



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
INŠPEKTORAT RS ZA INFRASTRUKTURO

Vožarski pot 12, 1000 Ljubljana

T: 01 420 44 88
F: 01 420 44 10
E: gp.irsi@gov.si
www.ii.gov.si

333

STRATEŠKE USMERITVE IN PRIORITETE DELA INŠPEKTORATA RS ZA INFRASTRUKTURO V LETU 2025



Datum: 13. 01. 2025
Številka: 010-2/2025-1

1. UVOD

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo deluje kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo. Javni uslužbenci organa opravljajo naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področju železniškega prometa in cestnega prometa ter prometne infrastrukture za vse vrste kopenskega prometa, na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pravila cestnega prometa in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov, predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih in registracijskih organizacij in predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste prometa.

Poleg tega Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo s svojimi mnenji in pripombami sodeluje v postopkih priprave normativnih aktov na področjih za katere je pristojen z vidika nadzora.

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih, sta v Inšpektoratu Republike Slovenije za infrastrukturo organizirani naslednji notranji organizacijski enoti:

1. Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča
2. Inšpekcija za cestni promet

2. SISTEMSKI INŠPEKCIJSKI NADZORI

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo bo pri izvajanju nalog inšpekcijskega nadzora v letu 2025 ob upoštevanju ocene tveganja na delovnem področju posamezne inšpekcije v večjem obsegu izvedel nadzore na naslednjih področjih:

INŠPEKCIJA ZA CESTNI PROMET

- Nadzor na sedežu prevoznih podjetij, ki izvajajo prevoze blaga v cestnem prometu in prevoze potnikov v mednarodnem cestnem prometu, s preverjanjem spoštovanja socialne zakonodaje in izpolnjevanja pogojev za opravljanje dejavnosti.
 - **Cilj:** Doseči čim večje spoštovanje določb Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (Uradni list RS, št. 45/16 – uradno prečiščeno besedilo, 62/16 – popr., 92/20 – ZPrCP-E in 153/22, v nadaljevanju ZDCOPMD in Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP in 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-10 in 23/24, v nadaljevanju ZPCP-2) ter posledično zagotoviti večjo varnost v cestnem prometu, izboljšati pogoje za izvajalce te dejavnosti in za delo voznikov.
- Nadzor prevozov blaga v cestnem prometu in prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu (na cesti).
 - **Cilj:** Ugotoviti in preprečiti nezakonita izvajanja prevozov (izpolnjevanje pogojev za izdajo licence, dovolilnice, dovoljenja), preveriti napotitve voznikov v mednarodnem cestnem prometu po Zakonu o čezmejnem izvajanju storitev (Uradni list RS, št. 40/23, v nadaljevanju ZČmIS-1), vzpostaviti enako konkurenčno okolje za izvajalce prevozov v cestnem prometu (tehnična brezhibnost gospodarskih vozil, nadzor nad časi vožnje, odmori in počitki voznikov ter uporabo tahografov).
- Nadzor postopkov preverjanja skladnosti in trga proizvodov, ki se nanaša na motorna vozila, dele motornih vozil in njihovo opremo ter preverjanje izvajanja predpisanih ukrepov zastopnikov po dopoklicih motornih vozil preko sistema Safety Gate.
 - **Cilj:** Preveriti ustreznost postopkov in spoštovanje predpisanih ukrepov proizvajalcev ter zagotoviti nadzor nad skladnostjo in varnostjo proizvodov, ki se dajejo v promet ali se uporabljajo.
- Nadzor nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede, registracijskimi organizacijami in tehničnimi službami za homologacijo vozil po določilih Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E, v nadaljevanju ZMV-1).
 - **Cilj:** Preveriti ustreznost postopkov in zagotoviti primerljive in zakonsko predpisane postopke, s ciljem, da se še poveča varnost v cestnem prometu.
- Nadzor subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike, izvajajo programe za voznike začetnike in programe dodatnih izobraževanj skladno z določili Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo in 153/22, v nadaljevanju ZVoz-1).
 - **Cilj:** Zagotoviti dejansko in dosledno izvajanje postopkov usposabljanja kandidatov za voznike in za voznike začetnike.
- Nadzor nad prevozniki, pošiljatelji in prejemniki nevarnega blaga ter pooblaščenimi organizacijami po Zakonu o prevozu nevarnega blaga (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 41/09, 97/10 in 56/15, v nadaljevanju ZPNB) na sedežu podjetij. Nadzor nad izvajanjem usposabljanja voznikov za prevoz nevarnega blaga in postopki izvedbe pregledov vozil z ADR certifikati.
 - **Cilj:** Preveriti ustreznost ravnanja in izpolnjevanja pogojev pošiljateljev, prejemnikov in prevoznikov pri prevozu nevarnega blaga. Zagotoviti dejansko in strokovno usposabljanje voznikov in zagotoviti izvajanje pregledov vozil z ADR certifikati in cistern za prevoz nevarnega blaga.
- Nadzor izvajanja rednih usposabljanj in pridobivanja temeljnih kvalifikacij voznikov v cestnem prometu po določilih ZPCP-2.
 - **Cilj:** Zagotoviti dejansko, dosledno in strokovno izvajanje rednih usposabljanj voznikov in pridobivanja temeljnih kvalifikacij voznikov v cestnem prometu, kar zajema tako izvajanje teoretičnih kot tudi praktičnih preizkusov znanja pred pooblaščenimi komisijami.

