

Oborožitev in oprema

Pehota

Oklepne enote

Letalstvo

Pomorstvo

Artilerija

Zračna obramba

Inženirstvo

JRKB

Zveze

Logistika

Vojaška policija

Simulatorji



Zračna obramba in Nadzor in kontrola zračnega prostora

Enote zračne obrambe spadajo v sile za bojno podporo in so namenjene zagotavljanju ognjene podpore in operativne podpore silam za bojevanje. Enote zračne obrambe SV spadajo v element aktivne zračne obrambe Republike Slovenije, ki se izvaja z bojnim delovanjem na nasprotnikova sredstva za napad iz zračnega prostora, da bi se odvrnila ali nevtralizirala njegova moč ali da bi se ga uničilo še preden opravi nalogo.



Nadzor in kontrola zračnega prostora spada v sile za podporo poveljevanja. Opravljajo nadzor in kontrolo zračnega prostora z radarskimi sistemi dolgega dosegga 24/7 ter kratkega dosegga v omejenem časovnem intervalu. Zagotavljajo prenos, združevanje in obdelavo radarskih podatkov, identifikacijo zrakoplovov, izdelavo ter posredovanje slike situacije v zračnem prostoru za nacionalne potrebe in v sklopu združene NATO zračne in raketne obrambe (NATINAMDS). Izvajajo kontrolo in bojno upravljanje oborožitvenih sistemov ZO pri delovanju na cilje v ZP .

Oborožitev



Kontrola z. prostora



Nadzor z. prostora



Vozila



Oborožitev

Raketni sistemi:

- *KBM – Igla-S (9K338)*
- *KBM - Strelets*

Lahki prenosni raketni sistem zračne obrambe - Igla-S (9K338)

NAMEN:	Lahki prenosni raketni sistem 9K338 je namenjen uničevanju reaktivnih, turbopropelerskih in propelerskih letal, helikopterjev ter ciljev majhnih dimenzij kot so brezpilotna letala in manevrirne rakete v prihodu in odhodu v pogojih naravnih in umetnih motenj pri vizualni vidljivosti.
DELOVANJE:	Sistem je sestavljen iz rakete, lansirne cevi, baterije in prožilnega sistema. Položaj za lansiranje rakete je lahko stoje ali kleče z desnega ramena.
PROIZVAJALEC:	KBM, Ruska federacija



OSNOVNI PODATKI

Masa sistema:	20,1 kg
Dolžina:	1.713 mm
Masa bojne glave:	2,5 kg
Višina uničenja cilja:	10 – 3.500 m
Razdalja uničenja cilja:	do 3.000 m
Največja dovoljena hitrost cilja:	400 m/s
Območje delovanja:	-44° - +50° C



Lahki prevozni raketni sistem zračne obrambe–KBM - Strelets

NAMEN:	Lahki prevozni raketni sistem Strelets je namenjen uničevanju reaktivnih, turbopropelerskih in propelerskih letal, helikopterjev ter ciljev majhnih dimenzij kot so brezpilotna letala in manevrirne rakete v prihodu in odhodu v pogojih naravnih in umetnih motenj pri vizualni vidljivosti.
DELOVANJE:	Sistem je sestavljen iz dveh lahki prenosni raketnih sistemov zračne obrambe Igla-S (9K338), ki sta pritrjeni na nosilec (9S846), celotni sistem pa je vgrajen na terensko vozilo Puch G. Operater sedi na sedežu poleg raket. V primerjavi z sistemom Igla-S strelets omogoča delovanje tudi ob slabi vidljivosti in ponoči.
PROIZVAJALEC:	KBM, Ruska federacija



OSNOVNI PODATKI

Število raket:	2
Masa sistema:	700 kg
Dimenzije sistema:	2,34 x 1,69 x 1,69 m
Kot delovanja (po smeri):	360°
Kot delovanja (po elevaciji):	-10 - +60°
Območje delovanja:	-40° - +50° C
Posadka:	2



Kontrola in nadzor zračnega prostora

Radarski sistemi:

- [Ericsson Giraffe 40](#)

Sistemi za poveljevanje in kontrolo:

- [CUOR](#)
- [Iskra MTOC](#)
- [NATO sistem zračnega poveljevanja in kontrole](#)
- [Frequetis VCS 3020x](#)

Radarski sistem – Ericsson Giraffe 40

NAMEN:

Radarski sistem Giraffe 40 je namenjen opazovanju, odkrivanju ter podajanju informacij o ciljeh v zračnem prostoru do daljave 40 kilometrov, tudi v pogojih elektronskih delovanj nasprotnika.

