



Preveritev upravičenosti projektnih rešitev za projekt "Nadgradnja železniške postaje Jesenice"

Ljubljana, 03.10.2024

**Add value.
Inspire trust.**



Agenda

Železniška postaja Jesenice



- 01** Projektna naloga
Uvod in pregled
- 02** Projektna skupina
TÜV SÜD Rail GmbH, IKK Group GmbH
- 03** Pristop
Preverjanje; ocena stroškov
- 04** Rezultati preverjanja
INF, ENE, SIG
- 05** Rezultati ocene stroškov
- 06** Povzetek in končni sklep

Projektna naloga

Uvod in pregled

Dve glavni nalogi

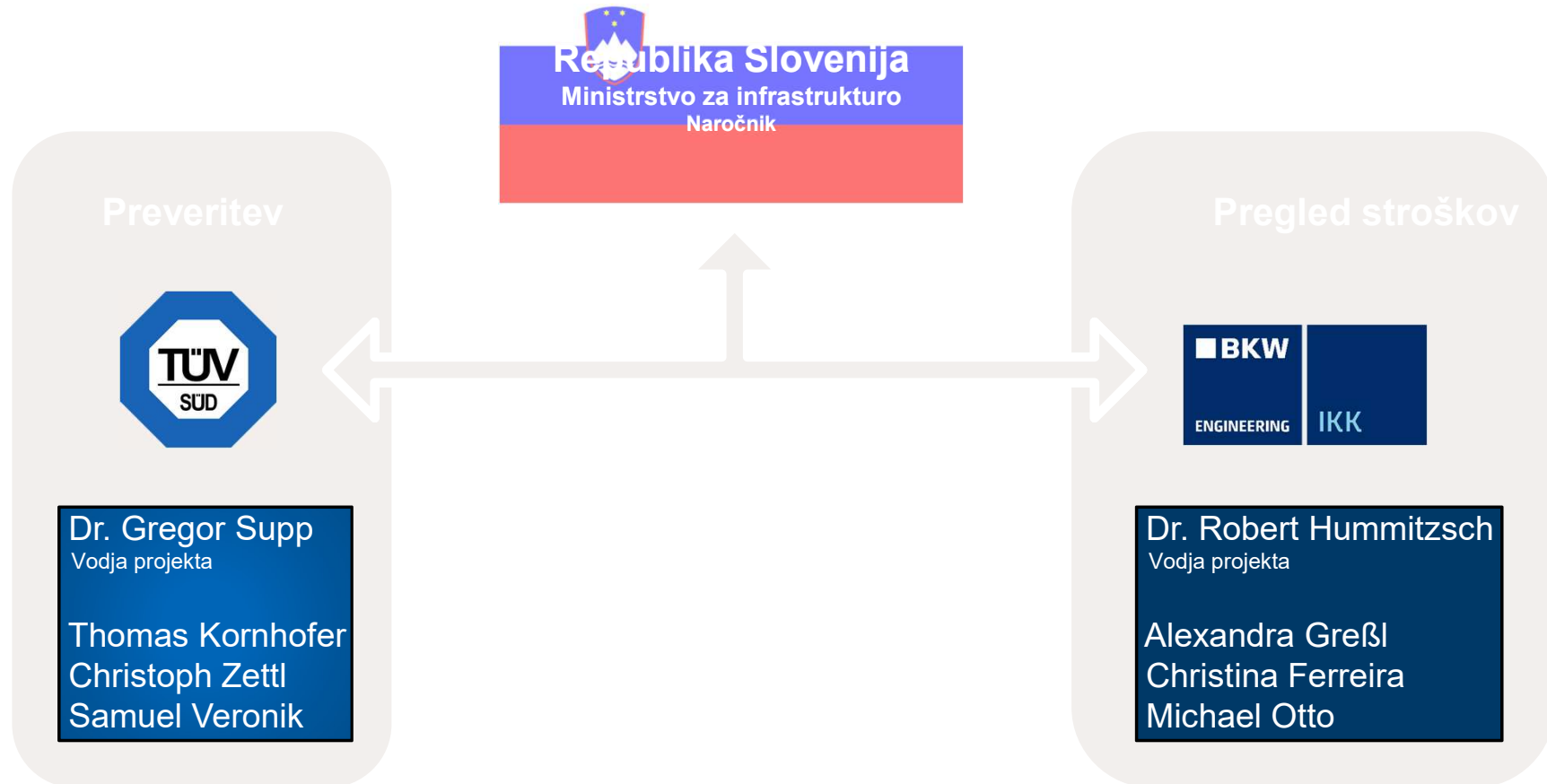
Preveritev upravičenosti projektnih rešitev na podlagi projektne dokumentacije idejne zasnove (IZP) in izvedbenega načrta (IZN) za projekt "Nadgradnja železniške postaje Jesenice"

