



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

URAD ZA REGIJSKO DELOVANJE

Izpostava Murska Sobota

Cankarjeva ulica 75, 9000 Murska Sobota

T: 02 535 22 00

F: 02 528 11 24

E: gp.ms@urszr.si

www.sos112.si/murska sobota

GLOBALNA OCENA OGROŽENOSTI POMURSKE REGIJE

	Organ	Datum	Podpis odgovorne osebe
Izdelal	Izpostava URSZR Murska Sobota	20. 12. 2010	_____ Martin SMODIŠ vodja izpostave
Obravnaval	Štab Civilne zaščite za Pomurje	Šifra: 846-21/2010-3 Datum: 21. 12. 2010	
Sprejel	Poveljnik Civilne zaščite za Pomurje	22.12.2010	_____ Martin SMODIŠ poveljnik CZ za Pomurje
Skrbnik	Izpostava URSZR Murska Sobota		_____ Klavdija LEBAR-GEREBIC svetovalka

VSEBINA

		Ažurirano
1.	Uvod	11.12.2013
2.	Splošno o pomurski regiji	11.12.2013
3.	Ocena poplavne ogroženosti – verzija 4.1	30.09.2011 23.07.2014 16.10.2017 15.06.2020
4.	Ocena potresne ogroženosti – verzija 3.1	30.09.2011 14.08.2014 03.01.2019 26.02.2021
5.	Ocena ogroženosti ob jedrski ali radiološki nesreči – verzija 3.4	10.12.2013 15.01.2018 25.03.2022 04.05.2022 09.02.2024
6.	Ocena ogroženosti zaradi množičnega pojava nalezljivih bolezni pri ljudeh – verzija 2.0	30.09.2011 06.08.2015 16.11.2016
7.	Ocena ogroženosti ob pojavu posebno nevarnih bolezni živali – verzija 3.0	09.09.2013 27.01.2016 28.05.2021
8.	Ocena ogroženosti zaradi železniške nesreče, verzija 1.2	30.09.2011 03.09.2014 13.12.2018
9.	Ocena ogroženosti zaradi nesreče zrakoplova, verzija 3.3	30.09.2011 14.07.2014 30.11.2018 03.07.2024
10.	Ocena ogroženosti zaradi terorističnega napada, verzija 1.0	30.09.2011 25.03.2022 16.06.2022
11.	Ocena ogroženosti zaradi velike nesreče v cestnem prometu	30.09.2011
12.	Ocena ogroženosti ob množični nesreči na avtocesti, verzija 1.0	11.12.2013
13.	Ocena ogroženosti zaradi vojne	30.09.2011
14.	Ocena ogroženosti zaradi nesreče z nevarnimi snovmi, verzija 1.0	30.09.2011
15.	Ocena ogroženosti zaradi nesreče na nesanimiranih naftno-plinskih vrtnah, verzija 1.0	30.09.2011
16.	Ocena ogroženosti zaradi industrijske nesreče	30.09.2011
17.	Ocena ogroženosti zaradi neeksploziranih ubojnih sredstev	30.09.2011
18.	Ocena ogroženosti zaradi suše	30.09.2011
19.	Ocena ogroženosti zaradi požarov v naravnem okolju in drugje, verzija 3.0	30.09.2011 24.11.2017
20.	Ocena ogroženosti zaradi neurja s točo in viharjem	30.09.2011
21.	Ocena ogroženosti zaradi zemeljskih plazov in usadov	30.09.2011
22.	Ocena ogroženosti zaradi visokega snega	30.09.2011
23.	Ocena ogroženosti zaradi pozebe	30.09.2011

24.	Ocena ogroženosti zaradi žleda, verzija 1.1	30.09.2011 21.12.2018
25.	Zaključek	30.09.2011

9. OCENA OGROŽENOSTI OB NESREČI ZRAKOPLOVA, VERZIJA 3.3

9.1. Uvod

Oceno ogroženosti zaradi nesreče zrakoplova v Pomurju – verzija 3.0 je izdelala Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje Izpostava Murska Sobota. Izdelana je na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 51/2006 – uradno prečiščeno besedilo, s spremembami in dopolnitvami). Izdelana je v skladu z Navodilom o pripravi ocen ogroženosti (Ur. list RS, št. 39/95) in Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, št. 24/12).

Ocena ogroženosti zaradi nesreče zrakoplova v Pomurju – ažurirana in dopolnjena verzija 3.1, je izdelana zaradi:

- dopoljenih statističnih podatkov,
- dodanega poglavja o razvrščanju občin in regije v razrede ogroženosti ob nesreči zrakoplova, na podlagi katerega so občine in regije dolžne izdelati načrte zaščite in reševanja, dele načrtov zaščite in reševanja oziroma dokumente za izvajanje določenih nalog zaščite, reševanja in pomoči ter določene zaščitne ukrepe. Razvrstitev pomurskih občin in pomurske regije v razrede ogroženosti je izdelana na podlagi Državne ocene ogroženosti ob nesreči zrakoplova v Republiki Sloveniji, ažurirana in dopolnjena verzija 1.2 – november 2013 in.

Zaradi Državne ocene ogroženosti ob nesreči zrakoplova v Republiki Sloveniji, ažurirana in dopolnjena verzija 1.3 – december 2017, se je ažurirala tudi regijska ocena ogroženosti (verzija 3.1) in sicer glede spremembe pravnih aktov, drugačnega poimenovanja stopenj ogroženosti (preglednica 9.4 in slik 9.2, 9.3), drugačnega poimenovanja območij letališč (dodana vsebina B), na novo pridobljenih podatkov o številu prebivalcev in glede na novo razvrstitev občin v razrede ogroženosti (slika 9.2). Julija 2024 je ažurirana vsebina ocene ogroženosti verzija 3.2 zaradi priprave novega regijskega načrta ob nesreči zrakoplova (preglednica 9.1, slika 9.1, dodana tabela 9.1 in podpoglavje 9.8 ter podpoglavje 9.12).

Ocena ogroženosti zaradi nesreče zrakoplova v Pomurju je podlaga za izdelavo Regijskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova.

Nesreča zrakoplova se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano. Lahko se pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni. Pogosto so žrtve nesreče vsi potniki in člani posadke. Žrtve so lahko tudi prebivalci, če zrakoplov pade na naseljeno območje.

9.2. Viri nevarnosti

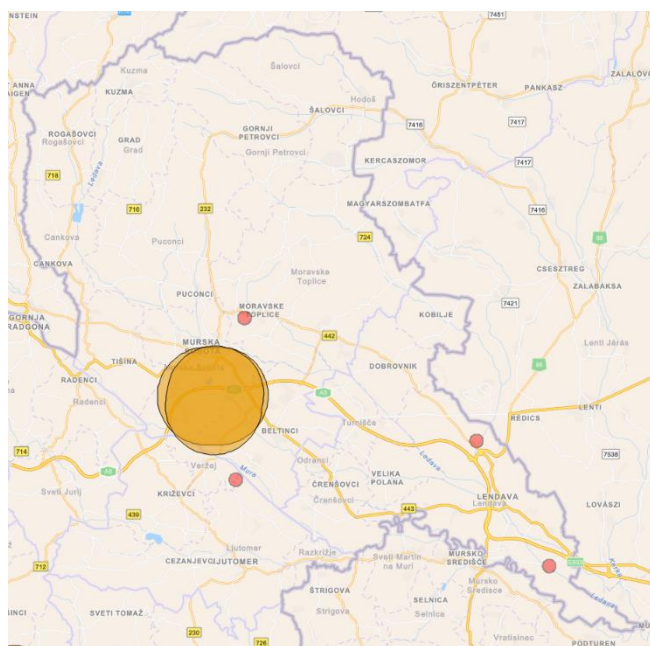
Zaradi zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor Pomurja, je s stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova ogroženo tudi Pomurje, kljub temu, da ima samo eno športno letališče in nekaj vzletišč.

Preglednica 9.1: Seznam letališč in vzletišč v Pomurju

Zap. št.	Letališče	Vrsta vozišča	Dolžina (m)	Širina (m)	Smer pristajanja	Opomba
1.	Murska Sobota	2 travnati vzletno-pristajalni stezi	1050 850	76 56	09-27 01-19	Pristajajo in vzletajo le letala splošnega letalstva
Zap. št.	Vzletišče	Vrsta vozišča				Opomba
1.	Mostje – Lendava	travnata vzletno-pristajalna steza	450	21	15-33	ima obratovalno dovoljenje
2.	Veržej – Veržej	travnata vzletno-pristajalna steza	450	30	04-22	ima obratovalno dovoljenje
3.	Marič – Noršinci	travnata vzletno-pristajalna steza	302	26	17-35	ima obratovalno dovoljenje
4.	Abakian-Pince Marof	travnata vzletno-pristajalna steza	220	20	21	ima obratovalno dovoljenje; enostransko vzletišče

