanjševati višino. Ob 11.25 je pilot sporočil prelet VFR točke ME3, nakar mu je kontrolor naročil, naj ob povratku sporoči prelet reke Mure. Letalo je še naprej zmanjševalo višino. Po preletu zahodno od naselja Gančani je pilot izvajal desni zavojev. V manevru desnega zavoja je letalo izgubljalo višino in strmoglavilo na travnat teren približno 950 m jugovzhodno od naselja Gančani. Ob trku v teren so vse tri osebe izgubile življenje.



Slika 1: Radarski posnetek celotne trajektorije leta

## 2.2 Podatki o pilotu

Pilot, star 33 let, slovenski državljan, je bil imetnik:

- dovoljenja športnega pilota letala PPL(A), izdanega 3. 10. 2019,
- ratinga SEP(LAND), izdanega 15. 9. 2023 pri izpraševalcu št./Exam.SI No.154, z veljavnostjo do 30. 9. 2025,
- zdravniškega spričevala za letalsko osebje kategorije 2 (Medical Certificate Class 2), veljavnega do 15. 1. 2028, in LAPL z enako veljavnostjo, izdanega pri pooblaščenem zdravniku SIMED.2777 dne 10. 1. 2023.

Skupni nalet pilota do datuma nesreče: 93 ur 30 minut<sup>2</sup>

## 2.3 Meteorološki podatki

Pridobljeni s strani ARSO za dan 17. 11. 2024

### 2.3.1 Opis vremenske situacije

#### Vremenska slika

Nad severno Evropo je bilo območje nizkega zračnega tlaka, nad srednjo Evropo in našimi kraji pa območje enakomernega zračnega tlaka. Z jugozahodnimi vetrovi je k nam v nižjih plasteh pritekal bolj vlažen zrak.

#### Vremenske razmere v okolici kraja Gančani okoli 12h po lokalnem času.

Vzhodno od približno linije Mureck (Avstrija) - Ormož je bila prisotna megla, ki se ni razprostirala povsem do skrajnega severovzhoda Slovenije. Zahodno od te linije so bile razmere precej jasne z dobro vidljivostjo. Na podlagi posnetkov okoliških kamer in meteoroloških modelov ocenjujemo, da je megla segala do približno 1000 ft/agl.

Podatki samodejne meteorološke postaje v Murski Soboti (mikrolokacija Rakičani) kažejo:

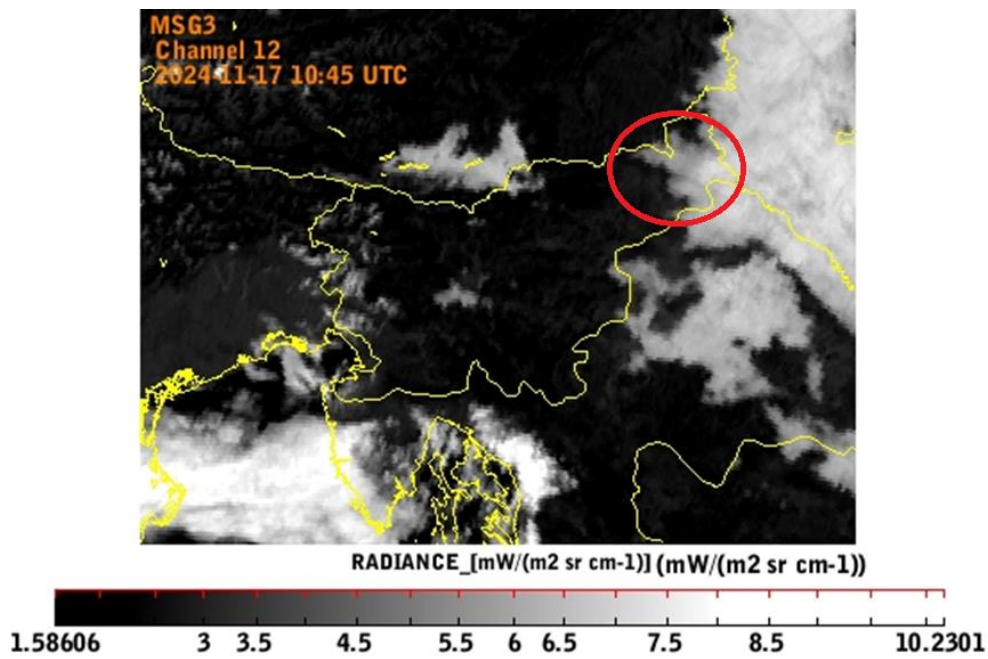
- horizontalna vidljivost približno 300 m,
- vertikalna vidljivost približno 200 ft/agl (60 m),
- temperatura pri tleh: -0,2 °C,