INŠPEKCIJA ZA CESTE, ŽELEZNIŠKI PROMET, ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA

Inšpektorji za ceste:

- Nadzor nad varno uporabo cest:
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno varno uporabo državnih cest, vključno s kolesarskimi in drugimi povezavami, pred nedovoljenimi posegi v cestno zemljišče in s tem prispevati k varnemu odvijanju prometa.
- Nadzor nad varstvom cest:
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno izvajanje dopustnih posegov v cesto in njen varovalni pas z izvajanjem ukrepov, ki so potrebni zaradi zaščite ceste in varnosti njenih uporabnikov.
- Nadzor nad zagotavljanjem preglednosti ob državnih cestah
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno polje preglednosti na vseh elementih državnih cest, vključno s kolesarskimi in drugimi povezavami, za povečanje prometne varnosti.
- Nadzor nad stanjem prometne signalizacije in prometne opreme ter nad napravami in ukrepi za umirjanje prometa
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno opremljenost državnih cest, vključno s kolesarskimi in drugimi povezavami, z ustrezno prometno signalizacijo in prometno opremo ter napravami in izvedenimi ukrepi za umirjanje prometa, z namenom povečanja varnosti na državnih cestah.

Inšpektorji za železniški promet:

- Nadzor nad opravljanjem dela strojevodij ter nad drugimi osebami, ki opravljajo varnostno kritične naloge (v nadaljevanju OVKN) in niso opredeljene v tehničnih specifikacijah za interoperabilnost (TSI)
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno izvajanje nadzora delovnega časa, časa vožnje in počitka, izpolnjevanje zdravstvenih pogojev in strokovne usposobljenosti osebja, ki opravljajo dela povezana z obratovanjem in vzdrževanjem železniškega prometa, z namenom povečati varnost v železniškem prometu.
- Nadzor nad zagotavljanjem notranjega reda v železniškem prometu, nadzor nad prepovedmi in omejitvami pri potnikih in drugih osebah:
 - **Cilj:** Zagotoviti, da se s predpisanimi ukrepi prepreči kalitev notranjega reda v železniškem prometu in da se skaljeni notranji red znova vzpostavi, saj to posledično pomeni, da je varnost potnikov in drugih oseb večja.
- Nadzor nad železniškimi tirnimi vozili in elektroenergetiko:
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti in delovanja železniških tirnih vozil in elektroenergetike ter nadzor nad izvajanjem prevoza nevarnega blaga, saj se s tem zmanjša možnost za nastanek nesreč in izrednih dogodkov v železniškem prometu.
- Nadzor nad gradnjo, obnovo, nadgradnjo in odstranitvijo objektov v progovnem pasu s pripadajočimi zemljišči in v varovalnem progovnem pasu ter zaščita proge:
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti na celotni železniški infrastrukturi in obratovanje le-te skladno z njenim namenom.

Inšpektorji za žičniške naprave in smučišča:

- Nadzor nad žičniškimi napravami za nadzor oseb:
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti uporabnikov žičniških naprav in osebja pri prevozih z žičniškimi napravami za prevoz oseb z izvajanjem napovedanih in nenapovedanih nadzorov pri upravljavcih žičniških naprav, saj to posledično pomeni, da je varnost potnikov in drugih oseb večja.
- Nadzor nad smučišči:
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti uporabnikov smučišč in osebja na smučiščih z izvajanjem napovedanih in nenapovedanih nadzorov pri upravljavcih smučišč, tudi pri organiziranem poučevanju smučanja, saj to posledično pomeni, da je varnost smučarjev in drugih oseb večja ter s tem možnost za število nesreč na smučiščih manjša.

