

2021

Nat.No: 373-4/2021

EMCIP: 2021/002361

»AMATRICE«



(stran namerno puščena prazna)



SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH, POMORSKIH IN
ŽELEZNIŠKIH NESREČ IN INCIDENTOV

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 53

E: maais@gov.si

www.mzip.gov.si

NESREČA LADJE »AMATRICE«
DNE 26.03.2021
V KOPRSKEM TOVORNEM PRISTANIŠČU
– Poenostavljeno končno poročilo –

Ljubljana, 19.04.2021

Izveček iz Pomorskega zakonika Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo):

200.a člen

Namen preiskovanja pomorskih nesreč v skladu s tem zakonom ni ugotavljanje odgovornosti ali krivde, ampak ugotavljanje vzrokov nesreče in preprečevanje nastajanja podobnih nesreč.

200.e člen

Podatki, ki jih pridobi preiskovalec pri preiskavi pomorske nesreče, so zaupni in niso dostopni javnosti. Ti podatki so lahko dostopni javnosti samo, če za to obstaja prevladujoč javni interes, ki izhaja iz končnega poročila preiskovalca o pomorski nesreči.

200.g člen

Preiskovanje pomorske nesreče je neodvisno od preiskav kaznivih dejanj ali drugih vzporednih preiskav, ki ugotavljajo odgovornost ali delitev krivde. Zaradi teh preiskav ne sme biti neutemeljeno ovirano, prekinjeno ali odloženo preiskovanje nesreče na morju.

Vsi časi v tem poročilu so UTC+2h, v kolikor ni drugače navedeno.

KAZALO VSEBINE

KAZALO VSEBINE	4
POMEN IZRAZOV	5
POVZETEK	7
DEJANSKE INFORMACIJE	8
OPIS	10
ANALIZA	11
SKLEPI	14
VARNOSTNA PRIPOROČILA	15
KAZALO SLIK	16
PRILOGE	17

POMEN IZRAZOV

BIOS	BIOS (Basic Input Output System), temeljni vhodno-izhodni sistem
AB	Krmar, Able seaman
AIS	Automatic identification system
ALB	All weather lifeboat
ARPA	Automated Radar plotting Aid
BA	British Admiralty
BNWAS	Bridge Navigational Watch Alarm System
CA	Certifying Authority
CMOS	Complementary Metal-Oxide Semiconductor
CoC	Certificate of Competency
COG	Course over ground
COLREGS	International Regulations for the Prevention of Collisions at Sea 1972 (as amended)
CoSWP	Code of Safe Working Practices
CPA	Closest point of approach
CPP	Controllable Pitch Propeller
DGPS	Differential global positioning system
DNV GL	Det Norske Veritas - Germanischer Lloyd
DSC	Digital Selective Calling
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System
EU	European Union
GMDSS	Global Maritime Distress and Safety System
GPS	Global positioning system
gt	Gross tonnage
IMO	Mednarodna pomorska organizacija
ISM Code	International Safety Management Code
ISM kodeks	Mednarodni varnostni kodeks, predpisan s SOLAS konvencijo
kt	Knot
LED	Light emitting diode

LOA	Dolžina preko vsega
LPP	Dolžina med perpendikularjem
LT	Lokalni čas
MARPOL	Mednarodna konvencija o zaščiti morskega okolja
MEPC	Odbor za varovanje morskega okolja pri IMO
MMSI	Maritime mobile service identity
MSC	Odbor za pomorsko varnost pri IMO
NAVTEX	Navigational Telex
nm	Nautical miles
NPD	Nominated Departure Point
OOW	Officer of the watch
RAM	Restricted in Ability to Manoeuvre
SAN	Surveyor Advice Note
SAR	Search and Rescue
SMC	Safety Management Certificate
SMCP	Standardne pomorske komunikacijske fraze
SMS	Safety Management System
SOG	Speed Over Ground
SOLAS	Mednarodna konvencija o varovanju človeškega življenja na morju
STCW	International Convention on the Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended
T	Tonne
TRT	Terminal za razsute tovore
TSS	Traffic Separation Scheme
USB	Universal serial bus
UTC	Coordinated Universal Time
VDR	Zapisovalnik podatkov o plovbi, črna skrinjica
VHF	Very High Frequency (Radio)
VNT	Večnamenski terminal
VTS	Vessel Traffic Services

POVZETEK

Ladja »AMATRICE« je dne 26. Marca 2021 v jutranjih urah prispela na področje sidrišč koprskega pristanišča. Ladji je bilo naročeno, naj do predvidenega veza sidri na poziciji B4, kar je poveljnik razumel in tudi potrdil. Kljub jasnim navodilom URSP in pravilom, ki na področju koprskega pristanišča veljajo, je poveljnik skoraj 2x prekoračil predpisano hitrost 6 vozlov ter na pilotsko postajo priplul s hitrostjo 11,5 vozlov (Slika 1).

