

KONČNO POROČILO ZA RESNO POMORSKO NESREČO NA LADJI »G TAISHAN«

Delovna nesreča pri raztovarjanju železnih
kolotov na privezu 11, Bazen II
koprskega tovarnega pristanišča
18. 05. 2024



STRAN NAMENOMA PRAZNA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH,
POMORSKIH IN ŽELEZNIŠKIH NESREČ IN
INCIDENTOV

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

REPUBLIC OF SLOVENIA
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE

AIR, MARITIME AND RAILWAY ACCIDENT AND
INCIDENT INVESTIGATION UNIT

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: +386 (0)1 478 80 00

E: mzi.mais@gov.si

<https://www.gov.si/>

KONČNO POROČILO ZA RESNO POMORSKO NESREČO NA LADJI »G TAISHAN«

**Delovna nesreča pri raztovarjanju železnih kolotov na
privezu 11, Bazen II koprskega tovarnega pristanišča
18. 05. 2024**

Kap. Vladimir Vladović, mag. inž. pom.

Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških
nesreč in incidentov

Izola, 26. 07. 2024

STRAN NAMENOMA PRAZNA

Izveček iz Pomorskega zakonika Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21, 21/21 – popr. in 76/23) [1]

XI. poglavje – PREISKOVANJE POMORSKIH NESREČ

200.a člen

Namen preiskovanja pomorskih nesreč v skladu s tem zakonom ni ugotavljanje odgovornosti ali krivde, ampak ugotavljanje vzrokov nesreče in preprečevanje nastajanja podobnih nesreč.

200.e člen

Podatki, ki jih pridobi preiskovalec pri preiskavi pomorske nesreče, so zaupni in niso dostopni javnosti. Ti podatki so lahko dostopni javnosti samo, če za to obstaja prevladujoč javni interes, ki izhaja iz končnega poročila preiskovalca o pomorski nesreči.

200.g člen

Preiskovanje pomorske nesreče je neodvisno od preiskav kaznivih dejanj ali drugih vzporednih preiskav, ki ugotavljajo odgovornost ali delitev krivde. Zaradi teh preiskav ne sme biti neutemeljeno ovirano, prekinjeno ali odloženo preiskovanje nesreče na morju.


Informacija:

Poročila o preiskavi Pomorskih nesreč in incidentov so objavljena na spletnih straneh Ministrstva za Infrastrukturo, in sicer na naslednjem naslovu:

<https://www.gov.si/drzavni-organi/ministrstva/ministrstvo-za-infrastrukturo/o-ministrstvu/sluzbe-za-preiskovanje-letalskih-pomorskih-in-zelezniskih-nesrec-in-incidentov/preiskovanje-pomorskih-nesrec-in-incidentov/>

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH,
POMORSKIH IN ŽELEZNIŠKIH NESREČ IN
INCIDENTOV

Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

 +386 (0)1 478 80 00

 mzi.maiis@gov.si

Vsi časi, omenjeni v tem poročilu, so lokalni (UTC+2h), če ni omenjeno drugače.

Določbe mednarodnih konvencij, navedenih v tem poročilu, je treba razlagati in razumeti ob upoštevanje celotnega besedila teh konvencij, vključno z vsemi prilogami.

Varnostna priporočila v nobenem primeru ne ustvarjajo domneve o odgovornosti ali krivdi.

KAZALO VSEBINE

KAZALO SLIK	iv
POMEN IZRAZOV	vi
POVZETEK	3
POGLAVJE 1 - DEJANSKE INFORMACIJE.....	4
1.1. PODATKI O LADJI	4
1.2. LUKA KOPER – PC GENERALNI TOVORI, Področje Varnosti zdravja in ekologije.....	6
1.2.1 PC Generalni tovari	6
1.2.2 Organiziranost, varnost in zdravje pri delu	7
1.2.3 Agencijski delavci.....	7
1.2.4 Okvirni sporazum med Luko Koper in Workforce	7
1.3. Workforce - kadrovske storitve d. o. o.....	8
1.4. OPIS DOGODKA	9
1.4.1 Lokacija dogodka	9
1.4.2 Dogodek	11
1.5. POSLEDICE IN POŠKODBE	13
1.5.1 Telesne poškodbe.....	13
POGLAVJE 2 – ANALIZA DEJSTEV	14
POGLAVJE 3 - UGOTOVITVE.....	17
POGLAVJE 4 – SPREJETI IN IZVEDENI UKREPI	19
POGLAVJE 5 – VARNOSTNA PRIPOROČILA	20
Bibliografija.....	21
PRILOGE.....	22

KAZALO SLIK

Slika 1: m/v G TAISHAN, (vir: https://www.vesseltracker.com/)	1
Slika 2: Terminal Generalnih tovorov v Bazenu I in II (vir: https://www.luka-kp.si/o-podjetju/DPN/).....	6
Slika 3: Ladja »G Taishan«, Plan tovora (vir: G. Taishan)	9
Slika 4: G Taishan, skladišče št. 2	10
Slika 5: Prikaz manipulacije v ladijskem skladišču in prenos kolotov z dvigalom na obalo	10
Slika 6: Prikaz položaja v skladišču, kot je bila pred dogodkom.....	11
Slika 7: Gibanje poškodovanca M. K. pred poškodbo	11
Slika 8: Pogled iz viličarja, domnevni položaj roke poškodovanca	15

PRILOGE

Priloga 01 - Odpustno pismo M. K.

Priloga 02 - Izvleček navodil Tehnologija manipulacije jeklenih kolotov (koils)

Priloga 03 - Zapisnik preventivne kontrole

Priloga 04 - Preventivne kontrole in Sprejeti in izvedeni preventivni ukrepi

Priloga 05 - Izvleček navodil Tehnologija manipulacije jeklenih kolotov (koils)_Rev2

POMEN IZRAZOV

Pojem / Abbr	Opis / Description
CNP	- Center za Nadzor Prometa (URSP) / <i>Traffic Control Center (SMA)</i>
GT	- Bruto tonaža / <i>Gross Tonnage</i>
kt, kts	- Vozel, vozli / <i>knot, knots</i>
kW	- Kilovat / <i>Kilowatt</i>
LOA	- Dolžina preko vsega / <i>Lenght Over All</i>
LPP	- Dolžina med perpendikularjem / <i>Lenght Between Perpendiculars</i>
LT	- Lokalni čas / <i>Local Time</i>
LTD	- Luško Transportni Delavec / <i>Port Transport Worker (PTW)</i>
m	- meter / <i>meter</i>
MBL	- Najmanjša lomna obremenitev / <i>Minimum Breaking Load</i>
MMSI	- Identifikacijska oznaka pomorske radio-postaje <i>Maritime mobile service identity</i>
OOW	- Častnik v krovni straži / <i>Officer Of the Watch</i>
T	- Metrična tona / <i>Tonne (metric tone)</i>
TRT	- Terminal za razsute tovore / <i>Iron Ore and Coal Terminal</i>
URSP	- Uprava Republike Slovenije za pomorstvo / <i>Slovenian Maritime Administration</i>
UTC	- Univerzalni koordinirani čas / <i>Universal Time Co-ordinated</i>
VHF	- Visokofrekvenčni radijski primopredajnik / <i>Very High Frequency (Radio)</i>
VNC	- Varnostno Nadzorni Center / <i>Port Security Center</i>
VNT	- Večnamenski terminal / <i>Multipurpose Terminal</i>
VTS	- Služba za nadzor prometa / <i>Vessel Traffic Services</i>
VZD	- Varovanje zdravja pri delu / <i>Health protection at work</i>
VZE	- Področje Varovanja zdravja in ekologije / <i>Health protection and ecology</i>



Slika 1: m/v G TAISHAN, (vir: <https://www.vesseltracker.com/>)

POVZETEK

Ladja G TAISHAN je priplula na območje kopskega tovarnega pristanišča in se privezala 16. maja 2024. Zaradi dežja je čakala na začetek trgovskih operacij do 17. 05. 2024. Pri raztovarjanju tovora je 18. 05. prišlo do delovne nesreče v ladijskem skladišču, ko je pri postavitvi pasu za dvigovanje kolotov, voznik viličarja spustil priklopljeno napravo »trn« in pri tem stisnil roko delavca, ki je postavljaj pas.

Raztovarjanje je takoj prekinjeno, delovodja je nemudoma obvestil Varnostni nadzorni center LK. V kratkem so prispeli pripadniki poklicne gasilske službe in nujna medicinska pomoč.

Poškodovanemu delavcu je bila nudena prva pomoč. Poškodovanec je bil s košaro in dvigalom izkrcan na obalo in s strani nujne medicinske pomoči odpeljan z reševalnim vozilom v nadaljnjo medicinsko oskrbo v Splošno bolnišnico Izola.

Po ustaljenem postopku so se vzete izjave prič dogodka, delovodje, upravljavca viličarja in prisotnih delavcev. Opravljen je bil test na prisotnost alkohola pri vozniku viličarja. Raztovarjanje tovora se je po dogodku nadaljevalo. Ladja je končala trgovske operacije raztovarjanja in odplula 19. maja 2024.

Zaradi resne poškodbe zapestja in leve roke ter večtedenske nezmožnosti opravljanja dela in odsotnosti z dela več kot 72 ur, je preiskovalec odločil uvesti preiskavo. V postopku preiskave so bili zbrani ladijski dokumenti, poročilo o dogodku, zapisniki, slike in izjave o dogodku ter relevantna dokumentacija Luke Koper, delovne agencije, pri kateri je poškodovanec bil zaposlen, in podatki Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

V postopku so bili opravljeni razgovori s predstavniki Luke Koper, in sicer Področja varovanja zdravja in ekologije, predstavniki Področja PC Generalni tovari, med njimi tudi udeleženci in priče dogodka ter predstavniki delovne agencije. Opravljen je bil tudi pogovor s poškodovanim delavcem.