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo znotraj zgoraj načrtovanih nadzorov upošteva tudi z zakoni predpisane obdobje in nepredvidene nadzore:

INŠPEKCIJA ZA CESTNI PROMET

- Nadzor nad socialno zakonodajo na sedežu podjetij in na cesti.
 - Po določbah Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi (Uradni list RS, št. 70/22) države članice organizirajo sistem primernih in rednih preverjanj na cesti in v prostorih podjetij, s katerimi vsako leto zajamejo obsežen in reprezentativen delež voznikov, podjetij in vozil, za katere veljajo navedeni predpisi. V skladu z določili direktive je potrebno v letu 2025 opraviti pregled 3 % od vseh delovnih dni voznikov. Na podlagi podatkov o številu vozil, za katera velja Uredba (ES) št. 561/06 in številu delovnih dni voznikov, ki upravljajo ta vozila v letu 2025 ter na podlagi delitve števila preverjanj med inšpekcijo in drugimi nadzornimi organi (Policijo in Finančno upravo Republike Slovenije) je Inšpekcija za cestni promet v letu 2025 dolžna opraviti najmanj 154.000 preverjanj delovnih dni voznikov na sedežih podjetij in 15.000 preverjanj delovnih dni voznikov na cesti.
- Nadzor nad tehnično brezhibnostjo gospodarskih vozil na cesti.
 - Po določbah Pravilnika o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil (Uradni list RS, št. 30/18 in 48/22), sprejetega na podlagi ZMV-1 so države članice dolžne izvesti predpisano skupno število začetnih tehničnih pregledov v Uniji v vsakem koledarskem letu, ki ustreza vsaj 5 % skupnega števila vozil, ki so registrirana v državah članicah. Cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil opravi v približno 95 % Policija, preostalih 5 % pa glede na število razpoložljivih inšpektorjev za cestni promet Inšpektorat RS za infrastrukturo. Na podlagi podatkov o številu registriranih vozil kategorij: M2, M3, N2, N3, O3 in O4 in predpisan odstotek, ki odpade na inšpektorat, je Inšpekcija za cestni promet v letu 2025 dolžna opraviti 170 začetnih tehničnih pregledov tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil na cesti.
- Usklajena cestna preverjanja kabotaže vozil po določbah 10.a. člena Uredbe (ES) št. 1072/2009.
 - Na podlagi določb Uredbe (ES) 1072/2009 so nadzorni organi držav članic dolžni izvesti najmanj dvakrat letno usklajena cestna preverjanja kabotaže dveh ali več držav članic hkrati, vsak nacionalni organ na svojem ozemlju. Te dejavnosti se lahko združujejo z aktivnostmi iz 5. člena Direktive 2006/22/ES, po kateri morajo nadzorni organi držav članic izvesti najmanj šestkrat letno usklajena cestna preverjanja voznikov in vozil dveh ali več držav članic hkrati, vsak nadzorni organ na svojem ozemlju. Tovrstne nadzore Inšpekcija za cestni promet izvaja po predhodnih usklajevanjih v skupnih mednarodnih nadzorih skupaj s hrvaškimi, italijanskimi, madžarskimi, avstrijskimi in nemškimi nadzornimi organi, tudi v sodelovanju z Evropskim organom za delo (ELA – European Labour Authority).
- Nadzor oziroma preskus ali so vozila, sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote skladni z zahtevami iz Uredbe (EU) 2018/858.
 - Na podlagi določb Uredbe (EU) 2018/858 so organi za tržni nadzor dolžni vsako leto izvesti najmanjše število preskusov vozil. Inšpekcija za cestni promet je tako dolžna v letu 2025 izvesti vsaj 5 preskusov skladnosti motornih vozil ali delov motornih vozil z veljavnimi regulativnimi akti iz Priloge II Uredbe (EU) 2018/858.

INŠPEKCIJA ZA CESTE, ŽELEZNIŠKI PROMET, ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA

- Nadzor predorov s strani inšpektorja za ceste.
 - Po 136. členu Zakonu o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOV); v nadaljnjem besedilu: ZCes-2) mora pristojni inšpektor za ceste opraviti nadzor predora iz 90. člena ZCes-2 najmanj vsakih 5 let. Obdobni nadzor predorov je bil opravljen v letu 2021, zato se ga načrtuje šele v letu 2026.

Glede na področja, na katerih so se v preteklih pregledih odkrivale večje oziroma več nepravilnosti, Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo v letu 2025 načrtuje sistematično usmerjene nadzore na naslednjih področjih:

INŠPEKCIJA ZA CESTNI PROMET

- Nadzor izvajanja mednarodnih prevozov potnikov in sicer, tako na cesti, kot tudi na sedežu prevoznih podjetij. V preteklem obdobju so se namreč ugotovljale številne nepravilnosti glede izvajanja mednarodnih linij po izdanih dovoljenjih (neizvajanje linij, izvajanje prevozov v nasprotju z izdanim dovoljenjem, izvajanje prevozov z neustreznimi vozili,...), kot tudi številne kršitve socialne zakonodaje voznikov in tehnične brezhibnosti vozil, s katerimi se izvajajo tovrstni prevozi. Poleg sistematično usmerjenih nadzorov na tem področju, ki jih bodo izvedli inšpektorji te inšpekcije sami, kot tudi nadzorov, ki jih bodo izvedli v sodelovanju s Policijo in Finančno upravo Republike Slovenije, se v letu 2025 v sodelovanju z ELO načrtuje tudi skupne nadzore nadzornih organov iz Avstrije, Italije, Madžarske in Hrvaške v Sloveniji ter udeležbo inšpektorjev Inšpektorata Republike Slovenije za infrastrukturo na enakih nadzorih v Avstriji, Italiji in na Hrvaškem. V primerih ugotovljenih nepravilnosti se bo o tem sprotno obveščalo izdajatelj dovoljenj za opravljanje tovrstnih prevozov, to je Ministrstvo za infrastrukturo in mu predlagalo odvzem le-teh.
- Nadzor nad gospodarskimi vozili v cestnem prometu z namenom ugotavljanja in preprečevanja nepravilnosti in manipulacij s tahografi ter posledično prikrivanja in prirejanja dejanskih podatkov o aktivnostih voznikov.
S strani Inšpekcije za cestni promet, kot tudi drugih pristojnih nadzornih organov (Policija, FURS, tuji nadzorni organi, ...), se zaznavajo nepravilnosti pri uporabi tahografov in različne vrste manipulacij s tahografi. Odkrivanje tovrstnih kršitev zahteva izvedbo zahtevnejših inšpekcijskih postopkov, ki po obsegu, težavnosti ugotavljanja in dokazovanja nepravilnosti in trajanju odstopajo od običajnih inšpekcijskih nadzorov. Ti postopki navadno zahtevajo poleg dodatnih strokovnih in tehničnih znanj tudi uporabo specialne indikativne opreme ter metod preverjanja. Tudi v letu 2025 bo na tem področju potekal usmerjen in sistematičen nadzor s strani inšpektorjev za cestni promet, predvsem z namenom zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, zagotavljanja enakovrednih pogojev nastopa prevoznikov na trgu in varovanja delovnih pogojev mobilnih delavcev. Predvidevajo se dodatna usposabljanja s tega področja in uporaba nove opreme (DSRC).
- Nadzor nad prevoznimi podjetji glede dejanskega izpolnjevanja pogojev za opravljanje dejavnosti prevozov v cestnem prometu in izpolnjevanja pogojev za pridobitev licence, glede sedeža podjetja, hrambe zahtevane dokumentacije, opreme in glede izpolnjevanja kadrovskih pogojev na sedežu podjetij (odkrivanje podjetij poštni nabiralniki).
V preteklih letih se je v inšpekcijskih pregledih zasledilo večje število prevoznih podjetij z veljavno licenco za opravljanje prevozov v cestnem prometu, pri čemer pa ta podjetja na ozemlju Republike Slovenije sploh niso imela sedeža podjetja. V letu 2025 bo nadzor na tem področju potekal namenom zagotavljanja enakovrednih pogojev nastopa prevoznikov na trgu in posledično z namenom preprečevanja nelojalne konkurence v sektorju prevoznikstva. V primeru ugotovljenih nepravilnosti sledi obveščanje izdajateljev licence in uvedba postopka za odvzem licence in statusa prevoznika.

