


VARNOSTNA PRIPOROČILA (*ang. Safety Recommendations*)¹ in SPREJETI UKREPI (angl. ACTIONS TAKEN)

Opomba:

- (200.a člen Pomorskega zakonika)
Namen preiskovanja pomorskih nesreč v skladu s tem zakonom ni ugotavljanje odgovornosti ali krivde, ampak ugotavljanje vzrokov nesreče in preprečevanje nastajanja podobnih nesreč.
- 19. člen Uredbe o preiskovanju pomorskih nesreč
 - (1) Po zaključku preiskave poda preiskovalec varnostna priporočila, ki jih morajo naslovniki upoštevati.²
 - (2) Ministrstvo na podlagi varnostnih priporočil sprejme nadaljnje ukrepe v skladu s pravom Evropske unije in mednarodnim pravom.
 - (3) Varnostno priporočilo mora biti sestavljeno tako, da ne povzroči določitve odgovornosti ali delitve krivde za pomorsko nesrečo.

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali Sprejeti / izvedeni ukrepi (*) ³⁴	Izdal	Naslovnik	Kratki opis priporočila / sprejetega ukrepa (*)	Poročilo (povezava)	Status
26. 07. 2024	SI-MAIIS-AT001-2024 (namesto predlaganih varnostnih priporočil): SI-MAIIS-SR025-2024 SI-MAIIS-SR026-2024 SI-MAIIS-SR027-2024	SPLPŽNI	LK PC GT	Posodobljena Delovna navodila za varno izvajanje manipulacij železnih kolutov: - Varna organizacija in potek delovnega procesa manipulacije kolutov; - Zahtevano število dveh delavcev pri vpenjanju kolutov; - Postopek varne uporabe viličarja pri manipulaciji, signalizacija; - Opravljeno dodatno usposabljanje delavcev na PC GT.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-G-Taishan-18.05.2024.pdf	ZAKLJUČENO Posodobljena Delovna navodila julij/24. Ukrepi so primerni in zadovoljivi 


¹ Varnostno priporočilo je označeno z oznako in datumom objave v končnem Poročilu o preiskavi pomorske nesreče ali incidenta.

Status priporočila – **Zaključeno** -spremljanje (*follow-up*) zaključeno / **Odprto** – Poteka obdobje, v katerem se naslovnik mora odzvati oziroma spremljanje VP že obstaja, predpisani ukrepi so v teku ali so planirani.

³ (*) V primeru, da je naslovnik varnostnega priporočila še pred objavo Končnega poročila sprejel in izvedel varnostni ukrep, je namesto priporočila vnesena številka in kratek opis ukrepa.

⁴



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali Sprejeti / izvedeni ukrepi (*) ³⁴	Izdal	Naslovnik	Kratki opis priporočila / sprejetega ukrepa (*)	Poročilo (povezava)	Status
26. 07. 2024	SI-MAIIS-AT002-2024	SPLPŽNI	LK PC GT (VZE)	Posodobljeni postopki za pospešeno in ciljno izvajanje preverjanja zlorabe alkohola in psihoaktivnih snovi na območju pristanišča; Usposabljanje za vodje delovnih procesov s postopki ukrepanja v primeru suma zlorabe alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-G-Taishan-18.05.2024.pdf	ZAKLJUČENO Posodobljeni postopki za izvajanje preverjanja in usposabljanje vodij delovnih procesov. Ukrepi so primerni in zadovoljivi  LK-VZE.pdf
24. 05. 2024	SI-MAIIS-SR023-2024	SPLPŽNI	EPADA d. o. o ZPP	Priporoča se posodobitev internih postopkov in navodil, da se v primerih okvar ali nepravilnega delovanja motorja vozila v času opravljanja storitev v ladijskih skladiščnih prostorih in posebej na zahtevnih delih, kot so to rampe med ladijskimi palubami, sprejmejo dodatni ukrepi za zagotovitev varnosti drugih prisotnih oseb.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-Sea-Patris-06.03.2024.pdf	Odprto/odgovor do 31. 10. 24
24. 05. 2024	SI-MAIIS-SR024-2024	SPLPŽNI	Luka Koper Področje VZE	Priporoča se, da se v skladu z opravljanjem strokovnih nalog v zvezi z zagotavljanjem varnosti in zdravja pri delu v Luki Koper posodobijo interni postopki, da Področje varovanja zdravja in ekologije za osebe zaposlene s strani ZPP hrani vsa zahtevana Potrdila o teoretičnem in praktičnem usposabljanju za varno delo. Enako tako, da Področje varovanja zdravja in ekologije hrani tudi vse Zapisnike o opravljenih nadzorih na področju VZD.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-Sea-Patris-06.03.2024.pdf	Odprto/odgovor do 31. 10. 24
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR001-2024	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.1) Priporoča se priprava posebnih varnostnih navodil poveljnikom in častnikom glede posebnih sezonskih vremenskih razmer na severnem Jadranu, spremljanju vremenskih opozoril na NAVTEX postajah Mandolfo (U) in Split (Q). Tiskanje opozoril NAVTEX je potrebno in smotno iz razloga, da so poleg poveljnika, vsi častniki navigacijske straže (<i>Angl. Bridge Team</i>) seznanjeni z vremenskimi opozorili.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	Odprto/odgovor do 31. 10. 24





