



Številka: 35431-212/2023-2570-44

Datum: 9. 1. 2025

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24) v predhodnem postopku za poseg: Zamenjava naprave asfaltna baza Laže z nazivno zmogljivostjo 190 t/h, nosilca nameravanega posega KOLEKTOR CPG d.o.o., Industrijska cesta 2, Kromberk, 5000 Nova Gorica, ki ga po pooblastilu zastopa SAVAPROJEKT d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Zamenjava naprave asfaltna baza Laže z nazivno zmogljivostjo 190 t/h, na zemljiščih v k.o. 2446 Laže s parcelnimi št. 1238/2, 1320/67, 1235 in 1320/22, nosilca nameravanega posega KOLEKTOR CPG d.o.o., Industrijska cesta 2, Kromberk, 5000 Nova Gorica, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja, ob upoštevanju naslednjih ukrepov:

1. Emisije snovi v tla in vode

- Zagotavljati je treba brezhibnost talnih površin objekta, opreme, skladiščnih posod, cevovodov, opreme ali gradbenih proizvodov, ki preprečujejo razlitje, in opreme, ki opozarja, da so se nevarne snovi razlile.
- Morebitne poškodbe ali okvare sistemov morajo biti takoj sanirane.
- Pretakanje cistern bitumna se lahko izvaja izključno na pretakališču z zagotovljenim zaprtim sistemom zajema razlitja.
- Na vseh mestih uporabe in pretakanja kemikalij je treba namestiti posode z namenskim absorpcijskim sredstvom za primere slučajnih nezgodnih razlitij.
- Obstoječe lovilnike olj je treba zamenjati in vgraditi nove, ki bodo skladni s standardom SIST EN 858.
- Vse površine ob objektih je treba redno pregledovati, morebitne poškodbe utrjenih površin morajo biti takoj sanirane.
- V primeru izlitja kemikalij na zunanjih površinah mora biti zagotovljeno čiščenje površin in internega kanalizacijskega sistema vključno z vsakim lovilnikom olj.
- Vsak lovilnik olj se mora redno pregledovati ter beležiti v dnevnik pregledov. Morebitne poškodbe morajo biti takoj sanirane.
- Za vsakim lovilnikom olj je treba vgraditi zaporni ročni zasun/ventil. V primeru požara jih je treba pred pričetkom gašenja ročno zapreti (takoj ob pričetku požara). Zaporne zasune/ventile se morajo redno pregledovati in vzdrževati.
- V primeru razlitja naftnih derivatov se mora onesnaženje takoj omejiti, kontaminirane materiale odstraniti ter jih predati registriranemu zbiralcu teh odpadkov.
- Zagotoviti je treba adsorpcijska sredstva za omejitev in zajem naftnih derivatov (ali drugih kemikalij), ki morajo biti uskladiščena na območju; ta sredstva morajo biti takoj dostopna.

2. Skupni učinek z drugimi obstoječimi oz. dovoljenimi posegi:
- Naprava za proizvodnjo asfaltnih mešanic z nazivno zmogljivostjo 190 t/h ne sme obratovati hkrati z obstoječo asfaltno bazo.
- II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.
- III. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje (v nadaljevanju ministrstvo) je dne 16. 11. 2023 prejelo vlogo nosilca nameravanega posega KOLEKTOR CPG d.o.o., Industrijska cesta 2, Kromberk, 5000 Nova Gorica, ki ga po pooblastilu zastopa SAVAPROJEKT d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izvedbo predhodnega postopka za poseg: Zamenjava naprave asfaltna baza Laže z nazivno zmogljivostjo 190 t/h, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24, v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi, ki je bila dopolnjena dne 22. 2. 2024, je bilo priloženo:

- Obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 15. 11. 2023;
- Ocena možnih vplivov za zamenjavo naprave asfaltna baza Laže, št. 23203-00, november 2023, Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško;
- Prikaz območja nameravanega posega;
- Prikaz situacije nameravanega posega;
- Shema naprave in proizvodnega procesa;
- Naslovne strani naslednjih dokumentov:
 - Okoljevarstveno soglasje za širitev kamnoloma Laže-1,1, št. 354-05-29/98 z dne 10. 7. 1998, Ministrstvo za okolje in prostor, Uprava RS za varstvo narave, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana;
 - Okoljevarstveno soglasje za vnos zemeljskega izkopa v kamnoloma Laže-1 po R10, št. 35402-12/2016-13 z dne 9. 3. 2017, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana;
 - Okoljevarstveno soglasje za širitev kamnoloma Laže-1, 2 ter povečanje količine predelave nenevarnih gradbenih odpadkov po R5, št. 35402-78/2017-39 z dne 27. 9. 2021, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana;
 - Okoljevarstveno dovoljenje za predelavo odpadkov na premični drobilni napravi, št. 35472-4/2009-25 z dne 20. 12. 2011, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana;
 - Okoljevarstveno dovoljenje za podaljšanje obratovanja s spremembo OVD Odločba in Sklep, št. 35472-82/2009-9, z dne 18. 5. 2010, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana;
 - Okoljevarstveno dovoljenje za predelavo odpadkov, št. 35460-6/2021-2550-6 z dne 18. 11. 2021, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana;
 - Okoljevarstveno dovoljenje za vnos zemeljskega izkopa, št. 35458-36/2016-9 z dne 21. 2. 2017, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana;
 - Okoljevarstveno dovoljenje za predelavo odpadkov po postopku R10 in vnos zemeljskega izkop, št. 35452-36/2022-2550-16 z dne 19. 12. 2022, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana;

- Okoljevarstveno dovoljenje za obratovanje naprave Betonarna, št. 35472-114/2016-15 z dne 21. 2. 2017, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana;
- Poročilo o meritvah emisije snovi v zrak za podjetje KOLEKTOR CPG D.O.O. na lokaciji obrata LAŽE (po SIST EN 15259:2008), št. CEVO – 20078A/2022 z dne 14. 2. 2023, IVD Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja - preskusni laboratorij, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
- Poročilo o meritvah obremenitve zunanjega zraka zaradi zaprašnosti v času obratovanja obrata Kolektor CPG d.o.o. Kamnoloma Laže, št. CEVO – 120/2020 z dne 30. 9. 2023, IVD Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja - preskusni laboratorij, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
- Obratovalni monitoring hrupa za kamnolom Laže, presečno leto 2020, št. Aprojekt 65/2020 z dne 21. 12. 2020, A-PROJEKT d.o.o., Vinarje 110B, 2000 Maribor;
- Poročilo o stanju hrupa v okolju, Kolektor CPG d.o.o., Kamnolom Laže, št. LOM-20200408-RZ/P z dne 30. 9. 2020, ZVD Ljubljana, Chengdujska cesta 25, 1260 Ljubljana – Polje;
- Poročilo o meritvah hrupa v okolju med razstreljevanjem, Kolektor CPG d.o.o., Kamnolom Laže, št. LOM-20200408-RZ/M z dne 30. 9. 2020, ZVD Ljubljana, Chengdujska cesta 25, 1260 Ljubljana – Polje;
- Kontrolne meritve odpadnih voda - Kolektor CPG.d.o.o, evid. oznaka 2106-19/60644-21/37089 z dne 18. 5. 2021, Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Oddelek za okolje in zdravje Nova Gorica, Vipavska cesta 13, 5000 Nova Gorica;
- Pooblastilo za zastopanje z dne 13. 11. 2023;
- Potrdilo o plačilu takse v znesku 22,60 EUR;
- Ocena o letnih emisijah snovi v zrak za leto 2022;
- Odločba (gradbeno dovoljenje) za asfaltno bazo Laže, št. 351 02-578/90-119-2/BL z dne 20. 4. 1995, Upravna enota Sežana;
- Odločba (uporabno dovoljenje) za asfaltno bazo Laže, št. 351 02-578/90-352-2/bl z dne 3. 4. 1997, Upravna enota Sežana.

