



Številka: 35431-39/2023-2550-11

Datum: 13. 10. 2023

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O in 78/23-ZUNPEOVE) v predhodnem postopku za poseg: Razgradnja izrabljenih vozil, nosilcu nameravanega posega, AVTOCENTER ŠALE, Denis Šale s.p., Slance 16A, 3221 Teharje, ki ga po pooblastilu zastopa Tadej Dobrajc, Vrhe 58, 3221 Teharje, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Razgradnja izrabljenih vozil na zemljiščih v k.o. 1083 Bukovžlak s parcelnima št. 1072/6 in 1077/3, nosilca nameravanega posega AVTOCENTER ŠALE, Denis Šale s.p., Slance 16A, 3221 Teharje, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja, ob upoštevanju naslednjih ukrepov:
 1. Emisije snovi v tla in vode:
 - 1.1. Omilitveni ukrepi za čas gradnje:
 - tla območij za dostavo izrabljenih vozil in skladiščenje neobdelanih izrabljenih vozil morajo biti nepropustna za kisline ter olje oziroma gorivo;
 - vse zunanje nepokrite površine morajo biti asfaltirane oziroma utrjene tako, da so nepropustne za tekočine, odvodnjavanje s teh površin pa mora biti urejeno preko lovilnika olj po standardu SIST EN 858.
- II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.
- III. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje (v nadaljevanju ministrstvo), je dne 22. 2. 2023 s strani nosilca nameravanega posega AVTOCENTER ŠALE, Denis Šale s.p., Slance 16A, 3221 Teharje, ki ga po pooblastilu zastopa Tadej Dobrajc, Vrhe 58, 3221 Teharje (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejelo vlogo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: Razgradnja izrabljenih vozil na zemljiščih v k.o. 1083 Bukovžlak s parcelnima št. 1072/6 in 1077/3, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O in 78/23-ZUNPEOVE, v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi je nosilec nameravanega posega priložil:

- Izpolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 2. 2. 2023;
- Tehnični opis izvedbe meteorne kanalizacije,
- Pooblastilo za zastopanje z dne 13. 1. 2023,
- Prilogo 6, Dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za nezahtevne objekte – za nezahteven objekt, t.j. stavba za shranjevanje kmetijskih strojev, orodja in mehanizacije;

- Geološko – geomehansko mnenje o sestavi nosilnosti tal ter pogojih temeljenja in odvodnjavanja, 28. 10. 2022, GEO SVET Ana Marinc s.p., Cesta na Ostrožno 85, 3000 Celje;
- Gradbeno dovoljenje za gradnjo nezahtevnega objekta – strojne lope na zemljiščih v k.o. 1083 Bukovžlak s parc. Št. 1072/6 in 1077/3, ki ga je pod št. 351-462/2022-6203-2 dne 31. 5. 2022 izdala Upravna enota Celje, Ljubljanska cesta 1, 3000 Celje.

Vloga je bila dopolnjena dne 12. 5. 2023 s/z:

- Dopisom z naslovom »Dopolnitev vloge za predhodni postopek, št. 35431-39/2023-2550« z dne 10. 5. 2023;
- Izpolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 2. 2. 2023, dopolnitev 10. 5. 2023.

Vloga je bila ponovno dopolnjena dne 27. 9. 2023 s/z:

- Dopisom z naslovom »Dopolnitev vloge za predhodni postopek, št. 35431-39/2023-2550-7« s prilogami:
 - Gradbeno dovoljenje za nezahteven objekt – nadstrešnica, ki ga je pod št. 351-255/2023-6203-6 dne 7. 7. 2023 izdala Upravna enota Celje, Ljubljanska cesta 1, 3000 Celje;
 - Shema odvodnjavanja;
 - Shema obrata.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrti odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

V skladu s točko E Okoljska infrastruktura, E.I Odpadki in odpadne vode, E.I.7.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, kadar gre za naprave za druge postopke odstranjevanja ali predelave, razen E.I.1 – E.I.6, in sicer ko gre za nevarne odpadke in zmogljivost znaša 5 t na dan.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega razgradnjo izrabljenih vozil v dejanski zmogljivosti do 5 ton na dan oz. max. 2 avtomobila na dan (teoretična zmogljivost obrata znaša 4 avtomobile na dan), zato je za nameravani poseg, v skladu s točko E.I.7.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, treba izvesti predhodni postopek.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-39/2023-2550-6 z dne 16. 5. 2023 obvestilo

zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 18. 5. 2023 do 16. 6. 2023.

