

## VARNOSTNA PRIPOROČILA (angl. *Safety Recommendations*)<sup>1</sup> in SPREJETI UKREPI (angl. *ACTIONS TAKEN*)

Opomba:

- (200.a člen Pomorskega zakonika)

Namen preiskovanja pomorskih nesreč v skladu s tem zakonom ni ugotavljanje odgovornosti ali krivde, ampak ugotavljanje vzrokov nesreče in preprečevanje nastajanja podobnih nesreč.

- 19. člen Uredbe o preiskovanju pomorskih nesreč

(1) Po zaključku preiskave poda preiskovalec varnostna priporočila, ki jih morajo naslovniki upoštevati.<sup>2</sup>

(2) Ministrstvo na podlagi varnostnih priporočil sprejme nadaljnje ukrepe v skladu s pravom Evropske unije in mednarodnim pravom.


(3) Varnostno priporočilo mora biti sestavljeno tako, da ne povzroči določitve odgovornosti ali delitve krivde za pomorsko nesrečo.

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep (*) <sup>3</sup>	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
Datum izdaje končnega poročila	SI-MAIIS-SR0XX-202X SI-MAIIS-ATOXX-202X Zaporedna številka izdanega priporočila oz. izvedenega ukrepa še pred izdajo končnega poročila	Služba za preiskov, letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov	Naslovni, ki mu je izdano priporočilo in naložena izvedba ukrepov	Opis priporočila, kot je navedeno v Končnem Poročilu.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
Povezava (hyperlink) na posamezno poročilo objavljeno na spletnih straneh Službe za preiskovanje pomorskih nesreč.			Status priporočila (Zaključeno, ali odprto, itd, vključno s številko dokumenta v	Opis sprejetega Varnostnega Priporočila ali že izvedenega varnostnega ukrepa pred izdajo končnega poročila.


<sup>1</sup> Varnostno priporočilo je označeno z oznako in datumom objave v končnem Poročilu o preiskavi pomorske nesreče ali incidenta.


Status priporočila – **Zaključen** -spremljanje (*follow-up*) zaključeno / **Odprto** – Poteka obdobje, v katerem se naslovnik mora odzvati oziroma spremljanje VP že obstaja, predpisani ukrepi so v teku ali so planirani.


<sup>3</sup> (\*) V primeru, da je naslovnik varnostnega priporočila še pred objavo Končnega poročila sprejel in izvedel varnostni ukrep, je namesto priporočila vnesena številka in kratek opis ukrepa.


Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep (*) <sup>3</sup>	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 07. 2024	<b>SI-MAIIS-AT001-2024</b>  (namesto predlaganih varnostnih priporočil): SI-MAIIS-SR025-2024 SI-MAIIS-SR026-2024 SI-MAIIS-SR027-2024	SPLPŽNI	LK PC GT	Posodobljeni ukrepi in Delovna navodila za varno izvajanje manipulacij železnih kolutov: - Varna organizacija in potek delovnega procesa manipulacije kolutov; - Zahtevano število dveh delavcev pri vpenjanju kolutov; - Postopek varne uporabe viličarja pri manipulaciji, signalizacija; - Opravljeno dodatno usposabljanje delavcev na PC GT.
<b>Poročilo (povezava)</b>			<b>Status</b>	<b>Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)</b>
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-G-Taishan-18.05.2024.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-G-Taishan-18.05.2024.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b>  373-13/2024/20	Posodobljena Delovna navodila julij/24. <b>Ukrepi so primerni in zadovoljivi</b>   LK-PC-etaa.pdf