Po pozivih ministrstva je bila vloga dopolnjena:

- dne 5. 6. 2024 z naslednjimi dokumenti:
 - Spremni dopis št. 23203-00/MK z dne 5. 6. 2024;
 - Priloga 1: Tehnika čiščenja odpadnih plinov in projektirane vrednosti na novem asfaltnem obratu v Lažah;
 - Priloga 2: Proizvodnja zmogljivost na novem asfaltnem obratu v Lažah;
 - Priloga 3: Osnovni tehnični podatki za obstoječo AB Laže;
 - Priloga 4: Izjava o kapaciteti za obstoječo AB Laže (dopis št. 008/14 z dne 16. 6. 2014, izdelal TM Elektronik, Tomaž Mlakar s.p., Ponikve pri Studencu 2, 8293 Studenec);
 - Priloga 5: Strokovna ocena za hrup za Kamnolom Laže zaradi zamenjave obstoječe asfaltne baze z novo, št. Aprojekt 21/2024 z dne 5. 6. 2024, A-PROJEKT d.o.o., Vinarje 110B, 2000 Maribor.
- dne 26. 6. 2024 s Strokovno oceno emisij snovi v zrak za poseg: Zamenjava naprave asfaltna baza Laže, št. poročila: CEVO – 20396/2024, 18. 6. 2024, IVD Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja - preskusni laboratorij, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor.
- dne 4. 9. 2024 s Strokovno oceno za hrup za Kamnolom Laže zaradi zamenjave obstoječe asfaltne baze z novo, št. Aprojekt 21/2024-A z dne 16. 8. 2024, A-PROJEKT d.o.o., Vinarje 110B, 2000 Maribor.

- dne 17. 9. 2024 z naslednjimi dokumenti:
 - Strokovna ocena emisij snovi v zrak za poseg: Zamenjava naprave asfaltna baza Laže, št. poročila: CEVO – 20396/2024, 18. 6. 2024, dopolnitev 16.9.2024, IVD Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja - preskusni laboratorij, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
 - Poročilo o občasnih meritvah po Pravilniku o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter o pogojih za njegovo izvajanje za podjetje KOLEKTOR CPG D.O.O. na BETONARNE OBRATA LAŽE za tehnološko kurilno napravo Z8, št. poročila: CEVO – 20444/2024, 9. 4. 2024, IVD Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja - preskusni laboratorij, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
 - Poročilo o občasnih meritvah po Pravilniku o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter o pogojih za njegovo izvajanje za podjetje KOLEKTOR CPG D.O.O. na lokaciji obrata LAŽE, št. poročila: CEVO – 20078A/2022-P1, 16. 9. 2024, IVD Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja - preskusni laboratorij, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor.

- dne 19. 11. 2024 z naslednjimi dokumenti:
 - Predložitev novih dejstev ter upoštevanje zahtev iz seznanitve z ugotovitvami v predhodnem postopku za poseg: Zamenjava naprave asfaltna baza Laže (dopis z dne 19. 11. 2024);
 - Popis nove dokumentacije (prilog) v predhodnem postopku;
 - Priloga A: Zahteva za začetek predhodnega postopka z dne 15. 11. 2023, dopolnitev 19. 11. 2024;
 - Priloga B1: Prikaz posega na širšem območju na ortofoto posnetku;
 - Priloga B2: Prikaz situacije nameravanega posega (postrojenje);
 - Priloga C: Tehnologija nove asfaltne baze Laže, št. 107-32-1/2024, 18. 11. 2024, SLOMAN d.o.o., Brvace 25, 1290 Grosuplje
 - Priloga D: Ocena možnih vplivov za zamenjavo naprave asfaltna baza Laže (dopolnitev 1), št. 23203-00, november 2023, Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško;
 - Priloga E: Strokovna ocena emisij snovi v zrak za poseg: Zamenjava naprave asfaltna baza Laže, št. poročila: CEVO – 20396/2024, 18. 6. 2024, dopolnitev 16.9.2024, 18. 11. 2024, IVD Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja - preskusni laboratorij, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
 - Priloga E1: Poročilo o občasnih meritvah po Pravilniku o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter o pogojih za njegovo izvajanje za podjetje KOLEKTOR CPG D.O.O. na lokaciji obrata LAŽE, št. poročila CEVO – 20078A/2022-P1, 16. 9. 2024, IVD Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja - preskusni laboratorij, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
 - Priloga E2: Poročilo o občasnih meritvah po Pravilniku o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter o pogojih za njegovo izvajanje za podjetje KOLEKTOR CPG D.O.O. na BETONARNE OBRATA LAŽE za tehnološko kurilno napravo Z8, št. poročila: CEVO – 20444/2024, 9. 4. 2024, IVD Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja - preskusni laboratorij, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
 - Priloga F: Strokovna ocena za hrup za Kamnolom Laže zaradi zamenjave obstoječe asfaltne baze z novo, št. Aprojekt 21/2024-B z dne 8. 11. 2024, A-PROJEKT d.o.o., Vinarje 110B, 2000 Maribor.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v

okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrti odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2). Citirana uredba določa vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna, in vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje.

V skladu s točko C Predelovalne dejavnosti, C.IV Proizvodnja iz mineralnih surovin, C.IV.6 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za napravo za proizvodnjo asfaltnih ali bitumenskih mešanic s proizvodno zmogljivostjo najmanj 50 t materiala na uro.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da želi nosilec nameravanega posega obstoječo napravo za pripravo asfaltnih zmesi, ki obratuje na območju kamnoloma Laže, zamenjati z novo napravo. Nazivna kapaciteta nove naprave za proizvodnjo asfaltnih zmesi znaša 190 t/uro, zato je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek v skladu s točko C.IV.6 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-212/2023-2570-3 z dne 27. 2. 2024 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 29. 2. 2024 do 29. 3. 2024.

V tem času je ministrstvo prejelo eno zahtevo za vstop v postopek, in sicer od nevladne organizacije Združenje ROVO, Novomeška cesta 45, 8351 Straža pri Novem mestu (v nadaljevanju: stranski udeleženec). Ministrstvo je vlagatelju s sklepom št. 35431-212/2023-2570-11 z dne 29. 3. 2024 priznalo status stranskega udeleženca.

Ministrstvo je stranskega udeleženca z dopisom št. 35431-212/2023-2570-13 z dne 11. 4. 2024 pozvalo k predložitvi mnenja in pripomb (in po možnosti tudi dokazov) in dne 25. 4. 2024 z njegove strani prejelo dokument z naslovom Mnenja in predlogi Združenja ROVO oz. odgovor na prejeti poziv naslovnega ministrstva z dne 25. 4. 2024. Stranski udeleženec v dopisu navaja, da gre po njihovem mnenju za racionalno umestitev asfaltne baze, saj se ta umešča na delno degradirano območje – kamnolom, kjer se izvaja dolgoletno rudarjenje ali pridobivanje mineralnih surovin in temu posledično degradacija prostora. Stranski udeleženec prav tako meni, da gre pri postavitvi načrtovane naprave asfaltne baze Laže za eno od redkih dobrih praks, ki s svojim delovanjem predvidoma ne bo povečevala bistvenega ogljičnega odtisa na bližnjih gozdnih površinah in s tem vplivala na podnebne spremembe. Uporabljen prostor kamnoloma hkrati nudi zavetje pred vetrovi pri morebitnih emisijah v zrak pri obratovanju načrtovane naprave asfaltne baze Laže. Stranski udeleženec v zaključku dopisa izjavlja, da v danem primeru na segmentu varovanja okolja ne nasprotuje izvedbi nameravanega posega.