Gre za izkušenega poveljnika, ki področje pristanišča dobro pozna, dobro pa pozna tudi ladjo, na kateri je bil že večkrat vkrcan.

Kljub prekoračitvi hitrosti je poveljnik sidranje ladje izvedel profesionalno, brez povzročitve nevarnosti drugim ladjam ali morskemu okolju.

Zaradi prekoračitve hitrosti je bil oglobljen s strani PSC.

Kasneje tega dne je bila ladja varno vezana v pristanišču ter je pričela s trgovskimi operacijami.

DEJANSKE INFORMACIJE

Ime ladje	AMATRICE
Vrsta ladje	LADJA ZA PREVOZ GENERALNEGA TOVORA
Lastnik	AMATRICE SHIPPING, NAPOLI, ITALIJA
Upravljavec	AMATRICE SHIPPING, NAPOLI, ITALIJA
Leto izgradnje	2008
Klasifikacijsko društvo	RINA
Zastava	ITALIJA
Pristanišče vpisa	NAPOLI
IMO številka	9408712
MMSI številka	247387400
Pozivni znak	IBSL
Bruto tonaža	5.629
Neto tonaža	
Dolžina	
Širina	
Maksimalni vgrez	
Število članov posadke	
Pristanišče prihoda	KOPER
Namembno pristanišče	
Vrsta potovanja	MEDNARODNO
Tovor	LES

Skladno z določili 8. točke prvega odstavka 2. člena Uredbe o preiskovanju pomorskih nesreč (Uradni list RS št. 67/11) pomeni pomorska nezgoda:

Pomorska nezgoda pomeni nezgodo v skladu z Okrožnico MSC-MEPC.3/Circ.3 odborov IMO za pomorsko varnost in varstvo morskega okolja z dne 18. decembra 2008, v kateri:

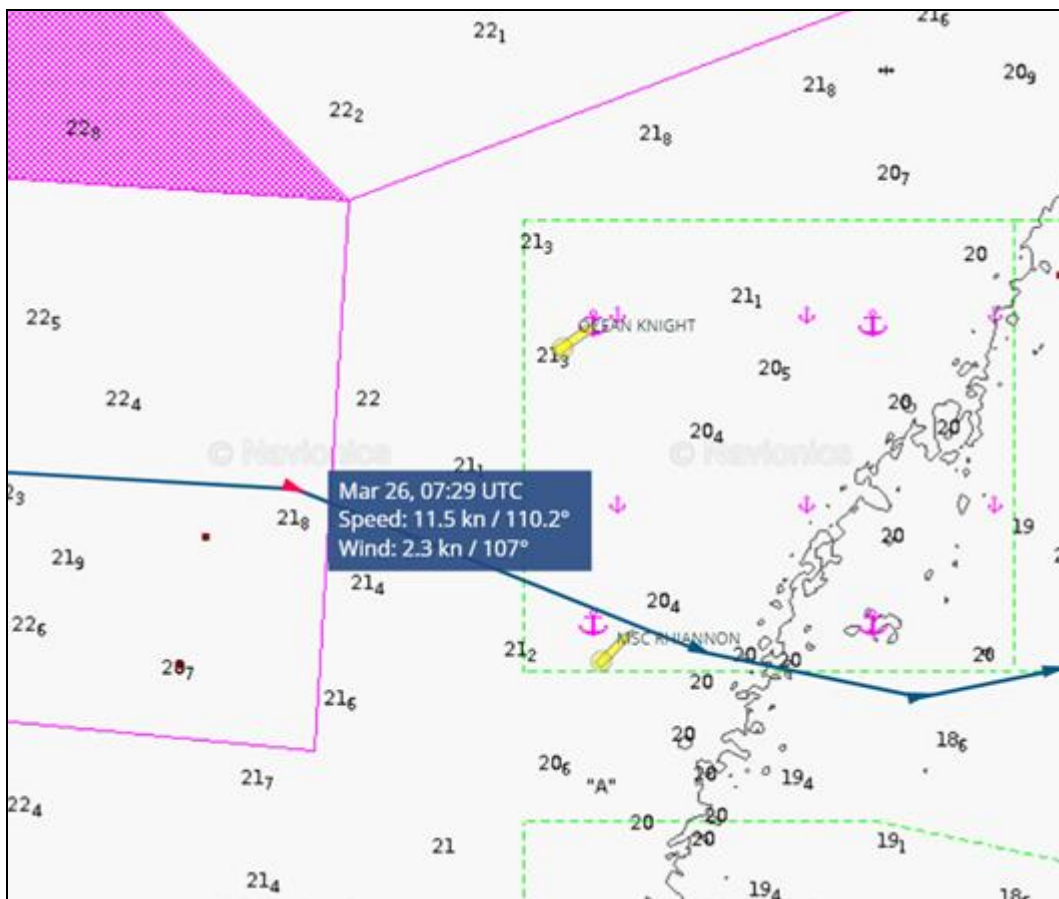
- **pomorska nezgoda** pomeni vsak dogodek ali primer, povzročen z ali v zvezi z delovanjem ladje, pri katerem je ladja ali oseba v nevarnosti ali zaradi katerega je mogoča resna poškodba ladje ali njene konstrukcije ali onesnaženje okolja;