DELOVANJE:

Celotni radarski sistem se nahaja v mobilnem kontejnerju nameščenem na vozilu FAP 2026 BDS 6x6.

PROIZVAJALEC:

Ericsson, Švedska

**OSNOVNI PODATKI**

Masa:	13.000 kg
Dolžina:	8,5 m
Širina:	2,49 m
Višina:	3,9 m
Višina stolpa antene:	12,77 m
Posadka:	4
Doseg sistema:	40 km
Višina odkrivanja:	10 km



Center za upravljanje z ognjem – CUOR

NAMEN:

Center za upravljanje z ognjem Roland je namenjen poveljevanju – vodenju ognja in nadzoru delovanja nanj vezanih oborožitvenih sistemov.

DELOVANJE:

CUOR je hkrati tudi baterijski radar, ki lahko podatke o ciljih v zračnem prostoru pošilja tudi v nadrejene operative centre, prav tako pa lahko sprejema sliko in podatke drugih radarjev in jih distribuira na oborožitvene sisteme s katerimi upravlja. CUOR se nahaja na vozilu MAN 15TMILGL W A 1.

PROIZVAJALEC:

Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Masa:	28.000 kg
Dolžina:	11,20 m
Širina:	2,90 m
Višina:	3,90 m
Višina stolpa antene:	14 m
Posadka:	3
Doseg sistema:	60 km
Višina odkrivanja:	6 km



Mobilni taktični operativni center – Iskra MTOC

NAMEN:

MTOC predstavlja mobilni taktični operativni center zračne obrambe in je namenjen prenosu ter obdelavi podatkov in informacij za potrebe poveljevanja enotam zračne obrambe SV.

DELOVANJE:

Sistem je zasnovan kot avtonomna enota. Celotni center se nahaja v kontejnerju, ki se nahaja na vozilu Mercedes Atego1318A 4x4. V vozilu se nahaja vsa potrebna informacijska oprema in sredstva zvez za prenos in obdelavo podatkov.

PROIZVAJALEC:

Iskra sistemi, Slovenija



OSNOVNI PODATKI

Masa:	13.500 kg
Dolžina:	7,66 m
Širina:	2,44 m
Višina:	3,32 m
Posadka:	5



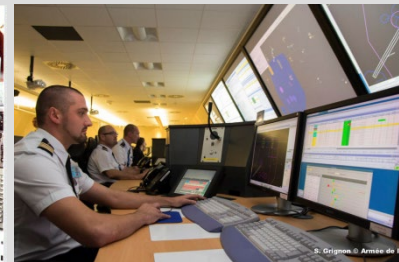
MASE/MICE – NATO sistem zračnega poveljevanja in kontrole

NAMEN:	MASE (Multi-AEGIS Site Emulator) in MICE (MASE Improved Software Environment) sta programska paketa, ki se uporabljata za potrebe nadzora in kontrole zračnega prostora Republike Slovenije.
DELOVANJE:	MASE deluje na strežniku in se uporablja za obdelavo in procesiranje vseh vhodnih podatkov, kot so npr. radarski podatki, plani letenja in vojaški podatkovni linki. MICE deluje na delovni postaji in ga za svoje delo, ki zajema izdelavo slike zračne situacije, identifikacijo in nadzor ter kontrolo zračnega prostora operativna izmena v 16. CNKZP. Programska oprema podpira vse sodobne transportne protokole in formate.
PROIZVAJALEC:	NATO



OSNOVNI PODATKI

Strežnik	2 X HP ProLiant DL380e Gen8
Delovna postaja	12 X HP Z440
Ostala oprema	GPS sprejemnik, barvni laserski tiskalnik, sistem za prikazovanje slike.