Glede na podano izjavo je ministrstvo ugotovilo, da Združenje ROVO ne nasprotuje nameravanemu posegu, posledično v tem upravnem postopku ni razpisalo ustne obravnave v skladu s 154. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb, v nadaljevanju: ZUP), saj v predmetnem postopku ni udeleženih dveh strank z nasprotujočim si interesom.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Obstoječe stanje

Obstoječa asfaltna baza leži znotraj območja kamnoloma Laže v občini Divača. Predmetna lokacija se nahaja vzhodno od regionalne ceste Razdrto – Senožeče (odsek 0307). Na jugu meji na lokalno cesto, vzhodno in južno od kamnoloma Laže so površine, porasle z gozdom.

Predmetno območje se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Divača (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 14/218, 59/2018, 25/2019, 51/2019, 66/2021 in 1/2022; v nadaljevanju OPN) ter Odlokom o lokacijskem načrtu »Kamnolom Laže – sanacija eksploatacijskega polja« (Uradne objave, št. 34/91 in Uradni list RS, št. 38/07 – obvezna razlaga; v nadaljevanju: LN). Po podatkih Prostorskega informacijskega sistema občine Divača (PISO) je podrobnejša namenska raba na območju kamnoloma Laže opredeljena kot LN - površine nadzemnega pridobivalnega prostora. Po dejanski rabi gre za pozidana in sorodna zemljišča.

Poleg kamnoloma je južneje še separacija ter betonarna, na skrajnem vzhodu pa zbirni center za nenevarne gradbene odpadke. Za navedene posege oziroma dejavnosti nosilca nameravanega posega je bilo izdanih več okoljevarstvenih soglasij in okoljevarstvenih dovoljenj. Na obstoječi napravi se pripravlja asfalt za izgradnjo cest in druge namene. Dejavnost poteka z mešanjem ustreznih frakcij suhih in segrelih naravnih ali umetnih mineralnih snovi različnih zrnatosti z bitumnom.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega ima na lokaciji kamnoloma Laže v občini Divača obstoječo napravo za pripravo bitumenskih zmesi (asfaltni obrat Laže), ki jo namerava zamenjati z novo napravo. Predvidena je zamenjava oziroma postavitve novejših tipske tehnološke enote asfaltna baze s sodobnejšo tehnologijo in nižjo porabo energije.

Maksimalna proizvodna zmogljivost nove asfaltna baze v Lažah bo znašala 190 t/h. Dejanska proizvodna zmogljivost nove asfaltna baze bo odvisna od vsakokratnih potreb, ki so običajno razdeljene na več gradbišč z uporabo različnih asfaltnih zmesi, za katere proizvodnja običajno ne presega 60 ali 70 % proizvodne zmogljivosti. Proizvodna zmogljivost je občasno nižja od maksimalne tudi zaradi tega, ker tehnične specifikacije za nekatere asfaltna zmesi zahtevajo več kot 5 komponent kamnitih frakcij in lahko tudi več kot 5 % vsebnosti bitumna.

Nova asfaltna baza bo zasnovana kot naprava, ki bo sestavljena iz naslednjih sestavnih delov:

- obstoječi betonski silosi za kamnite materiale z zbirnimi pokritimi transportnimi trakovi,
- sušilni boben z gorilcem za kamnite materiale,
- dozatorji za asfaltni granulati,
- vzporedni boben z gorilcem za vroči asfaltni agregat,
- naprava za dodajanje hladnega asfaltnega granulata,
- centralna filtrirna (odpraševalna) naprava,
- silosi za polnilo,
- mešalni stolp z vibracijskimi siti, silosom za vroči kamniti material in tehtnicami,
- mešalec za asfaltno zmes,
- silosi za vročo asfaltno zmes,
- cisterne za bitumen z električnim ogrevanjem,

- naprave za dodajanje dodatkov,
- naprava za znižanje temperature proizvodnje asfaltne zmesi,
- cisterne za utekočinjen plin in ekstra lahko kurilno olje.

Neposredno ob obstoječi asfaltni bazi in betonarni je že zgrajenih 16 pokritih betonskih silosov, v katerih je skladiščen frakcionirani kamni material. Silosi za kamni material so iz betona in so v dobrem stanju, zato se ohranijo. Za novo asfaltno bazo je predvidena samo zamenjava trakov iz nasipnih silosov do novega sušilnega bobna in dozatorjev pod silosi. Vsi novi transportni trakovi bodo pokriti. Polnjenje silosov s kamnitim materialom iz separacije bo krmiljeno z računalniškim programom in bo v zaprtem prostoru brez emisij.

Baza bo imela tri silose za kameno moko - 1 silos za lastno kameno moko in 2 silosa za tujo kameno moko z možnostjo praznjenja.

Bitumenska veziva se bodo skladiščila v 7 vertikalnih izoliranih cisternah. Vse cisterne bodo povezane in bodo imele možnost jemanja vzorcev. Cisterne za bitumen bodo povezane s cevmi, ki se bodo priključile na avtociстерno za bitumen, kar bo omogočalo odvod izpodrinjenih bitumenskih hlapov v avtociстерno.

Pri proizvodnji nekaterih asfaltnih zmesi se bo uporabljal asfaltni granulati, ki se pridobiva iz odpadnih asfaltnih plošč in rezkanega asfalta v predelovalnem centru gradbenih odpadkov na območju obrata Laže. Asfaltni granulati bo skladiščen v pokritem zaprtem prostoru. Za ogrevanje agregatov (zmesi kamnitih zrn, asfaltni granulati) se uporablja ekstra lahko kurilno olje ali utekočinjen plin. Za ogrevanje bitumna v bitumenskih cisternah bo energent električna energija. Asfaltna baza bo omogočala doziranje tekočih dodatkov in dodatkov v granulatih. Predvideno je tudi postrojenje za penjenje bitumna oziroma za proizvodnjo nizko temperaturnih asfaltnih zmesi.

Opis tehnološkega postopka

Asfaltna baza bo omogočala hladno in toplo dodajanje asfaltne granulata. Vodenje in nadzor proizvodnje bo računalniško podprt in bo potekal iz centralne komandne kabine. Celotni mešalni stolp in asfaltna baza bosta zaprta s fasadnimi elementi za zmanjšanje emisij hrupa.

Doziran material se suši in segreva v sušilnem bobnu ustrezne kapacitete sušenja v skladu s proizvodno zmogljivostjo asfaltne baze. Asfaltna baza bo zagotavljala možnost dodajanja vsaj 50 % asfaltne granulata, kar pomeni, da bo na vrhu baze vgrajen vzporedni boben za segrevanje asfaltne granulata kot vhodnega materiala za novo asfaltno zmes. Alternativno je predvidena tudi samostojna veja za hladno dodajanje asfaltne granulata v obsegu do 30 %. Odpraševalni sistem bo preko filtrov ločeval izpušne pline in prašne delce, ki nastanejo pri segrevanju kamnitega agregata v sušilnem bobnu, asfaltne granulata v vzporednem bobnu in iz mešalnega stolpa. Prašni delci se ločeno kot »lastna kamena moka« vrnejo v poseben silos, medtem ko se prečiščeni plini skozi dimnik odvedejo v ozračje.

Segreti agregati se preko vročega elevatorja dovedejo v mešalni stolp, kjer se glede na frakcije ločijo na sitih in začasno shranijo v zalogovnikih. Asfaltni granulati se preko drugega vročega elevatorja dovede v drugi zalogovnik in se skupaj z agregatom dovede v mešalec. Agregati, asfaltni granulati, bitumen in kamena moka se računalniško vodeno stehtajo glede na željeno recepturo. Zmes materialov se spusti v mešalec, ki vse skupaj učinkovito premeša in proizvede končni produkt – asfaltno zmes. Pod mešalcem so toplotno izolirani silosi gotove asfaltne zmesi, iz katerih se asfaltna zmes nalaga na tovornjake. Predvideno je, da se asfaltni hlapi pri nakladanju gotove asfaltne zmesi odvedejo v centralno filtrsko napravo. Pred izhodom iz obrata Laže je tehtnica, kjer poteka tehtanje naloženih tovornjakov poteka. Pred tehtnico je tudi podest, namenjen pokrivanju kesonov s ponjavami. Sicer pa je večina tovornjakov opremljena z vgrajeno cerado, ki se potegne čez keson po principu rolete.