INŠPEKCIJA ZA CESTE, ŽELEZNIŠKI PROMET, ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA

Inšpektorji za ceste:

- Nadzor nad zagotavljanjem preglednosti ob državni cesti:
 - V preteklem letu so se v okviru rednega nadzora odkrivale nepravilnosti, zato se z namenom povečanja varnosti na državnih cestah načrtuje sistematično usmerjen nadzor v območjih nivojskih križišč državnih cest, državne ceste z občinsko cesto ali v območju cestnih priključkov na državno cesto (pregledno polje), na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ter nivojskih križišč državnih cest z železniško progo (preglednostni prostor), predvsem v času povečane rasti vegetacije.
- Nadzor objektov za oglaševanje:
 - V preteklem letu je bilo v okviru nadzora objektov za oglaševanje ugotovljenih veliko nepravilnosti v zvezi z zakonito postavitvijo le-teh, zato se načrtuje sistematično usmerjen nadzor nad tem področjem.
- Nadzor zapor na državnih cestah:

- V preteklih letih so bile v okviru nadzora zapor na državnih cestah ugotovljene nepravilnosti, zato se z namenom povečanja varnosti na državnih cestah načrtuje sistematično usmerjen nadzor nad tem področjem.

Inšpektorji za železniški promet:

- Nadzor nad izvajanjem varovanja delovnih skupin pri obnovah, nadgradnjah ali gradnjah v železniškem območju:
 - Zaradi nedoslednega oddajanja signalnih znakov s strani strojevodje, to je izvajanja prometne signalizacije, in upoštevanja počasnih voženj s strani strojevodij ob obnovah, nadgradnjah ali gradnjah v železniškem območju, je lahko ogrožena varnost delavcev v delovnih skupinah, zato se načrtuje usmerjen nadzor nad varovanjem delovnih skupin, istočasno se bodo preverjala še dovoljenja za delo oseb na železniške območju.
- Nadzor nad industrijskimi tiri:
 - Zaradi povečanega števila izrednih dogodkov in prijav v letu 2024, ki se nanašajo na vlečne in zavorne zmogljivosti dvopotnih vozil na industrijskih tirih, na opremo vlečnih vozil na industrijskih tirih in na vzdrževanje vlečnih vozil na industrijskih tirih, se z namenom povečanja varnosti na industrijskih tirih načrtuje sistematično usmerjen nadzor na tem področju.
- Nadzor nad deli v progovnem in varovalnem progovnem pasu:
 - Zaradi zagotavljanja varnosti železniškega prometa in za varno odvijanje železniškega prometa se načrtuje usmerjen nadzor nad deli v progovnem in varovalnem progovnem pasu.
- Nadzor nad razporedi in delovnim časom oziroma izmenami:
 - V letu 2024 je bilo ugotovljenih več nedoslednosti nad razporedi in delovnim časom oziroma nad izmenami oseb, ki opravljajo varnostno kritične naloge, zato se načrtuje poostren nadzor tudi v sodelovanju z delovno inšpekcijo.

Inšpektorji za žičniške naprave in smučišča:

- Nadzor smučišč v času zimskih šolskih počitnic:
 - Zaradi zagotavljanja večje varnosti na smučiščih, predvsem v času zimskih šolskih počitnic, ko se zaznava povečan obisk smučišč, se načrtuje usmerjen nadzor nad zahtevami za varnost na smučišču.
- Nadzor nad obratovanjem žičniških naprav v času poletne sezone:
 - Zaradi zagotavljanja večje varnosti obratovanja oziroma varnosti oseb, ki te žičniške naprave uporabljajo, se načrtuje usmerjen nadzor nad dovoljenji in izpolnjevanjem zahtev, s katerimi je pogojena veljavnost dovoljenj za obratovanje žičniških naprav za prevoz oseb tudi v poletnem času.
- Nadzor usposobljenosti osebja oseb, ki izvajajo obratovanje in vzdrževanje žičniških naprav:
 - Z načrtovanim ciljnim nadzorom oseb, ki izvajajo obratovanje in vzdrževanje žičniških naprav, se bodo preverjali posebni zdravstveni in psihofizični pogoji ter strokovna usposobljenost omenjenih oseb za delo.
- Nadzor podsistemov in varnostnih elementov žičniških naprav.
 - Podsistemi in varnostni elementi žičniških naprav morajo biti vgrajeni in vzdrževani tako, da je zagotovljeno, da v skladu s predvideno uporabo ne pomenijo tveganja za zdravje ali varnost oseb ali za premoženje, zato se bo izvajal ciljni nadzor nad skladnostjo z Uredbo 2016/424/EU.