Preveritev verodostojnosti v oziru na veliko razhajanje med projektatnsko oceno stroškov in prejetimi ponodbami v okviru razpisa

Na podlagi posredovanih dokumentov, podjetji TSR in IKK določita ter pregledata osnovne zahteve, upoštevajoč vhodne podatke in robne pogoje za nadgradnjo železniške postaje Jesenice. Ocenjuje se, ali je načrtovanje upravičeno, ustrezno ter ali je projektantska ocena stroškov verodostojna.

Projektna skupina

TÜV SÜD Rail GmbH & IKK Group GmbH



Projektni pristop



Preveritev



- Projektna dokumentacija je bila preverjena glede upravičenosti in tehnološke ustreznosti za naslednje podsisteme:
 - Infrastruktura
 - Vozno omrežje in sistem oskrbe z električno energijo
 - Signalna varnost, telekomunikacije in razsvetljava
- Preverjanje je temeljilo na vizijah 2030 in 2050+ Republike Slovenije, v katerih je upoštevana tudi vključitev železniške postaje Jesenice v evropsko TEN omrežje. Prav tako je bilo upoštevano povečanje tovarnega in potniškega prometa.

Ocena stroškov



- Strokovnjaki podjetja IKK so preverili ocenjene stroške in ponudbe, ki so jih oddala gradbena podjetja in sicer z uporabo naslednjih metod:
 - Glavni konstrukcijski elementi
 - Postavke z velikimi vrednostmi
 - Visoko odstopanje med oceno in ponodbami

Rezultati preverjanja

Infrastruktura

- Nadgradnja železniške postaje Jesenice ni v nasprotju s relevantnimi uredbami in smernicami v zvezi s kontrolami, ki se izvajajo s strani TSR.
- Zaradi potrebe po nadgradnji železniške postaje Jesenice je potrebno povečati tudi število tirov s peronsko infrastrukturo.
- Z dolžino tirov, daljšo od 740 m je omogočeno izvajanje tovornega prometa na železniški postaji v skladu z najvišjo stopnjo tovornega prometa (prometna koda „F1“).
- Trenutna projektna rešitev ter načrtovano število tirov in razporeditev tirov se štejejo za ustrezne za sedanje in prihodnje zahteve.

Vozno omrežje in sistem oskrbe z električno energijo

- Podсистema vozno omrežje in oskrba z električno energijo izpolnjujeta navedene projektne zahteve in ustrezata najsodobnejšemu tehnološkemu stanju.
- Glede preveritve posredovanih dokumentov je bila podana izjava, da so vse projektne rešitve, kakor tudi sama izvedba zasnovane tako, da izpolnjujejo veljavne standarde, uredbe in zahteve TSI Energija.
- Število nevtralnih con je načeloma primerno dimenzionirano.

Signalna varnost, telekomunikacije in razsvetljava

- Del, ki se nanaša na signalno varnost, je zelo močno standardiziran, kar pušča le malo možnosti za fleksibilnost pri načrtovanju. Zato glede tega niso podani nobeni predlogi za poenostavitev.
- Izvedba števecv osi je običajna varnostna rešitev, ki ustreza najsodobnejšemu tehnološkemu stanju.



Rezultati

ocene stroškov



- Ob upoštevanju treh metod primerjave stroškov je razvidno, da je večina cen iz ocene stroškov bistveno nižjih od primerljivih cen iz avstrijskih in nemških projektov.
- Če upoštevamo še primerjalno analizo med ocenjenimi stroški in posameznimi ponudniki, le-to podkrepi domnevo, da je bila ocena stroškov zastavljena prenizko.
- Glede skupne cene projekta, ponujene cene ustrezajo razumnim tržnim cenam, medtem ko ocena stroškov deluje prenizka.
- Opomba: Vse cene so bile primerjane na cenovni osnovi za leto 2023.