Značilnosti gradbenih del

Nova naprava se bo postavila na platoju, kjer se nahajata obstoječa betonarna in asfaltna baza. Zaradi nemotene izdelave asfaltnih zmesi se nova asfaltna baza postavi na mestu obstoječe betonarne, tako da obstoječa asfaltna baza lahko deluje do vzpostavitve delovanja nove. Ob zagonu nove baze se stara baza ustavi in demontira.

Pred začetkom gradnje nove baze se demontira tehnološka oprema betonarne, nato se porušijo in odstranijo betonski temelji opreme ter ostali objekti obstoječe ureditve. Gradbena dela bodo obsegala predvsem izgradnjo temeljev in temeljnih plošč tehnološke opreme, temeljne plošče in lovilne skledne cistern, podporne zidove zunanje ureditve, betonske in asfaltne manipulativne platoje in priključke na interne poti znotraj kompleksa. V obsegu gradbenih del bodo izvedene tudi podzemne kanalizacije in zemeljska dela za podzemne inštalacije, električno napajanje in vodovodno omrežje. Meteorna kanalizacija bo opremljena z ustreznimi usedalniki in lovilcem olj. Na mestu dozatorjev asfaltne granulate nad platojem nove asfaltne baze se bodo izdelali temelji konstrukcije nadkritja.

Vse ostalo, kar bo postavljeno na temeljne AB konstrukcije, je strojna in ostala tehnološka oprema. Sestavni del tehnološke opreme je tudi fasadni ovoj in streha asfaltne baze. Ravno tako je sestavni del dobave tehnološke opreme tudi prostor za vodenje asfaltne baze in prostori za omare inštalacij ter interne povezovalne inštalacije tehnološke opreme. Sestavni del sklopa tehnološke opreme je tudi nadkritje na mestu dozatorjev rezkanega recikliranega materiala.

Takoj po zagonu nove asfaltne baze se odstrani obstoječa asfaltna baza. Naprava, kovinski deli in vse inštalacije se v celoti odprodajo.

Gradbena dela in postavitve asfaltne baze bo trajalo predvidoma 180 dni (6 mesecev). Obstoječa tehnološka enota asfaltne baze bo delovala, dokler se ne vzpostavi nova naprava, tako da sočasnega delovanja ne bo.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Območje nameravanega posega (t.j. občina Divača) se, glede na Prilogo 1 Uredbe o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2), nahaja v območju SIP (območje ocenjevanja in upravljanja kakovosti zraka glede na žveplov dioksid, dušikov dioksid, dušikove okside, delce PM₁₀ in PM_{2,5}, benzen, ogljikov monoksid ter benzo(a)piren) ter v območju SITK (območje ocenjevanja in upravljanja kakovosti zraka glede na svinec, arzen, kadmij in nikelj). V skladu s Prilogo 1 Odredbe o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 44/22 – ZVO-2 in 30/23) se območji SIP in SITK uvrščata v II. stopnjo onesnaženosti zraka, kar pomeni, da so ravni koncentracij navedenih onesnaževal pod mejno ali ciljno vrednostjo. Glede koncentracij ozona pa se območje SIP uvršča v I. stopnjo onesnaženosti zraka, kar pomeni, da ravni koncentracij ozona presega ciljno vrednost iz Uredbe o kakovosti zunanjega zraka.

V neposredni okolici lokacije ni prisotnih vodovarstvenih območij, prav tako ni stalnih vodotokov, kar pomeni da v okolici ni poplavnih območij. Po podatkih Atlasa voda se nameravani poseg nahaja na erozijskem območju z zahtevnimi zaščitnimi ukrepi. Obravnavana lokacija ne leži znotraj zavarovanega območja narave, ta so od lokacije oddaljena najmanj 750 m. Ob regionalni cesti se nahaja naravna vrednota lokalnega pomena Laže - lipa pred asfaltno bazo (evid. št. 2071). V bližini prav tako ni varovalnih gozdov, gozdnih rezervatov, niti območij izjemne krajine in krajine s prepoznavnim značilnostim kulturne krajine oziroma enot kulturne dediščine.

Pridobljena mnenja

Organ, ki vodi postopek, mora v skladu s 139. členom ZUP, med postopkom ves čas ugotavljati dejansko stanje in izvajati dokaze o vseh dejstvih pomembnih za izdajo odločbe, tudi o tistih, ki v postopku še niso bila navedena. Skladno s tretjim odstavkom 33. člena ZUP, kjer je določeno, da organ, ki vodi postopek, lahko zaprosi drug organ za pojasnila in podatke, potrebne za ugotovitev dejstev, pomembnih za izdajo odločbe, je ministrstvo za mnenje v tem predhodnem postopku, glede na lokacijo ter značilnosti nameravanega posega zaprosilo Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana.

Ministrstvo je prejelo mnenje Ministrstva za zdravje št. 354-25/2024-4 z dne 4. 4. 2024 s prilogo mnenjem Nacionalnega laboratorija za zdravje, okolje in hrano (v nadaljevanju NLZOH) št. 2940-09/1649-24 / NP – 4864830 z dne 22. 3. 2024. Iz mnenja NLZOH, s katerim soglašata Ministrstvo za zdravje, izhaja, da za nameravani poseg s stališča varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja

ni treba izvesti presoje vplivov na okolje, še vedno pa mora biti vzpostavljen enak sistem spremljanja stanja okolja, kot izhaja v sedanjih okoljevarstvenih dovoljenjih.

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

Emisije snovi v zrak

Na območju nameravanega posega in v njegovi bližini je, poleg kamnoloma, lociranih več naprav nosilca nameravanega posega, ki predstavljajo vire emisij v zrak, in sicer:

- SEPARACIJA z drobilniki, mlini, siti in transportnimi napravami ter tremi izpusti s filtri,
- BETONARNA z urejenim filtrom za čiščenje izpodrinjenega zraka pri polnjenju silosov s cementom,
- ASFALтна BAZA s sušilnim bobnom, mešalnikom, čistilno napravo, gorilnikom, rezervoarji z bitumnom z oddušnikom in kurilno napravo za gretje bitumna.

Obrat Laže spada med dejavnosti, ki so zavezanci za izvajanje monitoringov glede emisij v zrak. Celoten obrat ima 8 izpustov snovi v zrak, na katerih se izvajajo meritve in ocenjuje emisije skladno z Uredbo o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22 – ZVO-2 in 48/22) in z Uredbo o emisiji snovi v zrak iz naprav za pripravo asfaltnih zmesi (Uradni list RS, št. 34/07 in 44/22 – ZVO-2), in sicer:

- izpust sušilnega bobna asfaltne baze Z1,
- izpust kurilne naprave za ogrevanja bitumna Z2,
- izpust separacije filter 1 Z3,
- izpust separacije filter 2 Z4,
- izpust separacije filter 3 Z5,
- izpust betonarne silosa pepela Z6,
- izpust betonarne silosa cementa Z7 ter
- izpust tehnološke kurilne naprave (betonarna) Z8.

V Poročilu o občasnih meritvah (št. CEVO – 20078A/2022-P1 z dne 16. 9. 2024) je navedeno, da so bile na izpustih iz asfaltne baze, t.j. na izpustu Z1 (sušilni boben asfaltne baze) in Z2 (kurilna naprava za ogrevanje bitumna), merjene emisijske koncentracije emitiranih snovi v zrak (skupni prah, CO, NO_x, SO₂, H₂S, rakotvorne snovi I. nevarnostne skupine (benzo(a)piren, rakotvorne snovi III. nevarnostne skupine (benzen) in TOC). Iz rezultatov meritev izhaja, da obstoječa asfaltna baza ne povzroča čezmerne obremenitve, saj so bile izmerjene emisijske koncentracije snovi v zrak nižje od mejnih emisijskih koncentracij, ki veljajo za posamezno vrsto emitirane snovi v zrak.

Med gradnjo oziroma v času postavitve nove naprave bodo nastali lokalno omejeni viri onesnaženja zraka, kot so emisije prahu ob izvedbi gradbenih del (izkopi, transporti na gradbišču), posredno prašenje s cestnih površin, prašenje z vozil med transportom na javnih cestah ter emisije izpušnih plinov transportnih vozil in mehanizacije. Med izvajanjem del se bodo izvajali zaščitni in preventivni ukrepi za zmanjševanje emisij prahu, in sicer:

- vlaženje in škropljenje tistih površin, ki bi lahko povzročale emisije prahu v okolje (transportne poti, druge odkrite površine), kar je posebej pomembno pri zemeljskih delih, ko bo prahu največ;
- pokrivanje tovornjakov s ponjavami pri prevozu sipkih gradbenih materialov in odpadkov;
- čiščenje okolice gradnje zaradi preprečevanja nabiranja prahu, če bi se le-ta kje pojavil;
- čiščenje vseh transportnih poti znotraj gradbišča, kot alternativo pa se lahko uporabi vlaženje takih površin;
- čiščenje tovornih vozil in gradbene mehanizacije preden zapustijo območje gradbišča, tako da ne bo prihajalo do depozicije materiala na javne ceste, kar je še posebej pomembno v primeru blata na gradbiščnih cestah;
- izogibanje kateri koli aktivnosti pri gradnji, ki bi lahko povzročala večje emisij prahu (npr. nepotrebno prevažanje sipkih snovi po gradbišču, razkladanju/nakladanju sipkih snovi v primeru vetra, ko lahko nastane večje prašenje);
- preprečevanja takega ravnanja z gradbenimi odpadki in materiali, ki bi lahko povzročali emisije prahu; obvezno se mora materiale, ki se nameravajo obdelovati, navlažiti;

- prepovedano je kurjenje raznih materialov in odpadkov na gradbišču;
- zmanjšanje hitrosti pri raztovarjanju sipkega tovora.

K zmanjšanju emisij prahu iz območja prispeva tudi omejitev hitrosti na območju obrata, in sicer na 10 km/h. Vpliv gradnje na kakovost zraka bo kratkotrajen (6 mesecev) in reverzibilen. Ministrstvo nadalje ugotavlja, da se nameravani poseg nahaja izven območij naselij. Glede na navedeno ter ob upoštevanju zgoraj navedenih in ukrepov iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) ministrstvo ocenjuje, da gradnja nameravanega posega ne bo imela pomembnih vplivov na kakovost zraka v okolici.

V sklopu delovanja asfaltne baze so (bodo) prisotni naslednji viri emisij snovi v zrak:

- sušilni boben asfaltne baze – Z1 (zamenjava z novo sodobno napravo, izpusti bodo vodeni na novo napravo za zmanjševanje emisij v zrak),
- manipulacija z mineralno surovino (nakladanje),
- prevozi tovornih vozil.

Sistem za čiščenje odpadnih plinov v novem asfaltne obratu služi za ločevanje prahu iz izpušnih plinov s pomočjo filtrskih vreč, ki so vpete znotraj ohišja filtra. Filtrna naprava bo sestavljena iz predseparatorja za izločanje grobih prašnih delcev in iz filtra za zbiranje prašnih delcev. Na njo bodo priključene cevi za emisije: iz sušilnega bobna v filter, iz vzporednega bobna za vroči asfaltne granulati, iz silosa za hladni asfaltne granulati, iz silosa kamene moke, iz silosa proizvedene asfaltne zmesi in iz mešalnega stolpa. S pomočjo vrtečih sesalnih zračnih šob se zaprašene filtrske vreče očistijo pod pritiskom. Ločeni prah se nato reciklira v silos za polnilo in se uporabi v proizvodnji nove asfaltne zmesi. Prefiltriran očiščen zrak z dimnimi plini se vrne v ozračje skozi sesalni ventilator in dimnik, delno pa se vrača ponovno v sistem zgorevanja, s čimer se zmanjšajo emisije snovi v zrak. Filter je zasnovan tako, da zagotavlja maksimalno učinkovitost ter minimalne izgube tlaka in toplote.

V novem asfaltne obratu bo ogrevanje bitumenskih cistern izvedeno z novo tehnologijo, ki predvideva električno ogrevanje, tako da bo ukinjena kurilna naprava za ogrevanje bitumna ter izpust Z2.

V novi asfaltne bazi bo poseben sesalni sistem bitumenskih hlapov, ki odsesava bitumenske hlape med nakladanjem tovornjaka. Sesalni sistem bo nameščen po celotni širini asfaltne silosov in bo zbiral bitumenske hlape. Bitumenski hlapi bodo s pomočjo termike in ventilatorja prisilno transportirani v zgorevalno komoro sušilnega bobna in po procesu zgorevanja v filtrsko napravo čiščenja odpadnih plinov, kar bo zmanjšalo emisije novega asfaltne obrata. V novi asfaltne bazi se raztovarjanje bitumna iz avtocisterne v rezervoarje izvaja preko črpalke. Predvideno je, da se izpodrinjene bitumenske pare odvajajo nazaj v avtocisterno, ki deluje kot filter in preprečuje uhajanje bitumenskih par v okolje.

Poleg novega asfaltne obrata bodo urejene asfaltne površine in betonski silosi za shranjevanje kamnitih materialov, kar bo znižalo emisije prahu v zrak zaradi manipulacije in prevozov. Obseg prometa ostaja enak kot v obstoječem stanju (6 do 7 tovornjakov na uro).

V obratu Laže, kamor se umešča novo asfaltne bazo, se za zmanjševanje in preprečevanje emisij prahu izvajajo sledeči ukrepi:

- Pokritje materialov s ponjavami in folijami, kar zmanjšuje emisije med prevozom;
- Skladiščenje kamnitih materialov v betonskih silosih ali pod brežino, da se prepreči vpliv vetrne erozije;
- Asfaltirane poti znotraj območja obrata za zmanjševanje dvigovanja prahu med prevozi vozil;
- Čiščenje transportnih poti s kamionskim sesalcem prahu v lastni silos ter po potrebi močenje transportnih poti;
- Omejitev hitrosti vozil v območju obrata Laže na 10 km/h;
- V sklopu obrata je tudi pralnica za čiščenje pnevmatik tovornih vozil.

Za nameravani poseg je bila izdelana Strokovna ocena emisij snovi v zrak (št. poročila: CEVO – 20396/2024, 18. 6. 2024, izdelal IVD Maribor). V njej so podane predvidene najvišje koncentracije

za posamezne parametre, ki so povzete iz dokumenta Tehnologija nove asfaltne baze (SLOMAN d.o.o.). Ocenjeno je bilo, da vrednosti parametrov ne bodo presežene.

Nosilec nameravanega posega je v letu 2021 pridobil okoljevarstveno soglasje za širitev kamnoloma Laže ter za povečanje količine predelave nenevarnih gradbenih odpadkov. Ministrstvo je iz lastnih evidenc, natančneje iz Poročila o vplivih na okolje za ta poseg (št. poročila 128-2017, december 2017, avgust 2019 – dopolnitev 1, izdelal AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p.) pridobilo podatke o obremenjenosti območja zaradi onesnaženosti zraka. Iz navedenega poročila o vplivih na okolje izhaja, da so bile na lokaciji nameravanega posega opravljene meritve koncentracij delcev PM₁₀ (imisija pri najbližjih stanovanjskih stavbah), ki poleg obrata Laže vključujejo tudi ostale bližnje vire emisij. Glede na podatke meritev je bilo ugotovljeno, da predmetno območje ni prekomerno obremenjeno z emisijami prahu.