Na podlagi ugotovljenih dejstev je preiskovalni organ pripravil varnostna priporočila. V postopku seznanitve udeležencev z osnutkom poročila, so Področje VZE in PC Generalni tovari Luke Koper pripravili in uvedli predlagane varnostne ukrepe in s tem ustrezno odgovorili priporočenim varnostnim priporočilom.

POGLAVJE 1 - DEJANSKE INFORMACIJE

1.1. PODATKI O LADJI

PODATKI O LADJI	
Ime ladje	G TAISHAN
Vrsta ladje	BULKCARRIER
Lastnik	G TAISHAN SHIPPING CO., LTD
Upravljavec	SHANGHAI XIN HAI SHIPPING CO., LTD
Leto izgradnje	2008
Klasifikacijsko društvo	NKK
Zastava	PANAMA
Pristanišče vpisa	PANAMA
IMO št.	9440992
MMSI št.	371238000
Pozivni znak	3FTS4
Dolžina	189,99
Širina	32,26
Maksimalni ugrez	12,828
Bruto tonaža (GT)	32.415
Neto tonaža (NT)	19.353
Izpodriv (D)	
Nosilnost (DWT)	58.780
Motor	MITSUI-MAN B&W 6S50 MC-C
Moč motorja	8400 kW at 113 RPM
Bočni potisniki	
Ladijski vijak	
PODATKI O POTOVANJU	
Predhodno pristanišče	Vung Tau via Suez
Pristanišče prihoda	Koper
Vrsta potovanja	Mednarodno
Tovor	Železni koluti (<i>steel coils</i>)
Število članov posadke	22
INFORMACIJE O POMORSKI NESREČI ali INCIDENTU	
Datum in čas	18. 05. 2024 at 07:47 LT
Vrsta nesreče ali incidenta	Delovna nesreča
Lokacija dogodka	Privez 11 koprskega tovarnega pristanišča
Del ladje	-/-
Človeške poškodbe /žrtve	1
Poškodbe / vpliv na okolje	-/-

Ladijske operacije	Raztovarjanje
Segment potovanja	Ob obali
Vreme in vremenski vplivi	Jasno, rahel do zmeren veter
Ugrez ob nesreči	8,30 / 9,80

Skladno z določili 2. točke prvega odstavka 2. člena Uredbe o preiskovanju pomorskih nesreč [2](Uradni list RS št. 67/11) pomeni pomorska nesreča vsak dogodek na ladji ali v zvezi z ladjo, kjer:

- oseba umre ali **utrpi hudo telesno poškodbo v zvezi z delovanjem ladje**;
- oseba pade z ladje zaradi delovanja ladje;
- je ladja izgubljena, domnevano izgubljena ali zapuščena;
- je ladja poškodovana;
- ladja nasede, razen če nasede namensko za krajši čas in zaradi tega ni poškodovana;
- je ladja nesposobna za plovbo;
- ladja trči;
- je povzročena premoženjska škoda zaradi delovanja ladje, ali
- se onesnaži okolje zaradi poškodbe ladje ali zaradi delovanja ladje.

Skladno poglavju 2, točka 2.18 Res. MSC.255(84) Kodeksa IMO o preiskovanju pomorskih nesreč in nezgod (*Annex 1 Casualty Investigation Code*) [3] »Huda poškodba« pomeni poškodbo, ki jo utrpi oseba in ima za posledico onesposobljenost, zaradi katere oseba ne more normalno delovati več kot 72 ur, ki se začne v sedmih dneh od dneva, ko je bila poškodba povzročena. Zaradi tega se je preiskovalni organ odloči, da bo opravil preiskavo pomorske nesreče – delovne nesreče na ladji, ki se je zgodila v zvezi z ladjo ali ladijskimi operacijami.

1.2. LUKA KOPER – PC GENERALNI TOVORI, Področje Varnosti zdravja in ekologije

1.2.1 PC Generalni tovari

Na spodnji Sliki 2 zgornji pravokotnik označuje privez št. 11, kjer je bila privezana ladja »G Taishan« v času nesreče.



Slika 2: Terminal Generalnih tovorov v Bazenu I in II (vir: <https://www.luka-kp.si/o-podjetju/DPN/>)

Terminal za Generalne tovore uporablja šest privezov v Bazenu I in II, v skupni dolžini 840 metrov operativne obale z globinami od 7 do 10 metrov. Skladiščna kapaciteta terminala je približno 183.000 m². Usposobljeni so za pretovor in skladiščenje najrazličnejših tovorov: kave, sladkorja, riža, papirja, celuloze, magnezita, aluminija, profilov, pločevine v vezih in kolutih, cevi, tirnic, bele tehnike, projektnih tovorov in številnih drugih, ki se razlikujejo po teži, obsegu, obliki in drugih lastnostih.

Vsak dan upravljajo približno sto blagovnih skupin, pakiranih ali pol-pakiranih v različnih manipulativnih enotah. Blago je lahko v vrečah, zabojih, kartonih, balah, obojih, kolutih, vezi, sodih, na paletah, v »jumbo-vrečah« in podobnih enotah.

Za kakovostno, hitro in varno manipuliranje z blagom, njegovo skladiščenje in pakiranje (v ladjah, skladiščih, zabojnikih in kopenskih prevoznih sredstvih) je terminal opremljen s specializirano mehanizacijo, sodobno opremo, prijemali, pripomočki in orodji ter ustreznimi skladišči, storitve pa opravljajo strokovni in kvalificirani kadri [4].

Za namen pravilnega in obenem varnega rokovanja z jeklenimi koluti, kot ene od blagovnih skupin je PC Generalni tovari izdala interni dokument »Tehnologija manipulacije jeklenih kolotov (koils)« (TP: 10006, Rev. 1, 2019/02) [5], katerega vsebina obravnava podatke o tovoru, orodja in pripomočke, opisuje pretovorne operacije, prevoz tovora, skladiščenje in dodatna dela na tovoru, ter navaja napotke za kakovostno in varno delo (Priloga 02).

1.2.2 Organiziranost, varnost in zdravje pri delu

Vzpostavitev, izvajanje, vzdrževanje in izboljšanje sistema varnosti zdravja, na najvišji ravni zagotavlja član uprave - delavski direktor. Za koordinacijo aktivnosti na področju varnosti in zdravja pri delu, spremljanje zakonskih zahtev ter prenos oz. usklajevanje interne dokumentacije s potrebnimi spremembami je v Področju varovanja zdravja in ekologije vzpostavljena centralna služba za varnost in zdravje pri delu. Za opravljanje strokovnih nalog v zvezi z zagotavljanjem varnosti in zdravja pri delu so po različnih terminalih, oddelkih in področjih razporejeni posamezni strokovni delavci pooblaščenici za VZD. V sistemu varnosti in zdravja so zajeti vsi delavci. Od leta 2020 je v Luki Koper d. d. vzpostavljen tristranski model – zaposleni v Luki Koper, kadrovske agencije in zunanji pogodbeni partnerji (ZPP).

Delovna opravila z različnimi delovnimi sredstvi in pripomočki v PC Generalni tovari obravnava interni dokument »Elaborat o varnem delu v PC Generalni tovari« [6], ki služi kot vodilo pri delu in so ga dolžni spoštovati vsi sodelujoči v delovnih procesih. Poleg predpisanih tehnologij dela za posamezne tovore in elaborata o varnem delu so vsi zaposleni dolžni spoštovati tudi veljavno zakonodajo s področja varstva in zdravja pri delu in veljavne predpise Luke Koper d. d. To so »OP 08 Pravilnik o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu v koprskem pristanišču« [7] in delovna navodila »DN 127 Splošni ukrepi za varstvo pri delu«. Na Območju Luke Koper ni dovoljeno uživanje alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi ter delo ali zadrževanje pod njihovim vplivom. To področje ureja »Pravilnik o ugotavljanju alkoholiziranosti in prisotnosti drugih prepovedanih psihoaktivnih snovi na območju Luke Koper« [8]. Z namenom nemotenega obratovanja koprskega tovarnega pristanišča iz operativnega vidika, z namenom zagotavljanja varovanja pristanišča, varnosti in zdravja pri delu, varstva okolja in obrambnih nalog, s čimer koncesionar opravlja vse svoje naloge v okviru vodenja pristanišča kot celote, ki jih mora izvajati skladno z določili koncesijske pogodbe je v uporabi dokument »Pristaniški red« [9], ki velja za vse osebe, ki vstopajo na območje koprskega tovarnega pristanišča ne glede na namen, zaradi katerega vstopijo.

1.2.3 Agencijski delavci

Agencijski delavci so delavci, ki jih Luka Koper d. d. najema preko delodajalca oz. zaposlitvene agencije, ki opravljajo dejavnost zagotavljanja dela delavcev drugemu delodajalcu. Agencijski delavci so v pravicah in dolžnostih izenačeni z redno zaposlenimi delavci na podlagi določil Kolektivne pogodbe Luke Koper, d. d. razen v tistih pravicah in dolžnostih, za katere je to v notranji regulativi izrecno drugače določeno pod pogojem, da drugačno ureditev veljavna zakonodaja dopušča. Agencijske delavce Luka Koper, d. d., pritegne v svoje delovne procese v primerih povečanih potreb po delu, kar se pojavlja zlasti v primerih, ko prihaja do povečanih manipulacij s tovorom v koprskem pristanišču. [10] Pri tem Luka Koper d. d. kot naročnik storitev, po uspešno izvedenem javnem naročilu s ponudnikom izvajanja storitev sklene Okvirni sporazum.