Vir: CAA Slovenija

Slika 9.1: Vzletišča in letališče v Pomurju



Vir: CAA Slovenija

9.3. Možni vzroki nastanka nesreče

Glavni vzroki nesreč zrakoplova so predvsem:

- tehnični in drugi vzroki (napaka motorja ali konstrukcije zrakoplova, izguba nadzora, pomanjkljiva kontrola letenja, človeški dejavniki in drugi),
- naravne in druge nesreče (neugodne vremenske razmere, požar, nesreče pri prevozu nevarnega blaga) in
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

Med pomembnejšimi vzroki za nesrečo zrakoplova v Pomurju so tudi neugodne vremenske razmere, med katere prištevamo predvsem nevihtno neurje, močni vetrovi in gosta megla.

Nevihtna neurja so nalivi, nevihtni piš, strele in toča. Nevihtni piš je izredno nevaren za letalski promet, saj se pod bazo nevihtnega oblaka zrak izrazito spušča in če pristajajoč zrakoplov zaide v tak spuščajoč se veter, lahko zaradi hitre izgube višine trešči ob tla. Vetrovi ob nevihtah so zelo turbulentni, hitrost pa se jim naglo spreminja. Toča nastaja izključno v spomladansko-poletnem času, pogosto pa je povezana s pojavom nevihtnega piša.

V Pomurju so vetrovi večinoma šibki. Hitrost vetrov narašča z višino, močnejši vetrovi pa se pojavljajo tam, kjer se zrak steka ali pada po pobočjih.

Megla je pogostejša v jesenskem in zimskem obdobju ter zgodaj spomladi, to je od oktobra do aprila.

Nevarnost terorizma, vključno z uporabo radioloških, kemičnih in bioloških sredstev ter drugih oblik množičnega nasilja v sodobnih razmerah, zahteva, da pristojni državni organi načrtujejo in izvajajo učinkovite preventivne ukrepe za hitro in učinkovito zaščito in reševanje ljudi in premoženja tudi v povezavi z drugimi državami.

9.4. Verjetnost pojavljanja nesreče

Na verjetnost pojavljanja nesreče zrakoplova v Pomurju vpliva malo dejavnikov. Verjetnost nastanka nesreče zrakoplova je odvisna od geografske značilnosti, vremenskih razmer in terorizma ter drugih oblik množičnega nasilja.

Geografska značilnost Pomurja ne predstavlja bistveno verjetnost nastanka nesreče zrakoplova, saj območje pomurske regije zavzemajo panonska gričevja in ravnine. Za panonsko gričevje je značilno, da prevladujejo razložena naselja, razmeščena po temenih zaobljenih slemen, pod katerimi so na prisojnih legah vinogradi in sadovnjaki, na osojnih pa prevladuje gozd.

Za panonske ravnine so značilne velike, dolge obcestne vasi, kjer so stavbe enakomerno razvrščene v nizu na eni ali obeh straneh ceste.

Pomembna je tudi strateška oziroma geopolitična lega, saj leži pomurska regija ob meji R Avstrije, R Hrvaške in R Madžarske.

Tudi neugodne vremenske razmere, predvsem močni vetrovi, nevihtna neurja in gosta megla, ter razne oblike množičnega nasilja, lahko povečajo nastanek nesreče zrakoplova na območju Pomurja.

9.5. Vrste, oblike in stopnje ogroženosti

Zaradi številnih zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor RS, je s stališča nesreče zrakoplova ogrožena tudi pomurska regija.

Tudi športno letališče Murska Sobota lahko pomeni možno potencialno nevarnost za nesrečo zrakoplova.

Stopnja ogroženosti je odvisna od vrste zrakoplova in od kraja nesreče:

- vrsto zrakoplova: nesreča potniškega, tovornega ali vojaškega zrakoplova,
- kraj nesreče:
 - padec zrakoplova na naseljeno območje,
 - nesreča na težko dostopnem terenu,
 - padec zrakoplova v jezera,
 - nesreča na športnem letališču ali na območju letališča.