Ministrstvo ocenjuje, da se z nameranim posegom emisije snovi v zrak na območju obrata Laže ne bodo povečale, nasprotno zaradi sodobnejše tehnologije se pričakuje zmanjšanje emisij snovi v zrak in s tem manjše vplive na kakovost zraka v okolici. Iz Strokovne ocene emisij snovi v zrak izhaja, da je v kamnolomu Laže meteorološka postaja. Iz meritev vetra za leti 2022 in 2023 je razvidno, da na predmetnem območju prevladujejo vetrovi iz SV in JZ smeri. Najmočnejši vetrovi so iz smeri SV in V, nekoliko manj močni so vetrovi iz Z in JZ. Glede na te podatke, vetrovi torej ne pihajo v smeri naselja Laže, ki se nahaja JV, kar pomeni, da razpršenih emisij ne bo raznašalo v smeri naselja.

Ministrstvo na podlagi navedenega ocenjuje, da nameravani poseg ne bo imel pomembnejših vplivov na kakovost zraka na obravnavanem območju.

Nastajanje odpadkov

Pred pričetkom gradnje se bo demontirala oprema betonarne, ki se bo skladiščila na eni izmed lokacij nosilca nameravanega posega. Vse morebitne ostanke materialov in odpadke, ki niso v gradbeni odpadki, se bo odstranilo pred začetkom demontaže betonarne. Ker gre v glavnem za odpadne materiale in odpadke, ki nastanejo med obratovanjem betonarne, se tovrstni odpadki zberejo in odstranijo po ustaljenih postopkih, evidentirajo in predajo pooblaščenim zbiralcem odpadkov. Pri gradnji bodo nastajali predvsem gradbeni odpadki, pri čemer bo največ izkopa in betona. Izkopni material se bo uporabil na lokaciji obstoječe asfaltne baze za zasipe na mestu odstranjenih temeljnih in podzemnih konstrukcij. Glede na to, da ima nosilec nameravanega posega v neposredni bližini center za predelavo gradbenih odpadkov, se bodo lahko v njem obdelali odpadki s številko 17 01 01 (beton) in 17 03 02 (bitumenske mešanice). Po montaži, zagonu in vzpostavitvi proizvodnje nove asfaltne baze se obratovanje obstoječe asfaltne baze ustavi. Tehnološka oprema obstoječe asfaltne baze se bo po vzpostavitvi obratovanja nove baze odstranila. Demontirana kovinska oprema in inštalacije obstoječe asfaltne baze bodo v celoti odprodani, z gradbenimi odpadki se bo ravnalo na enak način kot z gradbenimi odpadki pri odstranitvi betonarne. Morebitni preostali odpadki, ki nastajajo med rednim obratovanjem asfaltne baze, se odstranijo pred začetkom demontaže v skladu z obstoječim način ravnanja z odpadki.

V sklopu obratovanja nameravanega posega niso predvideni novi viri nastajanja odpadkov in ravnanje z njimi. V času obratovanja bo predvidoma nastajala enaka količina odpadkov kot v obstoječem stanju. Odpadki se bodo zbirali ločeno in oddajali pooblaščenim zbiralcem in predelovalcem odpadkov. Komunalni odpadki se bodo prepuščali izvajalcu javne službe. Ob upoštevanju predpisov, ki urejajo področje ravnanja z odpadki, bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov in s tem povezane obremenitve okolja v času gradnje in obratovanja manj pomemben.

Hrup

Asfaltna baza je kompleksen vir hrupa. Hrup asfaltne baze je predvsem posledica prometa transportnih vozil, ki asfaltni bazi dovažajo vhodne surovine oz. odvažajo zmešane asfaltne zmesi, mešalnika, raznih dozatorjev, transporterjev ipd. Poleg obstoječe asfaltne baze so na obravnavni lokaciji tudi drugi viri hrupa (kamnolom, separacija, itd.). Nosilec nameravanega posega je tako skladno z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2) zavezanec za izvajanje obratovalnega monitoringa vsake

tri leta. K vlogi so bili priloženi Obratovalni monitoring hrupa za kamnolom Laže, presečno leto 2020 (št. Aprojekt 65/2020 z dne 21. 12. 2020, izdelal A-PROJEKT d.o.o.), Poročilo o stanju hrupa v okolju (št. LOM-20200408-RZ/P z dne 30. 9. 2020, izdelal ZVD Ljubljana) in Poročilo o meritvah hrupa v okolju med razstreljevanjem (št. LOM-20200408-RZ/M z dne 30. 9. 2020, izdelal ZVD Ljubljana). Glede na to, da so bila predložena poročila starejša od 3 let, je ministrstvo za ugotovitev obstoječega stanja okolja oz. obremenitve okolja s hrupom zaradi izvajanja dejavnosti na lokaciji nameravanega posega od Agencije Republike Slovenije za okolje pridobilo zadnji monitoring s področja emisij hrupa za predmetno lokacijo, t.j. Obratovalni monitoring hrupa za kamnolom Laže, presečno obdobje 2023-2024, št. Aprojekt 09/2024-A z dne 17. 4. 2024, izdelal A-PROJEKT d.o.o. Kot izhaja iz citiranega dokumenta, rezultati hrupne obremenjenosti kažejo, da pri nobeni stavbi z varovanimi prostori, mejne vrednosti določene za III. stopnjo varstva pred hrupom niso presežene.

Gradbena dela zajemajo zamenjavo tipske naprave, ki se montira na lokaciji delovanja na obstoječ plato. V času gradnje bodo emisije hrupa povzročali gradbeni stroji in transportna vozila na območju gradbišča ter prevozi za potrebe gradnje. Postavitev asfaltne baze se bo izvedla v približno 6 mesecih. Vpliv gradnje bo kratkotrajen in reverzibilen. Upoštevajoč značilnosti gradbenih del in oddaljenost naselja Laže (700 m) ministrstvo ocenjuje, da gradnja ne bo predstavljala pomembne obremenjenosti okolja s hrupom.

V času obratovanja bodo emisije hrupa nastajale kot posledica delovanja naprave za proizvodnjo asfalta, manipulacije z materiali (nakladanje, razkladanje) ter tovornega prometa po transportnih poteh. Za transport se bodo uporabljali kamioni s kapaciteto do 27 t, obseg prometa bo predvidoma 6 do 7 tovornjakov na uro, kar je enako kot zaradi delovanja obstoječe asfaltne baze. To pomeni, da ne bo dodatnega prometa in posledično dodatnih obremenitev okolja s hrupom. Obratovanje asfaltne baze je predvideno v dnevnem obdobju dneva, le v izrednih primerih (sanacija avtoceste) občasno v večernem obdobju dneva.

K vlogi je bila priložena Strokovna ocena za hrup za Kamnolom Laže zaradi zamenjave obstoječe asfaltne baze z novo, ki jo je pod št. Aprojekt 21/2024-B dne 8. 11. 2024 izdelal A-PROJEKT d.o.o. V dokumentu so se vplivi nameravanega posega vrednotili v primerjavi z obremenitvami s hrupom iz obstoječe asfaltne baze. Hrup obstoječe asfaltne baze se je določil v sklopu obratovalnega monitoringa hrupa na osnovi kontrolnih meritev hrupa v neposredni bližini, pred stavbo na naslovu Laže 33. Na ta način se je določila zvočna moč L_{WA} za celotno postrojenje. Hrup transportnih vozil pa se je določil računsko po metodi CNOSSOS glede na število kamionov v posameznih obdobjih dneva. Rezultati so pokazali, da je sedanja obremenitev s hrupom znotraj predpisanih vrednosti. Po navedbah nosilca nameravanega posega bo dejanska proizvodna zmogljivost nižja od nazivne (190 t/h), poleg tega se v obdobju 2026-2036 ne pričakuje večje proizvodnje asfaltnih zmesi. Ker ni pričakovati, da bi postrojenje nove asfaltne baze bilo hrupnejše od obstoječe, se po mnenju izdelovalca strokovne ocene hrup, ki se širi od kamnoloma Laže v okolje, zaradi izvedbe nameravanega posega ne bo povečal.

Nameravani poseg je vir hrupa, skladno s 17. točko 3. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Nosilec nameravanega posega bo tako skladno z določili citirane uredbe moral zagotoviti izvajanje obratovalnega monitoringa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter pogojev za njegovo izvajanje.

Ministrstvo ugotavlja, da se glede na navedbe iz zgoraj navedene Strokovne ocena za hrup režim obratovanja asfaltne baze ter obseg transporta ne bo bistveno spremenil. Z nameravanim posegom se bo postavilo novejšo, sodobnejšo napravo. Poleg tega bosta celotni mešalni stolp in asfaltna baza zaprta s pločevino, kar bo ugodno vplivalo na zmanjšanje emisij hrupa v okolico. Glede na navedeno ter oddaljenost objektov z varovanimi prostori ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg v času obratovanja ne bo imel pomembnejših vplivov na obremenjenost okolja s hrupom.

Vidna izpostavljenost

Gradbišče bo predstavljalo kratkotrajno motnjo v smislu vidne zaznave. Glede na to, da se lokacija nameravanega posega nahaja na območju obstoječega kamnoloma, kjer so zaradi

obstojećih dejavnosti že prisotne druge naprave in stroji ter transportna vozila, se tovrsten vpliv ocenjuje kot nebitven.

Vibracije

V času gradnje in obratovanja nameravani poseg ne bo vir pomembnejših vibracij. Vibracije bodo nastajale tudi zaradi ostalih dejavnosti na območju kamnoloma ter tovornega prometa. Glede na oddaljenost najbližjih stanovanjskih objektov ter upoštevajoč, da dostopne ceste ne potekajo skozi naselja, ministrstvo vpliv vibracij ocenjuje kot nebitven.

Vonjave

Asfaltna baza je tudi vir emisij vonjav, predvsem zaradi raztovarjanja bitumna in pri nakladanju asfaltne zmesi na tovorna vozila. Raven zaznavanja smradu je zelo odvisna od atmosferskih pogojev, zato prihaja do smradu samo občasno in še to v neposredni okolici naprave za pripravo asfaltnih zmesi. Ker lokacija ni neposredno ob naseljih, se ta ne širi na širše območje. Pretakanje bitumna iz avtocisterne v rezervoarje se bo vršilo preko črpalke, pri čemer se izpodrinjene bitumenske pare odvajajo nazaj v avtocisterno, ki deluje kot filter in preprečuje uhajanje bitumenskih par v okolje. Nova asfaltna baza bo opremljena s posebnim sesalnim sistemom bitumenskih hlapov, ki odsesava bitumenske hlape med nakladanjem tovornjaka. Sesalni sistem bo nameščen po celotni širini asfaltnih silosov in bo zbiral bitumenske hlape. Bitumenski hlapi bodo s pomočjo termike in ventilatorja prisilno transportirani v zgorevalno komoro sušilnega bobna in po procesu zgorevanja v filtrsko napravo čiščenja odpadnih plinov, kar bo zmanjšalo emisije novega asfaltnega obrata. Ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg ne bo imel bistvenih vplivov na okolje zaradi emisij vonjav.

Elektromagnetno sevanje

Načrtovana postavitve v času gradnje ne predvideva pomembnejših virov elektromagnetnega sevanja. Na območju je že obstoječa transformatorska postaja, ki ostaja tudi v prihodnje oz. se ne bo spremenila. Obratovanje naprave ne bo povečalo emisij elektromagnetnega sevanja. Vpliv je nebitven.

Sevanje svetlobe v okolico

Gradbišče bo obratovalo le v dnevnem času, zato se ne načrtuje razsvetljave gradbišča. Obratovanje naprave ne bo povezano s sevanjem svetlobe v okolico, kajti ni predvideno izvedba razsvetljave. Vpliva ne bo.

Sprememba rabe tal in vegetacije

Spremembe rabe tal in vegetacije ne bo, saj se bo nameravani poseg izvedel na obstoječem pozidnem in sorodnem zemljišču. Vpliva ne bo.

Tveganje nastanka okoljskih nesreč

Nameravani poseg se ne uvršča med obrate večjega ali manjšega tveganja za okolje po Uredbi o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS, št. 22/16, 44/22 – ZVO-2 in 53/23). Prav tako se ne uvršča med naprave, ki lahko povzročajo onesnaževanje okolja večjega obsega po Uredbi o vrsti dejavnosti in naprav, ki povzročajo industrijske emisije (Uradni list RS, št. 68/22). V času obratovanja nameravanega posega se bodo nevarne snovi uporabljale le v zvezi s strojno in elektroenergetsko opremo v običajnih količinah za tovrstne naprave. Podjetje ima izdelan Požarni red, ki ureja celoten sistem varstva pred požarom in določa: organizacijo varstva pred požarom, naloge in odgovornosti zaposlenih, obiskovalcev, strank in ostalih, načrtovanje ukrepov varstva pred požarom, izvajanje ukrepov varstva pred požarom, navodila za ravnanje v primeru požara, načine in vrste usposabljanja zaposlenih. Predvideni so gasilniki na prah in CO₂, ob obratu je dovolj ustrezno utrjenih površin za namestitve in razvitje vseh vrst naprav ter sredstev za gašenje. Ker gre za zamenjavo naprave, se bodo tudi v bodoče upoštevali vsi že utečeni ukrepi in aktivnosti. Poleg tega bo ob upoštevanju ukrepov iz točke I./1. izreka odločbe možnost za nastanek nesreč majhna.

Lokacija nameravanega posega ne leži na varovanih območjih narave, vodovarstvenih območjih, poplavno ali erozijsko ogroženih območjih. Ob normalnem obratovanju, upoštevanju obstoječih varnostnih ukrepov ter rednem vzdrževanju opreme ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne predstavlja povečanega tveganja povzročitve večjih nesreč.

Tveganje za zdravje ljudi

Najbližje ležeče naselje, ki je in bo izpostavljeno delovanju asfaltne baze, je naselje Laže. Glede na ugotovitve v predhodnem postopku nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil povečanega tveganja za zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, emisij hrupa, vibracij, nastanka nesreč, itd.). Na podlagi navedenega ter upoštevajoč mnenje NLZOH ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg ne bo pomembno vplival na zdravje ljudi.

Raba vode

V času gradnje je predvidena raba vode za potrebe gradbišča. Načrtovana poraba vode za izvajanje gradbenih del ni znana, vendar se porabe večjih količin, glede na obseg in način gradnje, ne pričakuje. Za proizvodni proces voda ni potrebna. Voda se porablja za sanitarne namene in bo enaka kot v obstoječem stanju (približno 3.000 m³ letno). Vpliv na rabo vode se v času gradnje in obratovanja se ocenjuje kot nebitven.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, ter da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja, v kolikor se bodo upoštevali v nadaljevanju navedeni ukrepi, predvideni za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje, ki so tudi sestavni del vloge nosilca nameravanega posega.