1.2.4 Okvirni sporazum med Luko Koper in Workforce

Luka Koper d. d. je kot naročnik zaradi potreb in procesov povečanih potreb po delu dne 13. 10. 2022 s ponudnikom Workforce d. o. o. sklenila veljavni Okvirni sporazum za Sklop 4, delovnega mesta »Luškega transportnega delavca« (LTD), in sicer za določeno število delavcev, ki je prilagojeno potrebam naročnika.

V kratkih črtah se Luka Koper d. d. kot uporabnik (naročnik) med drugim obvezuje, da:

- obvestil delodajalca (ponudnika) o vseh pogojih za opravljanje dela, ki jih mora izpolnjevati napoteni delavec, mu predložil oceno tveganja za delovna mesta, na katera bodo razporejeni delavci;
- vsakega napotene delavca usposobil za samostojno, varno in zdravo opravljanje dela ter ga seznanil z vsemi varnostnimi ukrepi in pravili, ki jih je treba upoštevati na območju pristanišča Koper;
- vsakemu napotenemu delavcu zagotovil osebno varovalno opremo, ki jo je treba uporabljati pri delu;
- bo upošteval vsa določila, ki jih predpisuje veljavna pravna zakonodaja Zakon o varnosti in zdravju pri delu ter predpisi in akti glede varstva pri delu, Zakon o varstvu pred požarom, zagotavljal organizacijo, izvajanje in nadzor predpisanih ukrepov omenjenih zakonov in Zakona o varstvu okolja ter drugimi zakoni, podzakonskimi akti in internimi predpisi, ki urejajo ta področja.

Obveze uporabnika (naročnika) so podrobno opisane v poglavju »Obveze uporabnika (naročnika) v 8. členu Okvirnega sporazuma. [11]

1.3. Workforce - kadrovske storitve d. o. o.

Luka Koper d. d. je kot naročnik zaradi potreb in procesov povečanih potreb po delu dne 13. 10. 2022 s ponudnikom Workforce d. o. o. sklenila veljavni (tekoči) Okvirni sporazum za Sklop 4, delovnega mesta »Luškega transportnega delavca« (LTD), in sicer za določeno število delavcev, ki je prilagojeno potrebam naročnika.

V kratkih črtah ponudnik se poleg drugega zavezuje:

- Da bo v celotnem obdobju veljavnosti okvirnega sporazuma zagotavljal napotene, potrjene delavce,
- da bo izvajanje dela potekalo z upoštevanjem plana dela uporabnika (naročnika) ter internimi akti uporabnika (naročnika),
- v primeru, da osebe, zaposlene pri ponudniku, kršijo pravila v tovornem pristanišču Koper, je ponudnik dolžan v najkrajšem času kršitve odpraviti,
- itd.

Obveze ponudnika (delodajalca) so podrobno opisane v poglavju »Obveznosti delodajalca (ponudnika) v 7. členu Okvirnega sporazuma.



Raztovarjanje tovora se je na ladji »G Taishan« začelo 17. 5. 2025 ob 0600 ur. Trgovske operacije raztovarjanja so potekale v dveh izmenah med šesto in enaindvajseto uro.

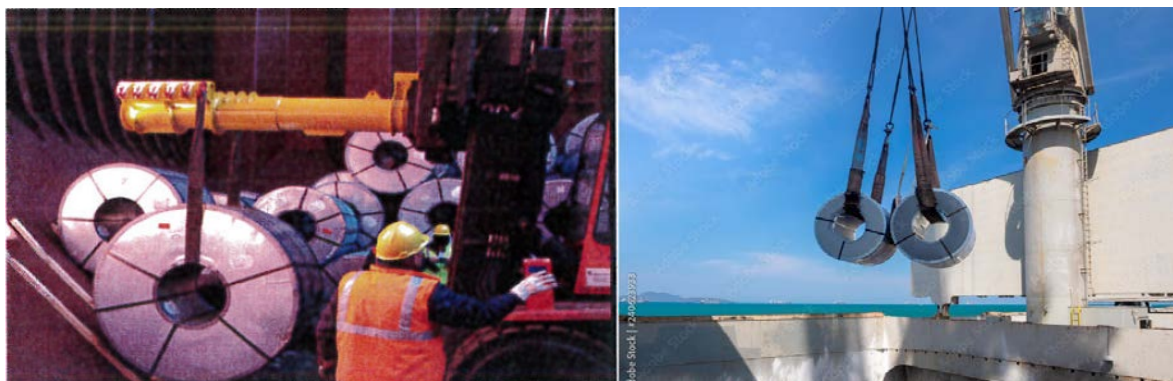
18. 05. 2024, se je pred začetkom dela okoli 0545 skupina delavcev zbrala pred stavbo Generalnih tovorom in se približno ob 0550 s kombijem odpeljala na delovišče, oz. na 11. privez. Po prihodu je »ladijsko skupino«, sestavljeno od delovodje, signaliste in štirje LTD-jev ladijsko dvigalo s pomočjo košare spustilo v ladijsko skladišče št. 2. Na Sliki 4 se vidi, da je tovor za Koper v skladišču št. 2 v glavnem bil že raztovorjen v prejšnjih izmenah.

Na delu ladijskega skladišča, označenega s črko C na levi (obalni) strani ladje, je od raztovarjanja predhodnega dne ostalo približno 12 kolutov, približno enako tako tudi na desni (morski) strani skladišča. V začetku dela so se manipulacije tovora začele z raztovarjanjem preostalih železnih kolutov na sredi skladišča, neposredno na obalo. Med tem časom, približno 45 minut od začetka dela, je v skladišču bil vkrcan 16-tonski viličar s posebnim nastavkom za manipulacijo z železnimi koluti, ti. »trn« (*ang. coil ram*), da bi kolute izvlekel na sredino skladišča in od tam se

Slika 4: G Taishan, skladišče št. 2

na obalo izkrcajo s pomočjo obalnega dvigala. Na delu skladišča, označenem s črko B, sta bila dva LTD luška delavca, delovodja in signalist. Poškodba delavca se je zgodila na morski (desni) strani ladijskega skladišča, označenega s črko A.

Nadaljevalo se je z manipulacijo železnih kolutov z obalne strani skladišča s strani odprtine skladišča (*ang. »wing«*). Železne kolute, zložene ob skrajnjem robu skladišča, so delavci vpeli s pomočjo sintetičnega pasu in pritrdili na nastavek trna na viličarju. Viličar je nato prenesel kolute do odprtega dela skladišča od, kam jih je obalno dvigalo preneslo na obalo. Teh je bilo približno dvanajst kosov (Slika 5).



Slika 5: Prikaz manipulacije v ladijskem skladišču in prenos kolutov z dvigalom na obalo

1.4.2 Dogodek



Slika 6: Prikaz položaja v skladišču, kot je bila pred dogodkom

Ko je preostanek tovora z leve (obalne) strani skladišča bil raztovorjen, se je začelo z raztovorom preostalih železnih kolotov na desni (morski) strani skladišča. Pred samim dogodkom so bila zmanipulirana tri kosa železnih kolotov, pripravljenih na sredi skladišča za dvig na obalo (Slika 6).

Pred začetkom manipulacije naslednjega železnega koluta, prvega po premcu v drugi vrsti, se je LTD M. K. napotil od sredi skladišča



Slika 7: Gibanje poškodovanca M. K. pred poškodbo

po levi strani viličarja, da preveri razmik med dvema naslednjima kolotoma, tj. med prvim in drugim kolutom (gledano od premca ladje), v drugi vrsti. Vrata viličarja na levi strani so bila odprta.

Med tem časom se je stroj, ki je bil nekoliko bolj nazaj, kot je prikazan na sliki 7, premaknil naprej proti kolutom. Na nastavku trna je imel pritrjen en kraj sintetičnega pasu za prijem kolotov. Obenem je drugi LTD M. B. hodil vzporedno z viličarjem in v roki držal drugi konec sintetičnega pasu. Ko se je viličar ustavil, je M. B. konec pasu vstavil v odprtino koluta, kar je razvidno iz slike 7.

Med tem časom je M. K. splezal na prvo vrsto kolutov in nadaljeval do prostora med dvema kolutoma (Slika 7, rumena črta). Ko se je prepričal, da je med dvema kolutoma dovolj prostora za prosto gibanje sintetičnega pasu in da pripomoček (jeklena žica) ne bo potreben, ter ker zaradi višine koluta ni videl, da je M. B., ki je nižje rasti že pri odprtini koluta, se je vrnil na levo stran koluta (proti premcu) z namenom, da on sam pripravi pas za zajetje koluta (Slika 7, rdeča črta). S tem namenom se je M. K. v sklonjenem položaju telesa rahlo nagnil naprej proti premcu, in da bi preprečil zdrs s koluta v prvi vrsti, se je s svojo levo roko prijel (naslonil) na kolut v drugi vrsti. Kratko za tem je občutil močno bolečino v levi roki. Razlog je bil, da je v tem trenutku upravljavec viličarja spustil nastavek trna na kolut in pri tem stisnil roko poškodovanega M. K.

V tem trenutku je v neposredni bližini, prisotni LTD M. B. začel kričati in z rokami signalizirati upravljavcu viličarja, da dvigne trn.

