

**ODPRTA (angl. Outstanding) VARNOSTNA PRIPOROČILA (angl. Safety Recommendations) 31. 01. 2025**

Izdano dne	Varnostno priporočilo	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
<i>Datum izdaje končnega poročila</i>	SI-MAIIS-SR0XX-202X SI-MAIIS-ATOXX-202X <i>Zaporedna številka izdanega priporočila oz. izvedenega ukrepa še pred izdajo končnega poročila</i>	<i>Služba za preiskov, letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov</i>	<i>Naslovni, ki mu je izdano priporočilo in naložena izvedba ukrepov</i>	<i>Opis priporočila, kot je navedeno v Končnem Poročilu.</i>
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<i>Povezava (hyperlink) na posamezno poročilo objavljeno na spletnih straneh Službe za preiskovanje pomorskih nesreč.</i>			<i>Status priporočila (Zaključeno, ali odprto, itd, vključno s številko dokumenta v</i>	<i>Opis sprejetega Varnostnega Priporočila ali že izvedenega varnostnega ukrepa pred izdajo končnega poročila.</i>



2018

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
26. 12. 2018	2.2	SPLPŽNI	URSP URSZR	Z vsemi deležniki, ki sodelujejo pri delu koordinacije služb na morju, se dogovoriti za način vodenja intervencije na morju;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	ODPRTO Priprava Uredbe in načrta za iskanje in reševanje na morju v teku v sklopu novega Načrta zaščite in reševanja za področje morja (URSZR). Predvideno v letu 2025.
26. 12. 2018	2.3	SPLPŽNI	URSP URSZR	Z vsemi deležniki, ki sodelujejo pri delu koordinacije služb na morju, se dogovoriti za postopke v primeru reševanja;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	ODPRTO Priprava Uredbe in načrta za iskanje in reševanje na morju v teku v sklopu novega Načrta zaščite in reševanja za področje morja (URSZR). Predvideno v letu 2025.
26. 12. 2018	5.1	SPLPŽNI	MOP rešujejo (URSZR in URSP)	Izvesti zakonodajne aktivnosti pri urejanju ustreznih pravnih podlag glede reorganizacije služb na področju koordinacije reševanja na morju;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	ODPRTO (URSZR): Rač. Sodišče v reviziji omenja, da sta »KSM in OPK omenjeni v Načrtu zaščite in reševanja za večje ekološke nesreče na morju, vendar nimata dodeljenih nobenih nalog, pooblastil, navodil. V prihodnjem letu (2025) URSZR načrtuje izdelavo novega Načrta zaščite in reševanja za področje morja, v katerem bodo poskušali izvesti Priporočila Preiskovalca pomorskih nesreč in revizije Računskega sodišča. Resolucija o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih od 2024 do 2030 je v zaključni fazi.



Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
18. 09. 2018	2.1	SPLPŽNI	Luka Koper d. d. Rešuje URSP (spremenil MAIIS)	V pristaniškem vodniku napisati priporočilo poveljnikom ladij, da pri plovbi po Jadranskem morju na NAVTEX sistemu, v primeru ročnega upravljanja sistema, nastavijo opozorila tudi na postajo Q – Split Radio.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/pocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	ODPRTO LK-PO: Predhodno poročilo ni bilo poslano na pregled /ogled v LK. Predlagamo, da se omenjena stvar vnese opiše v BA oz. Port information Guide (URSP) Luka Koper izdaja terminal info book. URSP: Glede na to, da je l. 2024 izšel Port Information Guide 2024, bomo kot predlagano v novo edicijo vključili podatek o WEATHER AND TIDAL INFORMATION, Navtex (Q, U), skladno z navodili, ki so bila dana.
18. 09. 2018	2.4	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Vzpostaviti sistem veza ladij v pristanišču na način, da niso vse privezne vrvi vezane zgolj na eni privezni bitvi.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/pocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	ODPRTO LK-PI: Priporočilo je delno rešeno (vezi 7B in 7A – delno), za 10. vez je v teku, ostale obale (vezi 1-4, 8, 9, PT1) pa so dodatne bitve načrtovane v prihodnjih letih.

Pripravil:

Kap. Vladimir Vladović, mag. inž. pom.


Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov