REPUBLIKA SLOVENIJA

**Ministrstvo za obrambo**

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA ZAŠČITO

IN REŠEVANJE

urad za regijsko delovanje

Izpostava Maribor

Bezjakova 151, 2314 Limbuš T: 022506910

F: 02 2506901

E: gp.mb@urszr.si

www.sos112.si/pmaribor

Številka:  - DGZR

Datum: [datum - avtomatsko - ne spreminjaj]

**N A Č R T**

**ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA ZA VZHODNO ŠTAJERSKO REGIJO**

Verzija 5.0

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **STANJE** | **ORGAN** | **DATUM** | **ODGOVORNA OSEBA/PODPIS** |
| SPREJEL | URSZR Izpostava Maribor | / | Ivana Grilanc, vodja izpostave |
| PREGLEDAL | URSZR | / | / |
| ODOBRIL | Poveljnik CZ za Vzhodno Štajersko | / | Ivana Grilanc |
| IZDELAL | URSZR Izpostava Maribor | / | Darja Adam Pak |

**KAZALO**

[UVOD 4](#_Toc175041000)

[1 NESREČA ZRAKOPLOVA 4](#_Toc175041001)

[1.1 Značilnosti nesreče zrakoplova na območju Vzhodno Štajerske regije 5](#_Toc175041002)

[1.2 Zračni promet na območju Vzhodno Štajerske 6](#_Toc175041003)

[1.3 Javno letališče- Mednarodno letališče Evarda Rusjana Maribor 7](#_Toc175041004)

[1.4 Druga letališča 8](#_Toc175041005)

[1.5 Vzletišča 8](#_Toc175041006)

[1.6 Verjetnost nastanka verižne nesreče 8](#_Toc175041007)

[2 OBSEG NAČRTOVANJA 8](#_Toc175041008)

[3 ZAMISEL IZVAJANJA ZRP ZRAKOPLOVA V OB NESREČI ZRAKOPLOVA 10](#_Toc175041009)

[3.1 Temeljne podmene načrta 10](#_Toc175041010)

[3.2 Zamisel izvedbe ZRP 11](#_Toc175041011)

[3.3 Uporaba načrta 13](#_Toc175041012)

[4 SILE,SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA 14](#_Toc175041013)

[5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE 18](#_Toc175041014)

[5.1 Opazovanje 18](#_Toc175041015)

[5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb na regijski ravni 18](#_Toc175041016)

[5.3 Obveščanje javnosti 20](#_Toc175041017)

[5.3.1 Obveščanje prebivalcev na ogroženem naseljenem območju 20](#_Toc175041018)

[5.3.2 Obveščanje splošne javnosti 20](#_Toc175041019)

[5.4 Alarmiranje 21](#_Toc175041020)

[6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV 22](#_Toc175041021)

[6.1. Aktiviranje organov vodenja CZ in njihovih strokovnih služb 23](#_Toc175041022)

[6.2. Aktiviranje regijskih sil in sredstev za ZRP 23](#_Toc175041023)

[6.3. Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih 25](#_Toc175041024)

[6.3.1. Regijski logistični center Maribor 26](#_Toc175041025)

[7. PRISTOJNOSTI IN NALOGE ORGANOV VODENJA TER DRUGIH IZVAJALCEV NAČRTA OB NESREČI ZRAKOPLOVA 26](#_Toc175041026)

[7. 1. Organi in njihove naloge 26](#_Toc175041027)

[7.2.Operativno vodenje 30](#_Toc175041028)

[7.3. Uporaba zvez 31](#_Toc175041029)

[8 ZAŠČITNI UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI 33](#_Toc175041030)

[8.1. Ukrepi zaščitne, reševanja in pomoči 33](#_Toc175041031)

[8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi 33](#_Toc175041032)

[8.1.2. Radiološka, kemična in biološka zaščita 35](#_Toc175041033)

[8.1.3. Evakuacija 36](#_Toc175041034)

[8.1.4. Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev 37](#_Toc175041035)

[8.1.5. Zaščita kulturne dediščine 38](#_Toc175041036)

[8.2. Naloge zaščite reševanja in pomoči 38](#_Toc175041037)

[8.2.1 Iskanje pogrešanih oseb ob nesreči zrakoplova 38](#_Toc175041038)

[8.2.2. Prva pomoč in nujna medicinska pomoč 39](#_Toc175041039)

[8.2.3. Gašenje in reševanje ob požarih 40](#_Toc175041040)

[8.2.4. Reševanje ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem predelu in na naseljenem območju 41](#_Toc175041041)

[8.2.5. Reševanje na vodi in iz vode 41](#_Toc175041042)

[8.2.6. Pomoč ogroženim in prizadetim prebivalcem 42](#_Toc175041043)

[8.2.7. Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje 42](#_Toc175041044)

[9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA 42](#_Toc175041045)

[10 RAZLAGA POJMOV IN KRAJŠAV 43](#_Toc175041046)

[10.1 Pomen pojmov 43](#_Toc175041047)

[10.2 Pomen kratic 44](#_Toc175041048)

[11 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV 46](#_Toc175041049)

[11.1 Skupne priloge 46](#_Toc175041050)

[11.2 Posebne priloge 46](#_Toc175041051)

[11. 3 Skupni dodatki 46](#_Toc175041052)

[11. 4 Posebni dodatki 47](#_Toc175041053)

# **UVOD**

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za Vzhodno Štajersko regijo (VŠR), verzija 5.0 je spremenjena verzija regijskega načrta ob nesreči zrakoplova za VŠR, Verzija 4.0 ki ga je I URSZR Maribor izdelala v letu 2010 in ažurirala junija 2017.

Regijski načrt je izdelan na podlagi državnega načrta verzija 5.0 sprejetega s sklepom vlade RS št.84200-2/2023/3, z dne 6.7.2023.

Regijski načrt je izdelan na podlagi regijske ocene ogroženosti ob nesreči zrakoplova, št.8421-24/2018-1-DGZR, z dne 27.3.2018, Zakonu o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami in drugih predpisih s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami ter predpisih, ki urejajo letalstvo.

Z načrtom se urejajo obveščanje, opozarjanje ob nesreči zrakoplova, aktiviranje sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč (ZRP), odrejanje in izvajanje zaščitnih ukrepov, osebna in vzajemna zaščita, naloge ZRP in sile ZRP, odpravljanje posledic naravnih in drugih nesreč, do zagotovitve osnovnih pogojev za življenje ob nesreči.

Z regijskim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova večjega obsega se urejajo le ukrepi in dejavnosti za ZRP ter zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči, na območju Vzhidno Štajerske regije.

Ta načrt ne ureja nalog in aktivnosti, ki jih ob letalski nesreči izvajajo organi v skladu s predpisi o zagotavljanju varnosti zračnega prometa, in področja iskanja zrakoplova. Področje iskanja zrakoplova ureja ločeni načrt.

# **1 NESREČA ZRAKOPLOVA**

Na območju Vzhodno Štajerske regije je mednarodno letališče Edvarda Rusnjana v občini Hoče-Slivnica, športno letališče Letalskega centra Maribor in vzletišče Čagona v občini Cerkvenjak.

Letališče Edvarda Rusjana Maribor je infrastrukturni objekt državnega pomena in je namenjeno za mednarodni zračni promet.

Obratovalec mednarodnega letališča Edvarda Rusjana je:

* DRI upravljanje investicij, d.o o. na Letališču Edvarda Rusjana Maribor,

Na letališcu Edvarda Rusjana Maribor se izvaja prevoz potnikov, tovora in tudi nevarnih snovi.

Seznam letališč in vzletišč v RS, pregled letališč in vzletišč, podatki o upravljavcih mednarodnih letališč v in seznam letalskih prevoznikov v RS so vedno ažurirani in dostopni v AIP, na spletni strani [AI](file:///C:\Users\NejaP\andrejav\Documents\NACRT%20ZRAKOPLOV\MOJ%20DOKUMENT_feb_2023\RANLJIVI\AIP)P, seznam letalskih prevoznikov pa na spletni strani [CAA](https://www.caa.si/seznami-imetnikov-dovoljenj.html).

## 1.1 Značilnosti nesreče zrakoplova na območju Vzhodno Štajerske regije

Glede na število prevoženih kilometrov so zrakoplovi eno najvarnejših prevoznih sredstev.

Za nesreče zrakoplova je po podatkih iz ocene ogroženosti in ocene tveganja za nesrečo zrakoplova značilno, da:

* jih ne moremo vnaprej predvideti;
* so pogosto žrtve nesreče potniki in člani posadke ter tudi prebivalci, če zrakoplov pade na naseljeno območje;
* se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni.

Glavni vzroki za nastanek nesreč zrakoplovov so predvsem:

* človeški dejavniki: napaka pilota, kontrole zračnega prometa ali drugih udeležencev (dispečerjev, vzdrževalcev itn.);
* naravni pojavi: neugodne vremenske razmere, požar na zrakoplovu ali letališki infrastrukturi, potres, ki poškoduje letališko infrastrukturo;
* mehanske napake;
* teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

Posledice nesreče so:

* žrtve,
* uničen ali poškodovan zrakoplov, infrastruktura, stavbe ali kulturna dediščina,
* vpliv na okolje,
* možnost verižnih nesreč.

S stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova je zaradi prometa v zračnem prostoru ogroženo celotno ozemlje Vzhodno Štajerske regije. Mogoče so nesreče manjšega in večjega obsega. Večja verjetnost za nastanek nesreče zrakoplova večjega obsega je na območju mednarodnega letališča Edbvarda Rusjana Maribor.

Kar 85 odstotkov nesreč zrakoplovov se namreč pripeti na letališčih ali v njihovi neposredni bližini pri vzletih in pristankih.

Najhujše posledice lahko povzročijo nesreče zrakoplovov:

* na območju kontroliranih con (CTR) letališč, ker je pri vzletih in pristankih verjetnost za nastanek nesreče največja;
* na naseljenem območju, kjer so poleg potnikov in članov posadke prizadeti tudi prebivalci ter poškodovani ali uničeni objekti in infrastruktura;
* ki prevažajo nevarno blago in pri tem pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara oziroma eksplozije;
* na težko dostopnem terenu in pri nesreči zrakoplova na vodnih površinah, kjer je reševanje oteženo ter zaradi težjega dostopa verjetno tudi časovno zamaknjeno.

Nastanek verižne nesreče se lahko pričakuje zaradi:

* nesreče zrakoplova na naseljenem območju, ki lahko povzroči požare ali eksplozije in tako ogrozi življenje ljudi ter živali, prometne nesreče, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine;
* nesreče zrakoplova, ki prevaža nevarno blago, kar lahko povzroči nenadzorovane izpuste ali odtekanje nevarnih tekočin v okolje in tako tudi nastanek požara ali eksplozije;
* stacionarnih virov nevarnih snovi, na katere lahko pade zrakoplov.

P -30 Pregled stacionarnih virov tveganja zaradi nevarnih snovi v Vzhodno Štajerski regiji

P -706 Ocena ogroženosti VŠR zaradi nesreče zrakoplova

## 1.2 Zračni promet na območju Vzhodno Štajerske

Zračni promet je izrazito sezonski, kar pomeni, da je v poletni sezoni za 50% več prometa kot v zimski sezoni. Pri razdelitvi prometa po dnevih je treba upoštevati, da se razlikuje v poletni (največ sobota) in v zimski sezoni (največ četrtek). Povprečno velja, da je največ prometa v času med 9.00 in 12.00 UTC, sicer pa razlikuje glede na dan v tednu in glede na premikanje ure marca in oktobra.

## 1.3 Javno letališče- Mednarodno letališče Evarda Rusjana Maribor

Letališče Edvarda Rusjana Maribor leži na severovzhodu Slovenije, v občine Hoče-Slivnica, na robu Dravskega polja, v trikotniku med mesti Maribor, Ptuj in Slovenska Bistrica, od Maribora je oddaljen 9 km in je na območju Republike Slovenije drugo največje mednarodno letališče.

Glede na velikost in frekvenco zrakoplovov, ki pristajajo na letališču, ocenjujemo predvsem možnost nesreče manjšega obsega in tudi možnost nesreče večjega obsega.

**Objekti letališča so:**

- vzletno pristajalna steza dolžine 2.500 m in širine 45 m,

- steze za vožnjo A (Alfa), B (Bravo) in vozna steza do parkirnega mestta C (Charli),

- pristaniška ploščad (450m x 115m),

- potniška zgradba (do 300 potnikov na uro),

- poslovni prostori (upravna zgradba, tehnična zgradba, garaže, hangar, servisni

objekt),

- parkirišča z dovoznimi potmi za 580 osebnih vozil.

Letališče obsega površino 120 hektarjev zemljišča, ki je ograjeno in ima status mejnega območja.

Službe, prisotne na letališču, upravljalec letališča:

* Reševalno gasilska služba,
* Dežurni za obveščanje na letališču
* Služba prve pomoči letališča
* Tehnična služba letališča
* Služba varovanja

Druge službe in organi na letališču:

* Letališka kontrola zračnega prometa (LKZP) iz KZPS d.o.o.
* Oddelek mejne policije (OMP) iz MNZ
* Cerinska Izpostava na letališču (CI)
* Meteorološka služba ( METEO)

P-705 Karta območja letališča E. R. Maribor in letališke cone

P-708 Načrt zaščite in reševanja ob letalski nesreči na letališču Edvarda Rusjana Maribor

## 1.4 Druga letališča

V Vzhodno Štajerski regiji imamo športno letališče Maribor-Letalski center Maribor, ki je namenjeno športnim aktivnostim. Letalski center Maribor uporablja asfaltno in travnato pristajalno stezo mednarodnega letališča Maribor. Pristajanje in vzletanje ponoči je možno le na asfaltno vzletno pristajalni stezi mednarodnega letališča Maribor.

### 1.5 Vzletišča

Na območju Vzhodno Štajerske regije je registrirano vzletišče s travnato stezo za vzletanje in pristajanje zrakoplovov, brez možnosti nočnega letenja.

Vzletišče:

* Čagona v občini Cerkvenjak

**Vzletišče Čagona-Cerkvenjak** je odprto vedno, kadar vremenske razmere dopuščajo letenje, namenjeno je pristajanju in vzletanju ultralahkih letal, motornih zmajev in drugih manjših letal.

## 1.6 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob nesrečah zrakoplovov ponavadi pričakujemo večje število ranjenih in tudi veliko smrtnih žrtev. Število smrtnih žrtev se lahko poveča tudi zaradi možnih različnih verižnih nesreč, kot so:

* nesreča zrakoplova na naseljeno območje mesta Maribor, Slovenska Bistrica,Rače-Fram.., ki lahko povzroči požare ali eksplozije ter tako ogrozi življenje ljudi in živali, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine ter
* nesreča zrakoplova z nevarnim blagom, ki lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odtekanje nevarnega blaga v okolje in s tem nastanek požara ali eksplozije.

Veliko nevarnost lahko predstavljajo stacionarni viri nevarnih snovi na katere lahko pade zrakoplov. Na območju nadzorovane cone (CTR) Letališča Edvarda Rusjana Maribor, ki se nahaja na območju Vzhodnoštajerske regije, so po karti stacioanarnih virov nevarnih snovi trije vira večjega tveganja za okolje: Albaught, d.d., v občini Rače-Fram, F. A. Maik d.o.o. Maribor in Plinarna Maribor.

# **2 OBSEG NAČRTOVANJA**

Obseg načrtovanja na regijski in lokalni ravni je določen glede na stopnjo ogroženosti.

Regijski načrt je pripravljen za nesrečo zrakoplova večjega obsega, ki se zgodi v eni regiji. Ob tej nesreči se poleg regijskega uporabita tudi občinski in državni načrt.

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova izdelajo:

* Izpostava URSZR Maribor - izdela regijski načrt v celoti
* Upravljalec Mednarodnega letališča Edvarda Rusjana Maribor- izdela obratni načrt v celoti
* Občinski načrt je pripravljen za nesrečo zrakopova večjega obega v občini
* Občine, znotraj nadzorovane (CTR) cone mednarodnega letališča Edvarda Rusjana Maribor, ki izdelujejo občinske načrte v celoti so:

-Hoče-Slivnica,

-Mestna občina Maribor,

-Rače-Fram,

-Duplek,

-Slovenska Bistrica,

-Starše

-Miklavž na Dravskem polju

-Makole

-Pesnica

-Lenart v Slovenskih Goricah

-Sv. Jurij v Slov. Goricah

-Poljčane

Ostale občine v regiji, ki so zunaj območij kontroliranih con, pripravijo le posamezne dele načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v katerih predvidijo način obveščanja, in izvajnje zaščitnih ukrepov in nalog ZRP.

Občine, ki izdelujejo delne načrte so:

-Benedikt

-Cerkvenjak

-Kungota

-Lovrenc na Pohorju

-Oplotnica

-Selnica ob Dravi

-Ruše

-Sveta Trojica

-Šentilj

-Sv.Ana

Temeljni načrt je državni načrt, ki določa zamisel odziva na vseh ravneh načrtovanja in podrobneje ureja opravljanjenalog na državni ravni.

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za Vzhodnoštajersko regijo temelji na trenutno razpoložljivih silah in sredstvih, potrebnih za ukrepanje ob nesreči zrakoplova.

Glede na to, da je največja verjetnost, da se nesreča zrakoplova zgodi na Letališču Edvarda Rusjana Maribor oziroma v njegovo neposredni bližini, **Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova izdela tudi upravljalec letališča, DRI upravljanje investicij, d.o.o.**

ZRP ob nesereči zrakoplova na Letališču Edvarada Rusjana Maribor znotraj letališke ograje, izvaja upravljalec letališča (DRI, upravljanje investicij, d.o.o.) s svojimi silami oziroma na območju 3000 m od letališke ograje. V času intervencije mora biti letališče zaprto.

# **3 ZAMISEL IZVAJANJA ZRP ZRAKOPLOVA V OB NESREČI ZRAKOPLOVA**

## 3.1 Temeljne podmene načrta

Načrti zaščite in reševanja na vseh ravneh načrtovanja temeljijo na naslednjih podmenah.

1. Velikost zrakoplova, število potnikov na krovu in kraj, kjer se je zgodila nesreča:

* nesreče zrakoplova **na letališču**,
* nesreče zrakoplova **na naseljenem območju**,
* nesreče zrakoplova, ki se zgodi **na težko dostopnem terenu**,
* nesreče zrakoplova **na vodnih površinah** ali
* nesreče zrakoplova, **ki prevaža nevarno blag**o,

ter ocenjene posledice, ki jih povzroči nesreča zrakoplova na ljudeh, naravi in objektih, določajo raven načrtovanja.

1. Podatke o zaznanem oddajanju signala v sili v Republiki Sloveniji iz sistema COSPAS-SARSAT sprejme Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (URSP).
2. Podatke o nesreči zrakoplova pošlje Kontrola zračnega prometa Slovenije (KZPS) in o tem, če je relevantno, Letališka kontrola zračnega prometa (LKZP) oziroma Območna kontrola zračnega prometa (OKZP) obvesti letališki center za koordinacijo reševanja ali operativnega vodjo gasilsko-reševalne službe na letališču (kadar je nesreča na letališču ali v neposredni bližini letališča), določi kategorijo vpletenega zrakoplova, dveh vpletenih zrakoplovov ali več zrakoplovov in to informacijo nemudoma sporoči v Center za obveščanje Republike Slovenije (CORS) le ta pa v Regijski center za obveščanje ReCO Maribor. Informacije o nesreči zrakoplova izven letališča LKZP nemudoma pošlje v CORS, le ta pa v ReCO Maribor.
3. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova je pripravljen za nesrečo zrakoplova večjega obsega, ko sile in sredstva javnih reševalnih služb, reševalnih služb ter sile in sredstva za ZRP občine ne zadostujejo za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog ZRP.
4. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova obravnava nesrečo civilnega ali vojaškega zrakoplova.
5. Vsem udeležencem ob nesreči zrakoplova morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšno ter ustrezno pomoč.
6. Ob nesreči zrakoplova večjega obsega ReCO Maribor obvesti deležnike, ki imajo naloge pri izvajanju zaščite, reševanja in pomoči. Ob nesreči večjega obsega je hkrtai z regijskim načćrtom aktivoiran tudi regijski načrt ZIR ob nesreči zrakoplova.
7. Ob nesreči vojaškega oziroma tujega vojaškega zrakoplova, Slovenska vojska (v nadalnjem besdilu SV) skupaj s Policijo in pristojnim poveljnikom CZ izvaja aktivnosti reševanja zrakoplova. Če je v nesreči zrakoplova udeležen vojaški zrakoplov tuje države, se izvajajo postopki reševanja v skladu z veljavnimi predpisi ob sodelovanju države udeleženke. Ob nesreči vojaškega oziroma tujega vojaškega zrakoplova na morju SV izvaja aktivnosti tudi z URSP.
8. Življenja prebivalcev so lahko ob nesreči zrakoplova ogrožena, če do nesreče pride na naseljenem območju ali če se zgodi nesreča zrakoplova, ki prevaža nevarno blago. Prebivalci morajo biti o pričakovani nevarnosti, mogočih posledicah, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči obveščeni, še posebno, če okolju grozi večja nevarnost oziroma bi nesreča zrakoplova povzročila večjo gmotno škodo na urbanem območju. Po prejemu obvestila o nesreči zrakoplova se določita pristojni reševalna enota in gasilska enota, ki sta določeni v regijskih načrtih zaščite in reševanja. Vodja intervencije zagotovi, da so nemudoma izvedeni vsi ukrepi za zmanjšanje števila žrtev in drugih posledic nesreče zrakoplova.
9. Ob nesreči zrakoplova je za operativno opravljanje nalog ZRP na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri opravljanju nalog na terenu. Vodja intervencije je na letališču lahko do ustanovitve centra za obvladovanje izrednih situacij vodja prometa, pozneje pa vodja izmene tehnično-gasilske oziroma gasilsko-reševalne službe letališča. Zunaj letališča je vodja intervencije predstavnik gasilcev najvišje kategorizirane enote širšega pomena, predstavnik pristojne postaje gorske reševalne službe, če se nesreča zrakoplova zgodi v gorskem svetu, vodja podvodne reševalne službe, če se nesreča zgodi na vodnih površinah, ali druga pristojna oseba.
10. Ob nesreči zrakoplova na letališču ali v njegovi neposredni bližini mora obratovalec letališča zagotoviti potrebno tehnično opremo in sredstva za odstranitev zrakoplova oziroma njegovih ostankov in razbitin z vzletno-pristajalne steze ter manevrskih površin letališča. Letališče se ob nesreči zrakoplova glede na razmere ali po potrebi lahko zapre za zračni promet. Stroške reševanja zrakoplova ali odstranjevanja razbitin plača lastnik zrakoplova.
11. Ob nesreči zrakoplova na naseljenem območju ali težko dostopnem terenu je za operativno opravljanje nalog ZRP na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri opravljanju nalog na terenu. Po prejemu obvestila o nesreči zrakoplova se določi pristojna reševalna enota, vodja intervencije pa zagotovi, da so nemudoma izvedeni vsi ukrepi za zmanjšanje števila žrtev in drugih posledic nesreče zrakoplova.
12. Ob nesreči zrakoplova se po potrebi zaprosi za pomoč sosednje ali druge države in mednarodne organizacije.

## 3.2 Zamisel izvedbe ZRP

Odziv na nesrečo zrakoplova je odvisen od pričakovanih posledic oziroma posledic nesreče zrakoplova, človeških žrtev in gmotne škode.

1. **Ob nesreči manjšega obsega:**

* pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso manj kot 5700 kg ali je v nesreči umrlo oziroma se teže poškodovalo manj kot 12 oseb in okolju ne grozi večja nevarnost;
* ki jo praviloma lahko obvladujejo poklicne reševalne službe in prevoznik ter enote in službe za ZRP občine, kadar se nesreča zgodi zunaj letališča, in poleg navedenih še reševalne službe letališč, če se nesreča zgodi na enem izmed letališč ali v njegovi neposredni bližini;
* pri kateri iskanje pogrešanih oseb v skladu z Zakonom o nalogah in pooblastilih policije vodi Policija v sodelovanju s pristojnim vodjem intervencije oziroma pristojnim poveljnikom CZ;
* pri kateri se izvedejo obveščanje pristojnih organov in javnosti, ocena stanja na terenu, vzpostavitev stanja pripravljenosti za ukrepanje ter aktiviranje občinskih sil za ZRP, izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog ter nadaljnje spremljanje dogodkov.

1. **Ob nesreči večjega obsega:**

* je uničen zrakoplov z vzletno maso več kot 5700 kg ali je v nesreči umrlo oziroma se teže poškodovalo 12 in več oseb ali okolju grozi večja nevarnost;
* je za nadzor in obvladovanje take nesreče treba uporabiti poleg javnih reševalnih služb in prevoznika ter občinskih sil za ZRP in poleg navedenih še službe letališča, če se nesreča zgodi na enem izmed letališč ali v njegovi neposredni bližini, tudi sile in sredstva za ZRP na ravni države;
* se takoj, ko sile in sredstva poklicnih reševalnih služb, prevoznika in občinskih enot in služb za ZRP ne zadostujejo za obvladovanje nesreče, uporabi regijski in državni načrt, torej se aktivirajo enote in službe ZRP na ravni regije in države. Hkrati z regijskim in državnim načrtom se uporabljajo tudi občinski načrti.
* iskanje pogrešanih oseb ob nesreči zrakoplova v skladu z Zakonom o nalogah in pooblastilih policije vodi Policija v sodelovanju s poveljnikom Civilne zaščite RS (CZ RS) ter drugimi državnimi organi in organizacijami. Pri reševanju lahko po potrebi sodeluje tudi SV. Policija zavaruje kraj nesreče, delo in vodenje nalog zaščite, reševanja in pomoči pa prevzame ter usklajuje poveljnik CZ RS v sodelovanju z regijskimi in občinskimi poveljniki CZ oziroma reševalnimi in drugimi službami;
* pri reševanju zrakoplova na morju sodelujejo tudi URSP in enote Policije;
* se obvestijo pristojni organi in javnosti, aktiviranje sil za ZRP pa poteka na podlagi napovedi poteka nesreče in ocene razmer ter določitve zaščitnih ukrepov in nalog.

Prikaz zamisli izvedbe zaščite, reševanja in pomoči oz. koncepta odziva ob nesreči zrakoplova je predstavljen v naslednji shemi:

Shema 1: Koncept odziva ob nesreči zrakoplova

## 3.3 Uporaba načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova se uporablja, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega v Vzhodno Štajerski regiji, do končanja dejavnosti ZRP in zagotovitve osnovnih pogojev za življenje ob nesreči. Hkrati z državnim načrtom se uporablja tudi regijski in občinski načrt ali deli občinskega načrta.

Odločitev o uporabi regisjkega načrta ob nesreči zrakoplova sprejme poveljnik CZ VŠR.

D -19 Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči v VŠR

D -20 Vzorec sklepa o preklicu aktiviranja načrta ZiR ob nesreči v VŠR

# **4 SILE,SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA**

Za ZRP ob nesreči zrakoplova se v skladu z nalogami iz 8. poglavja uporabijo sile in sredstva:

* letališč,
* lokalnih skupnosti,
* države oziroma regije.

**Na regijski ravni sodelujejo:**

Organi vodenja Civilne zaščite in druge sile ZRP so:

* poveljnik CZ VŠR,
* Štab CZ VŠR.

Sile za ZRP so:

**Organi in organizacije, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz regijske pristojnosti**

* Izpostava Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje Maribor,
* Policijska uprava Maribor,
* Pristojna inšpekcijske službe (Inšpektorat za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami - Izpostava URSZR Maribor),
* Veterinarska uprava RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin ,OU Maribor,
* Centri za socialno delo na območju regije,
* Upravne enote.

**Javne službe regijskega pomena**

* UKC Maribor,
* Zdravstveni domovi (Lenart, Slovenska Bistrica, Maribor),
* Reševalne službe – NMP v sklopu DCZ Maribor,
* Nacionalni inštitut za zdravje, okolje in hrano,OE Maribor,
* Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije,OE Maribor,
* Javna komunalna podjetja v regiji,
* Cestna podjetja v občinah regije,
* Podjetja za vodooskrbo prebivalstva v regiji

**Sile za zaščito, reševanje in pomoč regije**

* **Organi vodenja CZ so:**
* poveljnik CZ za Vzhodno Štajersko,
* namestnik poveljnika CZ za Vzhodno Štajersko ,
* Štab CZ za Vzhodno Štajersko .
* **Poklicne regijske sile za zaščito in reševanje:**
* JZ GB Maribor
* **Enote in službe CZ regije so:**
* enote za radiološko-kemično-biološko zaščito (RKB izvidovanje),
* tehnično reševalne enote,
* regijski logistični center,
* služba za podporo in
* pogodbeni delavci ReCO Maribor.
* **Službe društev in drugih nevladnih organizacij so:**
* Prpstovoljne gasilske enote in enote širšega regisjkega pomena,
* Območna združenja Rdečega križa Slovenije (Maribor, Lenart, Slovenska Bistrica),
* Slovenski Karitas,nadškofijska Karitas Maribor,
* Ekipa tabornikov,
* Javna komunalna podjetja,
* Cestna podjetja,
* Podjetja za vodooskrbo prebivalstva.
  + **Enote, službe in centri za ZRP, ki jih organizirajo državni organi, so:**
* enota za identifikacijo oseb Medicinske fakultete,
* Policija z enoto za vodenje, sodelovanje in koordinacijo pri preiskavi letalske nesreče in z drugimi zmogljivostmi,
* mobilna enota z ekološkim laboratorijem (MEEL),

P-1 Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih Štaba CZ

P -3 Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč

P- 4 Podatki o organih, službah in enotah CZ

P -12 Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov

P-24 Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju

P-7 Pregled javnih in drugih služb za reševanje in pomoč VŠ regije

P-11 Pregled gasilskih enot d podatki o poveljnikih in namestniki poveljnikov

P-26 Pregled centrov za socialno delo

P-27 Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj

P-28 Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic

P-29 Pregled veterinarskih organizacij

Za pripravljenost, opremljenost in usposobljenost enot skrbijo ustanovitelji enot. Njihove obveznosti so opredeljene v merilih za organiziranje, usposabljanje in opremljanje ter v pogodbah o sofinanciranju za ukrepanje ob nesrečah za tiste, ki jih sklepajo.

Druge organizacije:

* Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije (CAA),
* Kontrola zračnega prometa Slovenije, d. o. o.,
* DRI upravljanje investicij, d. o. o.,
* Agencija RS za okolje (MOPE),
* letalski prevozniki,

Zmogljivosti, ki jih zagotavlja SV:

* helikopterji in letala SV,
* logistične zmogljivosti (oskrba s hrano in zagotavljanje vode, goriva, nastanitve ter podpore),
* inženirske zmogljivosti (z gradbeno mehanizacijo in premostitvenimi mostovi),
* postavitev začasnih poveljniških elementov.

Zmogljivosti PU Maribor:

* zmogljivosti Policijskih postaj policijske uprave Maribor
* policisti Posebne policijske enote,
* plovilo za naloge na celinskih vodah,
* delovna skupina za identifikacijo oseb ob velikih naravnih in drugih nesrečah.

P -1 Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih Štaba CZ

P- 2 Seznam zaposlenih na Izpsitavi URSZR Maribor

P - 3 Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč

P - 4 Podatki o organih, službah in enotah CZ

P- 12 Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov

P-24 Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju

P-7 Pregled javnih in drugih služb za reševanje in pomoč VŠ regije

P-11 Pregled gasilskih enot d podatki o poveljnikih in namestniki poveljnikov

P-25 Pregled humanitarnih (človekoljubnih) organizacij

P-26 Pregled centrov za socialno delo

P-27 Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj

P-28 Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic

P-29 Pregled veterinarskih organizacij

**Materialno - tehnična sredstva za izvajanje načrta**

Materialno - tehnična sredstva se načrtujejo za:

* zaščitno in reševalno opremo ter orodje (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, oprema, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci),
* materialna sredstva iz državnih rezerv in
* sredstva pomoči (živila, pitna voda, zdravila in drugi predmeti in sredstva, ki so namenjena brezplačni razdelitvi ogroženim prebivalcem).

Za izvajanje ZRP se uporabljajo obstoječa sredstva, ki se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za ZRP. O pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa za potrebe regijskih enot in služb CZ ter drugih sil ZRP na območju regije, odloča poveljnik CZ za Vzhodno Štajersko.

P-6 Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za zaščito, reševanje

in pomoč VŠ regije.

P-8 Pregled materialnih sredstev iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč VŠ regije.

**Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta**

Finančna sredstva se načrtujejo za:

* stroške operativnega delovanja (povračila stroškov za aktivirane pripadnike CZ in druge sile za zaščito, reševanje in pomoč),
* stroške dodatnega vzdrževanja in servisiranja uporabljene opreme,
* materialne stroške (prevozne stroške in storitve, gorivo, mazivo) in

D-1 Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta ZIR

# **5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE**

## 5.1 Opazovanje

Nadzor zračnega prostora RS, ki se izvaja neprekinjeno, zagotavlja pristojna enota SV, vodenje in kontrolo zračnega prometa izvaja Javno podjetje KZPS d.o.o..

Kontrolo zračnega prometa na območju RS izvajajo pristojne službe Javno podjetje KZPS d.o.o. in sicer:

* na območju mednarodnega letališča Edvarda Rusjana Maribor je zanj zadolžena Služba letališke kontrole zračnega prometa Maribor (LKZP)

Pri izvajanju posameznih nalog nadzora zračnega prostora lahko sodelujejo, v skladu s skupnimi načrti na podlagi mednarodnih pogodb, tudi vojaški sistemi, službe in zrakoplovi zavezniških držav.

## 5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb na regijski ravni

Ob nesreči zrakoplova, če je relevantno, LKZP oziroma OKZP določi kategorijo vpletenega zrakoplova, dveh ali več vpletenih zrakoplovov in to informacijo nemudoma sporoči v CORS, ki nato obvešča po spodaj navedenem seznamu ob nesreči zrakoplova..

Če ReCO Maribor po drugih poteh dobi informacijo o tem, preveri verodostojnost obvestila in podatke o mogočih vpletenih zrakoplovih pri OKZP (KZPS, d. o. o.) in obvesti CORS.

Ob nesreči zrakoplova večjega obsega ReCO Maribor obvesti:

-CORS,

-OKC PU Maribor,

-poveljnika CZ za VŠR oziroma namestnika Poveljnika CZ za VŠR

-vodjo Izpostave URSZR Maribor,

-odgovorno osebo občine, kjer se je zgodila nesreča,

-javnost (prek medijev).

Sprotno obveščanje in izmenjava informacij, ki so pomembne za učinkovito reševanje ob nesreči zrakoplova, med vsemi, ki imajo naloge, poteka preko ReCO Maribor/CORS.

ReCO maribor in OKC PU Maribor si med seboj izmenjujeta informacijo o dogodku.

V primeru, da je prišlo do nesreče zrakoplova na območju mednarodnega letališča Edvarda Rusjana Maribor, morajo iz lertališča podatke o tem sporočiti v ReCO Maribor na št. 112, ta pa podatke posreduje v CORS.

V primeru, da prvo informacijho o nesreči zrakoplova na o+bmočju VŠR prejme prevoznik, jo ta posreduje v ReCO Maribor, ki preveri veredostojnost tega sporočila pri LKZP Maribor, ter o nesreči obvesti CORS.

Prvbo obvestilo v primeru nesrteče zrakoplova, namaenjeno ReCO Maribor, mora vsebovati naslednje podattke:

* KAJ se je zgodilo, (nesreča zrakoplova) (letalo, helikopter, potniško, tovorno, vojaško,..)
* KJE SE JE ZGODILO: lokacija (naseljeno območje, težko dostopen teren, območje letališča,
* KDA se je zgodilo,
* POŠKODBE OSEB,
* DOSTOP do kraja nesreče,
* OKOLIŠČINE na karju nesreče, kajs e trenutno dogaja,
* UKREPI, ki so bili že izvedeni,
* NEVARNE SNOVI (vrsta, količina, morebitne oznake),
* Potreba po pomoči,
* Ali JE PRIJAVITELJH ŽE KOGA OBVEŠČAL,
* UTC času poteka dogodka,
* KDO sporoča ( ime in priimek prijavitelja, ter številka).

Po prejemu obvestila o **nesreči zrakoplova večjega obsega**, ReCo Maribor obvesti:

* CORS,
* OKCPU Maribor
* Pristojnoo gasilsko enoto širšega pomena
* Poveljnika CZ VŠR oziroma njegovega namestnika,
* Župana oziroma odgovornbne osebe občine, kjer se je zgodial nesreča,
* UKC Maribor
* DCZ Maribor,
* Odgovorne osebe Izpostave URSZR Maribor,
* IRSVNDN Izpostavo Maribor

Ob nesreči zrakoplova na območju Letališča Edvarda Rusjana Maribor, dežurni za obveščanje na letališču najprej obvesti ReCO Maribor, ki nato preveri veredostojnost tega sporočila ter nato o nesreči obvesti CORS.

V primeru, da prvo informacijo o nesreči zrakoplova prejme prevoznik, jo posreduje v ReCO Maribor, ki nato preveri verodostojnost tega sporočila ter nato o nesreči obvesti CORS.

Izpostava URSZR Maribor ob nesreči zrakoplova sprotno obvešča URSZR, občino organe vodenja ZRP o nevarnostih, o stanju in razmerah ob nesreči, sprejetih ukrepih ter poteku zaščite in reševanja. S tem namenom pripravlja:

* dnevne in izredne informativne biltene,
* objavlja informacije na spletnih straneh URSZR in
* občasne širše pisne informacije.

obveščanje poteka v skaldu s standardnimi operativnim postopkomm nesreče v zračnem prometu.

D – 22/1 Načrt dejavnosti I IRSZR MB

D – 704 Obrazec za obveščanje CORS/ReCO o nesreči zrakoplova

P – 15 Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči

P-1 Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite VŠ regije

P-2 Podatki o zaposlenih na izpostavi URSZR Maribor

P-12 Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih

in namestnikih poveljnikov

## 5.3 Obveščanje javnosti

Ob nesreči zrakoplova se obveščajo:

-ogroženi prebivalci na ogroženem območju naseljenem območju,

-širša javnost (obveščanje domače in tuje javnosti).

Na regijski ravni je za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji ob nesreči zrakoplova v skladu s pooblastili pristojemn poveljnik CZ za VŠR oz. nejogov namestnik ali član štaba, ki ga povečljnik zadolži za izvedbo te naloge.

### 5.3.1 Obveščanje prebivalcev na ogroženem naseljenem območju

Vse informacije za javnost Štab CZ RS posreduje CORS preko ReCO Maribor tudi občinam na območju nesreče.

Obveščanje prebivalcev na prizadetem območju mora biti usklajeno z obveščanjem splošne javnosti.

Za obveščanje prebivalcev o nesreči (navodila o ravnanju in ukrepi) na prizadetem območju so pristojne občine, ki načine in oblike obveščanja podrobneje opredelijo v načrtih oziroma delih načrtov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova.

Občine informacije lahko posredujejo prek posebne objavljene telefonske številke, lokalnih medijev in na druge krajevno običajne načine. Prebivalce obveščajo o razmerah na prizadetem območju, o izvajanju zaščitnih ukrepov in nalog ZRP ter osebne in vzajemne zaščite.

URSZR lahko po potrebi ustanovi tudi informacijski center.

Svojce udeležencev nesreče obvešča in za njih poskrbi pristojni prevoznik zrakoplova.

Za obveščanje javnosti o razmerah na letališču je pristojno letališče, na katerem je prišlo do nesreče.

D – 5 Priporočilo o organiziranju in delovanju regijskega informacijskega centra

P – 18 Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestilo o izvedenem alarmiranju

### 5.3.2 Obveščanje splošne javnosti

Za obveščanje javnosti v egiji v primeru nesreče zrakoplova ter o izvajanju nalog ZRP iz regijske pristojnosti je odgovoren CZ za VŠR oziroma tisti član štaba, ki je odgovoren za stike z javnostmi.

Naloge na področju obveščanja javnosti organizira in usklajuje štab CZ VŠR v sodelovanju u Izpostavo URSZR Maribor in drugimi državnimi organi ter v ta namen:

* organizira in vodi tiskovno središče,
* po potrebi organizira in vodi novinarske konference,
* pripravlja skupna sporočila za javnost.

Izpostava URSZR Maribor v ta namen po potrebi pripravlja informativni bilten.

Ob nesreči zrakoplova na območju VŠR so za takojšnje posredovanje nujnih sporočil Štaba CZ za Vzhodno Štajersko oziroma Izpostave URSZR Maribor na podlagi Zakona o medijih (Ur. list RS, št. 110/06-UPB1) dolžni mediji brez odlašanja brezplačno objaviti nujna sporočila v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudje ter kulturne dediščine in okolja.

Lokalni mediji:

- Radio Maribor,

- Radio City,

- Radio Slovenske Gorice,…

Ob nesreči zrakoplova prebivalce na prizadetem območju lahko seznanijo tudi:

* vodja intervencije,
* pristojni poveljnik CZ (občine, regije),
* župan prizadete občine,
* vodja Izpostave URSZRMaribor,
* druge pooblaščene osebe.

P-17 Seznam prejemnikov informativnega biltena

P-18 Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za

izvajanje zaščitnih ukrepov

## 5.4 Alarmiranje

Ob nesreči zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je treba prebivalce opozoriti na neposredno nevarnost z alarmiranjem v skladu z Uredbo o organizaciji in delovanju sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja.

Alarmiranje javnosti praviloma izvede ReCO Maribor na zahtevo:

* pristojnega vodje intervencije,
* Poveljnika CZ za Vzhodnoštajersko oziroma v slučaju odsotnosti njegovega namestnika,
* župana ogrožene občine,
* poveljnika ali namestnik štaba CZ ogrožene občine.

Operater v ReCO Maribor mora takoj po znaku za neposredno nevarnost posredovati obvestilo po radiju, televiziji oziroma na drug predviden način o vrsti nevarnosti, napotke za osebno in vzajemno zaščito in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov. Predvsem se ogroženim prebivalcem posreduje podatke o:

* vzroku za uporabo alarmnega znaka,
* ogroženem območju,
* napotkih za osebno in vzajemno zaščito,
* napotkih za izvajanje zaščitnih ukrepov,
* napotkih za ravnanje prebivalcev ob nesreči zrakoplova.

Napotke operaterju posreduje vodja intervencije, poveljnik ali namestnik poveljnika štaba CZ ogrožene občine, poveljnik ali namestnik poveljnika CZ za Vzhodno Štajersko.

Glede na to, da v Vzhodnoštajerski regiji lahko pride nesreče zrakoplova, ki prevaža nevarno blago oziroma nesreče zrakoplova, ki se zruši na naseljeno območje v obmejnem pasu in če se v ta namen izvede opozarjanje prebivalstva z alarmnim znakom, ReCO Maribor o tem obvesti CORS, kateri mora o tem obvestiti pristojen center za obveščanje v sosednji državi.

P-18 Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov

# **6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV**

Aktiviranje sil in sredstev za ZRP poteka glede na obseg ter kraj nesreče.

**Ob nesreči manjšega obsega se aktivirajo:**

* ob nesreči na letališču:
  + poklicne reševalne službe in reševalne službe letališč,
  + po potrebi enote in službe za ZRP občine,
* zunaj letališča:
  + poklicne reševalne službe,
  + po potrebi enote in službe za ZRP občine.

Postopke aktiviranja urejajo načrti letališč, občinski načrti zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova ali deli občinskih načrtov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova.

**Ob nesreči večjega obsega se aktivirajo:**

* ob nesreči na letališču:
  + poklicne reševalne službe in reševalne službe letališč,
  + poleg enot in služb za ZRP na ravni države tudi enote ter službe za ZRP na ravni regije in občine,
* zunaj letališča:
  + poklicne reševalne službe,

poleg enot in služb za ZRP na ravni države tudi enote ter službe za ZRP na ravni regije in občine.

Aktiviranje sil na ravni regije izvaja ReCO Maribor, postopke aktiviranja drugih sil urejajo načrti letališč in občinski ali deli načrtov ob nesreči zrakoplova.

## 6.1. Aktiviranje organov vodenja CZ in njihovih strokovnih služb

Po prejemu obvestila ob nesreči zrakoplova in po prvih poročilih s kraja nesreče, poveljnik CZ VŠR oz. njegov namestnik presodi trenutne razmere in aktivira enote CZ in druge sil za ZRP iz regijske pristojnosti.

Glede na oceno stanja in možen razvoj dogodkov Poveljnik CZ za Vzhodno Štajersko lahko skliče oziroma aktivira organe CZ oziroma druge organe, ki podpirajo to vodenje:

* Štab CZ za Vzhodno Štajersko,
* namestnika poveljnika CZ za Vzhodno Štajersko,
* poveljnike CZ občin
* Izpostavo URSZR Maribor.

Vodja Izpostave URSZR Maribor aktivira delavce izpostave za izvajanje nalog ob nesreči in nudenje podpore Štabu CZ za Vzhodno Štajersko.

Za zagotavljanje komunikacijske in informacijske podpore se ReCO Maribor okrepi z dodatnimi delavci.

## 6.2. Aktiviranje regijskih sil in sredstev za ZRP

O aktiviranju regijskih sil in sredstev za ZRP odloča Poveljnik CZ za Vzhodno Štajersko oziroma njegov namestnik.

Enote, službe in druge operativne sestave sil za ZRP, lahko aktivira ReCO Maribor, ostale pa aktivira Izpostava URSZR Maribor, v skladu z načini in postopki aktiviranja in mobilizacije sil in sredstev za ZRP v Vzhodno Štajerskii regiji, kot so razdelani v Dokumentih o aktiviranju in mobilizaciji sil in sredstev Civilne zaščite Vzhodno Štajerske regije.

Izpostava URSZR Maribor ureja vse zadeve v zvezi z nadomestilom plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti v CZ oziroma pri zaščiti in reševanju. Vse stroške v zvezi s pripravljenostjo in delovanjem sil in sredstev na prizadetem območju krije država.

Regijske sile za zaščito, reševanje in pomoč, ki bodo posredovale na mestu nesreče zrakoplova, se zberejo na svojih zbirališčih, kjer se po potrebi doidatno opremijo, določi se jim delovišče in izda delovni nalog.

**Sile za zaščito, reševanje in pomoč na regijski ravni ob nesreči zrakoplova**

Prostovoljne sile:

* Gasilska enota šrišega pomena
* PGD Slovenska Bistrica
* Ostale gasilske enote
* Gasilska zveza Maribor,
* Gasilska zveza Starše,
* Gasilska zveza Slovenska Bistrica,
* Gasilska zveza Ruše,
* Gasilska zveza Slovenske Gorice,
* Gasilska zveza Lenart.
* Gorska reševalna služba
* Društvo GRS Maribor,
* Reševalna skupina Ruše,
* Reševalna skupina Slovenska Bistrica,
* Reševalna skupina Selnica ob Dravi,
* Reševalna skupina Lovrenc na Pohorju.
* Potapljači
* Slovenska postapljaška zveza – Regisjki oddelek za reševanje na vodi in iz vode.
* Kinologi
* Zveza vodnikov društev in klubov reševalnih psov Slovenije – regijska enota.
* Rdeči Križ
* Območna združenja RKS (Maribor, Lenart, Slovenska Bistrica).
* Slovenska Karitas
* Nadškofijska karitas Maribor.
* Taborniki in skavti
* regijski enoti za postavitev začasnih bivališč.

Poklicne sile:

* Gasilske enote širšega pomena
* JZ GB Maribor,
* GEŠP.
* Javne službe regijskega pomena
* Izpostava URSZR Maribor,
* ZD v regiji in UKC,
* PZ Maribor,
* Ustrezne inšpekcijske službe,
* Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano – MEEL,
* NIJZ, OE Maribor,
* CSD Maribor,
* VURS, OE Maribor.

Civilna zaščita

* Tehnično reševalne enote
* Oddelek za iskanje zasutih v ruševinah,
* Oddelek za tehnično reševanje,
* Ekipa za tehnično reševanje s specialnimi delovnimi stroji in napravami,
* Ekipa za reševanje na vodi in iz vode.
* Enota za RKB zaščito
* Oddelek za RKB izvidovanje.
* Logistični center
* Ekipa za skladiščno poslovanje,
* Ekipa za administrativno podporo.
* Služba za podporo
* Ekipa za oskrbo,
* Ekipa za prevoz,
* Ekipa za informacijsko in komunikacijsko podporo,
* Ekipa za administrativno podporo in druge potrebe.

Za zagotavljanje varnosti se aktivira Policija, ki zavaruje območje nesreče, ureja cestni promet za intervencijska vozila, zavaruje izvajanje posameznih zaščitnih ukrepov, sodeluje pri urejanju prometa in izvaja nadzor nad upoštevanjem začasne in stalne prometne signalizacije.

D-3 Načrt organizacije in delovanja državnega/regijskega logističnega centra ter

prevzema in razdelitve mednarodne pomoči na letališčih

D-14 Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP

D-15 Vzorec delovnega naloga

## 6.3. Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih

Materialna in finančna sredstva lahko za potrebe svojih intervencijskih enot in služb zahtevajo vodje teh enot in služb.

Materialna pomoč Vzhodnoštajerske regije ob nesreči zrakoplova obsega:

* posredovanje pri zagotavljanju specialne opreme, ki je ne more zagotoviti prevoznik oz. upravljalec leztališča. (gradbena mehanizacija, specialna oprema za potrebe tehničnega reševanja,
* pomoč v zaščitni in reševalni opremi,
* pomoč v finančnih sredstvih.

Če občine ne morejo obvladati posledic nesreče z lastnimi silami, pošljejo prošnjo za pomoč najprej sosednjim občinam n+in nato še štabu CZ za VŠR. Poveljnik CZ za VŠR presodi o prošnji za pomoč in jo posreduje poveljniku CZ RS.

Prospela pomoč se zbira v Regijskem logističnem centru Maribor, Pekre od koder se organizira delitev na prizadeta območja.

P-8 Pregled materialnih sredstev iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč VŠ regije

D-3 Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra ter

prevzema in razdelitve mednarodne pomoči na letališčih

D-17 Vzorec prošnje za mednarodno/državno pomoč

### 6.3.1. Regijski logistični center Maribor

Prevzem in razdelitev pomoči sta razdelana v Načrtu delovanja regijskega logističnega centra Maribor. Prispela pomoč se zbira v Regijskem logističnem centru Maribor, od koder se organizira razdelitev na prizadeto območje.

Regijski logistični center Maribor se nahaja v objektu IC Pekre, Bezjakova 151, Pekre.

V primeru hujše nesreče se Regijski logistični center Maribor uporablja za:

* skladiščenje in razdeljevanje opreme in sredstev iz zalog materialnih sredstev za ZRP (državne zaloge) za primer naravnih in drugih nesreč,
* zbiranje, skladiščenje in razdeljevanje človekoljubne pomoči.

# **7. PRISTOJNOSTI IN NALOGE ORGANOV VODENJA TER DRUGIH IZVAJALCEV NAČRTA OB NESREČI ZRAKOPLOVA**

Naloge po tem načrtu opravljajo:

* URSZR, Izpostava Maribor,
* sile za ZRP (enote, službe in druge operativne sestave društev in organizacij; enote gospodarskih družb, zavodov in drugih organizacij; organi, enote in službe CZ; Policija; SV in drugi izvajalci),
* upravljavci mednarodnih in mešanega letališča.

## 7. 1. Organi in njihove naloge

Vodenje sil za ZRP je urejeno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami.Po tem zakonu se varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Posamezni organi vodenja na regijski ravni imajo v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova naslednje naloge:

**Izpostava URSZR Maribor:**

* opravlja upravne in strokovne naloge ZRP iz svoje pristojnosti,
* spremlja nevarnosti,
* organizira komunikacijski sistem za delovanje regijskih sil za ZRP, ter usmerja delovanje ReCO Maribor,
* zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,
* obvešča pristojne organe ob nesreči,
* opozarja prebivalstvo na neposredno nevarnost z javnim alarmiranjem,
* zagotavlja pogoje za delo poveljnika in Štaba CZ za Vzhodno Štajersko,
* izdeluje ocene ogroženosti in načrtuje ukrepe za preprečevanje ter zmanjšanje posledic (v sodelovanju z drugimi ministrstvi),
* zagotavlja logistično podporo pri delovanju regijskih sil za ZRP,
* poziva pripadnike CZ in pripadnike drugih sil za ZRP v regiji
* zbira, obdeluje in posreduje podatke o nesrečah in drugih dogodkih,
* opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D-2 Načrt regije za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo

poveljnika CZ VŠR in Štaba CZ VŠR

**Poveljnik CZ za Vzhodno Štajersko oz. njegov namestnik:**

* oceni posledice nesreče zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova in potrebo po vključitvi regijskih sil za ZRP,
* vodi operativno-strokovno dejavnost CZ in drugih sil za ZRP,
* usklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti regijskih organov,
* predlaga in odreja zaščitne ukrepe,
* nadzoruje izvajanje nalog-spremlja stanje na prizadetem območju,
* usmerja dejavnost ter obvešča Poveljnika CZ RS o poteku izvajanja ZRP,
* pripravi končno poročilo o izvajanju ZiR ob nesreči ter ga predstavi Poveljniku CZ RS,
* opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

**Štab CZ za VŠR:**

* izdela oceno situacije, oceno posledic nesreče, presoja razvoj razmer in ogroženosti, oceno potrebnih sil in sredstev, vodenje karte in sprotno spremljanje razmer na terenu,
* nudi Poveljniku CZ za Vzhodno Štajersko strokovno pomoč pri vodenju ZRP,
* pripravlja strokovne ukrepe in navodila za delo na območju nesreče,
* zagotavlja informacijsko podporo,
* zagotavlja logoistično podporo regiojskim silam za zaščiro, reševanje in pomoč,
* nudi pomoč ibčinskim organom vodenja ter občonskim silam ZRP,
* opravlja druge naloge po odredbi Poveljnika CZ za VŠR.

**Policijska uprava Maribor**

* varuje življenja ljudi, premoženje ter vzdržuje red na območju nesreče,
* preprečuje, odkriva in preiskuje kazniva dejanja in prekrške, odkriva in prijema storilce kaznivih dejanj in prekrškov, druge iskane osebe ter jih izroča pristojnim organom,
* nadzira in ureja promet v skladu s stanjem prometne infrastrukture ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
* sodeluje z letalsko enoto policije pri oskrbovalnih, izvidniških in drugih nalogah pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč,
* sodeluje pri identifikaciji mrtvih,
* obvešča Generalno policijsko upravo o umrlih tujcih,

- sodeluje z drugimi državnimi organi, še posebej z ReCO Maribor,

- preko člana štaba CZ VŠR zagotavlja strokovno podporo poveljniku CZ VŠR in

* opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D-22 Načrt dejavnosti PU Maribor

**UKC Maribor**

- organizira dejanje nujne medicinke pomoči ter bolnišnično oskrbo poškodobanih

- po potrebi reorganizira delovanje bolnišnice za delo ob množičnih nesrečah,

- sprejme poškodovane in ranjene v nadaljnjo zdravljenje,

- izvaja druge ukrepe in naloge iz svoje pristojnosti

**Zdravstveni domovi v VŠR in Dispečerski center zdravstva Maribor**

- organizirajo in izvajajo medicinsko oskrbo na terenu in v zdravstvenih ustanovah,

- koordinirajo sile in sredstva zdravstva v VŠR in posreduje pri zagotavljanju pomoči iz

drugih regij,

- izvajajo druge ukrepe in naloge iz svoje pristojnosti

**CSD Maribor**

-sodeluje pri vzpostavitvi pregleda nad stanjem na terenu predvsem z vidika načrtovanja in nudenja psihosocialne pomoči prizadetim v nesreči,

-sodeluje pri koordiniranju evakuacije in usklajujejo nastanitev in oskrbo za ranljive skupine prebivalcev (otroci, invalidi, starostniki, kronični bolniki in drugi ogroženi posamezniki) v začasna in nadomestna bivališča,

-evidentira rizične/ranljive posameznike in skupine prebivalcev,

-organizira in koordinira pomoč rizičnim/ranljivim posameznikom,

-zagotavlja psihosocialno podporo prebivalcem (empatično oporo s pogovorom, tolažbo, sočustvovanjem, krepitev moči, informiranjem …),

-izvaja socialnovarstvene storitve, predvsem prvo socialno pomoč (poudarek je na seznanitvi z oblikami pomoči, ki so na voljo), tudi osebno pomoč in pomoč družini za dom,

-proaktivno navezuje in vzdržuje stike s posamezniki v večji stiski in jih usmerjajo v dodatne oblike formalne pomoči,

-izplačuje denarne prejemke (pravice iz javnih sredstev-prioritetno denarno socialno pomoč,starševska nadomestila),

-organizira in vzpodbujajo skupnostne akcije na terenu (za otroke, starejše, skupine za medsebojno podporo in spodbujanje samopomoči),

-preko člana štaba CZ VŠR zagotavlja strokovno podporo poveljniku CZ VŠR in

opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

**NLZOH, OE Maribor**

-higienska in zdravstvena ekološka dejavnost in celovita problematika okolja,

-mikrobiološka diagnostična dejavnost, preiskave in aktivnosti s področja javno zdravstvene mikrobiologije

-raziskovalno dejavnost, mikrobiološke analize živil, vod in drugih vzorcev okolja,

-kemijske analize živil, vod in drugih vzorcev okolja,

-izvaja dezinfekcijo (razkuževanje), dezinsekcijo (uničevanje insektov), in deratizacijo (uničevanje glodavcev),

-preko člana štaba CZ VŠR zagotavlja strokovno podporo poveljniku CZ VŠR in

-opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

**NIJZ, OE Maribor**

-izvaja ukrepe za obvladovanje nalezljivih bolezni in drugih nevarnosti za zdravje ljudi,

-izvaja epidemiološko spremljanje nalezljivih bolezni in ocenjujejo tveganje za javno zdravje,

-izvaja standardne operativne postopke za obvladovanje posameznih nalezljivih bolezni,

-opredeljuje potrebe po laboratorijski diagnostiki mikroorganizmov, ki povzročajo nalezljive bolezni,

-izvaja ukrepe za vzpostavitev izolacije in karantene,

-izvaja navodila o vodenju evidenc obolelih, cepljenju in odvzemu vzorcev,

-izvaja operativni načrt cepljenja,

-opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

**Uprava RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin, OU Maribor**

-sodeluje pri določanju ukrepov v zvezi z živalmi, živili živalskega izvora in krmo,

-izvaja poostren izredni uradni nadzor na področju varnosti živil živalskega izvora in

krme ter na področju zdravstvenega varstva in zaščite živali,

-odreja ukrepe imetnikom živali ter nosilcem dejavnosti za zagotavljanje varne hrane

in krme ter zagotavljanje zdravstvenega varstva in zaščite živali,

-sodeluje pri izvajanju zaščitnih ukrepov za izvajanje inšpekcijskega nadzora nad

oskrbo s hrano in javne prehrane

-preko člana štaba CZ ZŠR zagotavlja strokovno podporo poveljniku CZ ZŠR in

-opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti

**Nevladne organizacije**

Območna združenja RK na območju VŠR, Slovenski Karitas, Gasilska zveze na območju VŠR, Gorska reševalna služba, kinologi, potapljači, taborniki, skavti ter druge nevladne organizacije, katerih dejavnost je pomembna za ZRP, izvajajo naloge iz svoje pristojnosti. Vključujejo se v skupne akcije ZRP na podlagi odločitev Poveljnika CZ za Vzhodno Štajersko.

### 7.2.Operativno vodenje

Operativno vodenje dejavnosti ZRP ob nesreči zrakoplova izvaja več subjektov:

**Ob nesreči manjšega obsega:**

1. **na mednarodnem letališču:**

ZRP ob nesrečah na javnih letališčih za mednarodni zračni promet znotraj letališke ograje oziroma na območju 3000 metrov od letališke vodi vodja reševalne službe teh letališč. Če sile za ZRP ne zadoščajo, se vključi poveljnik CZ občine.

1. **zunaj letališča**:

Za operativno vodenje ZRP na kraju nesreče je odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri opravljanju nalog na terenu. Če sile za ZRP ne zadoščajo, se vključi poveljnik CZ občine.

**Ob nesreči večjega obsega:**

Ob nesreči večjega obsega na območju VŠR, operativno vodenje prevzame poveljnik CZ RS v sodelovanju s poveljnikom CZ za VŠR oz. njegovim namestnikom. Vključi se pristojni občinski poveljnik ter poveljnik CZ tega letališča, kadar je nesreča na letališču.

Poveljnik CZ RS določi vodjo intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri opravljanju nalog na terenu. Vodja intervencije zunaj letališča je predstavnik gasilcev najvišje kategorizirane enote, ki sodeluje pri reševanju ob nesreči zrakoplova. Če se nesreča zrakoplova zgodi v gorskem svetu, je vodja intervencije predstavnik pristojne postaje gorske reševalne službe in vodja podvodne reševalne službe, če se nesreča zgodi na vodnih površinah, ali druga pristojna oseba.

SV pri izvajanju operativne ravni sodeluje v skladu s predpisi, ki urejajo obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, v skladu s svojo organiziranostjo, opremljenostjo, usposobljenostjo ter razpoložljivostjo.

V opravljanje nalog se lahko vključijo tudi drugi subjekti v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Logistično podporo silam za ZRP, kar obsega zagotavljanje zvez, opreme, materiala, prevoza, informacijske podpore, prehrane, zdravstvenega in drugega varstva, zagotavljaj Štab CZ za VŠR s službami za podporo, Izpostave URSZR Maribor.

**Preiskovanje nesreče zrakoplova**

Območje nesreče civilnega zrakoplova in območje razbitin, sledi ter predmetov iz zrakoplova najprej zavarujejo policisti, in sicer do konca njihovega ogleda. Policija o prvih izvedenih ukrepih obvešča preiskovalni organ in državnega tožilca. Po prenehanju varovanja s strani policistov se po potrebi na zahtevo glavnega preiskovalca SPLPŽNI nadaljuje varovanje. Tako nadaljevanje varovanja zagotovi MZI. Varovanje območja nesreče in območja razbitin, sledi ter predmetov se lahko preneha po izdaji pisnega sklepa glavnega preiskovalca.

Na območju nesreče oziroma območju razbitin je dovoljen vstop le osebam, ki jim to dovoli glavni preiskovalec SPLPŽNI. Ni se dovoljeno dotikati in premeščati razbitine, spreminjati območje nesreče, brisati ali spreminjati sledi nesreče zrakoplova, premeščati predmete ter drugo vsebino iz zrakoplova do konca varovanja območja nesreče oziroma območja razbitin.

Zaradi nadaljnjega preiskovanja nesreče je nujno, da tudi območje nesreče in območje razbitin na morju ostaneta čim bolj nedotaknjeni. Zavarovanje poteka z obstoječimi materialno-tehničnimi sredstvi, pomočjo potapljačev in za to pristojnih enot (načelo je enako kot na kopnem).

Na kraj nesreče pride veliko prvih posredovalcev (gasilci, reševalci, policisti in drugi), ki opravljajo svoje delo, zato je za kakovostno preiskovanje nesreče treba zagotoviti čim bolj ohranjene sledi nesreče, ki bi jih prvi posredovalci zaradi narave svojega dela lahko nevede in nehote poškodovali ali celo uničili. Zato morajo prvi posredovalci upoštevati navodilo za zavarovanje sledov nesreče zrakoplova (D – 706).

Ob nesreči vojaškega zrakoplova ali tujega vojaškega zrakoplova vojaška policija v sodelovanju s civilno policijo zavaruje območje nesreče zrakoplova in območje razbitin, sledi ter predmetov iz zrakoplova, ki je zunaj območja vojaških objektov. Vojaška policija varuje po navodilih glavnega preiskovalca Stalne komisije za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov vojaških zrakoplovov do konca preiskave oziroma pisnega sklepa o prenehanju varovanja, ki ga izda glavni preiskovalec.

Zaradi nadaljnjega preiskovanja nesreče je nujno, da tudi območje nesreče in območje razbitin vojaškega zrakoplova na morju ostaneta čim bolj nedotaknjeni (načelo je enako kot na kopnem).

D – 2 Načrt URSZR za zagotavljanje prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ VŠR in Štaba CZ VŠR

D – 706 Navodilo prvim posredovalcem za zavarovanje sledov nesreče

**7.3. Uporaba zvez**

Pri vzpostavljanju telekomunikacijskih zvez pri neposrednem vodenju akcij ZRP se poleg javnega telefonskega omrežja, obvezno uporablja radijsko omrežje ZARE.

Radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja pridejo še posebej do izraza v vseh neobičajnih razmerah, ko naročniki javnega telefonskega omrežja zasedejo vse razpoložljive zmogljivosti in pride morda celo do kratkotrajnega izpada samega omrežja, ki ne zmore tako močno povečanega prometa. V takem primeru nastopi potreba v ReCO Maribor po dodatnih obhodnih poteh, ki jih lahko ponudijo radijska omrežja.

Pri vodenju intervencij in reševalnih akcij ZRP, sile za ZRP, uporabljajo sistem radijskih zvez zaščite in reševanja.

Pri **operativnem vodenju** ZRP se uporabljajo:

1. **sistem zvez ZA-RE:**
   * podsistem radijskih zvez za neposredne in posredne radijske zveze med uporabniki radijskih postaj ter neposredne radijske zveze z regijskimi centri za obveščanje,
   * podsistem osebnega klica za pošiljanje kratkih besedilnih sporočil imetnikom sprejemnikov osebnega klica,
2. **sistem ZA-RE+** za medsebojno komunikacijo med centri za obveščanje in izvajalci nalog iz načrta,
3. **sistem ZA-RE DMR** za daljinsko krmiljenje in nadzor sistema javnega alarmiranja,
4. **sistem ZA-RE+ DMR** za govorne komunikacije in pošiljanje sporočil SMS,
5. **sistem zvez TETRA**, ki ga uporablja Policija.

Uporabijo se lahko tudi:

1. **sistem zvez Zveze radioamaterjev Slovenije,**
2. **sistem zvez SV** – **RASTO DRM SV za enote SV,**
3. **letalske radijske postaje,**
4. **drugi sistemi,** ki oz. če izpolnjujejo pogoje za vključitev v enoten informacijsko-komunikacijski sistem na področju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Ob izvajanju ZRP se uporabljajo tudi **javne telekomunikacijske zmogljivosti:**

1. sistem stacionarne telefonije (analogna in digitalna),
2. sistem mobilne telefonije in prenosa podatkov,
3. sistem satelitske telefonije in prenosa podatkov,
4. telefaks,
5. internet (e-pošta, videokonference in spletne aplikacije).

URSZR pripravi načrt uporabe zvez ob nesreči zrakoplova.

Pri operativnem vodenju dejavnosti za ZRP se uporabljata sistem radijskih zvez zaščite in reševanja (ZARE), ki ima podsistem radijskih zvez in podsistem osebnega klica. Sistem zvez ZARE se obvezno uporablja pri vodenju intervencij ter drugih zaščitnih in reševalnih akcijah, ter je namenjen vsem izvajalcem nalog v okviru sistema zaščite in reševanja (uporabljajo ga pripadniki enot in služb CZ, gasilci, gorski reševalci, potapljači, kinologi idr.). Telekomunikacijsko središče sistema ZARE je na Vzhodnoštajerskem v ReCO Mariborj. Prek njega se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne funkcionalne telekomunikacijske sisteme.

Sistem radijskih zvez ZARE je koncipiran tako, da je možno uporabiti določeno število semidupleksnih kanalov (število je določeno s številom repetitorjev, ki so dosegljivi vsem R/p – ročne, mobilne, stacionarne na območju regije) in celoten nabor simpleksnih kanalov, ki so na razpolago v celotnem sistemu. Omejitve obstajajo zaradi konfiguracije terena, tehničnih lastnosti radijskih zvez in zasedenosti kanalov. ReCO Maribor ureja in usklajuje zveze ter posameznim reševalnim službam določa delovne (simpleksne) kanale.

Informacijsko-komunikacijska središče sistema ZA-RE za VŠR je v Regijskem centru za obveščanje Maribor prek katerega se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne profesionalne komunikacijske sisteme in omrežja.

Na območju Vzhodno štajerske regije delujejo 4 repetitorji (Boč, Žikarce, Žavcarjev vrh in Zg. Velka), V primeru polav ni pričakovati na lokacijah repetitorjev večjih poškodb oz. okvar. Izpad repetitorja se lahko nadomesti z mobilnim repetitorjem z agregatom. Trenutno je na območju Vzhodno Štajerske regije 1 mobilni repetitor ZA-RE (upravljalec GB Maribor).

Ob omejeni uporabi sistema zvez ZARE zaradi razgibane konfiguracije terena je možno postaviti praviloma v treh urah mobilni repetitor na določeno lokacijo. ReCO Maribor posredujeCORS-u zahtevo za namestitev mobilnega repetitorja na določeno lokacijo. Za namestitev mobilnega repetitorja je pristojna URSZR.

V primeru, da se v naloge zaščite in reševanja vključeni tudi zrakoplovi SV in policije se za medsebojno komuniciranje uporablja Radijski imenik 15. Brigade VL oziroma Klicni znak radijskega sistema ZARE Letalske policijske enote.

Dežurni operativec v ReCO Maribor določi kanal katerega uporabljajo reševalci na kraju nesreče med izvajanjem nalog zaščite in reševanja.

D – 4 Načrt zagotavljanja zvez ob nesreči

P – 19 Radijski imenik sistema zvez ZARE+ DMR

# **8 ZAŠČITNI UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI**

## 8.1. Ukrepi zaščitne, reševanja in pomoči

Od zaščitnih ukrepov se ob nesreči zrakoplova izvajajo:

* prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
* RKB-zaščita,
* evakuacija,
* sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev,
* zaščita kulturne dediščine.

Posebno pozornost pri izvajanju zaščitnih ukrepov je treba posvetiti invalidom in ranljivim skupinam (otroci, starejši, nosečnice in drugi).

Podrobneje se zaščitni ukrepi ZRP opredelijo v regijskih in občinskih načrtih zaščite in reševanja oziroma posameznih delih občinskih načrtov zaščite in reševanja, če občina ne pripravlja načrta v celoti.

### 8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

Ob nesreči zrakoplova večjega obsega, ki se lahko zgodi kjerkoli, na gosto naseljenem območju ali težko dostopnem terenu, občine in organizacije, ki gospodarijo s cestno, železniško, elektroenergetsko ter drugo infrastrukturo, izvajajo naslednje ukrepe:

* določitev in ureditev lokacij za postavitev zasilnih prebivališč,
* določitev in ureditev lokacij za začasno skladiščenje ruševin ter drugih odpadkov,
* določitev in ureditev lokacij oziroma objektov za zbiranje ter začasno skladiščenje nevarnih snovi,
* določitev lokacij za shranjevanje trupel do pokopa,
* ustavitev prometa po cestah, železnici in na letališčih na ogroženem območju,
* Vzpostavitev komunikacij in določitev obhodnih poti.

Občine v svojih prostorskih aktih določijo lokacije, ki se ob naravni ali drugi nesreči lahko uporabijo za ureditev začasnih skladišč ruševin in drugih odpadkov, lokacije za postavitev začasnih prebivališč ter lokacije oziroma objekte za začasno skladiščenje nevarnih snovi in kontaminiranega materiala. Pri tem je treba upoštevati varnost lokacije, topografske značilnosti, velikost uporabne površine, okoljske razmere (čistost okolja, podnebne razmere itn.), sestavo tal, vegetacijo, dostopnost, oskrbo z vodo, bližino infrastrukture (komunala, energetika in promet), oddaljenost od obstoječih družbenih in gospodarskih objektov, oddaljenost od zavarovanih in posebno občutljivih območij, možnosti zavarovanja območja ter urejene pravice do rabe zemljišča.

Vrsta odpadkov je odvisna od tovora, ki ga zrakoplov prevaža.

Pri ravnanju z nevarnimi odpadki in RKB-kontaminiranimi predmeti (kot je npr. zaščitna oprema, uporabljena ob nesreči zrakoplova) je treba upoštevati veljavno zakonodajo.

Štab CZ za VŠR in občinski štab priizadete občine ter enote Civilne zaščite, javne gospodarske službe in druga podjetja morajo ob nesreči zrakoplova začeti izvajati operativne zaščitne ukrepe.

Če je posledica nesreče zrakoplova več mrtvih, je treba trupla ustrezno zaščititi pred okoljskimi vplivi v skladu s predpisi, ki določajo ravnanje z infektivnimi trupli, in Pravilnikom o prevozu in pokopu posmrtnih ostankov.

Ob nesreči zrakoplova na urbano območje je pomembno, da se, kadar so posledica poškodovani objekti (kot posledica eksplozije ali požara ob nesreči zrakoplova), čim prej ugotovi poškodovanost (stavb in gradbeno-inženirskih objektov), ki jih je s preprostimi ukrepi mogoče hitro sanirati ali utrditi, koliko objektov je tako močno poškodovanih, da jih ni mogoče popraviti, in koliko je prebivalcev, ki jim je treba zagotoviti začasno prebivališče.

Prav tako je treba ugotoviti stanje komunalne infrastrukture in takoj začeti popravljati električne napeljave in transformatorje, telefonsko omrežje, vodovode in plinovode ter tudi energetske objekte, ki so zaradi nesreče poškodovani. Ugotoviti je treba stanje prometnic, opraviti zapore cest in po potrebi urediti obvoze.

Upravljavec letališča mora ob nesreči zrakoplova na letališču v skladu s svojimi operativnimi postopki ob nevarnosti uporabe manevrskih površin in drugih infrastrukturnih objektov letališče pravočasno zapreti s podano zahtevo za objavo sporočila NOTAM v skladu s predpisi iz zagotavljanja letalske varnosti na mednarodnih letališčih v Republiki Sloveniji.

Če je treba, SV z inženirskimi zmogljivostmi sodeluje pri izvajanju interventnih del z gradbeno mehanizacijo in pri prevozih oseb ter materiala.

P-3 Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč VŠ regije

P-4 Podatki o organih, službah in enotah CZ VŠ regije

P-12 Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in

namestnikih poveljnikov

P-10 Pregled gradbenih organizacij (občine)

P-21 Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove

zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitev zasilnih prebivališč

P-22 Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano

P-31 Pregled kulturne dediščine

D -16 Vzorec zapisnika o poškodovanosti gradbenih objektov in infrastrukture

P -33 Seznam članov komisije za ocenjevanje škode

P-24 Pregled enot in služb ter drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij,

ki sodelujejo pri reševanju

P-25 Pregled humanitarnih (človekoljubnih) organizacij, ki sodelujejo pri oskrbi prebivalcev

## 8.1.2. Radiološka, kemična in biološka zaščita

Ob nesreči zrakoplova obstaja nevarnost, da zaradi poškodbe zrakoplova lahko pride do nenadzorovanega izpusta nevarnih snovi v okolje, zato je treba na celotnem prizadetem območju poostriti nadzor nad nevarnim blagom in ravnanjem z njim.

Naloge enot, ki izvajajo RKB-zaščitne ukrepe ob nesreči zrakoplova, ki je prevažalo nevarno blago:

* izvidovanje nevarnega blaga v okolju (detekcija, identifikacija, dozimetrija in enostavnejše analize),
* ugotavljanje in označevanje meja kontaminiranih območij,
* ugotavljanje prenehanja radiološke, kemične in biološke nevarnosti,
* jemanje vzorcev za analize in preiskave,
* usmerjanje, usklajevanje in izvajanje zaščitnih ukrepov,
* izvajanje dekontaminacije ljudi in opreme.

Ukrepe ob nesreči zrakoplova, pri kateri so prisotne nevarne snovi, izvajajo GEŠP Slovenska Bistrica, poklicns gasilske enota JZ GB Maribor in enote regijske ter občinske enote CZ.

Za detekcijo in identifikacijo kemičnih, bioloških ali drugih virov ogrožanja ob nesrečah deluje regijska enota CZ za izvodovanje in mebilna enotaz ekološkim labaratorijem ( MEEL).

Poveljnik CZ VŠR aktiviira mobilno enoto z ekološkim laboratorijem (MEEL) pri Nacionalnem laboratoriju za zdravje, okolje in hrano, OE Maribor, ki lahko sodeluje s SV in njenimi zmogljivostmi. Analize, ki jih na terenu ni mogoče opravljati, izvajajo po potrebi pooblaščene organizacije, ki so opremljene z laboratoriji za najzahtevnejše kemične, biološke in radiološke preiskave.

Dekontaminacijo izvajajo enote za dekontaminacijo, na območju Vzhodno Štajerske regije je za dekontamnicajo pristojen JZ GB Maribor.

Radiološko, biološko in kemično dekontaminacijo ob nesreči zrakoplova lahko izvajajo tudi enote JRKBO SV.

Ob nesreči zrakoplova, ko so zaradi nevarnega blaga ogrožene podtalnica in kmetijske, gozdne ter vodne površine, ReCO Maribor o tem dogodku obvesti tudi pristojne inšpekcijske službe, ki jih sicer obvešča ob nesreči z nevarnimi snovmi.

Če pride do kontaminacije širšega območja kot verižna nesreča zrakoplova, se izvajajo zaščitni ukrepi v skladu regijskim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči z nevarnimi snovmi ali načrtom zaščite in reševanja ob jedrski nesreči.

D – 24 Radiološka, kemijska in biološka zaščita – razdelava zaščitnega ukrepa za pomoč pri načrtovanju in izvajanju ukrepa

### 8.1.3. Evakuacija

Ob nesreči zrakoplova se evakuacija izvaja, če pride do padca zrakoplova na naseljeno območje ali so zaradi večjega požara oziroma nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje ogrožena življenja ljudi in živali, premoženje in kulturna dediščina.

Evakuacijo v primeru nesreče zrakoplova na Letališču Edvarad Rusjana Maribor, ko bi bilo zaradi nenadzorovanega uhajanja nevarnega blaga ogroženo življenje in zdravje ljudi, ki delajo oziroma se nahajajo na letališču načrtuje in izvaja upravljavec letališča.

Evakuacijo prebivalcev iz naselij, ki se nahajajo na ogroženem območju načrtujejo in izvajajo občine v občinskem načrtu zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, na podlagi podatkov, ki jih posreduje letalska družba in prevoznik nevarnega blaga, odredi pa jo župan prizadete občine oziroma poveljnik CZ občine, v nujnih primerih pa tudi vodja intervencije.

Poveljnik CZ ali vodja intervencije ima pravico in dolžnost, da med vodenjem ZRP odredi tudi umik ljudi, živali in premoženja iz ogroženih objektov in z območij. Umik lahko odredi le, če ne more drugače zavarovati ljudi in premoženja ter zagotoviti izvajanja ZRP, in sme trajati le toliko časa, kolikor je to nujno.

Občine morajo v svojih načrtih zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova še prav posebno podrobno opredeliti, kje bodo lokacije evakuacijskih zbirališč, kako bo potekala in kdo vse

sodeluje pri evakuaciji ljudi in živali iz neuporabnih objektov in ogroženih območij, postopek evidentiranja prebivalcev, ki se jih evakuira, postopek razporejanja ogroženih v nastanitvene enote in postopek sprejema, nastanitve in oskrbe ogroženih.

D – 9 Zaščitni ukrep evakuacija – priporočilo

P – 20 Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce za VŠR

P – 21 Pregled objektov, kjer je možna začasna namestitev ogroženih prebivalcev, in njihove zmogljivosti ter lokacije, primerne za postavitev zasilnih prebivališč

### 8.1.4. Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Prebivalcem, ki zaradi posledic nesreče ne morejo ostati doma in so ostali brez sredstev za preživljanje, morajo občine zagotoviti zatočišče ter oskrbo z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami.

Sprejem in oskrba ogroženih ter prizadetih prebivalcev obsegata:

* evidentiranje ogroženih prebivalcev,
* urejanje sprejemališč,
* urejanje začasnih prebivališč (če je le mogoče, se prebivalci namestijo v zidane objekte oziroma bivalnike),
* nastanitev prebivalstva,
* oskrbo z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami, torej s pitno vodo, hrano, obleko, električno energijo, nujno zdravstveno oskrbo, psihološko pomočjo, obveščanjem in izobraževanjem šoloobveznih otrok,
* zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči.

Sprejem in oskrbo ogroženih prebivalcev organizirajo občine, izvajajo pa jo občinske javne službe v sodelovanju z drugimi organizacijami. Pri izvajanju tega ukrepa sodelujejo tudi enote CZ (nastanitveni centri) in prostovoljne humanitarne ter druge organizacije.

V občinskih načrtih zaščite in reševanja je treba natančno določiti mesta, kjer se sprejmejo evakuirani prebivalci in se jim zagotovijo najnujnejše možnosti za nastanitev, pitna voda, hrana, obleka ter zdravstvena oskrba.

Če potrebe po nastanitvi in oskrbi ogroženih prebivalcev presegajo možnosti posamezne občine, pri tem pomaga regija oziroma država.

Nastanitev se izvede v primerne objekte, kjer so zagotovljeni osnovni pogoji za življenje (ogrevanje, voda, elektrika, sanitarije). V ta namen se običajno uporabijo športni objekti (dvorane), šolske telovadnice, počitniške zmogljivosti izven sezone in drugi za to primerni objekti.

Naloge na tem področju opravljajo službe CZ za podporo, gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrambenimi zmogljivostmi, enote tabornikov in skavtov, Rdeči križ OZRK Maribor, , Slovenski Karitas in druge človekoljubne organizacije, centri za socialno delo in druge socialne službe ter občani v okviru sosedske pomoči.

Regija sodeluje z zagotavljanjem ustrezne opreme in sredstev iz državnih rezerv, ki je potrebna ob nastanitvi in oskrbi ogroženih.

D- 11 Zaščitni ukrep Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev – priporočilo

P- 25 Pregled humanitarnih (človekoljubnih) organizacij, ki sodelujejo pri oskrbi prebivalcev

P-20 Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce

P-21 Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitev zasilnih prebivališč

P-22 Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano

P-23 Pregled lokacij načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih

P-24 Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju

## 8.1.5. Zaščita kulturne dediščine

Ob nesreči zrakoplova je verjetnost, da pride do nesreče in posledično do poškodbe kulturne dediščine predvsem na območju nadzorovanih con (CTR) mešanega ter mednarodnih letališč.

Podatki, pomembni za zaščito in reševanje kulturne dediščine ob nesreči zrakoplova, so dostopni za pregledovanje na spletni strani ministrstva. Podatki iz registra so javni in so dostopni tudi za prevzem ter uporabo.

Zaščita kulturne dediščine obsega ukrepe in aktivnosti, ki se izvedejo neposredno ob nesreči ter tik po njej.

Ukrepe reševanja kulturne dediščine ob nesreči zrakoplova izvajajo lastniki in uporabniki oziroma upravljavci kulturne dediščine. Pri tem jim pomagajo pristojne strokovne ustanove, občine in država. Neposredno po nesreči mora pristojna javna služba Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije (ZVKDS), OE Maribor, pridobiti podatke glede stanja kulturne dediščine, ki je bila ob nesreči zrakoplova poškodovana, ter v sodelovanju z lastniki in upravljavci dediščine tudi dokumentirati poškodbe. V nadaljevanju se pristojni konservator odloči glede takojšnjih zaščitnih ukrepov, ki so potrebni, da ne bi prišlo še do dodatne škode ali uničenja kulturne dediščine. Nujne zaščitne ukrepe po navodilih pristojnega konservatorja izvedejo lastniki ali upravljavci dediščine. Če lastnik ali upravljavec ne zmore sam izvesti nujnih zaščitnih ukrepov, pri tem lahko sodelujejo tudi sile za zaščito in reševanje (pripadniki Civilne zaščite, gasilske enote ter druge sile za zaščito in reševanje).

P – 31 Pregled kulturne dediščine

## 8.2. Naloge zaščite reševanja in pomoči

Ob zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge ZRP:

* po potrebiu vključitev v iskanje pogrešanih oseb,
* prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
* gašenje in reševanje ob požarih,
* reševanje iz ruševin,
* reševanje na vodi in iz vode,
* pomoč ogroženim in prizadetim prebivalcem,
* zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.

Podrobneje se naloge ZRP razdelajo v občinskih načrtih zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova oziroma v posameznih delih občinskih načrtov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, v kolikor občina ne izdeluje načrta v celoti.

### 8.2.1 Iskanje pogrešanih oseb ob nesreči zrakoplova

Iskanje pogrešanih oseb ob nesreeči zrakoplova vodi Policija, sodelujejo pa tudi sile ZRP v VŠR:

* gorska reševalna služba, (**društvo GRS Maribor**), ki išče in poizveduje za pogrešanimi v primeru nesreče zrakoplova v gorskem svetu,
* podvodna reševalna služba, (**regijska tehnično reševalna enota-ekipa za reševanje na in** **iz vode CZ ter SPZ- Podvodna reševalna služba Maribor, Potapljaško društvo Maribor -enota za reševanje iz ter na vodi**)**,** ki išče pogrešane in rešuje ponesrečene ob nesreči zrakoplova na vodnih površinah,
* enote reševalcev z reševalnimi psi,**(ZRPS- regijska enota-Štajerska)** katerih naloga je iskanje in reševanje pogrešanih oseb ter nudenje pomoči preživelim,
* poizvedovalna služba RK, (**OZRK Maribor, OZRK Slovenska Bistrica in OZRK Lenart**) ki poizveduje za izginulimi oziroma pogrešanimi osebami, prenaša družinska sporočila in navezuje stike s svojci, sodeluje pri združevanju družin, evakuacijah ter vodi registre razseljenih oseb in evakuirancev in
* prostovoljci (**Skavti,Taborniki, GZ Maribor, GZ Slovenska Bistrica, GZ Starše,GZ Slovenske gorice, GZ Ruše, GZ Lenart**)

Delovanje sil za ZRP ob iskanju ali nesreči zrakoplova v skladu z načelom postopnosti uporabe sil za ZRP usklajuje Poveljnik CZ za Vzhodno štajersko. Glede na oceno posledic nesreče Poveljnik CZ za Vzhodno Štajersko odloča o obsegu in vrsti sil za ZRP, ki jih bo vključil ob iskanju ali nesreči zrakoplova.

### 8.2.2. Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

Ranjenim in poškodovanim ob nesreči zrakoplova na kraju nesreče pomagajo službe NMP, ki prve pridejo na kraj nesreče. Službam NMP pomagajo prostovenote PGD na območju Vzhodno Štajerske regije in in druge ekipe sil za ZRP, ki prenesejo poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo (MZO), ki naj bo na območju, od koder je mogoč nadaljnji prevoz do zdravstvene oskrbe.

V okviru prve in NMP se v MZO izvajajo:

* najnujnejša zdravstvena oskrba, triaža in priprava preživelih za prevoz v zdravstvene ustanove,
* prva psihološka pomoč,
* registracija udeležencev v nesreči in identifikacija oseb,
* komunikacije (povezava z informacijskim centrom, če je vzpostavljen).

NMP ob nesreči zrakoplova izvajajo službe NMP, organizirane na primarni in sekundarni ravni zdravstvene dejavnosti v skladu s smernicami za delovanje sistema NMP ob množičnih nesrečah.

Predbolnišnični del ukrepov sistema NMP v množičnih nesrečah obsega štiri temeljne sklope:

* aktivnosti na poti do kraja nesreče,
* prihod na kraj nesreče,
* organizacijo službe NMP na kraju nesreče,
* prevoz pacientov.

Ukrepanje na bolnišnični ravni temelji na pripravljenem načrtu delovanja UKC Maribor ob množični nesreči.

Ukrepi so prilagojeni organizaciji in prostorom posamezne bolnišnice ter obsegajo:

* aktiviranje in vodenje bolnišnice ob množičnih nesrečah,
* sprejem in registracijo pacientov,
* triažo in reorganizacijo bolnišnice ter prostorov (primarno in bolnišnično oskrbo pacientov),
* tehnično, materialno in logistično podporo,
* sodelovanje z mediji in zagotavljanje varnosti.

Reševanje ob letalski nesreči, v kateri so prisotne zdravju škodljive oz. strupene kemikalije, zahteva poseben protokol, ki je bil sprejet leta 2019. V ta namen so bile izdane Smernice za ukrepanje v KBRJ-nesrečah in so dostopne na spletni strani [ministrstva, pristojnega za zdravje](https://www.gov.si/assets/ministrstva/MZ/DOKUMENTI/Organizacija-zdravstvenega-varstva/Katastrofna/Smernice-za-delovanje-sluzb-NMP-ob-kemijskih-bioloskih-radioloskih-in-jedrskih-nesrecah-v2.pdf).

Kadar je potreben prenos poškodovanih z vroče cone na prostor za dekontaminacijo ali prostor za zdravstveno oskrbo, jih lahko prenašajo samo ustrezno usposobljene in opremljene ekipe.

Ob nesreči z več žrtvami se po potrebi poleg rednih služb ministrstva, pristojnega za notranje zadeve, ki opravljajo identifikacijo oseb, aktivira tudi enota za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti.

D – 6 Navodilo za izvajanje psihološke pomoči

D – 109 Smernice za delovanje sistema NMP ob množičnih nesrečah (MZ)

D – 110 Načrt aktiviranja enote za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo

P – 28 Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic

### 8.2.3. Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja požarov in reševanja na zrakoplovu ali letališču skladno z načrtom zaščite in reševanja upravljalca letališča izvajajo:

* gasilska služba upravljalca letališča E.R. Maribor, ki je usposobljena za gašenje in reševanje iz posameznih tipov zrakoplovov,
* gasilske enote širšega pomena:

JZ GB Maribor

PGD Slovenska Bistrica

* gasilske enote pristojnih gasilskih društev (GZ Maribor, GZ Ruše, GZ Lenart, GZ Starše, GZ Slovenske Gorice, GZ Slovenska Bistrica) in,
* po potrebi druge enote sosednjih gasilskih društev.

Gasilske enote izvajajo naslednje naloge:

* gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
* reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
* pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
* pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
* druge splošne reševalne naloge.

Organiziranje in vodenje gasilskih enot vodijo in usmerjajo vodje gasilskih intervencij. Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo s helikopterji policije ali SV.

Prav tako se lahko za gašenje požara na težko dostopnem in gozdnatem območju uporabijo posebej za to opremljeni helikopterji Slovenske vojske.

V primeru, ko ob padcu zrakoplova pride do požara in to obvestilo prispe v ReCO Maribor, ta takoj o tem obvesti Letališče Edvarda Rusjana Maribor.in njegovo gasilsko službo. Če je nesreča v tri kilometrskem radiju Letališča Edvarad Rusjana Maribor in presega zmožnosti gasilske službe Letališča Edvarda Rusjana Maribor vodja intervencije preko ReCO Maribor zahteva dodatne sile. Po potrebi enote JZ GB MB, enote pristojnega prostovoljnega gasilskega društva in enote sosednjih gasilskih društev.

Vodja intervencije sil za ZRP mora pri izvajanju nalog gašenja in reševanja ob požarih, kakor tudi pri ostalih zaščitnih ukrepih in nalogah ob nesreči vojaškega zrakoplova reševalce opozoriti na možnost prevoza streliva in sprožitve katapultnega sedeža.

### 8.2.4. Reševanje ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem predelu in na naseljenem območju

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem predelu ali ob nesreči zrakoplova na naseljeno območje se za reševanje ponesrečenih aktivirajo naslednje sile za ZRP:

* gorska reševalna služba, GRS Maribor
* enota za tehnično reševanje CZ
* enote reševalcev z reševalnimi psi,ZRPS-regijska enota Štajerska
* enota za hitre reševalne intervencije,
* gasilske enote(GEŠP Slovenska Bistrica in JZ GB Mariibor)
* Prostovoljna gasilskja društva (GZ Maribor,GZ Lenart, GZ Slov. Gorice, GZ Slovenska Bistrica, GZ Starše, GZ Ruše)
* ZPS,podvodna reševalna služba, Potapljaško društvo Maribor

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu se lahko za prevoz opreme za tehnično reševanje uporabijo helikopterji Policije in SV.

Tehnično reševanje obsega:

* iskanje zasutih ljudi,
* reševanje ljudi in premoženja iz ogroženih ter poškodovanih objektov,
* odstranitev ovir na cestah, urejanje zasilnih poti in prehodov ter pomoč pri popravilu komunalne infrastrukture in odpravljanju drugih nujnih posledic ob nesreči zrakoplova,
* urejanje lokacij za začasno nastanitev ogroženih prebivalcev.

Vodja intervencije organizira reševanje ponesrečenih iz poškodovanega zrakoplova, umik ranjenih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljencev oziroma pogrešanih. Intervencija se konča, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi.

Pri opravljanju navedenih nalog je prepovedano:

* dotikati se in premikati razbitine, ruševine ter druge vsebine zrakoplova brez predhodnega dovoljenja komisije za preiskovanje nesreče zrakoplova in ustreznega dokumentiranja,
* spreminjati kraj nesreče in brisati sledi nesreče.

Gasilske enote sodelujejo pri različnih oblikah reševanja iz ruševin:

* reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
* pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in težje dostopnih predelov,
* pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
* druge splošne reševalne naloge.

### 8.2.5. Reševanje na vodi in iz vode

V Vzhodno Štajerski regiji iskanje pogrešanih in reševanje ponesrečenih na vodi in iz vode ter sodelovanje pri opravljanju nujnih zaščitnih in drugih del zaradi preprečitve in ublažitve posledic nesreče izvajajo, skladno s predpisi in svojimi aktivnostmi, naslednje enote:

* ZPS, Podvodna reševalna služba Maribor, Potapljaško društvo Maribor:
* regijska tehnično reševalna enota-ekipa za reševanje na in iz vode
* gasilska enota širšega pomena:

JZ GB Maribor

* enote prostovoljnih gasilskih društev, ki imajo za to usposobljene reševalce:
* CZ s tem, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi reševalnimi službami in enotami.

### 8.2.6. Pomoč ogroženim in prizadetim prebivalcem

Štab CZ za Vzhodno Štajersko v sodelovanju z zdravstveno službo, Policijo, socialno službo, RKS, Prevajalsko službo in drugimi irgani posreduje prve informacije o nesreči in njenih posledicah ter objavi telefonsko številko, na kateri lahko prebivalci in svojci domnevnih žrtev dobijo informacije o nesreči.

Štab CZ za VŠR posreduje informacije o nesreči, daje napotke prebivalcem na prizadetem območju, zbira, obdeluje in posreduje podatke o mrtvih in poškodovanih.

Na ravni regije se ne organizira posebni informacijski center, se pa v delo štaba vključijo različni strokovnjaki (psihologi, duhovniki, prevajalci).

### 8.2.7. Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Ko so vzpostavljeni osnovni pogoji za življenje ob nesreči, so izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči zrakoplova obsega:

* nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in živali na ogroženem območju,
* nastanitev in oskrba ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi potrebščinami,
* zagotovitev nujnih prometnih povezav,
* zaščito kulturne dediščine.

**Občine** uporabijo rešitve iz obstoječij načrtov v katerih imajo podrobno opredeljeno izvajanje, sodelovanje različnih javnih služb, zavodov in organizacij pri zagotavljanju osnovnih pogojev za življenje.

Za opravljanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje skrbijo javne službe in druge organizacije s področja infrastrukture ter pristojni poveljniki CZ občin.

Sklep o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog na ravni regije sprejme poveljnik CZ za VŠR na podlagi sklepa poveljnika CZ RS.

# **9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA**

Osebna in vzajemna zaščita obsegata vse ukrepe, ki jih preživeli potniki ter ogroženi prebivalci izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče zrakoplova za svoje zdravje in življenje ter varnost svojega premoženja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob nesreči zrakoplova za zavarovanje svojih življenj, mora potnike seznaniti prevoznik.

Za organizacijo, razvoj in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite prebivalcev so **pristojne občine.** V občinskem načrtu zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova se opredeli izvedba osebne in vzajemne zaščite.

Prebivalci morajo biti ozaveščeni in informirani o ukrepih oziroma pravilnem ravnanju ter ukrepanju ob nesreči zrakoplova.

Pomembno vlogo pri izvajanju osebne in vzajemne zaščite imajo tudi pristojne službe za socialno varstvo ter človekoljubne organizacije.

Napotki za izvajanje osebne in vzajemne zaščite ter preventivni ukrepi in navodila za ravnanje ob nesreči, ki se lahko smiselno uporabijo tudi ob nesreči zrakoplova, so objavljeni na spletni strani gov.si [Napotki prebivalcem ob nesrečah](https://www.gov.si/podrocja/obramba-varnost-in-javni-red/varstvo-pred-naravnimi-in-drugimi-nesrecami/napotki-prebivalcem-ob-nesrecam/).

# **10 RAZLAGA POJMOV IN KRAJŠAV**

## 10.1 Pomen pojmov

* **Javno letališče** je letališče, ki je namenjeno in odprto za zračni promet in javni zračni prevoz.
* **Kontrolirani zračni prostor** pomeni zračni prostor določenih dimenzij, v katerem je zagotovljena služba kontrole zračnega prometa v skladu s klasifikacijo zračnega prostora.
* **Letališče (angl. aerodrome)** pomeni opredeljeno območje na kopnem ali vodi, na nepremični ali na nepremični oziroma plavajoči konstrukciji na vodi, vključno z vsemi objekti, napravami in opremo, ki so na takem območju, ki je v celoti ali delno namenjena za uporabo za prihode, odhode in premike zrakoplovov po površini.
* **Kontrolirana cona (angl. Control Zone – CTR)** pomeni kontrolirani zračni prostor, ki se razteza navzgor od površine Zemlje do določene zgornje meje.
* **Mešano letališče** je vojaško letališče, na katerem je dovoljen tudi civilni zračni promet.
* **Nesreča** je po Zakonu o letalstvu dogodek, povezan z obratovanjemzrakoplova, ki se zgodi tedaj, ko se ena ali več oseb oziroma stvari vkrca v zrakoplov, s katerim se namerava opraviti let, do tedaj, ko se opravi izkrcanje in zaradi katerega je:
* ena ali več oseb smrtno ponesrečenih ali težje poškodovanih oziroma so stvari močno poškodovane ali uničene kot posledica nahajanja v zrakoplovu, ali neposrednega stika z delom zrakoplova vključno z deli, ki so se oddvojili, ali izpostavljenosti reaktivnemu pišu, razen, če so poškodbe posledica naravnih vzrokov, če gre za samopoškodbe ali če poškodbe povzročijo druge osebe ali so poškodovani slepi potniki, ki se skrivajo zunaj območij, ki so običajno namenjena potnikom in posadki;
* na zrakoplovu nastala poškodba ali napaka na strukturi, ki negativno vpliva na strukturno moč, delovanje ali letalne karakteristike zrakoplova in bi zahtevala večje popravilo ali zamenjavo poškodovanega dela, razen okvare ali poškodbe motorja, ki je omenjena samo nanj, njegov pokrov ali dodatke, ali okvare propelerja, konca krila, antene, zračnice, zavor, aerodinamičnih prehodov, manjše zareze ali vbodne luknje na površini zrakoplova;
* zrakoplov izgubljen ali popolnoma nedostopen.
* **Nesreča** je po Zakonu o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih in drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženje, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takšnem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje treba uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva, ker ukrepi rednih dejavnosti, sile in sredstva ne zadostujejo.
* **Vzletišče** je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov samo določenih vrst in kategorij.
* **Zračni promet** pomeni vse zrakoplove med letom ali premikanjem po manevrski površini letališča.
* **Zračni prostor** RS obsega zračni prostor nad kopnim, obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo RS.
* **Zrakoplov** pomeni katero koli napravo, ki se lahko obdrži v atmosferi zaradi reakcij zraka, razen reakcij zraka na Zemeljsko površino.

## 10.2 Pomen kratic

|  |  |
| --- | --- |
| **ARSO** | Agencija Republike Slovenije za okolje |
| **CAA** | Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije, skrajšano: Agencija za civilno letalstvo |
| **CORS** | Center za obveščanje Republike Slovenije |
| **CTR** | kontrolirana cona (Control Zone) |
| **CZ** | Civilna zaščita |
| **CZ RS**  **DCZ** | Civilna zaščita Republike Slovenije  Dispečerski center zdravstva |
| **E** | vzhod (East) |
| **EADRCC** | Evroatlantski center za usklajevanje pomoči ob nesrečah (Euroatlantic Disaster Response Coordination Centre) |
| **ECAC** | Evropska konferenca civilnega letalstva (European Civil Aviation Conference) |
| **ELME** | ekološki laboratorij z mobilno enoto |
| **ELT** | oddajanje signala na kraju nesreče (Emergency Locator Transmitor) |
|  |  |
| **EU** | Evropska unija (European Union) |
|  |  |
| **GPU** | Generalna policijska uprava |
| **GRS** | gorska reševalna služba |
| **ICAO** | Mednarodna organizacija civilnega letalstva (International civil Aviation Organization) |
| **IRSVNDN** | Inšpektorat Republike Slovenije za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami |
| **KZPS** | Kontrola zračnega prometa Slovenije, d. o. o. |
| **LKZP** | Letališka kontrola zračnega prometa |
| **MDDSZ**  **MEEL**  **MSP** | Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti  Mobilna enota z ekološkim laboratorijem  Ministrstvo za solidarno prihodnost |
| **MF** | Ministrstvo za finance |
| **MK** | Ministrstvo za kulturo |
| **MNZ** | Ministrstvo za notranje zadeve |
| **MO** | Ministrstvo za obrambo |
| **MOPE** | Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo |
| **MZI** | Ministrstvo za infrastrukturo |
| **MZO** | mesto za zdravstveno oskrbo |
| **MZ** | Ministrstvo za zdravje |
| **MZEZ** | Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve |
| **NATO** | Organizacija severnoatlantske pogodbe (North Atlantic Treaty Organisation) |
| **NCKU** | Nacionalni center za krizno upravljanje |
| **NOTAM** | obvestilo pilotom (Notice to Airmen) |
| **OKC UPS GPU** | Operativni komunikacijski center Uprave policijske specialnosti Generalne policijske uprave |
| **OKZP** | Območna kontrola zračnega prometa |
| **ReCO** | Regijski center za obveščanje |
| **RKB** | radiološka, kemična in biološka zaščita |
| **RS** | Republika Slovenija |
| **RKS** | Rdeči križ Slovenije |
| **SPLPŽNI** | Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov |
| **SV** | Slovenska vojska |
| **URSP**  **URSZR** | Uprava Republike Slovenije za pomorstvo  Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje |
| **UKOM**  **VŠR** | Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje  Vzhodno Štajerska regija |
| **ZA-RE** | radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja |
| **OC SV** | Operativni center Slovenske vojske |
| **ZiR** | zaščita in reševanje |
| **ZRP** | zaščita, reševanje in pomoč |

# **11 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV**

## 11.1 Skupne priloge

P – 1 Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih Štaba CZ VŠR

P – 2 Podatki o zaposlenih na Izpostavi URSZR Maribor

P – 3 Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč

P – 4 Podatki o organih, službah in enotah CZ

P – 5 Seznam zbirališč sil za zaščito, reševanje in pomoč VŠ regije

P– 6 Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za zaščito, reševanje in pomoč VŠ regije

P– 8 Seznam zbirališč sil za zaščito, reševanje in pomoč

P – 12 Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov

P – 15 Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči

P – 17 Seznam prejemnikov informativnega biltena

P – 18 Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov

P – 19 Radijski imenik sistema zvez ZARE+ DMR

P – 20 Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce

P – 21 Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti ter lokacije, primerne za postavitev zasilnih prebivališč

P – 24 Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju

P – 25 Pregled humanitarnih (človekoljubnih) organizacij, ki sodelujejo pri oskrbi prebivalcev

P– 26 Pregled centrov za socialno delo

P– 27 Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj

P – 28 Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic

P– 29 Pregled veterinarskih organizacij

P – 30 Pregled stacionarnih virov tveganja zaradi nevarnih snovi

P – 31 Pregled kulturne dediščine

P – 33 Seznam članov komisije za ocenjevanje škode

## 11.2 Posebne priloge

P – 705 Karta območja letališča E. R. Maribor in letališče cone

P – 706 Ocena ogroženosti VŠR zaradi nesreče zrakoplova

P – 708 Načrt zaščita in reševanja ob letalski nesreči na letališču Edvarda Rusjana Maribor

## 11. 3 Skupni dodatki

D – 1 Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta ZiR

D – 2 Načrt URSZR za zagotavljanje prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ VŠR in Štaba CZ VŠR

D – 3 Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra

D – 4 Načrt zagotavljanja zvez ob nesreči

D – 5 Priporočilo o organiziranju in delovanju informacijskega centra

D – 6 Navodilo za izvajanje psihološke pomoči

D – 9 Zaščitni ukrep evakuacija – priporočilo

D – 10 Osnovni pogoji za življenje ob naravnih in drugih nesrečah – priporočilo

D – 11 Zaščitni ukrep Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev – priporočilo

D – 13 Vzorec obrazca za povrnitev stroškov občinam ob nesreči

D – 14 Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP

D – 15 Vzorec delovnega naloga

D – 16 Vzorec zapisnika o poškodovanosti gradbenih objektov in infrastrukture

D – 19 Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči

D – 20 Vzorec sklepa o preklicu aktiviranja načrta ZiR ob nesreči

D – 22 Načrt dejavnosti PU Maribor

D – 24 Radiološka, kemijska in biološka zaščita – razdelava zaščitnega ukrepa

za pomoč pri načrtovanju in izvajanju ukrepa

## 11. 4 Posebni dodatki

D – 109 Smernice za delovanje sistema NMP ob množičnih nesrečah (MZ)

D – 110 Načrt aktiviranja enote za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo

D – 704 Obrazec za obveščanje ReCO o nesreči zrakoplova

D – 706 Navodilo prvim posredovalcem za zavarovanje sledov nesreče (MNZ)