---

<sup>2</sup> Podatek iz pilotskega dnevnika »Pilot Log Book«



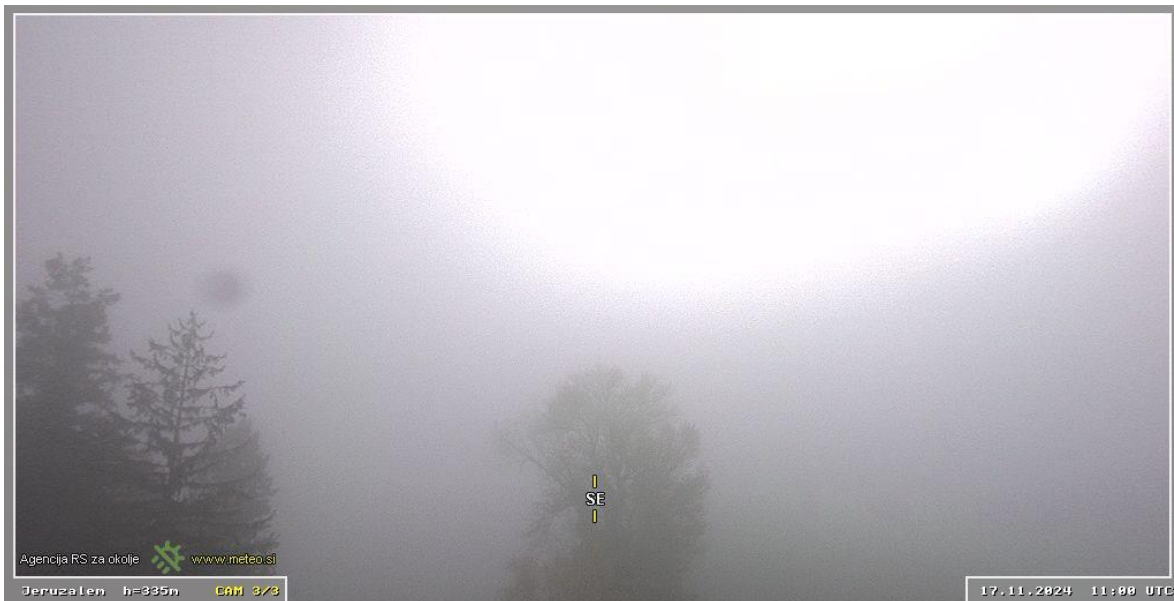
- veter pri tleh: spremenljive smeri, s hitrostjo med 3 in 5 kt.



Slika 2: Satelitska slika (EUMETSAT) v vidnem spektru ob 11.45 LT



Slika 3: Pogled iz meteorološke postaje Murske Sobote (Rakičan) proti jugozahodu ob 11.50 po lokalnem času



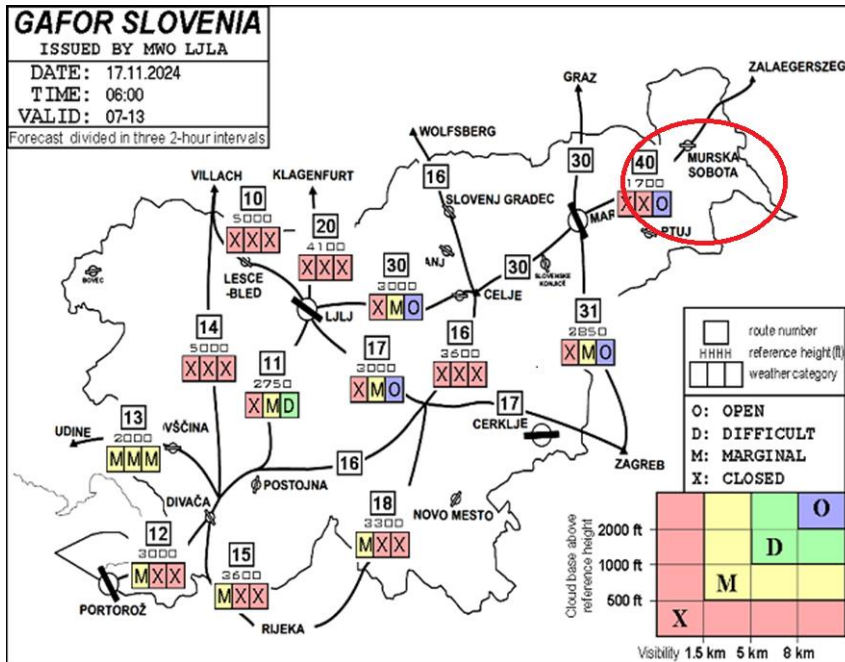
Slika 4: Pogled iz meteorološke postaje Jeruzalem (višina 335 m AMSL) proti jugovzhodu. Vrh megle je bil le malo nad lokacijo