Ukrepi za zmanjšanje ali preprečevanje morebitnih škodljivih vplivov na okolje

Ministrstvo je v točki I. izreka te odločbe določilo naslednje ukrepe za zmanjšanje ali preprečitev pomembnih vplivov na okolje:

Emisije snovi v tla in vode

Gradbena mehanizacija predstavlja potencialni vir onesnaženja, vendar se ocenjuje, da bo vpliv na tla, z upoštevanjem omilitvenih ukrepov (redni nadzor tehnične usposobljenosti vozil in gradbene mehanizacije, nadzor nad uporabo goriv ter motornih in strojnih olj, primerna organizacija gradbišča), nebitven in omejen le na območje gradbišča. Odstranjeni material od rušitev bo nalagan direktno na tovornjake za odvoz tako, da se ne predvideva odlaganja ali izpustov v tla oziroma v podzemne vode. Glede na navedeno in upoštevajoč lokacijo nameravanega posega, ki se nahaja izven vodovarstvenih območij, ministrstvo med gradnjo ne pričakuje bistvenih vplivov na tla in vode.

Vse zunanje manipulativne površine in vse povozne površine za mirujoči promet (parkiranje, pretakanje, polnjenje,..) so asfaltirane. AB platoi imajo ustrezno urejeno odvajanje padavinskih odpadnih vod speljano preko usedalnikov (peskolovov) in lovilnika olj v obstoječi kanalizacijski sistem kompleksa. Območje ima izveden peskolov in lovilnike olj, ki bodo zamenjani z lovilniki olj v skladu s standardom SIST EN 858-2. Vse utrjene vodotesne površine se izvedejo z dvignjenimi robniki. Dovoz cistern z bitumnom bo potekal izključno po asfaltiranih in betoniranih voznih površinah. Pretakanje cistern z bitumnom bo zavarovano pred izlitjem z izvedbo pretakališč s potrebno kapaciteto lovljenja v zaprtem sistemu.

Komunalne odpadne vode se preko obstoječega kanalizacijskega sistema kompleksa odvajajo v lastno čistilno napravo. Industrijske odpadne vode v procesu izdelave asfaltnih zmesi ne nastajajo. Na lokaciji se ne bodo skladiščile ali uporabljale (kot aditiv k asfaltnim zmesem) nevarne snovi. Uporaba kemikalij v obratu bo vezana izključno na uporabo v času remonta oz.

havarije naprav. Vse v ta namen potrebne tehnične kemikalije bodo pripeljane sprotno in po potrebi.

V Oceni možnih vplivov (št. 23203-00, november 2023, izdelal Savaprojekt d.d.) so navedeni omilitveni ukrepi, ki so predvideni z namenom preprečevanja morebitnega onesnaženja tal in vod. Gre za tehnične ukrepe, kot na primer izvedba rednih pregledov, s katerimi se zagotavlja brezhibnost opreme ter talnih površin. O izvajanju tehničnih ukrepov je treba voditi vzdrževalni dnevnik. Morebitne poškodbe ali okvare sistemov je treba takoj sanirati. Zagotoviti je treba ustrezna mesta za pretakanje nevarnih snovi. Za primer dogodkov, kot je npr. razlitje oz. onesnaženje površine tal z naftnimi derivati (z gorivom ali oljem iz gradbenih strojev ali transportnih vozil) ali z neznanimi tekočinami, mora biti izvedeno takojšnje ukrepanje. Območje nameravanega posega mora biti opremljeno z adsorpcijskimi sredstvi, s katerimi se omeji onesnaženje. V primeru razlitja naftnih derivatov ali nevarnih snovi je treba onesnaženje nemudoma omejiti, kontaminirane materiale pa odstraniti ter jih predati registriranemu zbiralcu teh odpadkov. O tovrstnih dogodkih je treba takoj obvestiti pristojne službe (najbližjo policijo, center za obveščanje, gasilce, inšpekcijske službe), ki bodo po potrebi odredile ogled mesta razlitja, na osnovi tega pa se bo po potrebi sprejelo dodatne ukrepe za sanacijo onesnaženja. Vse izredne dogodke je treba vpisati v obratovalni dnevnik. Zaradi preprečitve onesnaženja podzemnih voda s požarnimi vodami je potrebno za vsakim obstoječim lovilnikom olj obvezno vgraditi zaporni ročni zasun/ventil, ki jih je potrebno pred pričetkom gašenja ročno zapreti (tako ob pričetku požara), kar mora biti opredeljeno v požarnem redu. Vse preglede zapornih zasunov/ventilov je treba zavesti v obratovalni dnevnik.

Nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem območju, prav tako v bližini ni površinskih vodotokov, se pa nahaja na občutljivem kraškem terenu, zato je ministrstvo ukrepe iz Ocene možnih vplivov smiselno povzelo in določilo v točki I./1. izreka odločbe.

Z rednim izvajanjem tehničnih pregledov in vzdrževanjem opreme asfaltne baze ter ob upoštevanju ukrepov, določenih v točki I./1 izreka ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg v času obratovanja ne bo imel bistvenih vplivov na okolje z vidika emisij snovi v tla in vode.

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Zaradi nemotene izdelave asfaltnih zmesi se nova asfaltna baza postavi na mestu obstoječe betonarne, tako da obstoječa asfaltna baza lahko deluje do vzpostavitve delovanja nove. Ob zagonu nove asfaltne baze se bo stara baza ustavila in demontirala. Kot izhaja iz vloge, sočasnega delovanja obeh asfaltnih baz torej ne bo. Na podlagi teh navedb in dejstva, da v tem upravnem postopku niso bili obravnavani kumulativni vplivi, kot posledica obratovanja obeh asfaltnih baz, je ministrstvo v točki I./2. izreka te odločbe določilo pogoj, ki prepoveduje hkratno obratovanje obstoječe in nove asfaltne baze.

Na območju kamnoloma Laže se izvaja več dejavnosti – poleg pridobivanja mineralne surovine - je južneje še separacija ter betonarna, na skrajnem vzhodu pa tudi zbirni center za nenevarne gradbene odpadke. V bližini predmetne lokacije se nahajata še asfaltna baza Senožeče (ca. 1000 m JZ) in kamnolom Razdrto (ca. 820 m SZ). V času gradnje, predvsem pa v času obratovanja bodo nastajali kumulativni vplivi (zlasti emisije v zrak in emisije hrupa) kot posledica izvajanja dejavnosti in zaradi uporabe iste infrastrukture. Po navedbah nosilca nameravanega posega se z zamenjavo asfaltne baze proizvodnja ne spreminja oz. ostaja enaka kot v obstoječem stanju. Prav tako se z izvedbo nameravanega posega obseg prometa ne bo spreminjal, nova asfaltna baza pa bo opremljena z boljšo filtrirno napravo za čiščenje odpadnih plinov. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje, da z izvedbo nameravanega posega v primerjavi z obstoječim stanjem ne bo prišlo do dodatnih obremenitev okolja. Z izvedbo nameravanega posega se ohranja že vzpostavljen sistem spremljanja stanja okolja, ki ga določajo zakonodajni predpisi ter izdana okoljevarstvena dovoljenja. Pomembnejših skupnih učinkov na okolje se v času gradnje in obratovanja nameravanega posega ne pričakuje.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-2 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka te odločbe.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22, 89/22, 135/22, 77/23 in 24/24) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvirnik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvirnikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Postopek vodila:

Klementina Zalokar
višja svetovalka

dr. Tanja Pucelj Vidović
Vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: SAVAPROJEKT d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško (za: KOLEKTOR CPG d.o.o., Industrijska cesta 2, Kromberk, 5000 Nova Gorica) – osebno;
- stranskemu udeležencu: Združenje ROVO, Novomeška cesta 45, 8351 Straža pri Novem mestu – osebno elektronsko (rovo@vep.si).

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo, Inšpekcija za okolje in energijo, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Občina Divača, Kolodvorska ulica 3/a, 6215 Divača – po elektronski pošti (obcina@divaca.si);
- Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in hrano, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor – po elektronski pošti (info@nlzoh.si).