V tem času na ministrstvo ni bila posredovana nobena pripomba, prav tako v tem času ministrstvo ni prejelo nobene zahteve za vstop.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Opis obstoječega stanja

Lokacija nameravanega posega je v razpršenem zaselku Vrhe, vzhodno od Celja. Pobočje na obravnavani lokaciji pada v smeri proti zahodu, pod naklonom od 8 do največ 14°. Okolica je pozidana s stanovanjskimi in gospodarskimi objekti, sicer pa so v širši okolici večje kmetijske površine (travniki in pašniki). Dovoz do lokacije nameravanega posega je iz obstoječe dovozne ceste, iz jugovzhoda. Vzhodno od lokacije nameravanega posega, v oddaljenosti ca. 100 m, se nahaja umetna ojezeritev nad odlagališčem nenevarnih odpadkov in pregrado Cinkarne Celje d.d..

Območje nameravanega posega se ureja z Odlokom o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Bežigrad – Bukovžlak in Vrhe (Uradni list SRS, št. 10/89, Uradni list RS, št. 31/93, 131/03, 32/09, 39/09, 80/09, 109/10, 34/12, 81/13, 89/14-OPPN Teharje, 94/20, 107/20-OPPN CI-6 in 106/21-OPPN SL-4-1). Zemljišči, na katerih je načrtovan nameravan poseg predelave nevarnih odpadkov oz. razgradnje avtomobilov, sta opredeljeni kot stavbni zemljišči in se nahajata v prostorski enoti 18a.

Opis nameravanega posega

Predmet nameravanega posega je obratovanje obrata za razgradnjo vozil. Obrat bo obratoval od ponedeljka do petka od 7. do 17. ure. Območje nameravanega posega obsega dve dvorišči (površine 350 m² in 146 m²), obrat za razgradnjo vozil površine 150 m², nadstrešnico površine 50 m² in 140 m² povoznih (dostavnih) površin. Skupaj znaša površina obrata 836 m².

Znotraj samega objekta so organizirana območja za osuševanje in odstranjevanje nevarnih snovi in materialov, prostor za razstavljanje vozil, prostor za skladiščenje delov za ponovno uporabo in delov za predelavo. Nevarna tekočina in akumulatorji se bodo shranjevali ločeno v ustreznih zbirnih posodah. Izrabljeni deli se bodo bodisi odpeljali na sedež predelovalca tovrstnih odpadkov (Dinos), bodisi odlagali v ustrezne kontejnerje in bodo predani pooblaščenemu prevzemniku odpadkov.

Nameravani poseg predvideva razgradnjo izrabljenih vozil v dejanski zmogljivosti do 5 ton na dan (razgradnja max. 2 avtomobilov na dan). Teoretična zmogljivost obrata je 4 avtomobile na dan, kar upoštevajoč 260 delovnih dni predstavlja zmogljivost predelave 1040 avtomobilov letno.

V objektu je predvidena razgradnja enega avtomobila naenkrat. Na mestu razgradnje se izvaja razgradnja vozila, nevarne tekočine se odstranijo na začetku in skladiščijo na za to predvidenem mestu. Razgrajeno vozilo (deli) se shranjujejo po segmentih glede na nadaljnjo rabo (uporabni deli za rezervne dele, kovina, barvne kovine, plastika ipd.).

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, na vodovarstvenem območju, območju mineralnih surovin v javnem interesu, niti na območju gozdnih rezervatov ali varovanih gozdov.

Območje nameravanega posega ne posega na območja enot kulturne dediščine. Nameravani poseg se ne nahaja na varovanih območjih po predpisih o ohranjanju narave (zavarovana območja, Natura 2000 območja). Na lokaciji nameravanega posega ali v neposredni bližini se ne nahajajo naravne vrednote, prav tako obravnavano območje ni opredeljeno kot ekološko pomembno območje. Območje nameravanega posega se nahaja izven območij poplavne nevarnosti in je na erozijskem območju (običajni zaščitni ukrepi).

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega:

Emisije snovi v zrak in emisije toplogrednih plinov

Emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov v času gradnje ministrstvo, upoštevajoč velikost nameravanega posega in njegove značilnosti, ne ocenjuje kot pomembne. Izvajalec gradbenih del bo moral upoštevati pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev, in velja za vsa gradbišča, ne glede na način gradnje ali vrsto objekta.