Disponent M. S. je ob 0737 takoj obvestil Varnostno Nadzorni Center (VNC). VNC je obvestil poklicno gasilsko enoto (PGE), ki se je napotila na kraj dogodka in tam prispela ob 0740. Takoj za tem je bil obveščen tudi Regijski center za obveščanje.

Na samem privezu sta dva pripadnika PGE in predstavnik VNC bili z dvigalom in košaro spuščeni v ladijsko skladišče ter so takoj pregledali poškodovanca in mu oskrbeli poškodovano levo roko. Zatem je bil poškodovani delavec s košaro bil evakuiran iz ladijskega skladišča na obalo ter je po prihodu vozila Nujne medicinske pomoči (NMP), odpeljan v Splošno bolnišnico Izola na nadaljnjo obravnavo in oskrbo.

Predstavnik VNC skupaj je skupaj s komisijo opravil pogovor s poškodovanim delavcem M. K., delovodjo skupine, D. S., ki je v času dogodka bil prisoten v skladišču in z očividcem udeleženiemu v dogodku (M. B.). Opravljen je bil tudi pogovor z upravljavcem viličarja P. V. O opravljenih pogovorih so sestavljeni zapisniki izjav udeležencev in prič dogodka. Predstavnik VNC je skupaj s komisijo opravil preizkus prisotnosti alkohola pri upravljavcu viličarja, o čem je sestavljen zapisnik.

Med tem časom je VNC obvestil ostale službe in osebi: Regijski center za obveščanje, Disponenta službe Varstva pri delu, Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, Vodjo izmene Področja Operative in Delavskega direktorja LK. Predstavnica agencije za zaposlovanje, ki je delavca napotila v LK, je bila obveščena ob 1557. Preiskovalec pomorskih nesreč je bil obveščen s strani URSP ob 0810 in je prispel na mesto dogodka približno ob 0915.

Po dogodku se je ob 1100 nadaljevalo izvajanje trgovskih operacij raztovarjanja tovora. Ladja je končala raztovarjanje tovora 19. 05. 2024 ob 0835 in odplula za italijansko пристanišče Marghera istega dne ob 1140.

1.5.POSLEDICE IN POŠKODBE

1.5.1 Telesne poškodbe

Pri takojšnjem pregledu na mestu dogodka je podan sum na zlom roke pri zapestju. Do prihoda NMP so pripadniki PGE roko oskrbeli ter imobilizirali z vakuumsko opornico. Poškodovanec je bil prevezen v Splošno bolnišnico Izola.

Pri pregledu s strani zdravnika Urgentnega centra Splošne bolnišnice Izola je ugotovljeno sledeče:

- Diagnoza:
 - S52.50 Fractura radii distalis sin
 - S41. 7 Conquasatio antebrachii sin.
 - S54.8 Discissio partialis flexor dig_-11. man sin
 - S54.1 Laesio n.mediani carpi sin

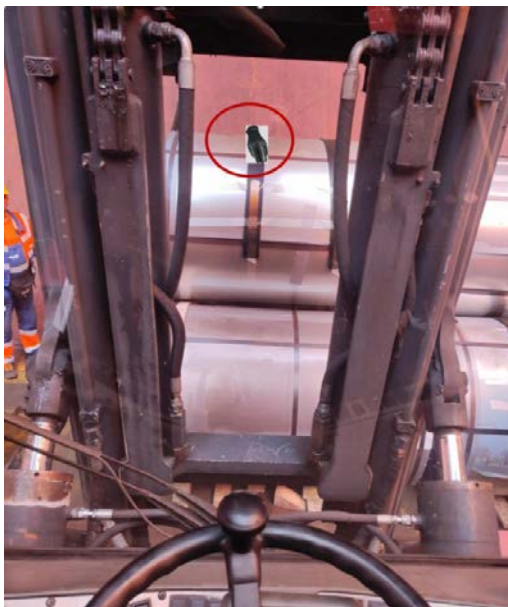
Pristopilo se je k urgentni operaciji. Ob posegu se naredita osteosintezo zloma koželjnice in dekompresija medialnega živca. Zaradi izrazitega edema se rano pokrije s sistemom VAC. Poškodovani delavec M. K. je bil odpuščen iz bolnice v hišno nego dne 22. 05. Pri odpustu mu je odstranjen sistem VAC in rana se je zašila. Odstranitev šivov je bila predvidena po desetih dneh. Naslednji pregled je bil predviden 26. junija pri specialistu travmatologu (Priloga 01).

POGLAVJE 2 – ANALIZA DEJSTEV

Na podlagi »Poročila o dogodku 20240518E/7«, izjav udeležencev in očividcev, pogovorov preiskovalcev z odgovornimi predstavniki PC Generalni tovari in Področja varovanja zdravja in ekologije, dostopne dokumentacije ter pogovorov s poškodovanim LTD M. K., očividcem delovodjo D. S., LTD M. B., disponentom M. S. in voznikom viličarja P. V. so analizirana naslednja dejstva:

- 18. 05. 2024 ob 0600 je jutranja izmena nadaljevala z raztovorom železnih kolotov, in sicer z neposrednim dviganjem kolotov pod odprtino skladišča in potem še z manipulacijo premikanja kolotov z viličarjem z leve strani skladišča pod ti.»wingom« na sredino skladišča, od kod so bili dvignjeni in raztovorjeni na obalo s pomočjo obalnega dvigala.
- V ladijskem skladišču so v času raztovarjanja in v času dogodka bili prisotni naslednji delavci: delovodja, KV LTD (signalist) in štirje LTD. Po vkrcanju viličarja je bil prisoten še voznik (viličarist).
- Po končanem raztovoru kolotov na levi (obalni) strani se je na enak način nadaljevalo z manipulacijo kolotov z desne (morske) strani. Manipulacija poteka tako, da se železni koluti skozi odprtino vpnejo s sintetičnim pasom na vpenjalna mesta nastavka na trnu viličarja. Za tem viličar premakne kolute na sredino skladišča. Pred samim dogodkom so na tak način bila pripravljena tri železna koluta iz desne strani skladišča za dvig na obalo.
- Pred samim dogodkom se je M. K. napotil od sredine skladišča proti zloženim kolutom na desni strani skladišča in pri tem je obšel viličarja z leve strani. Splezal je na prvo vrsto kolotov in nadaljeval do prostora med dvema kolutama (Slika 7, rumena črta). Ko se je prepričal, da je med dvema kolutama dovolj prostora za prosto gibanje sintetičnega pasu ter da pripomoček (jeklena žica) ne bo potreben, se je vrnil na levo stran koluta (proti premcu) z namenom, da on sam pripravi pas za zajetje koluta (Slika 7, rdeča črta). V pogovoru s preiskovalcem je izjavil, da je razlog bil, da zaradi celotne višine kolotov približno dveh in pol metrov ni videl, da je M. B. (ki je nižje rasti) pri odprtini koluta. M. K. se je v sklonjenem položaju telesa nagnil rahlo naprej proti odprtini na kolutu. Da bi preprečil zdrs s koluta v prvi vrsti, na katerem je stal, se je s svojo levo roko prijel (naslonil) na kolut, namenjen manipulaciji (v drugi vrsti). Ne glede na prisotnost M. B. v bližini je imel namen, da pas v odprtini sam porine proti drugemu koncu koluta. Kratko za tem je v levi roki občutil močno bolečino zaradi spuščene nastavka na kolut oz. na roko svojo roko. Od tega trenutka naprej do prihoda pripadnikov poklicne gasilske brigade, se poškodovanec ne spominja ničesar.
- LTD M. B. je v pogovoru povedal, da je on že prej vstavil pas v odprtino koluta, ki naj bi ga M. K. potemtakem z druge strani potegnil in nato pritrdil na nastavek trna.
- Upravljavec viličarja je spustil trn na kolut in pri tem poškodovancu stisnil levo zapestje in podlaknico. Upravljavec je po ustaljenem postopku spustil trn, da se vrvi lažje vpnejo. Običajno se trn nekoliko spusti in se obvezno ustavi nad kolutom, da se prepreči poškodba tovora. Tokrat ga je voznik iz neznanega razloga izpustil na kolut.
- Takoj po dogodku je disponent obvestil varnostni center, ki je nato aktiviral poklicno gasilsko enoto, ta je po prihodu poškodovanem delavcu nudila prvo pomoč na mestu samem.
- Po prihodu NMP je poškodovanec bil odpeljan na nadaljnjo oskrbo v Splošno bolnišnico Izola. Po prihodu v bolnišnico se je pristopilo urgentni operaciji.
- Po dogodku je bil opravljen razgovor s pričo dogodka M. B. in delovodjo D. S., o čem je bil sestavljen zapisnik. Zapisniki ne podajajo nobenih dodatnih informacij ali podatkov, ki bi pripomogli preiskavi.

- Po dogodku je opravljen razgovor z upravljavcem viličarja P. V., ki je omenil, da mu je poškodovanec prišel v »mrtvi kot«, in ga zaradi tega ni videl. Na sliki 8 spodaj je prikazan verjeten položaj roke poškodovanca. Ker sta trn in njegov nastavek, ki je pritisnil na roko M. K. točno na sredi viličarja, je tudi prikazan položaj roke na sredi najbolj verjeten. Če je trn dvignjen (kot je to primer na sliki) bi bila roka za voznika vidna. V primeru že nekoliko spuščenega trna je vprašljivo, ali bi voznik videl poškodovanega delavca oz. njegovo roko na kolutu.