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 07. 2024	<b>SI-MAIIS-AT002-2024</b>	SPLPŽNI	LK PC GT (VZE)	Posodobljeni postopki za pospešeno in ciljno izvajanje preverjanja zlorabe alkohola in psihoaktivnih snovi na območju pristanišča; Usposabljanje za vodje delovnih procesov s postopki ukrepanja v primeru suma zlorabe alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi.
Poročilo (povezava)		Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)	
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-G-Taishan-18.05.2024.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-G-Taishan-18.05.2024.pdf</a>		<b>ZAKLJUČENO</b> 373-7/2024/16	<p>Uprava Luke Koper je na seji R 25/2024 z dne 22.5.2024 sprejela sklep za dodatne ukrepe za zamejitev zlorabe alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi v družbi in sicer:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>sklep: v obdobju od 1.6. do 1.8.2024 pospešeno in ciljno izvajanje preverjanja zlorabe alkohola in psihoaktivnih snovi na območju pristanišča;</li><li>sklep: do 1.9.2024 vodje delovnih procesov usposobiti o vplivih alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi na posameznika ter se jih seznaniti s postopkom ukrepanja v primeru suma zlorabe alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi.</li></ol> <p>V obdobju od 3. do 30. 6. 2024 je bilo med zaposlenimi in napotnimi agencijskimi delavci opravljenih 131 preverjanj dela pod vplivom alkohola.</p> <p>V mesecu juniju smo izvedli usposabljanja za vodje delovnih procesov. Usposabljanje je izvajal specialist psihiater, dolgoletni predstojnik Centra za zdravljenje odvisnosti. Zagotovljeni so bili 4 termini, ki so potekali 6., 20., 26. in 27. junija 2024. Usposabljanja se je udeležilo 165 vodij procesov dela.</p> <p>Zaradi obdobja dopustov in koriščenja kompenzacij ob zaključku obračunskega obdobja načrtujemo še dva termina usposabljanja v jesenskem obdobju..</p> <p> LK-VZE.pdf</p> <p>(MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi</p>	

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
24. 05. 2024	<b>SI-MAIIS-SR024-2024</b>	SPLPŽNI	Luka Koper Področje VZE	Priporoča se, da se v skladu z opravljanjem strokovnih nalog v zvezi z zagotavljanjem varnosti in zdravja pri delu v Luki Koper posodobijo interni postopki, da Področje varovanja zdravja in ekologije za osebe zaposlene s strani ZPP hrani vsa zahtevana Potrdila o teoretičnem in praktičnem usposabljanju za varno delo. Enako tako, da Področje varovanja zdravja in ekologije hrani tudi vse Zapisnike o opravljenih nadzorih na področju VZD.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-Sea-Patris-06.03.2024.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-Sea-Patris-06.03.2024.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 26.11.2024 373-7/2024/40	<p>LK-VZE:</p> <p>Sladno s podpisanim sporazumom od vseh Zunanjih pogodbenih partnerjev (ZPP) zahteva, da usposobi svoje zaposlene za varno delo teoretično in praktično. Zahtevo se preveri tako, da pred pričetkom dela novega zaposlenega pri ZPP zahtevamo <b>POTRDILO O TEORETIČNEM IN PRAKTIČNEM USPOSABLJANJU ZA VARNO DELO</b>, v katerem odgovorna oseba ZPP (delodajalec) s svojim podpisom potrjuje, da so navedene osebe, ki za njihovo podjetje opravljajo storitve z vozili na PC terminalu za avtomobile v Luki Koper, d.d. pravilno poučene in obvladajo opravljanje vseh storitev, ki so predmet okvirnega sporazuma. Potrdilo skladno s sporazumom delodajalec (odgovorna oseba ZPP) posreduje odgovorni osebi na Terminalu za avtomobile v Luki Koper, d.d., ki na podlagi prejetega dokumenta potrdi izdajo dovolilnice za kandidata, in potrdilo delodajalca hrani na terminalu. Področje VZE ima na zahtevo vselej dostop do potrdil, ki se hranijo na Terminalu za avtomobile.</p> <p>Vezano na drugi del priporočila: »Področje varovanja zdravja in ekologije hrani tudi vse Zapisnike o opravljenih nadzorih na področju VZD« vas ponovno obveščamo, da vsa poročila o nadzorih pripravi strokovni delavec v področju VZD in se hranijo v skupni mapi, kjer so dostopni ostalim sodelavcem iz področja. Poleg tega se poročila o nadzorih v vpogled posredujejo odgovornim osebam na terminalu ter udeležencem v nadzoru. V primeru, da je zaznana kršitev, se del zapisnika posreduje tudi zunanjim pogodbenim partnerjem.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Poročilo o izvršitvi priporočila SI-MAIIS</p> </div>