Razgradnja vozil bo potekala znotraj objekta, delo bo večinoma ročno in ne bo vir pomembnih emisij snovi v zrak in emisij toplogrednih plinov.

Nastajanje odpadkov

Količine odpadkov v času gradnje bodo, glede na velikost nameravanega posega in način njegove izvedbe, zanemarljive.

V času obratovanja se bo skladiščenje nevarnih odpadkov izvajalo v tipskih regalnih kontejnerjih za nevarne odpadke. Odpadki (razstavljeni deli vozil) se bodo zbirali ločeno in se bodo predajali pooblaščenemu prevzemniku odpadkov. Vpliv nameravanega posega z vidika ravnanja z odpadki ministrstvo ne ocenjuje kot pomemben.

Emisije hrupa

Zaradi emisij hrupa pri gradnji ni pričakovati pomembnejšega poslabšanja bivalnih kakovosti v neposredni bližini nameravanega posega. Izvajalec gradbenih del bo moral pri izbiri gradbenih strojev upoštevati Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11-ZTZPUS-1). Vpliv emisij hrupa oz. vpliv na obremenjenost okolja s hrupom v času gradnje ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben.

Razgradnja vozil bo potekala v zaprtem prostoru. Hrup bo začasen in kratkotrajen in ne bo pomembno vplival na okolico.

Radioaktivno sevanje

V obstoječem stanju na zemljiščih, na katerih je previden nameravani poseg, ni virov radioaktivnega sevanja. V času obratovanja na območju ne bo prisotnih virov radioaktivnega sevanja. Vpliva ne bo.

Elektromagnetno sevanje

V obstoječem stanju na lokaciji nameravanega posega ni virov elektromagnetnega sevanja. Prav tako z nameravanim posegom niso načrtovani novi viri elektromagnetnega sevanja. Vpliv emisij elektromagnetnega valovanja v času obratovanja ministrstvo tako ocenjuje kot nepomemben.

Sevanje svetlobe v okolico

Dela bodo potekala v zaprtem prostoru. Obrat nima predvidenih virov svetlobnega sevanja v okolico. Vpliv nameravanega posega na emisije svetlobe v okolico oz. na svetlobno onesnaženje okolja v času obratovanja ministrstvo tako ocenjuje kot nepomemben.

Segrevanje ozračja/vode

Nameravani poseg ne predstavlja tehnologije, ki bi povzročil segrevanja ozračja in vode, vpliva ne bo.

Vonjave

V obratu ni predvidenih virov neprijetnih vonjav. Občasno se lahko pojavi vonj po varjenju ali bencinu, kar pa bo omejeno na ožjo lokacijo nameravanega posega. Ministrstvo ocenjuje vpliv neprijetnih vonjav na okolje in prebivalce kot nepomemben, zlasti ob dejstvu, da bo le-ta kratkotrajen oziroma začasen.

Vidna izpostavljenost

Objekt, v katerem se bo izvajala razgradnja izrabljenih avtomobilov in nadstrešnica, sta oblikovno in arhitekturno usklajena z bližnjimi objekti na obravnavanem območju in ne predstavljata objektov, ki bi pomembno vidno izstopala.

Vibracije

V času obratovanja nameravani poseg ne bo vir vibracij.

Narava – biotska raznovrstnost, varovana območja, naravne vrednote in ekološko pomembna območja

Na lokaciji nameravanega posega ali v neposredni bližini ni varovanih območij in naravnih vrednot, ki bi imele veliko biotsko raznovrstnost. Lokacija nameravanega posega ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastline in živali. V širši okolici so naslednja varovana območja narave:

- Območje Natura 2000 Volčke (SAC, SI3000213), v oddaljenosti ca. 800 m severno od lokacije nameravanega posega; Območje Natura 2000 Voglajna pregrada Tratna – izliv v Savinjo (SAC, SI3000068), v oddaljenosti ca. 1000 m južno od lokacije nameravanega posega
- Volčke (ID 6104), Mokrotno območje med Celjem in Proseniškim, naravna vrednota državnega pomena, v oddaljenosti ca. 800 m severno od lokacije nameravanega posega;
- Ekološko pomembno območje Volčke (ID 17700), v oddaljenosti ca. 800 m severno od lokacije nameravanega posega; Ekološko pomembno območje Voglajna, Slivniško jezero in Ločnica (ID 17400), v oddaljenosti ca. 1000 m južno od lokacije nameravanega posega

Načrtovana gradnja ne sega na območje varstva narave. Vpliva na naravo, varovana območja, naravne vrednote, ekološko pomembna območja in zavarovana območja narave v času gradnje in obratovanja ne bo. Vpliva na biotsko raznovrstnost in vegetacijo ne bo.