Izdano dne	Varnostno priporočilo ali Sprejeti / izvedeni ukrepi (*) ³⁴	Izdal	Naslovnik	Kratki opis priporočila / sprejetega ukrepa (*)	Poročilo (povezava)	Status
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR002-2024	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.2) Priporoča se posodobitev internih postopkov družbe za boljši nadzor nad izvajanjem predpisanih smernic vzdrževanja privezne opreme in vrvi, ki izhajajo iz dokumentacije periodičnega vzdrževanja in pregledov.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	Odprto/odgovor do 31. 10. 24
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR003-2024	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.3) Priporoča se z notranjo presojo (<i>Angl. Bridge Team Audit</i>) preverjanje postopkov o ravnanju v primeru slabega vremena, vključno s pravilno uporabo in postavitvijo priveznih vrvi (primerno dolge vrvi, manjši kot delovanja itd. (Glej 1.5).	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	Odprto/odgovor do 31. 10. 24
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR004-2024	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.4) Priporočata se vzpostavitev postopka vodenja delovnih ur privezne opreme na ladjah in nadzor izvajanja le-teh s strani uprave družbe, da se prepreči uporaba vrvi katerih je priporočena življenjska doba s strani proizvajalca potekla.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	Odprto/odgovor do 31. 10. 24
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR005-2024	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.5) Priporoča se, da se privez ladje na privezu 7D planira in izvede tako, da ladja, ki je sama odgovorna za pravičen in varen privez uporabi zadostno število priveznih vrvi na način ter da se izogne postavitvi kratkih vrvi pod velikim kotom delovanja. Pri privezu z levo stranjo se priporoča obvezna uporaba plavajočih naprav za potrebno število krmnih vrvi.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	Odprto/odgovor do 31. 10. 24
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR006-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.1) Priporoča se, posodobitev Delovnega navodila DN 049 (str. 14-16), in sicer na način, da pravočasna odločitev o zaustavitvi pretovornih operacij omogoči varno zaustavitev in morebitno sidranje kontejnerskih dvigal v skladu z navodilih proizvajalca dvigal.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	Odprto/odgovor do 31. 10. 24
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR007-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.2) Priporoča se posodobitev vodnika »Port Info Book« z dodatno informacijo, da se v primeru slabega vremena priporoča privezne vrvi na vitlih zavarovati z zavorami, ter da se naprava za samodejno napenjanje in popuščanje (<i>Angl. constant tension facility</i>) ne priporoča.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	Odprto/odgovor do 31. 10. 24




Izdano dne	Varnostno priporočilo ali Sprejeti / izvedeni ukrepi (*) ³⁴	Izdal	Naslovnik	Kratki opis priporočila / sprejetega ukrepa (*)	Poročilo (povezava)	Status
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR008-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.3) Priporoča se posodobitev vodnika »Port Info Book« z dodatno informacijo, da v koprskem pristanišču oz. v celotni pokrajini občasno veter lahko doseže hitrost 30 m/s ali več.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	Odprto odgovor do 31.10.24
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR009-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.4) Priporoča se privez velikih kontejnerskih ladij na privezu 7D planirati tako, da lahko ladja uporabi zadostno število priveznih vrvi na način, da se izogne postavitvi prekratkih vrvi z velikim kotom delovanja.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	ZAKLJUČENO V izvajanju od 27. 7. 2023, ko je URSP dala ustno priporočilo na sestanku pri predsednici uprave. Prva ladja, ki se je privezala na priporočen način, je bila ladja Tabea, po odhodu Xin Beijing. Priporočilo o dodatnih priveznih vrveh za privez kontejnerskih ladij-matic na vez 7D, poslali tudi v pisni obliki na INPO in KOPP.



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali Sprejeti / izvedeni ukrepi (*) ³⁴	Izdal	Naslovnik	Kratki opis priporočila / sprejetega ukrepa (*)	Poročilo (povezava)	Status
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR010-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.5) Priporoča se, da se preuči možnost (in omejitve) privezovanja velikih kontejnerskih ladij na privezu 7D z desno stranjo ob bok (s premcem obrnjenim proti vhodu). Pričakovati je, da bi to lahko izboljšalo sam privez, omogočilo učinkovitejšo uporabo plavajočih naprav (priveznih boj) in uporabo priveznikov 43 in 44. Postavitev premca proti izhodu iz bazena bi omogočila hitrejše manevriranje in umik s priveza 7D v nujnih primerih.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	ODPRTO Po dogodku z ladjo MAERSK HOUSTON (2023) se je pristopilo k privezu ladij, tako da se je postavilo večje število bitev - priveznikov, ki imajo večjo nosilnost (150 - 200 t), privezniki so postavljeni bolj na gosto, uporabljajo se tudi boje, Pred prihodom slabega vremena URSP izda opozorilo ladjam, A-TOW ima v pripravljenosti večje število vlačilcev, piloti opozorijo ladjo le ta okrepi privez, Luka Koper obvesti ladijske agente, da opozorijo ladje na privezih. Težava je, ker je Plan tovora narejen v odhodni luki (Kitajska), privez z desnim bokom predstavljal tveganje med pretovornimi operacijami (širina ladje, višina zabojnikov, pozicija naših dvigal,...). Prav tako imajo pomisleke glede veza ladij matic z desnim bokom tudi piloti, saj po njihovi oceni bi to privedlo do novih težav.
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR011-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.6) Urediti, da se v izrednih primerih dovoli prost vhod v varnostno območje pristanišča pilotom v izmeni z uporabo osebnega vozila v namen dostopa do same ladje ali obale.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	Odprto odgovor do 31.10.24

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali Sprejeti / izvedeni ukrepi (*) ³⁴	Izdal	Naslovnik	Kratki opis priporočila / sprejetega ukrepa (*)	Poročilo (povezava)	Status
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR012-2024	SPLPŽNI	AdriaTow vlačilci	(3.1) Priporoča se družbi AdriaTow, da razvije, pripravi in predpiše postopke o obveščanju, ravnanju in ukrepanju pri napovedanih izrednih vremenskih razmerah, in sicer v namen zagotovitve zadostnega števila posadk in izboljšanega odzivnega časa vlačilcev.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	ZAKLJUČENO AdriaTow je dne 26. 3. 24 objavila Delovna navodila v primeru napovedi izrednih vremenskih razmer. Ukrepi so primerni in zadovoljivi.  Adobe Acrobat PDFXML Document
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR013-2024	SPLPŽNI	KOPP Piloti	(4.1) Priporoča se, da za namen splošnega obveščanja poveljnikov ladij na prihodu in celovitega MPX, KOPP pripravi in uporablja obrazec / kontrolni seznam s pisnimi in vizualnimi informacijami o manevru prihoda, načrtovane poti, načinu uporabi vlačilcev, privezu in razporeditvi vrvi, morebitnih pričakovanih neugodnih vremenskih razmer itd.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	ZAKLJUČENO Informacije o manevru prihoda pilot izmenja s poveljnikom pri prihodu. Načrtovana poti in način uporabe vlačilcev so različni pri vsakem manevru posebej. To je to odvisno od idejne zasnove pilota, kako se bo opravil dotični manever, trenutnih vremenskih pogojev, trenutnega stanja delovanja opreme in postrojenja na ladji. Za privez 7D je pripravljen plan priveza, ki se pojasni poveljniku.  Varnostna Priporočila KOPP_follow-up_01.pc



