

DOLOČANJE PODATKOV ZA OBRAČUN LETNE DAJATVE ZA UPORABO VOZIL V CESTNEM PROMETU

1 EMISIJSKI RAZRED

1.1 Lahka vozila

1.1.0 EURO 0

V to skupino se uvrstijo vozila, ki so bila prvič registrirana pred 1. oktobrom 1994.

1.1.1 EURO 1

V to skupino se uvrstijo vozila, ki so bila prvič registrirana 1. oktobra 1994 ali kasneje, vendar pred 1. januarjem 1997 (vozila M1) in 1. oktobrom 1997 (vozila N1).

1.1.2 EURO 2

V to skupino se uvrstijo vozila, ki imajo pri podatku o okoljevarstveni kategoriji vpisano: EURO 2 ali pa podatek o direktivi ES, po kateri je bilo vozilo homologirano, to je 94/12 oziroma 96/69. Če ni oznake o direktivi pa vozila, ki so bila prvič registrirana 1. januarja 1997 (vozila M1) oziroma 1. oktobra 1997 (vozila N1), ali kasneje, vendar pred 1. januarjem 2001.

1.1.3 EURO 3

V to skupino se uvrstijo vozila, ki imajo pri podatku o okoljevarstveni kategoriji vpisano: EURO 3 ali pa podatek o direktivi ES, po kateri je bilo vozilo homologirano, to je 1998/69 ali 1998/77 ali 1999/102 ali 2001/1 ali 2001/100 ali 2002/80 ali 2003/76, pri vseh z dodatno oznako A. Če ni oznake o direktivi pa vozila, ki so bila prvič registrirana 1. januarja 2001 ali kasneje vendar pred 1. januarjem 2006.

1.1.4 EURO 4

V to skupino se uvrstijo vozila, ki imajo pri podatku o okoljevarstveni kategoriji vpisano: EURO 4 ali pa podatek o direktivi ES, po kateri je bilo vozilo homologirano, to je 1998/69 ali 1998/77 ali 1999/102 ali 2001/1 ali 2001/100 ali 2002/80 ali 2003/76, pri vseh z dodatno oznako B.

1.1.5 EURO 5

V to skupino se uvrstijo vozila, ki imajo pri podatku o okoljevarstveni kategoriji vpisano EURO 5 ali pa podatek o uredbi ES, po kateri je bilo vozilo homologirano, to je 715/2007*692/2008, z dodatno črkovno oznako od A do M.

1.1.6 EURO 6

V to skupino se uvrstijo vozila, ki imajo pri podatku o okoljevarstveni kategoriji vpisano EURO 6 ali pa podatek o uredbi ES, po kateri je bilo vozilo homologirano, to je 715/2007*692/2008, z dodatno črkovno oznako od N do Y.

1.1.7 DODATNA POJASNILA

Homologacijska oznaka se pojavlja včasih v celotni homologacijski številki, ki vsebuje najprej številko osnovne direktive (uredbe), nato pa še številko direktive (uredbe), ki je veljala ob času homologacije, včasih pa je napisana samo številka homologacijske direktive (uredbe), ki je veljala ob času homologacije.

PRIMER 1: e4*70/220*2000/100A*1010*01

To je celotna homologacijska številka, deli številke so ločeni z zvezdicami in sicer je prvi del oznaka države, ki je podelila homologacijo (e4 pomeni Nizozemsko), drugi del je številka osnovne direktive o emisijah (70/220), tretji del je številka direktive, ki spreminja osnovno in po kateri je bilo vozilo homologirano (2000/100), dodatna oznaka A pomeni stopnjo EURO 3, četrti del je zaporedna številka podeljene homologacije (1010) in zadnji del pomeni prvo razširitev te homologacije (01).

Za določitev okoljevarstvene kategorije vozila je bistvena tretja oznaka, to je številka direktive (uredbe), ki spreminja osnovno in po kateri je bilo vozilo homologirano (v našem primeru **2001/100**) in dodatna oznaka (**A**). Dodatna oznaka »A« pomeni EURO 3 in dodatna oznaka »B« pomeni stopnjo EURO 4, seveda pa mora podatek o direktivi ustrezati enemu od tistih, ki so navedeni zgoraj za ustrezno stopnjo.

Datum prve registracije pride v poštev pri starejših vozilih, kjer še ni vpisane direktive o homologaciji emisij.

PRIMER 2: 70/220*2003/76B

To je samo del homologacijske oznake in sicer njen drugi in tretji del. Pomemben je tretji del (**2003/76B**), ki pomeni, da je vozilo homologirano po direktivi, ki je kasnejša od minimalno zahtevane, poleg tega pa je dodatna oznaka »B«, kar pomeni okoljevarstveno stopnjo EURO 4.

PRIMER 3: 2001/1A

To je samo tretji (bistveni) del homologacijske oznake, ki pove, da spada vozilo v kategorijo EURO 3.

PRIMER 4: 2001/100

To je nepopolna oznaka, saj manjka dodatna oznaka. Glede na to, da je direktiva sicer ustrezna, vendar ni dodatne oznake, je treba uvrstiti vozilo v EURO 3.