Govorno-komunikacijski sistem - Frequentis VCS 3020x

NAMEN:	Zasnovan za upravljanje s srednjimi kakor tudi z največjimi centri kontrole zračnega prometa na svetu. Oskrbuje delovna operaterska mesta z govornimi povezavami za radijsko opremo , telefonijo in interkom v enem sistemu.
DELOVANJE:	Združuje vse govorne komunikacije (telefonske GG in radijske AG). Struktura paralelne povezave znotraj sistema omogoča zelo visoko uporabnost in zmogljivost. Omogoča dostop do vseh komunikacijskih kanalov kateregakoli operaterja istočasno.
PROIZVAJALEC:	Frequentis, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Radijske naprave	
- Proizvajalec	Frequentis
- Model	XD432U8
- Frekvenčno območje	225 - 400 MHz
Kompatibilnost	ICAO, EUROCONTROL, FAA



Nadzor zračnega prostora

Nadzor zračnega prostora:

- [IAI Elta EL/M 2106 NG](#)
- [Tales Raytheon Ground Master GM-403](#)

Mobilni radarski sistem –IAI Elta EL/M 2106 NG

NAMEN:	EL/M 2106 NG je 3D prenosni (prevozni) / mobilni prevozni taktični radar zračne obrambe namenjen radarskemu opazovanju zračnega prostora. V SV se uporablja za pokrivanje področij, ki jih radar dolgega dosega ne pokriva oziroma za nadzor področij, ki so posebnega pomena za varnost Slovenije.
DELOVANJE:	Radarski sistem je sposoben detekcije letal, helikopterjev, ultra lahkih letal, brezpilotnih letal in izstrelkov zemlja-zrak na razdaljah do 60 km. Lahko je v prenosni verziji oziroma vgrajen na vozilo Iveco Evrocargo (mobilna verzija).
PROIZVAJALEC:	IAI Elta, Izrael



OSNOVNI PODATKI

Tip radarja:	3D
Moč oddajanja:	400 W
Delovna frekvenca:	L band
Območje delovanja:	-30° - +50° C
IFF mode:	1, 2, 3, C
Minimalni doseg:	1 km
Maksimalni doseg:	60 km
Višina odkrivanja:	10 km
Posadka:	5



Radar zračne obrambe– Tales Raytheon Ground Master GM-403

NAMEN:

GM-403 je 3D stacionarni / prevozni radar zračne obrambe namenjen radarskemu opazovanju zračnega prostora. V SV se uporablja za nadzor celotnega področja Slovenije.

DELOVANJE:

Radar je sposoben detekcije letal, helikopterjev, manevrskih raket, brezpilotnih letal in taktičnih balističnih raket na razdaljah do 470 km. SV radarje uporablja na stacionarnih lokacijah.

PROIZVAJALEC:

Tales Raytheon, Francija



OSNOVNI PODATKI

Tip radarja:	3D
Moč oddajanja:	
Delovna frekvenca:	S band
Območje delovanja:	
IFF mode:	1, 2, 3, C, S
Minimalni doseg:	1 km
Maksimalni doseg:	470 km
Višina odkrivanja:	30 km



Vozila

Mobilni radarski sistem kratkega dosega:

- [IvecoEvrocargo MRSKD](#)

Specialno tovorno vozilo – Iveco Evrocargo MRSKD

NAMEN:

Omogoča večjo premičnost in skupaj z nadgrajenimi komponentami, boljše zmogljivosti osnovnega sistema radarja EL/M 2106 NG.

DELOVANJE:

Bazira na radarju EL/M 2106 NG, ki je vgrajen v nadgradnjo vozila. Radar je sposoben detekcije letal, helikopterjev, ultra lahkih letal, brezpilotnih letal in izstrelkov zemlja-zrak na razdaljah do 60 km.

PROIZVAJALEC:

Iveco, Italija

**OSNOVNI PODATKI**

Masa:	13.000 kg
Dolžina:	5.984 mm
Širina:	2.500 mm
Višina:	3.675 mm
Višina stolpa antene:	