Tabela 9.1: Nesreče v zračnem prometu od leta 2000 do leta 2023 v Pomurski regiji

Nesreča v zračnem prometu	Datum dogodka	Občina/kraj dogodka	Št. poškodovanih oseb/gmotna škoda	Št. mrtvih
Strmoglavljenje motornega zrnaja	28.7.2005	Veržej/Banovci - Krapje	/ni podatka o gmotni škodi	2
Strmoglavljenje motornega zrnaja	21.4.2006	Lendava/Mostje	1/ ni podatka o gmotni škodi	0
Prisilni pristaneek jadralnega letala	30.6.2009	Rogašovci/Serdica	0/gmotna škoda	0
Trd pristaneek balona	06.12.2013	Tišina/Gradišče	1/ ni podatka o gmotni škodi	0
Zasilni pristaneek in trk toplozračnega balona v električni daljnovod	10.5.2022	Beltinci	0/ ni podatka o gmotni škodi	0

Vir: Izpostava URSZR Murska Sobota, SPIN

9.6. Potek in možen obseg nesreče

Koncept odziva oziroma poteka ob nesreči zrakoplova je odvisen od posledic nesreče zrakoplova (človeške žrtve in materialna škoda). Nesreča zrakoplova je lahko manjšega ali večjega obsega.

9.7. Ogroženost prebivalcev, živali, premoženja in kulturne dediščine

Ob nesreči zrakoplova so lahko ogroženi tako prebivalci kot tudi živali, premoženja in kulturne dediščine. Niso ogroženi samo potniki zrakoplova in posadka, ampak tudi ljudje na zemlji, na območju, kamor pade zrakoplov. Poleg tega so ogroženi tudi svojci žrtev, člani reševalnih ekip, okolje, infrastruktura in podobno.

9.8. Verjetne posledice nesreče

Posledice nesreče zrakoplova so lahko žrtve in vplivi na okolje. Najhujše posledice v Pomurju lahko povzročijo nesreče, ko pade zrakoplov na naseljeno območje, ko pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara in eksplozije ter padca zrakoplova v jezera in gramoznice (npr. Ivanjsko jezero – 22m globoko, Soboško jezero – 13m globoko in ostala jezera ter Kamešnica Babinci – 30 m globoka in ostale gramoznice). Ob teh nesrečah bi bilo prizadeto življenje in zdravje ljudi, naravna dediščina ali naseljeno območje na kraju nesreče.

Zaradi posebnih varnostnih ukrepov in majhne količine prepeljanih nevarnih snovi, je verjetnost nesreče zrakoplova pri prevozu teh snovi zelo majhna.

Do posledic nesreče bi lahko prišlo tudi na športnem letališču Murska Sobota.

Posledice nesreče so tudi žrtve nesreč zrakoplova, in sicer potniki zrakoplovov in posadka, ter ljudje na zemlji, na območju, kamor pade zrakoplov. Posledice nesreče, neposredne in posredne, lahko prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, okolje, infrastrukturo in podobno.

9.9. Verjetnost nastanka verižnih nesreč

Verižne nesreče ob nesrečah zrakoplova (padec zrakoplova) v Pomurju so:

- požari, eksplozije in poškodba infrastrukture.

9.10. Možnost predvidevanja nesreče

Možnosti predvidevanja nesreče so zelo majhne, kajti nesreča zrakoplova se zgodi običajno brez opozorila, nenadno in nepričakovano.

9.11. Preprečitev, ublažitev in zmanjšanje posledic nesreče zrakoplova

Od **zaščitnih ukrepov** se ob nesreči zrakoplova izvajajo naslednji ukrepi:

- prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
- RKB zaščita,
- evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev in
- zaščita kulturne dediščine.

Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru nesreče zrakoplova večjega obsega na gosto naseljenem območju, bi bilo potrebno rušenje neuporabnih objektov ter odstranjevanje ruševin, da se zmanjšajo škodljivi vplivi nesreče ter da se lažje omogoči izvajanje drugih ukrepov in nalog zaščite reševanja in pomoči.

Radiološka, kemična in biološka zaščita

Ob nesreči zrakoplova obstaja nevarnost, da zaradi poškodbe zrakoplova, ki prevažata nevarno snov, lahko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje. Zato je treba na celotnem prizadetem območju poostri nadzor nad nevarnim blagom in ravnanje z njim.

Evakuacija

Če bi ob nesreči zrakoplova prišlo do večjega požara oziroma do nenadzorovanega uhajanja nevarnega blaga v okolje in bi to ogrožalo življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo.

Sprejem in namestitev ogroženih prebivalcev

Zagotovi se namestitev in nujna oskrba prebivalcem, ki so zaradi nesreče zrakoplova ostali brez doma ter sredstev za preživljanje in ki se zaradi ogroženosti zadržujejo zunaj svojega prebivališča.