PRIMER 5: 94/12

Ta oznaka direktive pomeni, da je bilo vozilo homologirano prej, kot je začela veljati direktiva, ki je uvedla strožje zahteve (98/69), zato je za razvrstitev vozila treba upoštevati datum prve registracije .

PRIMER 6: e4*715/2007*692/2008A*0001*00

To je popolna homologacijska oznaka za stopnjo EURO 5. Stopnji EURO 5 in EURO 6 nista določeni z direktivami ampak z uredbami ES in dodatno črkovno oznako (uredbe imajo drugačne številčne oznake kot direktive – najprej je številka uredbe in nato letnica).

PRIMER 7: E4-83R05-050356

To pa je homologacijska oznaka za emisije na podlagi UN/ECE pravilnikov, ki imajo priznano enakovrednost z direktivami EU. Razpozna se po začetni veliki črki »E« v oznaki. Oznaka »83R« pomeni pravilnik UN/ECE št. 83, ki velja za homologacijo emisij lahkih vozil, oznaka »II« pa določa okoljevarstveno stopnjo motorja. Preostali del oznake pa predstavlja številko spremembe pravilnika (05) in zaporedno številko podeljene homologacije 0356).

Oznaka »II« pomeni EURO 4, oznaka »I« pa EURO 3.

Drugačne homologacijske oznake po pravilniku UN/ECE R 83, npr.:

E2*83R05-3098*00 so starejšega datuma in vozila s takimi oznakami je treba razvrstiti po datumih prve registracije.

1.2 Težka vozila

1.2.0 EURO 0

V to skupino se uvrstijo vozila, ki so bila prvič registrirana pred 1. oktobrom 1993.

1.2.1 EURO I

V to skupino se uvrstijo vozila, ki so bila prvič registrirana 1. oktobra 1993 ali kasneje, vendar pred 1. oktobrom 1996.

1.2.2 EURO II

V to skupino se uvrstijo vozila, ki imajo pri podatku o okoljevarstveni kategoriji vpisano: EURO II (ali EURO 2) ali pa podatek o direktivi ES, po kateri je bilo vozilo homologirano, to je 91/542

oziroma 96/1, pri obeh z dodatno oznako B. Če pa ni oznake o direktivi pa vozila, ki so bila prvič registrirana 1. oktobra 1996 ali kasneje, vendar pred 1. oktobrom 2001.

1.2.3 EURO III

V to skupino se uvrstijo vozila, ki imajo pri podatku o okoljevarstveni kategoriji vpisano: EURO III (ali EURO 3) ali pa podatek o direktivi ES, po kateri je bilo vozilo homologirano, to je 1999/96 oziroma 2001/27 ali 2005/55 ali 2005/78 ali 2006/51, pri vseh z dodatno oznako A. Če pa ni oznake o direktivi pa vozila, ki so bila prvič registrirana 1. oktobra 2001 ali kasneje vendar pred 1. oktobrom 2005.

1.2.4 EURO IV

V to skupino se uvrstijo vozila, ki imajo pri podatku o okoljevarstveni kategoriji vpisano: EURO IV (ali EURO 4) ali pa podatek o direktivi ES, po kateri je bilo vozilo homologirano, to je 1999/96 ali 2001/27 ali 2005/55 ali 2005/78, pri vseh z dodatno oznako B1, oziroma 2006/51 z dodatno oznako B ali C.

1.2.5 EURO V

V to skupino se uvrstijo vozila, ki imajo pri podatku o okoljevarstveni kategoriji vpisano EURO V (ali EURO 5) ali pa podatek o direktivi ES, po kateri je bilo vozilo homologirano, to je 1999/96 oziroma 2001/27 ali 2005/55 ali 2005/78, pri vseh z dodatno oznako B2 ali C, oziroma 2006/51 z eno od naslednjih dodatnih oznak: D, E, F, G, H, I, J ali K.

1.2.6 DODATNA POJASNILA

Struktura homologacijskih oznak je enaka kot pri lahkih vozilih.

Tudi pri težkih vozilih se lahko pojavijo vozila s homologacijsko oznako po Pravilniku UN/ECE 49, ki ureja emisije za težka vozila.

PRIMER oznake po UN/ECE:

E11-49RB-058764

Pomembne so dodatne oznake za črko »R« in sicer dodatni oznaki B in C pomenita EURO IV, dodatne oznake D, E, F, G, H, I, J ali K pa pomenijo EURO V.

2 OZNAČEVANJE DELOVNIH VOZIL

2.1 Motorna vozila (2. člen uredbe, točka 7 - prvi odstavek)

Kot delovna vozila štejejo tista motorna vozila, ki imajo v dodatnem opisu nadgradnje vpis: »Avtolestev«, »Črpalka«, »Delavnica«, »Dvigalo«, »Dvižna košara«, »Elektroagregat«, »Kompresor«, »Komunalno«, »Laboratorij«, »Za pripravo bitumna«, »RTV«, ali pa dodatno oznako »Delovno vozilo« (lahko tudi samo »Delovno«). Lahko sta vpisani tudi obe oznaki.

2.2 Priklopna vozila (2. člen uredbe, točka 8)

Kot delovna vozila štejejo tista priklopna vozila, ki imajo v dodatnem opisu nadgradnje vpis: »Črpalka«, »Delavnica«, »Dvigalo«, »Dvižna košara«, »Elektroagregat«, »Kompresor«, »Kuhinja«, »Za estrihe«, »Komunalno«, »Laboratorij«, »Za vleko poškodovanih vozil«, »Za pripravo bitumna«, »Za signalizacijo«, »RTV«, »Toaletno«, »Za polaganje kablov«, ali pa dodatno oznako »Delovno vozilo« (lahko tudi samo »Delovno«). Lahko sta vpisani tudi obe oznaki.

3 OZNAKA »BD – cestni vlačilec«

(2. člen uredbe, točka 7 - drugi odstavek)

V to skupino spadajo vsa tista vozila, ki so označena kot »UNIMOG«.

4 DEFINICIJE KATEGORIJ VOZIL

DEL 1 – ŠTIRI IN VEČKOLESNA VOZILA^(*)

4.1 **Kategorija M:** Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu potnikov:

Kategorija M1: z največ osmimi sedeži poleg sedeža voznika;

Kategorija M2: z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo maso^(**) do vključno 5 ton;

Kategorija M3: z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo maso, večjo od 5 ton.

2. **Kategorija N:** Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu blaga:

Kategorija N1: z največjo maso do vključno 3,5 tone;

Kategorija N2: z največjo maso, večjo od 3,5 tone, do vključno 12 ton;

Kategorija N3: z največjo maso, večjo od 12 ton.

Pri vlečnem vozilu, namenjenem za vleko polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo, je masa, ki se upošteva za klasifikacijo vozila, masa vlečnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, povečana za maso, ki ustreza največji statični navpični obremenitvi, preneseni na vlečno vozilo s polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo, in največjo maso tovora vlečnega vozila, kjer pride v poštev.

4.3 **Kategorija O:** Priklopna vozila (vključno s polpriklopniki):

Kategorija O1: z največjo maso do vključno 0,75 tone;

Kategorija O2: z največjo maso, večjo od 0,75 tone, do vključno 3,5 tone;

Kategorija O3: z največjo maso, večjo od 3,5 tone, do vključno 10 ton;

Kategorija O4: z največjo maso, večjo od 10 ton.

Pri polpriklopnikih ali priklopnikih s centralno osjo je največja masa, ki se šteje za kvalifikacijo priklopnega vozila, statična navpična obremenitev, prenesena na tla z osjo ali osmi polpriklopnika ali priklopnika s centralno osjo, ko je ta povezan z vlečnim vozilom in nosi svoj največji tovor.

^(*) Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v Pravilniku o ES-homologaciji motornih vozil (Uradni list RS, št. 84/02, 80/04, 75/05, 86/06 in 82/07).

^(**) Izraz »največja masa« pomeni »največjo tehnično dovoljeno maso«, kot jo je določil proizvajalec vozila.

DEL 2 DVO- IN TRIKOLESNA MOTORNA VOZILA^(*)

Kategorija L: dvo- in trikolesna motorna vozila

Kategorija L1e: (dvokolesna vozila) in

Kategorija L2e: (trikolesna vozila):

»mopedi« (kolesa z motorjem) katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h in ki imajo naslednje značilnosti:

- pri dvokolesnih vozilih z motorjem, katerega:
 - delovna prostornina ne presega 50 cm³ pri motorju z notranjim zgorevanjem, ali
 - največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju;
- pri trikolesnih vozilih z motorjem, katerega:
 - delovna prostornina ne presega 50 cm³ pri motorju na prisilni vžig, ali
 - največja nazivna moč ne presega 4 kW pri drugih motorjih z notranjim zgorevanjem, ali
 - največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju;

Kategorija L3e: (dvokolesna vozila) in

Kategorija L4e: (trikolesna vozila – s stransko prikolico):

»motorna kolesa« opremljena z motorjem, katerega delovna prostornina presega 50 cm³, če je to motor z notranjim zgorevanjem in/ali katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 45 km/h;

Kategorije L5e: »motorna trikolesa« (vozila s tremi simetrično nameščenimi kolesi), opremljena z motorjem z delovno prostornino večjo od 50 cm³, če je to motor z notranjim zgorevanjem in/ali z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki presega 45 km/h;

Kategorija L6e: »lahka štirikolesa« z maso neobremenjenega vozila manjšo od 350 kg, brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h, in

- katerih delovna prostornina motorja ne presega 50 cm³ pri motorjih na prisilni vžig, ali
- katerih največja nazivna moč motorja ne presega 4 kW pri drugih motorjih z notranjim zgorevanjem, ali
- katerih največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorjih;

Kategorija L7e: »štirikolesa«, razen lahkih štirikoles kategorije L6e, z maso neobremenjenega vozila, ki ne presega 400 kg (550 kg za vozila za prevoz blaga), brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja nazivna moč motorja ne presega 15 kW.

^(*) Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v Pravilniku o ES-homologaciji dvo- in trikolesnih motornih vozil (Uradni list RS, št: 125/03, 75/05 in 82/07).