Kulturna dediščina

Na lokaciji nameravanega posega ni registriranih enot kulturne dediščine.

Vpliva na kulturno dediščino, vpisano v register nepremične kulturne dediščine, v času gradnje in obratovanja ne bo.

Sprememba rabe tal/vegetacije

Zaradi izvedbe nameravanega posega ne bo prišlo do večjih spremembe rabe tal in vegetacije, saj je nameravani poseg načrtovan na obstoječem dvorišču.

Tveganje nastanka okoljskih nesreč

Nameravani poseg ni poseg, katerega izgradnja in obratovanje bi predstavljala tovrstno tveganje za okolje.

Tveganje za zdravje ljudi

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo povzročil povečanega tveganja za zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, povečanih emisij hrupa, svetlobe in tveganja zaradi nesreč).

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, ob upoštevanju zakonodajnih zahtev, zahtev, določenih v prostorskem aktu, t.j. Odloku o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Bežigrad – Bukovžlak in Vrhe (Uradni list SRS, št. 10/89, Uradni list RS, št. 31/93, 131/03, 32/09, 39/09, 80/09, 109/10, 34/12, 81/13, 89/14-OPPN Teharje, 94/20, 107/20-OPPN CI-6 in 106/21-OPPN SL-4-1) in v nadaljevanju navedenih ukrepov, ki so predvideni za zmanjšanje ali preprečevanje

pomembnih škodljivih vplivov na okolje. To posledično tudi pomeni, da nameravani poseg ne bo imel verjetno pomembnih vplivov na okolje in posledično zanj ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Ukrepi za zmanjšanje ali preprečevanje morebitnih škodljivih vplivov na okolje

Emisije snovi v tla in vode

Emisij snovi v tla, površinske in podzemne vode ne bo. Onesnaženje podzemne vode bi bilo možno le v primeru izrednega dogodka v času izvajanja del, kot je npr. trenutno izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila, kar pa se pri predvidenem obsegu gradbenih del, obstoječih utrjenih površin in ob ustrezni organizaciji območja nameravanega posega ocenjuje kot zanemarljivo možnost.

V času obratovanja nameravanega posega emisij snovi v tla in vode ne bo. Na območju obdelave izrabljenih vozil se bo izvedel epoksi premaz, ki je kislinsko odporen. Razgradnja vozil bo potekala v pokritih prostorih z nameščeno lovilno posodo na mestu razgradnje, za lovljenje motornih olj, maziv in kislin. Meteorne vode s streh se bodo odvajale v meteorno kanalizacijo in se priključevale na javni meteorni kanal v skladu s pogoji upravljavca javne kanalizacije. Odvodnjavanje zunanjih manipulativnih površin in površin za skladiščenje trdnih odpadkov bo urejeno preko lovilnikov olj s pretočnim zadrževalnikom v kanalizacijo. Vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla, površinske in podzemne vode ministrstvo ne ocenjuje kot pomemben, ob upoštevanju naslednjih ukrepov za zmanjšanje ali preprečevanje morebitnih škodljivih vplivov na tla in vode, ki jih je ministrstvo določilo v točki I./1./1.1. izreka te odločbe:

- tla območij za dostavo izrabljenih vozil in skladiščenje neobdelanih izrabljenih vozil morajo biti nepropustna za kisline ter olje oz. gorivo;
- vse zunanje nepokrite površine morajo biti asfaltirane oz. utrjene tako, da so nepropustne za tekočine, odvodnjavanje s teh površin pa urejeno preko lovilnika olj po standardu SIST EN 858.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-2 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20,

172/21, 68/22, 89/22, 135/22 in 77/23) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvirnik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvirnikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Pripravila:

Ana Kezele Abramović
sekretarka

dr. Tanja Pucelj Vidovič
Vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenca nosilcu nameravanega posega: Tadej Dobrajc, Vrhe 58, 3221 Teharje (za: AVTOCENTER ŠALE, Denis Šale s.p., Slance 16A, 3221 Teharje) – osebno.

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo, Inšpekcija za okolje, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Mestna občina Celje, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje – po elektronski pošti (mestna.obcina@celje.si).