3. PRIORITETNI INŠPEKCIJSKI NADZORI NA OSNOVI PREJETIH POBUD IN PRIJAV

a) Obravnava prijav

Iz analize števila prijav, ki jih je posamezna inšpekcija Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo v preteklih letih prejela, se ocenjuje, da bo v letu 2025 na podlagi prejetih in obravnavanih prijav delež izvedenih inšpekcijskih pregledov sledeč:

- v Inšpekciji za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča do 35 %
- v Inšpekciji za cestni promet do 13 %

Na področjih dosedanjega nadzora Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo načrtuje ažurno obravnavo prijav. Na teh področjih bodo prednost pri obravnavi prijav imele prijave, iz katerih izhajajo

kršitve, ki bi pomenile nevarnost za življenje in zdravje ljudi in živali, za javni red in mir, za javno varnost ali za premoženje večje vrednosti.

Primeri takšnih prioritetenih obravnav prijav so nevarni odseki na cestah, dela oz. kršitve, ki ogrožajo, ovirajo ali zmanjšajo varnost na cesti, psihofizična sposobnost oseb, ki izvajajo varnostno kritične naloge v železniškem prometu, prevozi v železniškem prometu ter železniška infrastruktura, tehnična brezhibnost žičniških naprav za prevoz oseb, urejenost smučišč, prejete prijave o manipulacijah s tahografi, o kršitvah socialne zakonodaje voznikov, prijave o neustrezni tehnični brezhibnosti vozil, prijave o nedovoljenih kabotažah, prijave zaradi neizvajanja ali neustreznega izvajanja usposabljanj voznikov in prijave v zvezi z nepravilnim izvajanjem mednarodnih prevozov potnikov.

b) Obravnava obvestil, ki so jih upravljavci infrastrukture dolžni posredovati Inšpektoratu Republike Slovenije za infrastrukturo

Upravljavci infrastrukture so po nekaterih predpisih, ki jih nadzirajo inšpektorji Inšpektorata Republike Slovenije za infrastrukturo, o delih na infrastrukturi, napakah na infrastrukturi in o nesrečah na infrastrukturi dolžni obveščati Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo. S tem se Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo seznanja z vrsto napake, z nesrečo oziroma z deli na infrastrukturi in se glede na vrsto napake, na nesrečo oziroma na dela na infrastrukturi odloči o izvedbi inšpekcijskega pregleda, upošteva strateške usmeritve in prioritete dela ter situacije, ki bi lahko pomenile nevarnost za življenje in zdravje ljudi in živali, za javni red in mir, za javno varnost ali premoženje večje vrednosti.

Takšna obveznost obstaja na področju žičniških naprav, železniškega prometa in cestne infrastrukture, kot sledi:

- po 52. členu Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20, v nadaljnjem besedilu: ZŽNPO) mora upravljavec naprave v primeru nesreče ali drugega izrednega dogodka na žičniški napravi, o tem nemudoma obvestiti inšpektorja za žičniške naprave, v skladu s predpisi pa tudi druge pristojne organe in službe ter v treh dneh izdelati pisno poročilo;

- deseti odstavek 21. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21; v nadaljnjem besedilu: ZVZelP-1) določa, da mora upravljavec in prevoznik nemudoma obvestiti inšpektorat, pristojen za železniški promet in varnostni organ o nesrečah in resnih nesrečah;

- sedmi odstavek 26. člena ZVZelP-1 določa, da mora upravljavec o vseh posegih v varovalni progovni pas, ki niso v skladu s pogoji iz tega člena, takoj obvestiti inšpekcijo, pristojno za železniški promet;

- peti odstavek 6. člena ZCes-2 določa, da mora izvajalec rednega vzdrževanja oviro, ki je ne more odstraniti, zavarovati s predpisano prometno signalizacijo in obvestiti pristojni inšpekcijski organ in upravljavca ceste;

- prvi odstavek 9. člena ZCes-2 določa, da mora upravljavec ceste oziroma lastnik o vsaki načrtovani spremembi prometne ureditve na javni cesti obvestiti policijo in pristojni inšpekcijski organ vsaj pet dni pred spremembo;

- drugi odstavek 75. člena ZCes-2 določa, da direkcija obvesti inšpekcijski organ o začasnih prepovedih ali omejitvah uporabe ceste ali njenega dela najmanj sedem dni pred izvedbo ukrepa;