Zaščita kulturne dediščine obsega priprave in izvajanje ukrepov za zmanjšanje nevarnosti ter preprečevanje škodljivih vplivov nesreče zrakoplova na kulturno dediščino.

Od nalog zaščite, reševanja in pomoči se ob nesreči zrakoplova izvajajo naslednje:

- iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- reševanje iz ruševin,
- reševanje na vodi in iz vode,
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem in
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.

Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)

Agencija za civilno letalstvo Slovenije (CAA) v skladu s predpisi in mednarodnimi sporazumnimi akti usklajuje akcijo iskanja in reševanja pogrešanega civilnega zrakoplova medtem, ko SV, MO usklajuje akcijo iskanja in reševanja pogrešanega vojaškega zrakoplova oziroma tujega vojaškega zrakoplova. Pri iskanju in reševanju pogrešanega zrakoplova sodelujejo policija, SV, sile za ZRP, Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. (KZPS, d.o.o.), lastniki ali uporabniki zrakoplova ter osebe, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo. Pri iskanju pogrešanega zrakoplova iz zraka lahko sodelujejo poleg zrakoplovov policije in SV tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, katere, če je treba, kontrolorji zračnega prometa (KZPS, d.o.o.) usmerjajo na mesto nesreče. Pogrešan zrakoplov na tleh iščejo policijske enote ter druge sile za ZRP.

Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

Ranjenim in poškodovanim, ob nesreči zrakoplova na kraju nesreče, najprej pomagajo preživeli, očitniki in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče. Če se nesreča zgodi izven letališča najprej pomagajo gasilci in druge ekipe sil za ZRP, ki prenesejo poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo, ki naj bo na območju, od koder je možen nadaljnji prevoz do zdravstvene oskrbe. Ob nesreči zrakoplova z večjim številom žrtev, se po potrebi poleg rednih služb Ministrstva za notranje zadeve, ki opravljajo identifikacijo oseb, aktivira tudi enota za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti.

Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja požarov in reševanja na zrakoplovu izvajajo gasilske službe letališč, gasilske enote širšega regijskega pomena in gasilske enote pristojnih gasilskih društev.

Reševanje iz ruševin

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem predelu ali ob nesreči zrakoplova na naseljeno območje se za iskanje ponesrečenih aktivirajo sile za ZRP. Ob nesreči zrakoplova na težko

dostopnem terenu se lahko za prevoz potrebne opreme za tehnično reševanje uporabijo tudi helikopterji Policije in SV, pri reševanju iz ruševin pa lahko sodelujejo tudi gasilske enote.

Reševanje na vodi in iz vode

Iskanje pogrešanih in reševanje ponesrečenih na vodi in iz vode ter sodelovanje pri opravljanju nujnih zaščitnih in drugih del zaradi preprečitve in ublažitve posledic nesreč izvajajo, skladno s predpisi in svojimi aktivnostmi enote ZiR.

Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem

Informacijski center lahko organizirajo poleg države tudi regije in občine. Poleg tega, da objavi telefonsko številko, informacijski center posreduje tudi informacije o nesreči, daje napotke prebivalcem na prizadetem območju, zbira, obdeluje in posreduje podatke o mrtvih in poškodovanih, ki jih nato posreduje pristojnemu štabu CZ, drugim pristojnim organom, organizacijam in službam ter, če je tako odločeno tudi svojcem žrtev in poškodovanim. Informacijski center nudi tudi psihološko in duhovno pomoč prizadetim in svojcem žrtev, prevajalske storitve, pomoč pri oskrbi in nastanitvi nepoškodovanih in svojcev ter preživelim pri vzpostavitvi stikov s svojci.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov. Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolžene javne službe in gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije ter poveljnik CZ RS.

9.12. Zaključek

Zaradi zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor Pomurja, je s stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova ogroženo tudi Pomurje, kljub temu, da ima samo eno športno letališče in nekaj vzletišč.

Najhujše posledice v Pomurju lahko povzročijo nesreče, ko pade zrakoplov na naseljeno območje, ko pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara in eksplozije ter padca zrakoplova v jezera in gramoznice (npr. Ivanjsko jezero – 22m globoko, Soboško jezero – 13m globoko in ostala jezera ter Kamešnica Babinci – 30 m globoka in ostale gramoznice). Ob teh nesrečah bi bilo prizadeto življenje in zdravje ljudi, naravna dediščina ali naseljeno območje na kraju nesreče.