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
24. 05. 2024	SI-MAIIS-SR023-2024	SPLPŽNI	EPADA d. o. o ZPP	Priporoča se posodobitev internih postopkov in navodil, da se v primerih okvar ali nepravilnega delovanja motorja vozila v času opravljanja storitev v ladijskih skladiščnih prostorih in posebej na zahtevnih delih, kot so to rampe med ladijskimi palubami, sprejmejo dodatni ukrepi za zagotovitev varnosti drugih prisotnih oseb.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-Sea-Patris-06.03.2024.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-Sea-Patris-06.03.2024.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 373-7/2024/40	Pri podjetju EPADA d. o. o. so sprejeti sledeče ukrepe: <ul style="list-style-type: none"> <li>- V primeru okvare vozila na ladji se vozilo pusti na mestu, dokler se okoli njega ne sprost delovna površina, ki zagotavlja varnost vsem prisotnim na ladji oz. da se vozniki in odgovorni osebi (kontrolorji, disponenti in vozniki) seznanjeni z manipulacijo, ki se bo izvajala z okvarjenim vozilom.</li> <li>- V primeru vzvratne vožnje po ladijski rampi je prepovedan vstop - prehod voznikov na ladijsko rampo, dokler se vozilo ne odstrani z ladijske rampe.</li> <li>- V kolikor pokvarjenega vozila lokacija ne ovira delovni proces na ladji se to vozilo manipulira zadnje z ladje, med tem, ko ni več voznikov na ladji.</li> </ul>  EPADA_Sprejeti ukrepi na podlagi nez (MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR022-2024	SPLPŽNI	MZI	(6.1) Priporoča se, da se pri Agenciji za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) začne postopek za uradno pridobitev dodatnega kanala VHF za nemoteni potek radio komunikacij v primerih dveh istočasnih manevrov ali v primeru izrednih dogodkov na območju sidrišča ali v bazenih kopskega tovornega pristanišča. Dodatni kanal VHF mora biti enosmeren (simplex) kanal.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 373-7/2024/41	8. 9.24. na Maritimnem sestanku predstavnikov URSP, KOPP, INPO, ADRIATOW, LIK- Koordinacija Operative je med ostalim obravnavana uporaba dveh VHF delovnih kanalov. VHF Ch. 9 se kot drugi delovni kanal, uporablja v namen istočasnih manevrskih operacij v pristanišču. Tako se sedaj uporabljata oba kanala, to je: kanal VHF 8 in kanal VHF 9.  RE_Varnostna Priporočila - dodatn (MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR021-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.8) Zaradi natančnejšega spremljanja plovil v manevru in morebitne potrebe za natančno analizo zapisov AIS se do vzpostavitve avtomatičnega načina oddajanja podatkov AIS s privzetim oddajanjem (vsakih 30 sekund) v času izredno slabega vremena in prehodu nevihtnih celic z ročno nastavitvijo spremeni dodeljeni način oddajanja na vsakih 2 do 5 sekund ( <i>Angl. Assigned mode</i> ).
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. ( <i>glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024</i> ) <b>(MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi</b>

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR020-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.7) Spremljanje nadzornih kamer in prehodov fronte, pravočasno priprtje pristanišča.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. . ( <i>glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024</i> ) <b>(MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi</b>

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR019-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.6) Preverjanje varnosti priveza na privezu 7D (postavitve vrvi na plavajoče naprave)
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. . ( <i>glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024</i> ) <b>(MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi</b>




Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR018-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.5) Izdajanje SECURITE sporočila preko VHF postaje na kanalu 16/08.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. . (glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024) (MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR017-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.4) Kontaktiranje dežurnega prognostika ARSO
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. . (glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024) (MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR016-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.3) Neprekinjeno spremljati radarske slike padavin na uradnih spletnih straneh ARSO oz. drugih uradnih straneh.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. . (glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024) (MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi





Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR015-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.2) Ob prejemu izrednega biltena obvestiti AdriaTow, KOPP – Piloti, Področje operative Luke Koper in VNC Luke Koper.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. . (glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024) (MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR014-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.1) Pozorno spremljanje vremenskih napovedi, prejem izrednih biltenov in opozoril na bližajoče slabo vreme. Prejem biltenov in opozoril se zapiše v dnevnik.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic.  Adobe Acrobat PDFXML Document (MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi





Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR013-2024	SPLPŽNI	KOPP Piloti	(4.1) Priporoča se, da za namen splošnega obveščanja poveljnikov ladij na prihodu in celovitega MPX, KOPP pripravi in uporablja obrazec / kontrolni seznam s pisnimi in vizualnimi informacijami o manevru prihoda, načrtovane poti, načinu uporabi vlačilcev, privezu in razporeditvi vrvi, morebitnih pričakovanih neugodnih vremenskih razmer itd.
<b>Poročilo (povezava)</b>			<b>Status</b>	<b>Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)</b>
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 373-7/2024/23	Informacije o manevru prihoda pilot izmenja s poveljnikom pri prihodu. Načrtovana poti in način uporabe vlačilcev so različni pri vsakem manevru posebej. To je to odvisno od idejne zasnove pilota, kako se bo opravil dotični manever, trenutnih vremenskih pogojev, trenutnega stanja delovanja opreme in postrojenja na ladji. Za privez 7D je pripravljen plan priveza, ki se pojasni poveljniku.  <small>Varnostna Priporočila KOPP_follow-up_01.pc</small> (MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR012-2024	SPLPŽNI	AdriaTow vlačilci	(3.1) Priporoča se družbi AdriaTow, da razvije, pripravi in predpiše postopke o obveščanju, ravnanju in ukrepanju pri napovedanih izrednih vremenskih razmerah, in sicer v namen zagotovitve zadostnega števila posadk in izboljšanega odzivnega časa vlačilcev.
<b>Poročilo (povezava)</b>			<b>Status</b>	<b>Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)</b>
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 373-7/2024/19	AdriaTow je dne 26. 3. 24 objavila Delovna navodila v primeru napovedi izrednih vremenskih razmer.  <small>Adobe Acrobat PDFXML Document</small> (MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIS-SR011-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.6) Urediti, da se v izrednih primerih dovoli prost vhod v varnostno območje pristanišča pilotom v izmeni z uporabo osebne vozila v namen dostopa do same ladje ali obale.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 18.11.2024 373-7/2024/38	Dne 08. 10. 2024 na Maritimnem sestanku je bilo obravnavano omenjeno priporočilo. Piloti KOPP d.o.o. imajo za službeno vozilo urejeno dovolilnico in vstop v Luko Koper. Za osebna vozila pilotov ne nameravajo zahtevati/uređiti dovolilnic saj ne želijo imeti dodatnih stroškov. <b>(MAIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi</b>

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	<b>SI-MAIS-SR010-2024</b>	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.5) Priporoča se, da se preuči možnost (in omejitve) privezovanja velikih kontejnerskih ladij na privezu 7D z desno stranjo ob bok (s prečcem obrnjenim proti vhodu). Pričakovati je, da bi to lahko izboljšalo sam privez, omogočilo učinkovitejšo uporabo plavajočih naprav (priveznih boj) in uporabo priveznikov 43 in 44. Postavitev premca proti izhodu iz bazena bi omogočila hitrejše manevriranje in umik s priveza 7D v nujnih primerih.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ODPRTO</b>	<b>ODPRTO</b> Po dogodku z ladjo MAERSK HOUSTON (2023) se je pristopilo k privezu ladij, tako da se je postavilo večje število bitev - priveznikov, ki imajo večjo nosilnost (150 - 200 t), privezniki so postavljeni bolj na gosto, uporabljajo se tudi boje, Pred prihodom slabega vremena URSP izda opozorilo ladjam, A-TOW ima v pripravljenosti večje število vlačilcev, piloti opozorijo ladjo le ta okrepi privez, Luka Koper obvesti ladijske agente, da opozorijo ladje na privezih. Težava je, ker je Plan tovora narejen v odhodni luki (Kitajska), privez z desnim bokom predstavljal tveganje med pretovornimi operacijami (širina ladje, višina zabožnikov, pozicija naših dvigal,...). Prav tako imajo pomisleke glede veza ladij matic z desnim bokom tudi piloti, saj po njihovi oceni bi to privedlo do novih težav.  <u>Zgornji odgovor podan na VP št. 2.3 z dne 18. 09. 2018 za vsa VP 2010-2023</u>





Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	<b>SI-MAIS-SR009-2024</b>	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.4) Priporoča se privez velikih kontejnerskih ladij na privezu 7D planirati tako, da lahko ladja uporabi zadostno število priveznih vrvi na način, da se izogne postavitvi prekratkih vrvi z velikim kotom delovanja.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ODPRTO</b>  <b>V IZVAJANJU</b>	LK-PI: Priporočilo je delno rešeno (vezi 7B in 7A – delno), za 10. vez je v teku, ostale obale (vezi 1-4, 8, 9, PT1) pa so dodatne bitve načrtovane v prihodnjih letih. Zgornji odgovor podan na VP št. 2.3 z dne 18. 09. 2018 za vsa VP 2010-2023
			<b>ZAKLJUČENO</b> 18.11.2024 373-7/2024/38	V izvajanju od 27. 7. 2023, ko je URSP dala ustno priporočilo na sestanku pri predsednici uprave. Prva ladja, ki se je privezala na priporočen način, je bila ladja Tabea, po odhodu Xin Beijing. Priporočilo o dodatnih priveznih vrveh za privez kontejnerskih ladij-matic na vez 7D, poslali tudi v pisni obliki na INPO in KOPP. (MAIS) Za zaključeni del priporočila so Ukrepi primerni in zadovoljivi.