Povzetek in končni sklep I



- Podjetji TSR in IKK sta preverili, če je načrtovanje železniške postaje Jesenice upravičeno ali primerno in ali je projektantska ocena stroškov verodostojna
- Vse preveritve so bile izvedene na osnovi načela skrbno izbrane preverbe, po metodi kontrole verodostojnosti posredovanih dokumentov.
- Viziji 2030 & 2050+ Republike Slovenije, ki predvidevata implementacijo železniške postaje Jesenice v evropsko TEN-omrežje, kakor tudi povečanje frekvence tovornega in potniškega prometa, sta med drugim tudi bili obravnavani.

Rezultati:

- Tirna shema kot tudi število tirov s peronsko infrastrukturo, predstavljeni v posredovanih načrtih, se zdijo ustrezni za izpolnjevanje trenutnih in prihodnjih zahtev za tovorni in potniški promet.
- Z dolžino tirov, daljšo od 740 m je omogočeno izvajanje tovornega prometa na železniški postaji v skladu z najvišjo stopnjo tovornega prometa (prometna koda „F1“), kar je tudi zahtevano v skladu z evropsko zakonodajo.
- Na podlagi preverjenih vzorcev lahko sklepamo, da bi ocena stroškov s strani podjetja IKK bila višja od projektantske ocene stroškov, vendar pa znotraj razpona prejetih ponudb ali nižja. Iz tega razloga se vse tri prejete ponudbe smatrajo za upravičene.
- Sklepno glede trenutne projektne rešitve smatramo, da je ustrezna glede na dane zahteve.

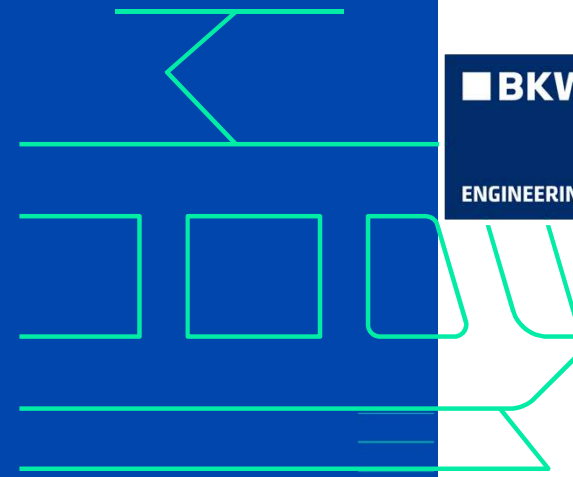
Povzetek in končni sklep II



Predlagani nadaljnji koraki:

- Rezultati ne nakazujejo, da je potrebno ustaviti trenutni postopek oddaje javnega naročila in le-tega ponovno začeti.
- Kljub temu **pa bi ponovitev razpisa za oddajo javnega naročila lahko imela prednosti** zaradi naslednjih dejavnikov, v kolikor se le-ti dosledno izvedejo:
 - Okoliščine (kot npr. zapore tirov) bi se lahko ustrezno ponovno definirale, zaradi zamude, ki jo je že mogoče pričakovati.
 - Postavke z zelo velikimi razlikami glede stroškov med posameznimi ponudniki bi bilo možno dodatno pojasniti in specificirati, kar bi omogočalo natančnejšo oceno stroškov.
 - Postavke z velikimi razlikami med ocenjenimi stroški (tako projektantsko oceno stroškov, kakor tudi oceno podjetij IKK Group / TÜV SÜD Rails) in ponudbenimi cenami bi bilo možno dodatno pojasniti in specificirati, da bi se lahko izognili nesporazumom glede specifičnih nalog.
 - Postavke z relativno širokim razponom dejavnosti bi bilo možno razdeliti na več postavk, kar bi omogočalo boljšo primerljivost posameznih cen.
- Opomba: Sicer ni možno trditi oziroma pričakovati, da bodo nove ponudbe zaradi tega nižje, vendar pa bodo najverjetneje bolj zanesljive in možnost za povišanje stroškov tekom izvedbe gradnje bo manjša.

Najlepša hvala.



Kontakt:



Dr. Robert Hummitzsch
Vodja oddelka infrastruktura

E-pošta: robert.hummitzsch@ikkgroup.com
Telefon: +43 676 89782235

Kontakt:

Dr. Gregor Supp
Vodja železniška infrastruktura

E-pošta: gregor.supp@tuvsud.com
Telefon: +43 316 760 519 - 5317

Sledite nam na:



tuvsud.com/rail
rail@tuvsud.com