Glede na oceno ogroženosti, iz katere izhaja, da obstaja ogroženost pomurske regije zaradi nesreče zrakoplova, se za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči ob tovrstnih nesrečah izdelava poseben regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, kateremu se na regijski ravni izdelajo pripadajoče priloge in dodatki za operativno uporabo načrta.

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova izdelajo vse pomurske občine. Načrt zaščite in reševanja se izdelava za zrakoplov v sili oziroma za nesrečo zrakoplova večjega obsega, kjer občine predvidijo obveščanje in sodelovanje.

9.13. Razlaga pojmov in okrajšav

Razlaga pojmov

Razlaga okrajšav

CAA	Agencija za civilno letalstvo
CTR	Control zone (nadzorovana cona)
CZ	Civilna zaščita
KZPS	Kontrola zračnega prometa Slovenije
R	Republika
RS	Republika Slovenija
SV	Slovenska vojska
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
VZL	Vzletišče
ZiR	Zaščita in reševanja
ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč

9.14. Seznam prilog in dodatkov

Priloge

št. priloge	Ime priloge

Dodatki

št. dodatka	Ime dodatka
<i>D - 7.1</i>	<i>Karta poti</i>

9.15. Literatura

- Ocena ogroženosti Republike Slovenije zaradi nesreče zrakoplova, ažurirana in dopolnjena verzija 1.3; URSZR, 2018.
- Državni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, dopolnjena verzija 5.0; Vlada RS, 2023.

B. KRITERIJI ZA RAZVRŠČANJE V RAZREDE OGROŽENOSTI

Razvrščanje občin in regij v razrede ogroženosti zaradi letalske nesreče

Uredba o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. list RS, št. št. 24/12, 78/16 in 26/19) v 4. členu določa, da morajo ocene ogroženosti vsebovati tudi razvid, katere občine in v kakšnem obsegu so ogrožene zaradi posameznih vrst nesreč.

To poglavje skuša ugotoviti teritorialno porazdelitev ogroženosti zaradi nesreče zrakoplova za vseh 27 pomurskih občin ter za Izpostavo URSZR Murska Sobota (regijo). Z nazivom »regija« je v tem poglavju mišljena izpostava URSZR. Regija je ozemeljsko in glede vključenosti občin vanje identična izpostavi URSZR.

Podatki o številu prebivalcev po občinah in izpostavi so povzeti iz aplikacije GIS_UJME s stanjem na dan 14. 6. 2017.

Zavedamo se, da upoštevanje samo enega kriterija (območja letališč in območja CTR letališč za uvrstitev občine oziroma regije v določen razred ogroženosti zaradi nesreče zrakoplova) ne zadošča za kakovostno oceno ogroženosti zaradi nesreče zrakoplova, saj kljub majhni verjetnosti obstaja verjetnost letalske nesreče na celotnem območju Republike Slovenije.

Kriterij za točkovanje območja mednarodnih in mešanega letališča po občinah in regijah je prikazan v spodnji preglednici.

Preglednica 9.2: Kriteriji za točkovanje območja mednarodnih in mešanega letališča po občinah

1 točka	2 točki	3 točke	4 točke	5 točk
-	-	Območje RS izven območja CTR letališč	-	Območje CTR letališč

Opomba: Nobena občina po kriteriju ni razvrščena nižje od treh točk, ker zaradi preletov letal skozi slovenski zračni prostor obstaja verjetnost nesreče zrakoplova večjega obsega.

Preglednica 9.3: Rangiranje občin/regij glede na kriterij

Razred ogroženosti občine / regije	Točke iz tabele 10
1	-
2	-
3	3
4	-
5	5

Preglednica 9.4: Razredi in stopnje ogroženosti nosilcev načrtovanja (občin, regij)

Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti
1	Zelo majhna
2	Majhna
3	Srednja
4	Velika
5	Zelo velika

9.16. Razvrščanje pomurskih občin

V peti, najvišji razred ogroženosti ob nesreči zrakoplova so se uvrstile občine, katerih zemljišča segajo v območja CTR letališč. V ta razred se je uvrstilo 44 občin.