Slika 8: Pogled iz viličarja, domnevni položaj roke poškodovanca

- Upravljavec je opravil preizkus alkoholiziranosti, ki je pokazal, da je voznik imel 0,69 mg/L alkohola v izdihu.
- Preiskovalec je v času preiskave opravil pogovore s poškodovanim M. K., delovodjo D. S., disponentom D. B. in pričo dogodka v neposredni bližini LTD M. B. Vsi so povedali, da pri opravljanju dela in v samem obnašanju voznika P. V. ni bilo zaslediti vidnih znakov vpliva alkohola.
- Za namen preiskave je PC GT dostavil interni dokument Tehnologija manipulacije jeklenih kolutov (koils). Dokument na obširen način opisuje podatke o tovoru, orodja in pripomočke, ki se uporabljajo pri manipulaciji tovora, opisuje potek različnih manipulacij tovora, njegov prevoz, skladiščenje in dodatna dela na tovoru. Na koncu podaja tudi napotke za kakovostno in varno delo. Dokument je od izrednega pomena in je namenjen vsem, ki so vključeni v delovne procese manipulacije železnih kolutov terminalu Generalnih tovorov.
- Za namen preiskave je preiskovalec pridobil in preučil različno dokumentacijo v zvezi z varstvom dela, kot je Pravilnik o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu v koprskem pristanišču, Elaborat o varnem delu v PC Generalni tovari, Pravilnik o ugotavljanju alkoholiziranosti in prisotnosti drugih prepovedanih psihoaktivnih snovi na območju Luke Koper.
- V postopku preiskave je preiskovalec opravil pogovore z odgovornimi osebami PC Generalni tovari in Področja za varovanje zdravja in ekologije. Pri tem so mu za poškodovanega delavca in voznika viličarja vročena potrdila o obdobjih zdravniških pregledih, zapisniki o izvedenem periodičnem preverjanju usposobljenosti in obsežni vprašalnik za preizkus usposobljenosti za varno in zdravo delo. Za M. K. ta obsega splošni del in posebni del za PC GT, delo s frigo-zabojniki, stroji za obdelavo lesa. Za voznika P. V. vprašalnik obsega splošni del in posebni del za varno upravljanje talne

mehanizacije in vožnjo motornih vozil (viličarji, manipulatorji, nakladalci ipd.) ter posebni del za vlečna in druga motorna vozila.

- Pravilnik o ugotavljanju alkoholiziranosti in prisotnosti nedovoljenih psihoaktivnih snovi na območju Luke Koper v četrti alineji drugega odstavka 6. člena navaja, da se preizkus alkoholiziranosti in preizkus prisotnosti prepovedanih psihoaktivnih snovi med drugimi izvajata tudi ob občasnih preventivnih nadzorih. V tem primeru, ko gre za občasne preventivne nadzore 8. člen navaja, da se preizkus alkoholiziranosti in preizkus prisotnosti prepovedanih psihoaktivnih snovi za osebe zaposlene v Luki Koper d. d., opravi na podlagi zahteve vodje področja varovanja zdravja in ekologije ali vodje OE., za vse ostale osebe, ki so navzoče na območju Luke Koper d. d. pa na zahtevo vodje področja pristaniške varnosti.

V letu 2024 pred omenjenim dogodkom je Področje VZE zahtevalo izvedbo štirih preventivnih nadzorov prisotnosti alkohola, in sicer: 30.1. na PC Kontejnerskem terminalu, 14.2. na PC Terminalu za avtomobile, 28.2. na PC Terminalu za razsute in tekoče tovore in 17.5. na PC Terminalu za razsute in tekoče tovore (Priloga 03).

POGLAVJE 3 - UGOTOVITVE

- 3.1. Delovodja D. S. in LTD M. B. sta izjavila, da postavitve pasu oz. zajetje železnega koluta poteka v paru. Poškodovani M. K. je izjavil, da delo (pripravo za manipulacijo) občasno izvaja samo en LTD.

Dokument Tehnologija manipulacije na str. 19 navaja, da so v skupini »ladja« za potrebe vpenjanja tovora predvidena 3-4 LTD. V nobenem delu specifičnih navodil glede poteka procesa manipulacij se ne omenja najmanjšega števila delavcev potrebnih za vpenjanje oz. pripravo za manipulacijo.

Iz točke 3.4 izhaja sprejeti in izvedeni ukrep št. MAIIS-AT001-2024 (namesto varnostnega priporočila SI-MAIIS-SR025-2024)

- 3.2. V pogovoru z LTD M. B. je ugotovljeno, da se po eni končani manipulaciji koluta s strani skladišča do sredine skladišča ena stran pasu odpne, se izvleče in se viličar vrne po naslednji kolut. V tem času pas z enim pripetim koncem visi na nastavku trna, drugega po navadi nese eden od LTD-jev do naslednjega koluta, namenjenega manipulaciji, kot je tudi omenjeno v opisu samega dogodka.

Iz točke 3.2 izhaja sprejeti in izvedeni ukrep št. MAIIS-AT001-2024 (namesto varnostnega priporočila SI-MAIIS-SR026-2024)

- 3.3. Poškodovanec in prisotni LTD M. B. so izjavili, da nobeden od njiju ni dal nobenega signala vozniku viličarja, da lahko spusti trn pred vpetjem trakov. Trak v tem trenutku niti ni bil izvlečen na drugem koncu odprtine koluta.

Dokument Tehnologija manipulacije navaja:

- na str. 6 v podpoglavju »2.8 Nastavek za trn za delo v ladijskem skladišču« za viličarja omenja samo, da mora prilagoditi vožnjo.
- na str. 11 v podpoglavju »3.2 L-S oz. obratno« omenja, da se »*Pri dvigovanju tovora morajo upoštevati primerno nosilnost dvizhne opreme, vse varnostne ukrepe pri vpenjanju oz. odpenjanju tovora, pazljivost pri pričvrščevanju / odčvrščevanju tovora (možnost ureznin, pretisnitev in poškodb okončin), pričetek dvigovanja je le na znak signalista*«. Iz besedila se lahko zaključi, da se to nanaša samo na dvigovanje tovora iz skladišča na obalo oz. obratno, za kar je signalist tudi določen.
- Na str. 12 v podpoglavju »3.2.1 Postopek manipulacije razkladanja/nakladanja tovora (L-S oz. obratno) (P4)« je omenjeno: *Viličar nato prenaša tovor na določeno mesto, kjer se nato vršijo manipulacije le iz tega mesta. Pri vpenjanju tovora v obešalo morajo delavci namestiti orodje tako, da je tovor v težišču, kar zagotavlja varen prenos tovora iz ladje. Po namestitvi dvizhnega orodja se delavci odmaknejo na varno mesto-stran od tovora in na znak signalista, dvigalist prenese tovor. Ko je v ladijskem skladišču viličar, viličarist prenaša tovor iz skladovnice na določeno mesto v ladijskem skladišču, kjer delavci vpenjajo tovor na enak način, kot je prej opisano. Pri jemanju tovora iz podpalubja se lahko uporabi posebej prirejen nastavek za trn (opisano v točki 2.8.).*

Kontekst celotnega besedila kaže, da se kot v zgornjem primeru nanaša na manipulacijo ladja / obala z dvigalom.

Iz točke 3.4 izhaja sprejeti in izvedeni ukrep št. MAIIS-AT001-2024 (namesto varnostnega priporočila SI-MAIIS-SR027-2024).

- 3.4. Iz podatkov Področja VZE je v času od 01. 01. 2024 do 18. 05. 2025 je razvidno, da so v obdobju petih in pol mesecev bila opravljena štiri preventivna nadzora prisotnosti alkohola. Pri zadnjem nadzoru je preizkus opravljen pri štirih osebah. Na koncu leta je v Luki Koper bilo zaposlenih 1.757 delavcev [13]. Število udeležencev v preventivnih nadzorih je bilo zelo majhno, približno okoli 0,9 %. ¹

Iz točke 3.4 izhaja sprejeti in izvedeni ukrep št. MAIS-AT002-2024

¹ Upoštevajoč preverjanje 4 osebe pri nadzoru, kot je omenjeno v Prilogi 4.

POGLAVJE 4 – SPREJETI IN IZVEDENI UKREPI

SI-MAIIS-AT001-2024

V procesu priprave osnutka Poročila so bila pripravljena Varnostna priporočila za točke 3.1, 3.2 in 3.3 Poglavlja 3 – Ugotovitve. Odgovorni osebi v PC GT so časovno hitro in odgovorno pripravili ukrepe za odpravo ugotovljenih neskladnosti. Priporočila za varne delovne postopke pri manipulaciji železnih kolotov, ki so bile podane v osnutku Poročila so bile sprejete in so rezultirale v posodobitvi internega dokumenta TP 1006 (Rev. 2, 2024/7), in sicer za:

- > Varno organizacijo in potek delovnega procesa manipulacije kolotov;
- > Zahtevano število dveh delavcev pri vpenjanju kolotov;
- > Postopek varne uporabe viličarja pri manipulaciji vključno z zahtevo za obvezno signalizacijo;
- > Objavi posodobljenih navodil je za delavce, vključene v delo manipulacije železnih kolotov je sledilo in bilo opravljeno dodatno usposabljanje.

Vsi sprejeti in izvedeni ukrepi za priporočila, utemeljeni na ugotovitvah, so zadovoljivi in primerni. Posodobitev navodil je vidna iz izvlečka le-teh v Prilogi 5. Spisek delavcev, ki so opravili dodatno usposabljanje, se hrani v dokumentaciji preiskovalnega organa.

SI-MAIIS-AT002-2024

Pri razgovoru s predstavniki PC GT in Področja varovanja zdravja in ekologije dne 3. 7. 2024 so podane informacije glede že sprejetih in izvedenih varnostnih ukrepov v zvezi s točko 3.3 Poglavlja 3 Varnostna priporočila. V uradnem sporočilu dne 04. 07. 2024 (Priloga 4) je predstavnik Področja VZE pojasnil sprejete in uvedene ukrepe v zvezi z občasnimi preventivnimi kontrolami prisotnosti alkohola, kot sledi:

»Uprava Luke Koper je na seji R 25/2024 z dne 22. 5. 2024 sprejela sklep za dodatne ukrepe za zamejitev zlorabe alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi v družbi, in sicer:

- 1. sklep: v obdobju od 1. 6. do 1. 8. 2024 pospešeno in ciljno izvajanje preverjanja zlorabe alkohola in psihoaktivnih snovi na območju pristanišča;*
- 2. sklep: do 1. 9. 2024 vodje delovnih procesov usposobiti o vplivih alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi na posameznika ter se jih seznaniti s postopkom ukrepanja v primeru suma zlorabe alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi.*

V obdobju od 3. do 30. 6. 2024 je bilo med zaposlenimi in napotenimi agencijskimi delavci opravljenih 131 preverjanj dela pod vplivom alkohola.

V mesecu juniju smo izvedli usposabljanja za vodje delovnih procesov. Usposabljanje je izvajal specialist psihiater, dolgoletni predstojnik Centra za zdravljenje odvisnosti. Zagotovljeni so bili 4 termini, ki so potekali 6., 20., 26. in 27. junija 2024. Usposabljanja se je udeležilo 165 vodij procesov dela.

Zaradi obdobja dopustov in koriščenja kompenzacij ob zaključku obračunskega obdobja načrtujemo še dva termina usposabljanja v jesenskem obdobju.«

Mnenje preiskovalca pomorskih nesreč in incidentov je, da so sprejeti ukrepi ustrezni. S sprejetjem omenjenih ustreznih ukrepov Varnostno priporočilo glede točke 3. 4 ni bilo potrebno.

POGLAVJE 5 – VARNOSTNA PRIPOROČILA

Varnostno priporočilo je predlog preiskovalnega organa, ki temelji na informacijah, pridobljenih v preiskavi z namenom, da se v prihodnje podobne nesreče, ali incidenti preprečijo. Varnostna priporočila v nobenem primeru ne ustvarjajo domneve o odgovornosti ali krivdi.

1. LUKA KOPER d. d. – PC Generalni Tovori

Varnostna priporočila so bila pripravljena v osnutku Poročila, poslanega udeležnim strankam. Pred objavo Končnega poročila so izvedeni predlagani ukrepi in namesto priporočil so v Poročilo vstavljeni Sprejeti in izvedeni ukrepi, kot je omenjeno v Poglavlju 4.

Bibliografija

- [1] Pomorski Zakonik Republike Slovenije (UL RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21, 21/21 – popr. in 76/23).
- [2] Uredba o preiskovanju pomorskih nesreč (UL RS št. 67/11), 2011.
- [3] IMO, „Res. MSC.255(84) Adaption of the Code of the international standards and recommended practices for a safety investigation into marine casualty or marine incident (Casualty Investigation Code),“ London, 2008.
- [4] Luka Koper d. d. , „Terminal za Generalne tovore,“ 2024. [Elektronski]. Available: <https://www.luka-kp.si/terminal/terminal-za-generalne-tovore/>.
- [5] Luka Koper d. d. , Tehnologija manipulacije jeklenih kolotov (koilsi) TP 10006 Rev. 1, 2019/02.
- [6] Luka Koper d. d. , Elaborat o varnem delu v PC Generalni tovori, 03/2001.
- [7] Luka Koper d. d., OP 08 Pravilnik o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu v koprskem prostanišču, 24. 5. 2021.
- [8] Luka Koper d. d., Pravilnik o ugotavljanju alkoholiziranosti in prisotnosti drugih prepovedanih psihoaktivnih snovi na območju Luke Koper, 1. 12. 2015.
- [9] Luka Koper d. d., Pristaniški red, 17. 3. 2020.
- [10] Luka Koper d. d., „Politika-upravljanja-družbe,“ 22 1 2022. [Elektronski]. Available: <https://www.luka-kp.si/wp-content/uploads/2021/06/Politika-upravljanja-druzbe-Luka-Koper-d.d..pdf>.
- [11] Luka Koper d. d. in Workforce d. o. o., Okvirni Sporazum za napotitev delavcev k uporabniku, 13. 10. 2022.
- [12] G. Taishan, Cargo Plan (Plan tovora), 2024.
- [13] L. K. d. d., „Letno poročilo 2023,“ [Elektronski]. Available: https://www.luka-kp.si/wp-content/uploads/2024/04/01.6-Luka-Koper_letno-porocilo_2023_kazalo.pdf.

PRILOGE

- ✓ Priloga 01 - Odpustno pismo M.K.
- ✓ Priloga 02 - Izvleček navodil Tehnologija manipulacije jeklenih kolutov (koils)
- ✓ Priloga 03 - Zapisnik preventivne kontrole
- ✓ Priloga 04 - Preventivne kontrole in Sprejeti in izvedeni preventivni ukrepi
- ✓ Priloga 05 - Izvleček navodil Tehnologija manipulacije jeklenih kolutov (koils)_Rev2



SPLOŠNA
BOLNIŠNICA
IZOLA
OSPEDALE
GENERALE
150 LA

Splošna bolnišnica Izola
IIO
Re
SI-631 Obzola
Slovenija

T +386 5 660 60 00
F +386 5 660 63 21

E upau@sbizola.si
W www.bizola.si

KZZ: 053285358
roj.03.09.1982

mat.index: 322326
Zap.št:KI2402234

Nap.zdravnik: KOVAČIČ MORENA (08841)
Napotnica št. , pooblastila: ,
veljavnost:
Dod.zavar:

Vodja dejavnosti: PEROŠA DUILIO, dr.med.,
Izpis-o 23.05.2024 Vezja: 1

Predstojnik: doc. dr. GASPARINI MLADEN, dr. med.,
Sprejem: 18.05.2024 Odpust: 22.05.2024

ODDELEK ZA KIRURGIJO

ODPUSTNO PISMO

Diagnoze:

S52.50 Fractura radii distalis sin
S41.7 Conquasatio antebrachii sin.
S54.8 Discissio partialis flexor ♦...11, man sin
S54.1 Laesio n.mediani carpi sin

Poseg

Datum izvedbe: 18.05.2024

47366-02- Odprta naravna zloma Čistalnega dela koželjnice z osteosintezo (notranjo učvrstitvijo)
39331-01 - Sprostitev medianega živca v karpalnem kanalu

Operater: KOVAČIČ MORENA, dr.med., specialist kirurg

Repositio aperta, OS radii distalis cum Aptus, lamina et clavi, decompressio n. mediani, VAC...

Asistent:TUŠAR SANDRA, dr. med. Special_ist splošne kirurgije

Anesteziolog: REJC LUCIJA, dr. med.

Datum izvedbe: 22.05.2024

90375-02 - Odstranitev VAC-a

Operater: RAŽEM ANEJ, dr. med. spec. yavmatologije

Odstranitev VAC preveze.šiv rane

Anesteziolog:SPASOVIC SIMONA, dr.med. specialist nesteziolog

no/tm/or

Anamneza in status ob sprejemu:Danes v službi v Luki mu je stisnil stroj - hidravlika levo roko, stisnilo mu je iz dorzalne strani leve podlahti distalno dorzalno ter nato je tudi poškodovalo 11.prst leve roke.

Ostale prste ni stisnilo. Mravljinčita mu l -111. prst.

Zdravi se zaradi astme, jemlje Symbicort h Ventolin.

Alergičen ni.

Neprizadet, orientiran, na dorzumu desne podlahti distalno vidna kont zijska značka ter oteklina iz dorzalne strani, v tem predelu boleč. 11. prst leve roke je otečen, prst drži v fleksiji PIP in DIP sklepa,

ODDELEK ZA KIRURGIJO

Pacient [REDACTED]

aktivna ekstenzija ni možna, poskus pasivne je boleč. Ostali prsti so neboleči. Dorzalno dotik čuti normalno, iz volarne strani pa slabši občutek v I. do III. prstu ter mravljinca po teh prstih, IV. in V. prst čuti normalno. Komolec na palpacijo neboleč, gibljivost v zapestju zavrta. Odrgnine tudi z volarne strani: levega zapestja. Tudi v mirovanju ima mravljinca v prstih.

RTG leva podlaht, zapestje in prsti leve roke, pokažejo v diagnozi opisan zlom zapestja.

Lab. izvidi: K-Lkci: $8,2 \cdot 10^9/L$ (4,0 - 10,0) K-Erci: $4,69 \cdot 10^{12}/L$ (4,50 - 5,50) K-Hb: 138 g/L (130 - 170) K-Ht: 0,405 UL (0,400 - 0,500) MCV: 86,4 fl (83 - 101) MCH: 29,4 pg (27,0 - 32,0) MCHC: 341 g/L (315 - 345) RDW: 11,9% (11,6 - 14,0) K-Trombociti: $295 \cdot 10^9/L$ (150 - 410) MPV: 11,2 fl (7,8 - 11,0) NRBC %: 0,0 / 100 Lkci (0,0) NRBC #: $0,00 \cdot 10^9/L$ (0,00) S-Glukoza: 6,2 mmol/L (3,6 - 6,1) S-Sečnina: 5,0 mmol/L (2,8 - 7,5) S-Kreatinin: 83 $\mu\text{mol}/L$ (74 - 110) GFR (ocena po MDRD): >90 ml/min/P (nad 60) S-Kalij: 3,90 mmol/L (3,80 - 5,50) S-Natrij: 135 mmol/L (135 - 145) S-Kloridi: 103 mmol/L (101 - 109) S-CRP: 3,0 mg/L (0,0 - 8,0)

Pristopimo k urgentni operaciji pred katero prejme Ceframezin 2 g i.v. Ob posegu naredimo osteosintezo zloma koželnice in dekompresijo medianega živca. Zaradi izrazitega edema rano pokrijemo z VAC sistemom. Na oddelku prejema sprva i.v., nato per os analgezijo, po nekaj dneh prejema Lekadol in Naklofen.

22.5.2024 VAC odstranimo, rano zašijemo. Tega dne pacient odpučen domov.

Ob odpustu prejme Brufen 600mg, pet tablet, po eno lahko vzame vsakih 8 ur, dodatno lahko proti bolečinam jemlje Lekadol.

Preveze rane in odstranitev šivov čez 10 dni v ZD.

Krg. kontrola kot naročeno z novo napotnico izbranega osebnega zdravnika.

Naslednji pregled dne 26.06.2024 ob 10:20 uri, v enoti TRAVMATOLOŠKA AMB., z veljavno napotnico osebnega zdravnika ter izvidi opravljenih pregledov in preiskav. Preverite veljavnost napotnice (datum veljavnosti je izpisan na izvidu). Brez veljavne napotnice boste obravnavani kot samoplačniki.

Za nadaljnje preglede morate predložiti napotnico, ki vam jo izda vaš izbrani zdravnik, v kolikor že nimate veljavne napotnice. Napotnico nam morate dostaviti v roku 5 delovnih dni (šteje se od današnjega dne dalje), na naslov: Služba naročanja: Splošna bolnišnica Izola, Polje 40, 6310 Izola. V primeru, da v 5 delovnih dnevih napotnice ne pridobimo, vas po Pravilniku o najdaljših dopustnih čakalnih dobah za posamezne zdravstvene storitve in o načinu vodenja čakalnih seznamov črtamo iz čakalnega seznama.

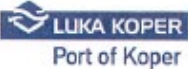
Ob prihodu se registrirate z zdravstveno kartico na vrstomat. S seboj prinesite to vabilo in morebitne dosedanje izvide.

Odpustni zdravnik:

RAVNIKAR GREGOR, dr. med.,

spec. splošne kirurgije in travmatologije

SPLOŠNA BOLNIŠNICA IZOLA
Oddelek za kirurgijo

	TEHNOLOGIJA MANIPULACIJE JEKLENIH KOLTOV (KOILSI)	List 01	
		TP: 10006	
Lastnik:	Generalni tovari	Revizija 1	2019/02



Izdelal	Tehnolog (VPD): [redacted]	Podpis: [signature]	Datum: 1.6.2019
Overil	Tehnični vodja: [redacted]	Podpis: [signature]	Datum: 5.4.2019
Overil	Vodja PC GT: [redacted]	Podpis: [signature]	Datum: 12.4.2019

	TEHNOLOGIJA	List 02	
	MANIPULACIJE JEKLENIH KOLTOV (KOILSI)	TP: 10006	
Lastnik:	Generalni tovari	Revizija 1	2019/02

Vsebina

1. PODATKI O TOVORU	3
2. ORODJA IN PRIPOMOČKI	4
3. PRETOVORNE MANIPULACIJE	8
3.1. V-S oz. obratno	10
3.1.1 Potek manipulacije (raba viličarja-tovor leže) (P1,P2).....	10
3.1.2. Potek manipulacije (uporaba dvigala in obračalne mize-tovor stoje) (P3).....	11
3.2. L-S oz. obratno	11
3.2.1 Postopek manipulacije razkladanja/nakladanja tovora (L-S oz. obratno) (P4)	12
3.2.2. Nameščanje podložnega lesa pod/ob tovor v ladijskem skladišču	13
3.2.3. V-L oz. obratno.....	15
3.3. S-K oz. obratno (P5)	15
3.4. KT-S oz. obratno (pretovor kontejnerjev) (P6)	16
3.4.1 Postopek razkladanja kontejnerja.....	17
3.4.2 Postopek nakladanja kontejnerja.....	17
3.5. Običajna sestava delovnih skupin pri manipulacijah:	18
4. PREVOZ TOVORA	25
5. SKLADIŠČENJE	25
6. DODATNA DELA NA TOVORU	26
7. NAPOTKI ZA KVALITETNO DELO	29
8. NAPOTKI ZA VARNO DELO	30

LUKA KOPER D.D. -POSLOVNA SKRIVNOST – INTERNO-		LUKA KOPER D.D. -POSLOVNA SKRIVNOST – INTERNO-	
LK 148717	Tip št. ddk.	Št. ddk.	Delegacija/členca v dogodku
Podjetje	Opomba		
LK 193808		Luka Koper, d.d.	Delavec (LK)
LK 30008994		Luka Koper, d.d.	Delavec (LK)
LK 148681		Luka Koper, d.d.	Član komisije pri preizkusu alkoholiziranosti.
Sredstva v dogodku			
Naziv	Registracija / int. št.	Naziv	Registracija / int. št.
Merilne naprave	Drager 7510		Opomba
Posledice			
Kršitve			
Ukrepi interventa			
Nabor ukrepov			
Ukrep na kraju dogodka	Udeleženci		Opomba
Ugotavljanje istovetnosti			
Razgovor z udeleženci			
Preizkus alkoholiziranosti		Rezultat v vseh treh primerih 0,00 mg/L.	
Priloge			
Datoteke			
Število datotek: 11			
Tip dogodka			
Oznake			
Kontrola alkoholiziranosti in prisotnosti nedovoljenih psihoaktivnih snovi			
Opis dogodka			
Po naročilu PVZVE smo v sejni sobi Upravne stavbe EET opravili kontrolo alkoholiziranosti pri treh zaposlenih na EET. Vsi preizkušenci so preizkus opravili v skladu z navodili proizvajalca in so bili negativni. Pri preizkusu prisoten razporejevalec g. M.K., na zapisniku naveden kot tretji član komisije. Druge posebnosti ni bilo zaznanih. Dokumentacija je v prilogi poročila.			
Vreme	Veter	Dan/Noč	
Jasno	Rahel do zmeren veter	Dan	
Prejemniki			
Prejemniki poročila			

LUKA KOPER D.D. -POSLOVNA SKRIVNOST – INTERNO-		LUKA KOPER D.D. -POSLOVNA SKRIVNOST – INTERNO-	
Področje pristaniške varnosti		Port of Koper	
POROČILO O DOGODKU: 20240517M / 6			
Varnostne kontrole			
Kontrola alkoholiziranosti in prisotnosti nedovoljenih psihoaktivnih snovi			
Osnovne informacije			
Zabelek intervencije	Konec intervencije	Obravnavna intervencije	Datum dogodka
17. 05. 2024, 17:30	17. 05. 2024, 17:50	20 minut	17. 05. 2024, 17:30
Dogodek intervencije	Zaključni intervent	Zaključni VNC	Poridi vodja
Švab Matjaz	Pogačnik Primož	Švab Matjaz	Grabljevec Marko
Dogodek ustvari	Poridi vnc	Poridi vzze	
Švab Matjaz			
Lokacija in komentar VNC			
Sporočena lokacija			
PC Evropski energetski terminal			
Preizkus alkoholiziranosti na delovnem mestu			
Mikrolokacija			
Označene lokacije			
Lokacija			
Evropski energetski terminal - Upravna stavba EET			
Opomba			
Sejna soba.			
Udeleženci in sredstva			
Udeleženci v dogodku			
Ime	Podjetje	Oddelek	Št. dok.
			Št. dok.
			Skupina
			Vloga udeleženca v dogodku
			Opomba
LUKA KOPER D.D. -POSLOVNA SKRIVNOST – INTERNO-			

PRILOGA 04 – Informacija o izvedenih preventivnih kontrolah prisotnosti alkohola in Sprejetih in Izvedenih preventivnih ukrepih (MAIIS-AT001-2024)



Zaprošene informacije

Belac Elvis

za:

vladimir.vladovic@gov.si

04. 07. 2024 11:52

Skrij podrobnosti

Od: Belac Elvis <Elvis.Belac@luka-kp.si>

Za: "vladimir.vladovic@gov.si" <Vladimir.Vladovic@gov.si>,

Zgodovina: Sporočilo že ima odgovor.

1 Attachment



20240517M_Varnostne_kontrole.pdf

Pozdravljeni,

V zvezi z včerajšnjim nadzorom posredujem zaprosene informacije. V letu 2024 pred 18.5. je Področje VZE naročilo in Področje PPV izvedlo naslednje preventivne nadzore prisotnosti alkohola:

30.1.2024 na PC Kontejnerski terminal

14.2.2024 na PC Terminal za avtomobile

28.2.2024 na PC Terminal za razsute in tekoče tovore

17.5.2024 na PC Terminal za razsute in tekoče tovore

V priložnosti poročilo za 17.5.2024.

Uprava Luke Koper je na seji R 25/2024 z dne 22.5.2024 sprejela sklep za dodatne ukrepe za zamejitev zlorabe alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi v družbi in sicer:

1. sklep: v obdobju od 1.6. do 1.8.2024 pospešeno in ciljno izvajanje preverjanja zlorabe alkohola in psihoaktivnih snovi na območju pristanišča;
2. sklep: do 1.9.2024 vodje delovnih procesov usposobiti o vplivih alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi na posameznika ter se jih seznaniti s postopkom ukrepanja v primeru suma zlorabe alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi.

V obdobju od 3. do 30. 6. 2024 je bilo med zaposlenimi in napotenimi agencijskimi delavci opravljenih 131 preverjanj dela pod vplivom alkohola.

V mesecu juniju smo izvedli usposabljanja za vodje delovnih procesov. Usposabljanje je izvajal specialist psihiater, dolgoletni predstojnik Centra za zdravljenje odvisnosti. Zagotovljeni so bili 4 termini, ki so potekali 6., 20., 26. in 27. junija 2024. Usposabljanja se je udeležilo 165 vodij procesov dela. Zaradi obdobja dopustov in koriščenja kompenzacij ob zaključku obračunskega obdobja načrtujemo še dva termina usposabljanja v jesenskem obdobju.

Za dodatna vprašanja in informacije sem na voljo.

S spoštovanjem


Elvis Belac

Področje varovanja zdravja in ekologije | Health safety and Ecology Department

Luka Koper, d. d. | Vojkovo nabrežje 38 | SI – 6501 Koper


T: +386 5 66 56 951 | M: +386 31 388 693



	TEHNOLOGIJA MANIPULACIJE JEKLENIH KOLUTOV (KOILSI)	List 01	
		TP: 10006	
Lastnik:	Generalni tovari	Revizija 2	2024/07



Izdelal	Vodja teh. in transp.: [REDACTED]	Podpis: [Signature]	Datum: 15.7.2024
Overil	Tehnični vodja: [REDACTED]	Podpis: [Signature]	Datum: 15.7.2024
Overil	Strokovni delavec VPD: [REDACTED]	Podpis: [Signature]	Datum: 15.7.2024
Overil	Vodja PC GT: [REDACTED]	Podpis: [Signature]	Datum: 15.7.2024


	TEHNOLOGIJA MANIPULACIJE JEKLENIH KOLUTOV (KOILSI)	List 06	
		TP: 10006	
Lastnik:	Generalni tovari	Revizija 2	2024/07



2.8 Nastavek za trn za delo v ladijskem skladišču

Nastavki za trn namenjeni delu v ladijskem skladišču

Nastavki so namenjeni za razkladanje jeklenih kolotov z bočne strani ladijskega skladišča, kjer viličar ne more dostopiti do prednje strani jeklenih kolotov in jih prenesti s trnom na klasični način.

	TEHNOLOGIJA MANIPULACIJE JEKLENH KOLUTOV (KOILSI)	List 07	
		TP: 10006	
Lastnik:	Generalni tovari	Revizija 2	2024/07



Razpolagamo z dvema tipoma nastavkov:

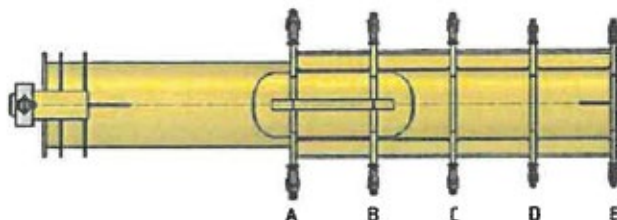
- Za viličarje nosilnosti 16t



DOVOLJENE OBREMITVE:

A=	11.5t
B=	10.5t
C=	10.t
D=	9.5t
E=	8.5t
F=	8.t

- Za viličarje nosilnosti od 24t do 33t




DOVOLJENE OBREMITVE

	A	B	C	D	E
VILIČAR 33t -1.2	25t	20t	16t	14t	12t
Ltrna=1700	A-B	B-C	C-D	D-E	
	22.5t	18t	15t	13t	
	A <td>B <td>C <td>D <td>E</td> </td></td></td>	B <td>C <td>D <td>E</td> </td></td>	C <td>D <td>E</td> </td>	D <td>E</td>	E
VILIČAR 25t -1.2	20t	15t	12t	10t	8t
Ltrna=1400	A-B	B-C	C-D	D-E	
	17.5t	13.5t	11t	9t	

Delovodja in disponent sta odgovorna za izbiro ustrezne opreme oz. ustrezen viličar, glede na specifikacijo jeklenih kolotov v ladijskem skladišču. V ladijsko skladišče se nastavek prenese že montiran na viličar, torej skupaj z viličarjem. Opremljen pa je tudi z namenskim vpenjalnim mesti, da je po potrebi možen prenos samega nastavka z dvigalom. Ob montaži nastavka na trn viličarja se obvezno zahteva zavarovanje le-tega z zaklepom, da je onemogočen izpad nastavka med uporabo in med prenosom viličarja z dvigalom, ko je nastavek montiran na viličar. Zaklep tudi preprečuje, da se nastavek ne obrne na trn.



Nosilnosti posameznih vpenjalnih mest so označene na samem nastavku. V primeru, da kolote vpenjamo na različnih kavljih (oz. diagonalno), moramo upoštevati nosilnost najbolj oddaljenega kavlja od teleskopa viličarja. Diagonalno vpenjanje je namreč potrebno v primerih, ko viličar ne more dostopiti pravokotno na jekleni kolot, da ob dvigu kolota preprečimo zasuk le-tega in s tem preprečimo nevarnost za poškodbe oseb ali tovara.

	TEHNOLOGIJA	List 08	
	MANIPULACIJE JEKLENIH KOLUTOV (KOILSI)	TP: 10006	
Lastnik:	Generalni tovari	Revizija 2	2024/07

Enostransko vpenjanje tovora na nastavek je strogo prepovedano! Prav tako je strogo prepovedano vpenjanje več kot en kolut! Za vpenjanje na nastavek se uporabi sintetični pas. Za izbiro ustrezne nosilnosti in dolžine pasu je odgovoren delovodja glede na tip nastavka ter težo in dimenzijo koluta.

Proces razkladanja

Najprej se na klasični način razloži vse kolute v osrednjem delu ladijskega skladišča. Pri »vkoravanju« poteka razkladanje neposredno z dvigalom, ko se v ladijskem skladišču naredi prostor pa poteka razkladanje s pomočjo viličarja in uporabo klasičnega trna. Šele nato se pristopi k razkladanju kolotov z bokov ladijskega skladišča z uporabo nastavkov za trn.

Na boku so koluti praviloma zloženi v dveh višinah, zato poteka delo na podoben način kot pri »vkoravanju«. To pomeni, da delavci stojijo na samem tovoru z namenom vpenjanja tovora. Ob tem se morajo povzpeti iz nižjega na višji nivo, sestopiti iz višjega na nižji nivo in hoditi po tovoru.


Ob pričetku razkladanja kolotov z boka ladje se najprej dva delavca povzpeta na 1. višino kolotov, katera bosta izvajala postavitve pasov in vpenjanje kolotov. Delavec vedno signalizira upravljalcu viličarja kdaj lahko pripelje do mesta vpenjanja, do kje zapelje in koliko spusti nastavek. Ko je viličar oz. nastavek na želenem mestu, pristopita do koluta, ga vpeneta ter se ponovno odmakneta od manipulacije v vidno polje upravjalca viličarja. Nato se upravljalcu viličarja signalizira, da ustrezno dvigne kolut ter ga prenese na mesto, katero je predvideno za dvig z dvigalom.

Upravljalec viličarja mora z vpetim tovorom voziti previdno, počasi in brez hitrega oziroma sunkovitega zavijanja, zaviranja ali pospeševanja zaradi nevarnosti prevrnitve viličarja s tovorom naprej. Težišče je namreč precej odmaknjeno od viličarja in hkrati obstaja efekt nihala.

Ko upravljalec viličarja odloži kolut in se vrača do mesta vpenjanja mora počakati signal delavca, da sta pripravljena na izvedbo manipulacije. Ko dobi signal zapelje do naslednjega koluta in postopek se na ta način ponavlja, dokler se ne razloži vseh kolotov z boka ladje.



Glede uporabe pasov za vpenjanje obstajata dva načina. Delo lahko poteka z dvema pasovoma. To pomeni, da ko upravljalec viličarja prenaša kolut na predvideno mesto, delavca drugi pas že prevlečeta skozi »oko« naslednjega koluta. Prvi pas ostane enostransko vpet na nastavku dokler se viličar ne vrne do mesta vpenjanja, nakar ga eden izmed delavcev odpne in vpena že prevlečen pas.

	TEHNOLOGIJA	List 09	
	MANIPULACIJE JEKLENIH KOLUTOV (KOILSI)	TP: 10006	
Lastnik:	Generalni tovari	Revizija 2	2024/07

Lahko pa delo poteka z enim pasom. Na ta način delavca vedno prevlečeta pas skozi »oko« koluta šele, ko se viličar z vpetim pasom na nastavku vrne na mesto vpenjanja koluta. Pri tem sta oba delavca v vidnem polju upravljalca viličarja, delavec signalizira pozicijo viličarja in nastavka. Ko je viličar na položaju delavca začneta z vpenjanjem koluta. V obeh načinih dela je komunikacija oz. signaliziranje bistvenega pomena za varno delo.

Če so koluti na boku ladje enakih oz. podobnih dimenzij in tež, je potrebno najprej prenesti vse kolute iz 2. višine. Šele zatem se prenese še vse kolute iz 1. višine, kjer delavcem ni potrebno več stati na tovoru ampak se pripravo pasu in vpenjanje izvede s tal ladjskega skladišča. Če pa so koluti glede na posamezne vrste različnih dimenzij in tež, se lahko prenaša kolute tudi vrsto po vrsto, vendar je ob tem potrebno nameniti večjo pozornost varnosti pri vpenjanju kolotov. Dvigovanje z dvigalom med seboj zelo različnih dimenzij kolotov zaradi možnosti poškodbe le-teh namreč ni dovoljeno.