OPIS

Ladja AMATRICE je pri plovbi proti sidrišču Koper plula s hitrostjo 11,5 vozla. Z ladjo je URSP poskušala vzpostaviti stik preko VHF postaje Ch 16/08, sprva neuspešno.

Ladja je dne 26. marca 2021 ob 08:32 vstopila v področje pristanišča s hitrostjo 10,9 vozla. 08:33 se ladja javi na klic na VHF kanalu 08, takrat je bila tudi opozorjena na preveliko hitrost. Ladja je začela zmanjševati in ob 08:36 dosegla maksimalno dovoljeno hitrost 6 vozlov potem ko je preplula 0,6 nm znotraj področja pristanišča.

Ob 08:55 ladja javi, da je usidrana na točki B4. Ladja je sicer skoraj enkrat mesečno v Kopru, tako, da pravila in razmere posadka dobro pozna.

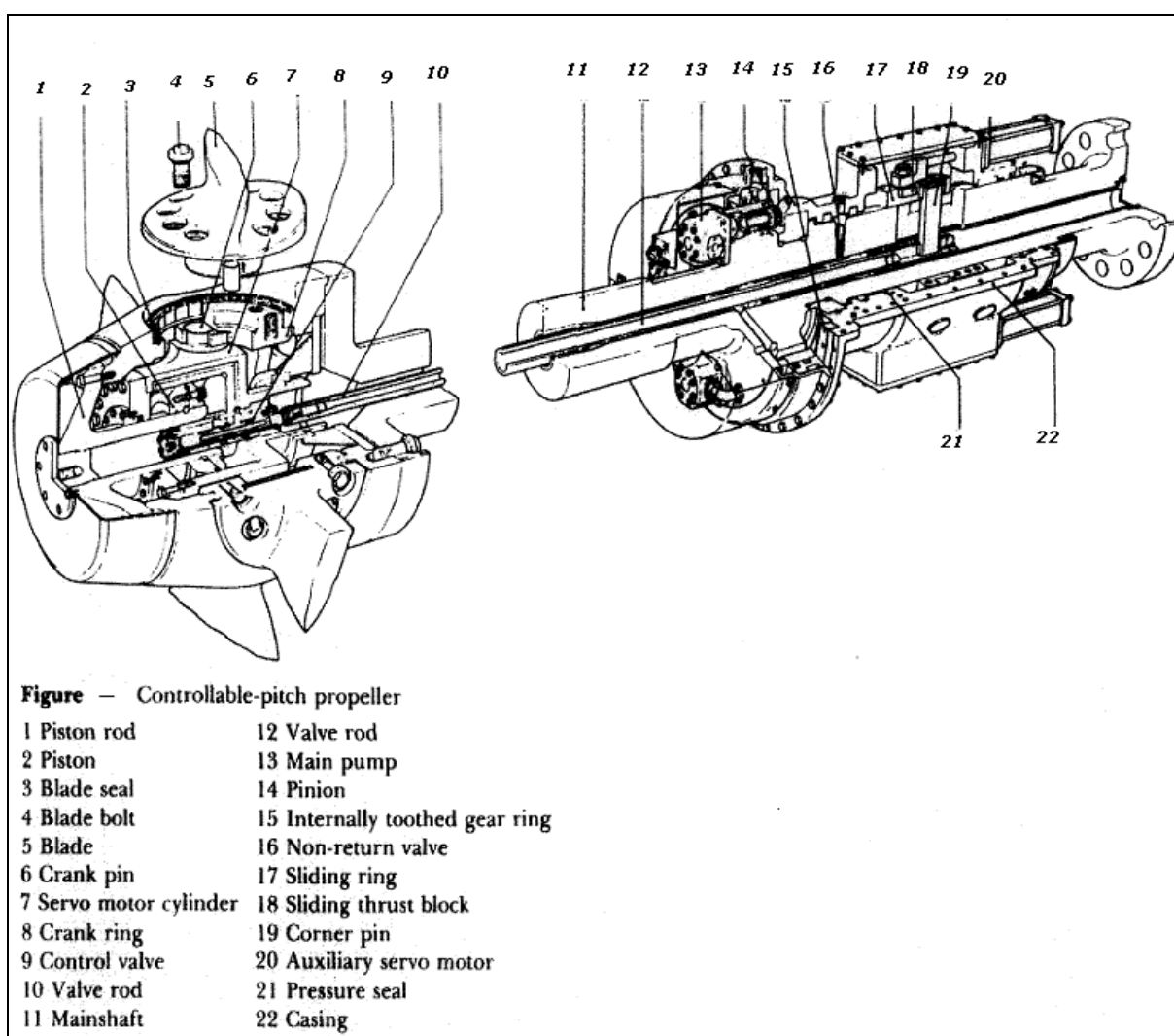


SLIKA 1: HITROST LADJE AMATRICE NA PILOTSKI POSTAJI

ANALIZA

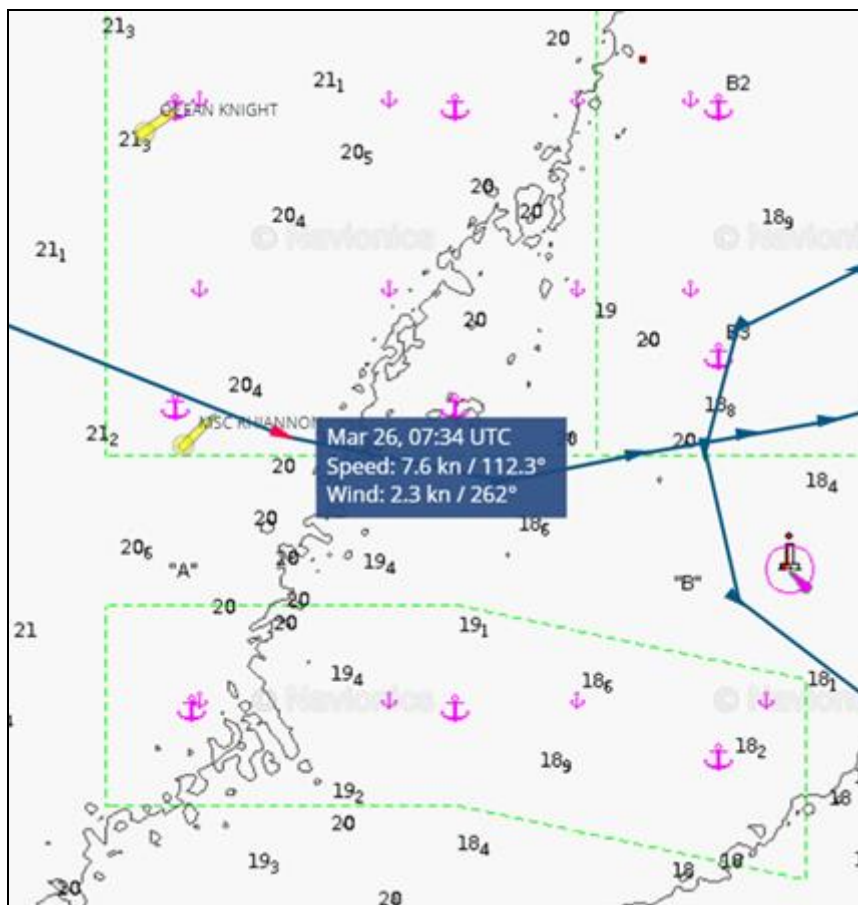
Ladja AMATRICE je dne 26.03.2021 v zgodnjih jutranjih urah prispela na področje sidrišča kopskega tovarnega pristanišča. Kljub pozivom URSP na službenih kanalih VHF postaje se ladja ni odzivala, hitrost ladje pa je bila skoraj dvakrat večja od predpisane.

Ladja, ki je bila zgrajena leta 2008, je opremljena s pitch propelerjem (Slika 2), kar ladji zagotavlja izjemne manevrske sposobnosti., namreč ladijska osovina se ves čas vrtil v isti smeri, prilagajajo pa se listi propelerja. To pomeni, da je zasilna zaustavitev ladje veliko hitrejša kot pri običajnem propelerju, kjer je treba ladijsko osovino zavrteti v obratno smer.



SLIKA 2: PITCH PROPELER, TEHNIČNE PODROBNOSTI

Poveljnik področje kopskega pristanišča zelo dobro pozna in je bil pri manevriranju na sidrišče osredotočen zgolj na manever sidranja, manj pa na predpisano hitrost. Iz podatkov AIS je razvidno, da se je ladja zares zelo hitro zaustavila in s tem ni bila ogrožena varnost same ladje ali morskega okolja in je imel poveljnik ves čas popoln nadzor nad celotno situacijo manevra.



SLIKA 3: NAGLO ZMANJŠEVANJE HITROSTI PO PREPLUTJU PILOTSKE POSTAJE

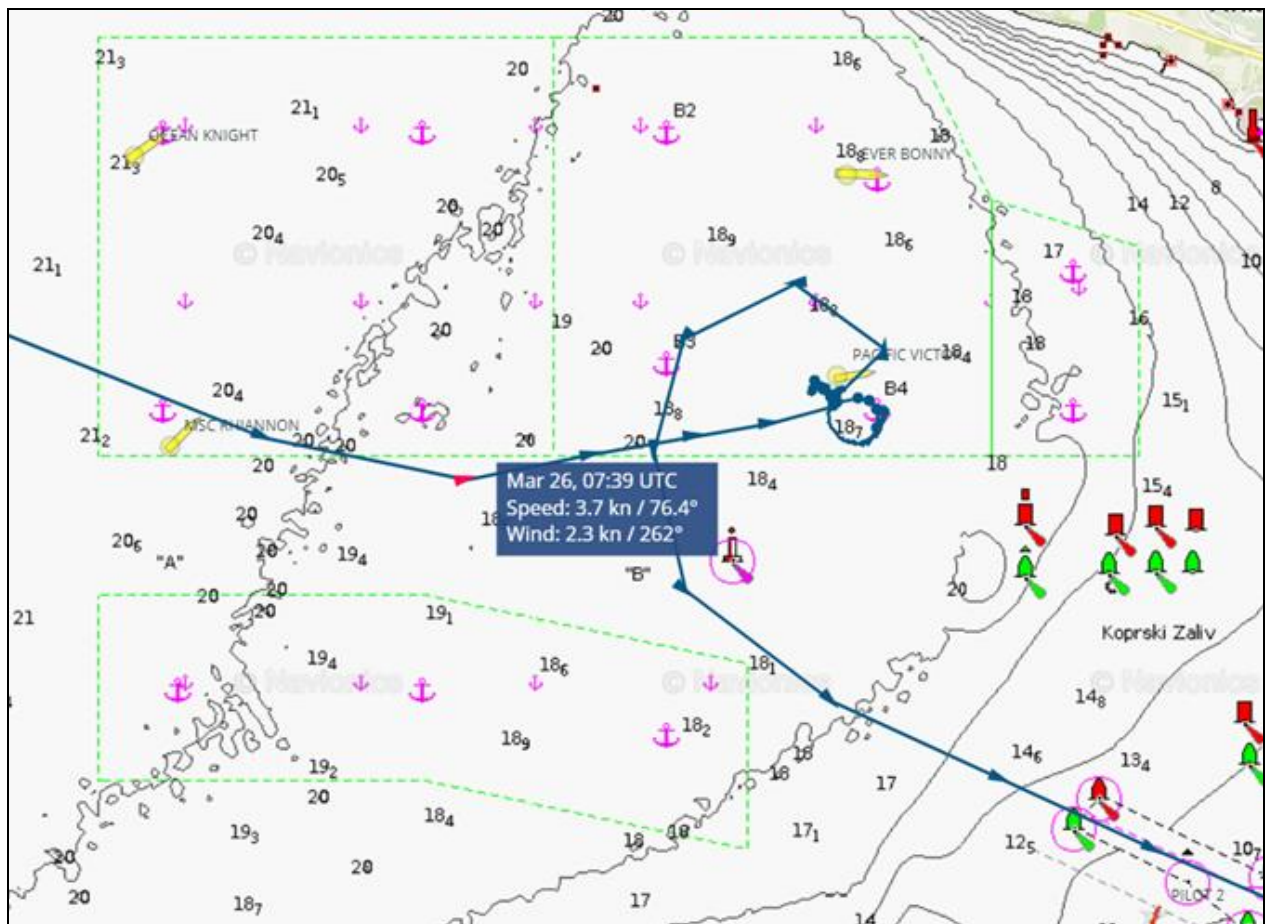
Skladno z zahtevami SOLAS konvencije (pravilo 34, poglavje V – Varnost plovbe) je poveljnik izdelal načrt potovanja (Slika 4), posadka je bila z njim seznanjena, vendar ga ni izvedla skladno s pravili, ki veljajo ob prihodu na področje koprskega pristanišča.