Zaradi številnih zračnih poti preko slovenskega zračnega prostora lahko na celotnem ozemlju RS pričakujemo tako nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega, vendar je verjetnost, da do take nesreče pride, majhna, zato so se vse ostale občine v RS – 168 občin, uvrstile v tretji razred ogroženosti. **Tako so se tudi vse pomurske občine uvrstile v 3 razred ogroženosti.**

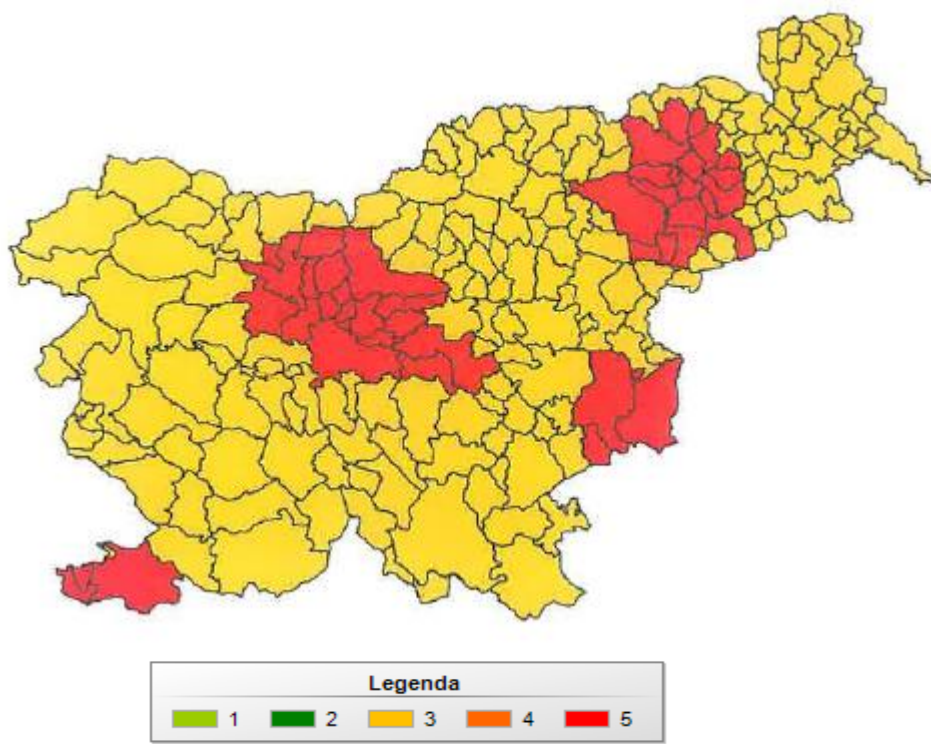
Obveznosti občin z naslova načrtovanja ob nesreči zrakoplova so, glede na njihovo ogroženost, določene z temeljnim načrtom (državnim načrtom) in z regijskim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova.

Preglednica 9.5: Ogroženost občin ob nesreči zrakoplova

	Regija/občina	Površina občine v km ²	Število ljudi	Gostota poseljenosti	Rang območja parcel in CTR con mednarodnega ali mešanega letališča = Razred ogroženosti
POMURSKA	Apače	53,5	3545	66,3	3
	Beltinci	62,2	8402	135,1	3
	Cankova	30,6	1982	64,8	3
	Črenšovci	33,7	4183	124,1	3
	Dobrovnik	31,1	1346	43,3	3
	Gornja Radgona	74,6	8476	113,6	3
	Gornji Petrovci	66,8	2175	32,6	3
	Grad	37,4	2316	61,9	3
	Hodoš	18,1	329	18,2	3
	Kobilje	19,7	620	31,5	3
	Križevci	46,2	3472	75,2	3
	Kuzma	22,9	1621	70,8	3
	Lendava	123	10.664	86,7	3
	Ljutomer	107,2	11.730	109,4	3
	Moravske Toplice	144,5	5962	41,3	3
	Murska Sobota	64,4	19.073	296,2	3
	Odranci	6,9	1699	246,2	3
	Puconci	107,7	6111	56,7	3
	Radenci	34,1	5076	148,9	3
	Razkrižje	9,8	1316	134,3	3
	Rogašovci	40,1	3384	84,4	3
	Sveti Jurij ob Ščavnici	51,3	2884	56,2	3
	Šalovci	58,2	1572	27	3
	Tišina	38,8	4191	108	3
	Turnišče	23,8	3421	143,7	3
	Velika Polana	18,7	1464	78,3	3
Veržej	12	1279	106,6	3	
SKUPAJ	1.337,30	118.293	88,5	3	

Takole pa ogroženost slovenskih občin ob nesreči zrakoplova zgloda na sliki. Iz slike je razvidno, da vse pomurske občine spadajo v 3 razred ogroženosti.