**Podatki METAR** z Letališča E. Rusjana Maribor so pokazali ugodne vremenske razmere zahodno od območja z meglo:

**METAR LJMB 171100Z 05003KT 020V090 CAVOK 06/00 Q1013=**

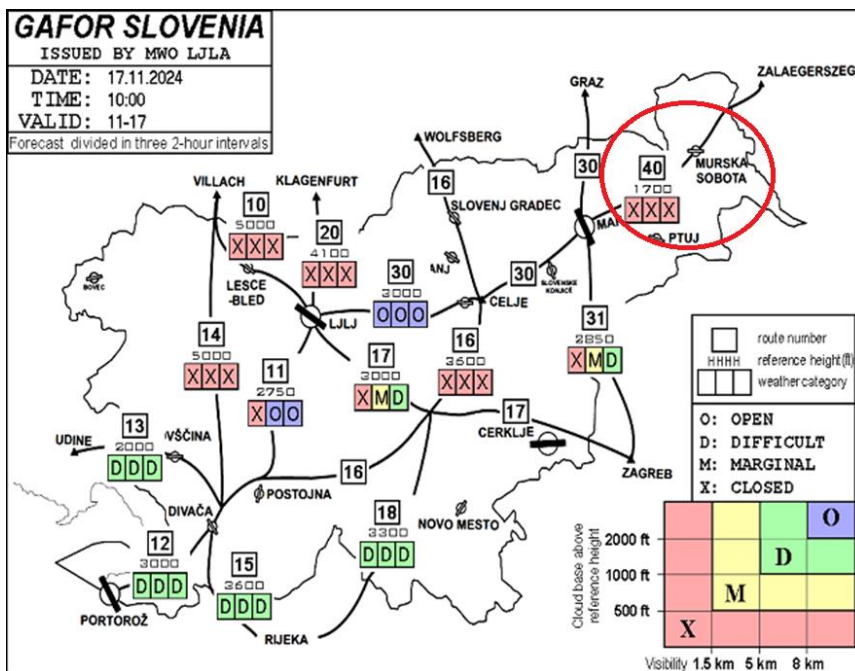
**GAFOR** napoved (izdana ob 6. UTC): Napoved je predvidevala slabe razmere za VFR letenje na zračni poti 40 prek Prekmurja, z izboljšanjem šele v popoldanskem času. V časovnem obdobju med 10. in 12. uro po lokalnem času so bile razmere za VFR letenje označene z »X«. Napoved ob 10. UTC, ni več predvidevala izboljšanja, temveč je napovedala slabe razmere za cel dan. Obe napovedi sta napovedovali neugodne vremenske razmere za čas nesreče.





Slika 5: GAFOR napoved izdana ob 7h po lokalnem času

V časovnem obdobju med 10. in 12. uro po lokalnem času je bila napoved razmer za VFR letenje na zračni poti 40 označena z X



Slika 6: GAFOR napoved izdana ob 11h po lokalnem času

V vseh časovnih obdobjih je bila napoved razmer za VFR letenje na zračni poti 40 označena z X.



## **17. 11. 2024 – Meteorološke razmere ob času nesreče (11:50 uri po lokalnem času)**

V okolici kraja nesreče so prevladovale naslednje vremenske razmere:

- temperatura zraka: -0,2 °C,
- ocenjena horizontalna vidljivost: približno 300 m,
- ocenjena vertikalna vidljivost: približno 200 ft/agl,
- sloj megle je segal do ocenjene višine približno 1000 ft/agl (300 m nad terenom),
- veter pri tleh: spremenljive smeri s hitrostjo do 5 kt.

### **2.4 Podatki o radijski zvezi**

V času dogodka je bila radijska zveza z letališko kontrolo Maribor vzpostavljena na frekvenci 119,205 MHz. Pilot je pred začetkom leta preveril delovanje radijske postaje na tej frekvenci in vzpostavil radijsko komunikacijo s kontrolorjem. Analiza podatkov iz radarskih odzivov in radijske komunikacije še poteka.

### **2.5 Podatki o preiskavi**

Letalski preiskovalni organ v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu je bil o dogodku obveščen ob 11:55 s strani Republiškega centra za obveščanje (ReCO) ter pozneje s strani OKC Ljubljana in PU Murska Sobota. Ob prihodu preiskovalca je bilo mesto dogodka ustrezno zavarovano s strani policije. Ogled kraja nesreče je potekal vzporedno z ogledom SKP PU Murska Sobota. Ob zaključku ogleda so bila trupla ponesrečenih oseb prepeljana na Inštitut za sodno medicino v Ljubljani (ISM Ljubljana). Razbitine zrakoplova so bile za nadaljnjo preiskavo prepeljane v varovane prostore DRI na letališču Edvarda Rusjana Maribor.

V začetni fazi preiskave bo komisija ocenila tveganje in po potrebi izdala predhodno varnostno priporočilo. Po zaključku preiskave bodo v končnem poročilu navedena dejstva in okoliščine, ki so pripeljale do nesreče

**Toni Stojčevski**  
**glavni preiskovalec**