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	<b>SI-MAIS-SR008-2024</b>	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.3) Priporoča se posodobitev vodnika »Port Info Book« z dodatno informacijo, da v koprskem pristanišču oz. v celotni pokrajini občasno veter lahko doseže hitrost 30 m/s ali več.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 18.11.2024 373-7/2024/38	Luški Vodnik Port Info Book je bil z omenjenim priporočilom posodobljen/ažuriran 21. 02. 2024. (Stran 13, točka 11, »Significant weather features«. (MAIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi


Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	<b>SI-MAIS-SR007-2024</b>	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.2) Priporoča se posodobitev vodnika »Port Info Book« z dodatno informacijo, da se v primeru slabega vremena priporoča privezne vrvi na vitlih zavarovati z zavorami, ter da se naprava za samodejno napenjanje in popuščanje ( <i>Angl. constant tension facility</i> ) ne priporoča.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 18.11.2024 373-7/2024/38	Luški Vodnik Port Info Book je bil z omenjenim priporočilom posodobljen/ažuriran 21. 02. 2024. (Stran 10 in 11., točka 9, »Berthing and anchorage facilities, Berthing«). (MAIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi




Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR006-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.1) Priporoča se, posodobitev Delovnega navodila DN 049 (str. 14-16), in sicer na način, da pravočasna odločitev o zaustavitvi pretovornih operacij omogoči varno zaustavitev in morebitno sidranje kontejnerskih dvigal v skladu z navodilih proizvajalca dvigal.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ODPRTO</b> <b>V IZVAJANJU</b>	V zvezi s priporočilom SI-MAIIS-SR006-2024 za posodobitev Delovnega navodila DN 049 za izboljšanje ukrepanja pred nastopom neurja, je Luka Koper izvedla več aktivnosti za izboljšanje ukrepanja v primeru neurja (priloga akcijski načrt). DN 049 PREVENTIVNI UKREPI IN UKREPANJE OB IZREDNIH VREMENSKIH RAZMERAH je bil dopolnjen z novim poglavjem o ukrepanju v primeru neurij oz. sezonskih neviht, vendar še ni sprejet. Ko bo DN sprejet, vas bomo o tem obvestili.  Aktivnosti za izboljšanje sistema


Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR005-2024	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.5) Priporoča se, da se privez ladje na privezu 7D planira in izvede tako, da ladja, ki je sama odgovorna za pravilen in varen privez uporabi zadostno število priveznih vrvi na način ter da se izogne postavitvi kratkih vrvi pod velikim kotom delovanja. Pri privezu z levo stranjo se priporoča obvezna uporaba plavajočih naprav za potrebno število krmnih vrvi.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 27.10.2024 373-7/2024/31	<i>This is covered under P319</i> To je zajeto v poglavju P319.  P319.pdf <b>(MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi</b>

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	<b>SI-MAIIS-SR004-2024</b>	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.4) Priporočata se vzpostavitev postopka vodenja delovnih ur privezne opreme na ladjah in nadzor izvajanja le-teh s strani uprave družbe, da se prepreči uporaba vrvi katerih je priporočena življenjska doba s strani proizvajalca potekla.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 27.10.2024 373-7/2024/31	<p>Again, as per the latest changes in P317 we have indicated that mooring ropes shall be retired after a period of 6 years from the date of service or if the condition of the rope deteriorate. Retiral guidelines from TIMM are also added to the procedure.</p> <p>V skladu z zadnjimi spremembami standarda P317 smo ponovno navedli, da je treba privezne vrvi upokojiti po šestih letih od datuma začetka uporabe ali če se stanje vrvi poslabša. Postopku so dodane tudi smernice za upokojitev iz TIMM.</p> <p>(MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi</p>