Slika 9.2: Ogroženost slovenskih občin



1- zelo majhna, 2- majhna, 3- srednja, 4- velika, 5- zelo velika

9.17. Razvrščanje Pomurske regije

V peti, najvišji razred ogroženosti ob nesreči zrakoplova so se uvrstile izpostave URSZR (regije), katerih zemljišča segajo v območja CTR letališč. V ta razred se je uvrstilo 6 izpostav URSZR (regij).

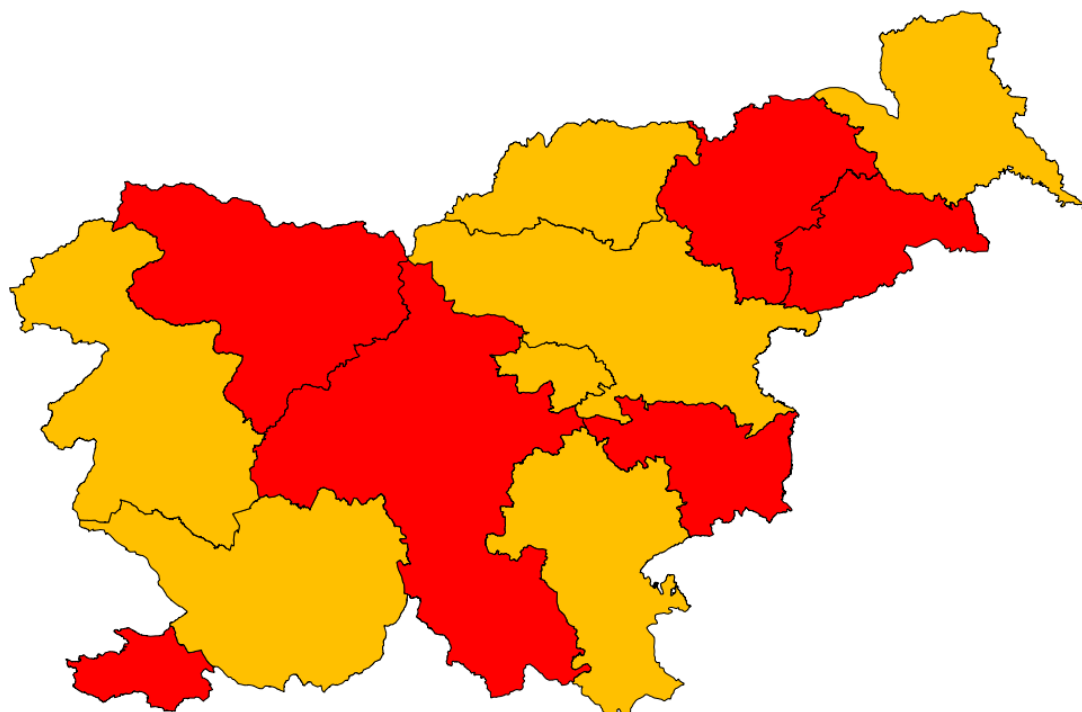
Zaradi številnih zračnih poti preko slovenskega zračnega prostora lahko na celotnem ozemlju RS pričakujemo tako nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega, vendar je verjetnost, da do take nesreče pride, majhna, zato so se vse ostale izpostave URSZR (regije) – 7 regij, uvrstile v tretji razred ogroženosti. **Pomurska regija tako spada v 3 razred ogroženosti.**

Preglednica 9.6: Število občin po Pomurski regiji in skupno, razvrščenih po razredih ogroženosti

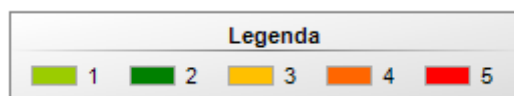
Regija	1. razred ogroženosti	2. razred ogroženosti	3. razred ogroženosti	4. razred ogroženosti	5. razred ogroženosti	Skupno število občin	Razred ogroženosti regije
Pomurska			27			27	3
SKUPAJ OBČIN						27	

Takole pa ogroženost regij ob nesreči zrakoplova zgleda na sliki. Iz slike je razvidno, da Pomurska regija spada v 3 razred ogroženosti.

Slika 9.3: Ogroženost Pomurske regije ob nesreči zrakoplova



© QGIS 2013



1- zelo majhna, 2- majhna, 3- srednja, 4- velika, 5- zelo velika