- prvi odstavek 83. člena ZCes-2 določa, da upravljavec ceste izda dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste in o tem obvesti inšpekcijski organ;

- sedmi odstavek 83. člena ZCes-2 določa, da mora izvajalec rednega vzdrževanja ceste o zapori in preusmeritvi prometa obvestiti upravljavca državne ceste, prometno-informacijski center, policijo, pristojno redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ceste ter takoj ob vsaki njeni spremembi;

- četrti odstavek 86. člena ZCes-2 določa, da upravljavec državne ceste obvesti pristojni inšpekcijski organ o začetku in trajanju izvajanja poskusne prometne ureditve na določenem cestnem odseku državne ceste najmanj deset dni pred njeno izvedbo.

4. INŠPEKCIJSKI NADZORI NA PODLAGI OSTALIH PRIJAV IN POBUD, KI NISO DOLOČENI KOT PRIORITETNI

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo za leto 2025 načrtuje ažurno obravnavo vseh ostalih prejetih prijav in pobud s svojega področja dela, za katere je pristojen. Prijave na področju na novo določenih pristojnosti (npr. v GZ-1, Uredba o izvajanju Uredbe (EU) o baterijah in odpadnih baterijah), bo obravnaval in postopke izvajal le v primerih nujnih ukrepov v javnem interesu, torej v primerih, ko bo obstajala nevarnost za življenje in zdravje ljudi in živali, za javni red in mir, za javno varnost ali premoženje večje vrednosti.

5. PREKRŠKOVNI POSTOPKI

Uvedba postopka o prekršku je odvisna od ugotovljenih oziroma zaznanih kršitev bodisi v okviru inšpekcijskega postopka, bodisi glede na prejete predloge upravičenih predlagateljev za uvedbo postopka o prekršku. Glede na navedeno števila postopkov o prekrških tako po vsebini, kot po količini ni mogoče vnaprej planirati.

6. SKUPNI INŠPEKCIJSKI NADZORI (SKUPNE AKCIJE)

Inšpektorji Inšpektorata Republike Slovenije za infrastrukturo bodo sodelovali v skupnih akcijah, ki bodo načrtovane v okviru Inšpekcijskega sveta in se udeleževali tudi drugih morebitnih aktivnosti, ki bodo natančno načrtovane v okviru regijskih koordinacij ali medsebojnih dogovorov med posameznimi inšpekcijami in drugimi državnimi organi.

6.1 Inšpekcija za cestni promet – Nadzor nad prevozi blaga in potnikov v cestnem prometu – terensko, na cesti

Področje nadzora:

- zagotavljanje varnosti v cestnem prometu, uskladitev pogojev konkurence in izboljšanje delovnih pogojev voznikov.

Sodelujoči:

- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo, Finančna uprava Republike Slovenije, Policija in Inšpektorat Republike Slovenije za delo

Opomba:

- v letu 2025 so načrtovani do 4 skupni nadzori mesečno

Področje nadzora:

- izvajanje mednarodnih prevozov potnikov v cestnem prometu

Sodelujoči:

- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo, Finančna uprava Republike Slovenije, Policija in Inšpektorat Republike Slovenije za delo, hrvaški, nemški, avstrijski, italijanski, madžarski nadzorni organi in Evropski organ dela

Opomba:

- v letu 2025 se načrtuje organizacija enega nadzora v Republiki Sloveniji in udeležba na treh tovrstnih nadzorih v tujini (Italija, Avstrija, Hrvaška)

Področje nadzora:

- Skupno cestno preverjanje kabotaže in napotitev voznikov

Sodelujoči:

- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo, Finančna uprava Republike Slovenije, Policija in Inšpektorat Republike Slovenije za delo

Opomba:

- v letu 2025 se načrtuje organizacija dveh tovrstnih nadzorov v Republiki Sloveniji (območje pristanišča Koper, večje industrijske cone).

6.2 Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča – področje železniški promet – Nadzor nad izvajanjem del v progovnem pasu železniškega območja

Področje nadzora :

- zagotavljanje varnosti na celotni železniški infrastrukturi in zagotavljanje obratovanja železniške infrastrukture v skladu z njenim namenom

Sodelujoči :

- Inšpekcija za železniški promet in Inšpektorat Republike Slovenije za delo

Opomba :

- v letu 2025 so načrtovani 3 taki nadzori

Patricija Furlan Fon
glavna inšpektorica