- 2 The voyage plan shall identify a route which:
- .1 takes into account any relevant ships' routing systems;
 - .2 ensures sufficient sea room for the safe passage of the ship throughout the voyage;
 - .3 anticipates all known navigational hazards and adverse weather conditions; and
 - .4 takes into account the marine environmental protection measures that apply, and avoids as far as possible actions and activities which could cause damage to the environment.

SLIKA 4: SOLAS 1974, POGlavJE V, PRAVILO 34

Ob vezu ladje je PSC inšpekcija poveljniku zaradi navedene kršitve izdala tudi plačilni nalog zaradi ogrožanja varnosti.

Ob razgovoru s poveljnikom je bilo ugotovljeno, da poveljnik zelo dobro pozna manevrske sposobnosti ladje ter področje koprskega pristanišča. Zatrnil je, da je bil zaradi tega preveč osredotočen na sam manever sidrenja in manj na hitrost plovbe.



SLIKA 5: ZNATNO ZNIŽANA HITROST PRED SIDRENJEM

Preiskovalni organ je po končani preiskavi prišel do zaključka, da gre za tipično človeško napako, ki jo znanstvena literatura identificira kot napaka osredotočenja, kjer je oseba povsem osredotočena na izvedbo naloge in manj oziroma sploh ne na ostale faktorje, ki bi lahko botrovali nesreči.

Zaradi dogodka je preiskovalni organ na osnovi ugotovitev izdal ladjarju **varnostno priporočilo 1.1**.

SKLEPI

Poveljnik ladje področje koprskega pristanišča dobro pozna, zato ni bil pozoren na omejitve hitrosti, ravno tako dobro pozna manevrske sposobnosti ladje, ki je opremljena s pitch propelerjem in je zato zelo dobro odzivna na spreminjanje hitrosti.

Iz sistema AIS je razvidno, da se je ladja izjemno hitro ustavila ter izpolnila zahteve glede največje dovoljene hitrosti vplutja.

Zaradi prevelike hitrosti ni bila ogrožena varnost ladje in ni bila povzročena nevarnost za onesnaženje morskega okolja. Glede navedenega je preiskovalni organ izdal varnostno priporočilo ladjarju AMATRICE SHIPPING, Napoli.

VARNOSTNA PRIPOROČILA

1. AMATRICE SHIPPING, Via Agostino Depretis 51, 80133 Naples, Italy

1.1. V SMS podjetja zapisati zahtevo, da poveljniki ladij upoštevajo varnostne zahteve pri vplutju v pristanišče, ne glede na manevrske sposobnosti ladij.

KAZALO SLIK

Slika 1: Hitrost ladje AMATRICE na pilotski postaji	10
Slika 2: Pitch propeler, tehnične podrobnosti.....	11
Slika 3: Naglo zmanjševanje hitrosti po preplutju pilotske postaje	12
Slika 4: Solas 1974, poglavje V, pravilo 34.....	12
Slika 5: Znatno znižana hitrost pred sidrenjem	13

PRILOGE

- Popis posadke
- Popis pristanišč pred prihodom v Koper
- Podatki o ladji