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	<b>SI-MAIIS-SR003-2024</b>	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.3) Priporočata se z notranjo presojo ( <i>Angl. Bridge Team Audit</i> ) preverjanje postopkov o ravnanju v primeru slabega vremena, vključno s pravilno uporabo in postavitvijo priveznih vrvi (primerno dolge vrvi, manjši kot delovanja itd. (Glej 1.5).
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 27.10.2024 373-7/2024/31	<p>The requirements for the internal navigational audit are covered in P081 Section 8, Assessment checklist A081 though deals with heavy weather and use of checklist in point 14, use and positioning of mooring lines during port stay is not covered in any part. Further, this is evidenced in the usage of Pilot card where it is stressed under master – pilot exchange. This is also further highlighted under procedure P319.</p> <p>Zahteve za notranjo navigacijsko presojo so zajete v oddelku 8 P081, kontrolni seznam za ocenjevanje A081, obravnava težkih vremenskih razmer in uporabo kontrolnega seznama v točki 14, uporaba in postavitve priveznih vrvi med bivanjem v pristanišču pa ni zajeta v nobenem delu. To je razvidno iz uporabe pilotske kartice, kjer je poudarjena v okviru izmenjave med poveljnikom in pilotom. To je dodatno poudarjeno tudi v postopku P319.</p> <p> exp.P319.PNG</p> <p>(MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi</p>



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	<b>SI-MAIIS-SR002-2024</b>	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.2) Priporoča se posodobitev internih postopkov družbe za boljši nadzor nad izvajanjem predpisanih smernic vzdrževanja privezne opreme in vrvi, ki izhajajo iz dokumentacije periodičnega vzdrževanja in pregledov.
<b>Poročilo (povezava)</b>			<b>Status</b>	<b>Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)</b>
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 27.10.2024 373-7/2024/31	<p><i>Line Management Plan updating various aspects of mooring lines usage and retiral, has been established. Procedure P317 was updated to include more in-depth process on Mooring ropes care and inspection (Section-5). A317b Section 6 covers the retiral guidelines issued to the fleet regarding lines used onboard. Further, mooring equipment maintenance is ed under PMS code MC-267 as a 3 monthly task.</i></p> <p>Vzpostavljen je bil načrt upravljanja vrvi, ki posodablja različne vidike uporabe in umikanja priveznih vrvi. Postopek P317 je bil posodobljen, da bi vključeval bolj poglobljen postopek o negi in pregledu priveznih vrvi (oddelek 5). Oddelek 6 dokumenta A317b zajema smernice za upokožitev, ki so bile izdane za floto v zvezi z vrvmi, ki se uporabljajo na krovu.</p> <p>Poleg tega je vzdrževanje privezne opreme zajeto v kodi PMS MC-267 kot trimesečna naloga.</p>  <p>excp. P317.pdf</p> <p><b>(MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi</b></p>

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
26. 02. 2024	<b>SI-MAIIS-SR001-2024</b>	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.1) Priporoča se priprava posebnih varnostnih navodil poveljnikom in častnikom glede posebnih sezonskih vremenskih razmer na severnem Jadranu, spremljanju vremenskih opozoril na NAVTEX postajah Mandolfo (U) in Split (Q). Tiskanje opozoril NAVTEX je potrebno in smotno iz razloga, da so poleg poveljnika, vsi častniki navigacijske straže ( <i>Angl. Bridge Team</i> ) seznanjeni z vremenskimi opozorili.
<b>Poročilo (povezava)</b>			<b>Status</b>	<b>Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)</b>
<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf</a>			<b>ZAKLJUČENO</b> 27.10.2024 373-7/2024/31	<p><i>As per SOP for bad weather in Adriatic Ports to cover the weather warnings, since the occurrence of these winds is a local phenomenon, these are not predicted accurately by weather programs. The need for extra vigilance has been covered in the SOP under point 15.</i></p> <p>V skladu s SOP za slabo vreme v jadranskih pristaniščih, ki zajema vremenska opozorila, ker je pojav teh vetrov lokalni pojav, jih vremenski programi ne napovedujejo natančno. Potreba po dodatni budnosti je zajeta v SOP v točki 15.</p>  <p>SOP bad weather - Adriatic Ports.pdf</p> <p><b>(MAIIS) Ukrepi so primerni in zadovoljivi</b></p>

Pripravil:

Kap. Vladimir Vladović, mag. inž. pom.

---

Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov

**MINISTRSTVO TA INFRASTRUKTURO**

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških  
nesreč in incidentov