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali Sprejeti / izvedeni ukrepi (*) ³⁴	Izdal	Naslovnik	Kratki opis priporočila / sprejetega ukrepa (*)	Poročilo (povezava)	Status
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR014-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.1) Pozorno spremljanje vremenskih napovedi, prejem izrednih biltenov in opozoril na bližajoče slabo vreme. Prejem biltenov in opozoril se zapiše v dnevnik.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	ZAKLJUČENO URSP je 02. 8. 24 izdala Interno navodilo prist. nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. Ukrepi so primerni in zadovoljivi.  <small>Adobe Acrobat PDFXML Document</small>
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR015-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.2) Ob prejemu izrednega biltena obvestiti AdriaTow, KOPP – Piloti, Področje operative Luke Koper in VNC Luke Koper.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	ZAKLJUČENO URSP je 02. 8. 24 izdala Interno navodilo prist. nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. Ukrepi so primerni in zadovoljivi.
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR016-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.3) Neprekinjeno spremljati radarske slike padavin na uradnih spletnih straneh ARSO oz. drugih uradnih straneh.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	ZAKLJUČENO URSP je 02. 8. 24 izdala Interno navodilo prist. nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. Ukrepi so primerni in zadovoljivi.
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR017-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.4) Kontaktiranje dežurnega prognostika ARSO	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	ZAKLJUČENO URSP je 02. 8. 24 izdala Interno navodilo prist. nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. Ukrepi so primerni in zadovoljivi.



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali Sprejeti / izvedeni ukrepi (*) ³⁴	Izdal	Naslovnik	Kratki opis priporočila / sprejetega ukrepa (*)	Poročilo (povezava)	Status
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR018-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.5) Izdajanje SECURITE sporočila preko VHF postaje na kanalu 16/08.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	ZAKLJUČENO URSP je 02. 8. 24 izdala Interno navodilo prist. nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. Ukrepi so primerni in zadovoljivi.
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR019-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.6) Preverjanje varnosti priveza na privezu 7D (postavitev vrvi na plavajoče naprave)	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	ZAKLJUČENO URSP je 02. 8. 24 izdala Interno navodilo prist. nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. Ukrepi so primerni in zadovoljivi.
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR020-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.7) Spremljanje nadzornih kamer in prehodov fronte, pravočasno priprtje pristanišča.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	ZAKLJUČENO URSP je 02. 8. 24 izdala Interno navodilo prist. nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. Ukrepi so primerni in zadovoljivi.
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR021-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.8) Zaradi natančnejšega spremljanja plovil v manevru in morebitne potrebe za natančno analizo zapisov AIS se do vzpostavitve avtomatičnega načina oddajanja podatkov AIS s privzetim oddajanjem (vsakih 30 sekund) v času izredno slabega vremena in prehodu nevihtnih celic z ročno nastavitvijo spremeni dodeljeni način oddajanja na vsakih 2 do 5 sekund (<i>Angl. Assigned mode</i>).	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	ZAKLJUČENO URSP je 02. 8. 24 izdala Interno navodilo prist. nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. Ukrepi so primerni in zadovoljivi.

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali Sprejeti / izvedeni ukrepi (*) ³⁴	Izdal	Naslovnik	Kratki opis priporočila / sprejetega ukrepa (*)	Poročilo (povezava)	Status
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR022-2024	SPLPŽNI	MZI	(6.1) Priporoča se, da se pri Agenciji za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) začne postopek za uradno pridobitev dodatnega kanala VHF za nemoteni potek radio komunikacij v primerih dveh istočasnih manevrov ali v primeru izrednih dogodkov na območju sidrišča ali v bazenih koprskega tovornega pristanišča. Dodatni kanal VHF mora biti enosmeren (simplex) kanal.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf	Odprto odgovor do 31.10.24

Pripravil:

Kap. Vladimir Vladović, mag. inž. pom.

Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov
MINISTRSTVO TA INFRASTRUKTURO
 Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov