



Številka: 35431-59/2024-2570-6

Datum: 30. 1. 2025

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24) v predhodnem postopku za poseg: Odstranitev obstoječe vlečnice in novogradnja vlečnice »Kratki plaz« z zmogljivostjo 1.192 oseb/uro, nosilca nameravanega posega ŽIČNICE VOGEL BOHINJ d.o.o., Ukanc 6, 4265 Bohinjsko jezero, ki ga po pooblastilu zastopa SKA PROJEKT d.o.o., Cesta Kokrškega odreda 21, 4000 Kranj, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Odstranitev obstoječe vlečnice in novogradnja vlečnice »Kratki plaz« z zmogljivostjo 1.192 oseb/uro, na zemljiščih v k.o. 2198 Studor s parcelnima št. 1842/24, 1842/49 ter na zemljiščih v k.o. 2199 Savica s parcelnima št. 1250/1 in 1250/3, nosilca nameravanega posega ŽIČNICE VOGEL BOHINJ d.o.o., Ukanc 6, 4265 Bohinjsko jezero, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
- II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.
- III. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje (v nadaljevanju ministrstvo) je dne 8. 3. 2024 prejelo vlogo nosilca nameravanega posega ŽIČNICE VOGEL BOHINJ d.o.o., Ukanc 6, 4265 Bohinjsko jezero, ki ga po pooblastilu zastopa SKA PROJEKT d.o.o., Cesta Kokrškega odreda 21, 4000 Kranj (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izvedbo predhodnega postopka za poseg: Odstranitev obstoječe vlečnice in novogradnja vlečnice »Kratki plaz« z zmogljivostjo 1.192 oseb/uro, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24, v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi je bilo priloženo:

- Obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 7. 3. 2024;
- Projektna dokumentacija za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), št. projekta P-360-21, marec 2024, SKA PROJEKT d.o.o., Enota Kranj, Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj.

Vloga je bila dopolnjena dne 4. 12., 6. 12. in 19. 12. 2024 z naslednjimi dokumenti:

- Dopolnitev vloge (dopis z dne 4. 12. 2024);
- Projektna dokumentacija za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), št. projekta P-360-21, marec 2024, SKA PROJEKT d.o.o., Enota Kranj, Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj;

- Pooblastilo za zastopanje, marec 2024;
- Potrdilo o plačilu upravne takse v znesku 22,60 EUR;
- Pregledna karta z označeno lokacijo nameravanega posega;
- Kulturnovarstveno mnenje št. 35101-35101-0224/2024-5 z dne 27. 5. 2024, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj;
- Mnenje upravljavca narodnega parka št. 3510-36/2024-5 z dne 18. 5. 2024, Triglavski narodni park, Ljubljanska cesta 27, 4260 Bled;
- Strokovno mnenje št. 3562-1257/2024-5 z dne 29. 4. 2024, Zavod RS za varstvo narave, Planina 3, 4000 Kranj;
- Mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda št. 35508-1717/2024-3 z dne 29. 3. 2024, Direkcija RS za vode, Sektor območja zgornje Save, Ulica Mirka Vadnova 5, 4000 Kranj;
- Mnenje št. 351-014/2024/2 z dne 2. 4. 2024, Občina Bohinj, Občinska uprava, Triglavska cesta 35, 4264 Bohinjska Bistrica;
- Mnenje k projektu št. 1477387 z dne 14. 3. 2024, Elektro Gorenjska d.d., Ulica Mirka Vadnova 3a, 4000 Kranj;
- Popravljen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka;
- Pozitivno mnenje št. 3407-92/2024 z dne 5. 12. 2024, Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Bled, Ljubljanska cesta 19, 4260 Bled.

Ministrstvo je pri vsebinskem pregledu dokumentacije ugotovilo, da predložena projektna dokumentacija kljub enakemu datumu izdelave vsebinsko ni popolnoma identična, zato je pri odločanju upoštevalo zadnjo verzijo projektne dokumentacije (DGD, št. projekta P-360-21, marec 2024), prejeto dne 4. 12. 2024.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrti odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2). Citirana uredba določa vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna, in vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje.

V skladu s točko H Turizem, šport in rekreacija, H.2.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stalne žičniške naprave z zmogljivostjo prevoza najmanj 700 oseb na uro.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega postavitve krožno kabinske žičnice za prevoz 1.192 oseb na uro, zato je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek v skladu s točko H.2.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi

javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-59/2024-2570-4 z dne 6. 12. 2024 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 10. 12. 2024 do 8. 1. 2025.

V tem času na ministrstvo ni bilo posredovanih nobenih pripomb, prav tako v tem času ni prejelo nobenih zahtev za vstop v postopek izvedbe predhodnega postopka.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Opis obstoječega stanja

Nameravani poseg se nahaja na območju smučišča Vogel. Dostop do smučarskega centra Vogel je z uporabo nihanke. Poleg nihanke, ki služi za dostop na smučišče, se na smučišču nahaja še 8 naprav s pripadajočimi smučarskimi progami. Tekom poletne sezone smučarsko turistični center Vogel služi kot odlično izhodišče za preživetje aktivnega oddiha v naravi.

Na območju nameravanega posega se trenutno nahaja obstoječa žičnica Kratki plaz s kapaciteto 910 oseb/uro, ki se bo z nameravanim posegom odstranila ter nadomestila z novo žičnico.

Območje se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 4/16, 4/17 in 8/17; v nadaljevanju: OPN), iz katerega izhaja, da območje nameravanega posega uvršča v enoto urejanja prostora (EUP) VO-1. Skladno z OPN je namenska raba zemljišč, predvidenih za nameravani poseg, je pretežno opredeljena kot ostala zemljišča (OO) ter v manjši meri kot gozdna zemljišča (G). Dejanska raba zemljišč večinoma predstavljajo nekmetijska zemljišča (zemljišče s posebnim rastlinskim pokrovom).

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava na območju smučišča Vogel, na zemljiščih v k.o. 2198 Studor s parcelnima št. 1842/24, 1842/49 ter na zemljiščih v k.o. 2199 Savica s parcelnima št. 1250/1 in 1250/3, odstraniti obstoječo vlečnico »Kratki plaz« ter na istem mestu zgraditi novo vlečnico »Kratki plaz« večje kapacitete. Vlečnica bo zgrajena v dolžini 488 m (bo nekoliko krajša od odstranjene) in bo imela kapaciteto 1.192 oseb/uro. Trasa nove naprave je predvidena v območju trase obstoječe vlečnice. Vlečnica je namenjena smučarjem.

Vlečnico bosta sestavljali dve postaji: vstopna in izstopna. Spodnja postaja vlečnice »Kratki plaz« bo izdelana na koti $\pm 0'00 = 1606'60$ m.n.m. – teren in $0'30$ m snega = $1606'90$ m.n.m. = vstopna višina, zgornja postaja vlečnice pa bo na nadmorski višini $\pm 0'00 = 1730'00$ m.n.m. – teren in $0'30$ m snega = $1730'30$ m.n.m. = izstopna višina. Višinska razlika v terenu znaša 123,40 m. Pogon vlečnice bo na spodnji postaji. Na trasi vlečnice bo postavljenih 5 podpornih stebrov. Lokacije načrtovanih stebrov nekoliko odstopajo od lokacij obstoječih stebrov.

Na obeh postajah bosta zgrajeni kontrolni hišici. Spodnja kontrolna hišica bo pravokotne tlorisne oblike, dimenzij 9,00 m x 4,00 m. Višinski gabarit hišice bo instalacijska etaža + PT. Zgornja kontrolna hišica bo prav tako pravokotne tlorisne oblike, dimenzij 4,50 m x 3,00 m. Višinski gabarit zgornje kontrolne hišice bo instalacijska etaža + PT.

Tehnološki del vlečnice Kratki plaz bo kovinski, jeklo bo vroče cinkano. Temelji bodo armirano betonski vkopani. Kletni del bo prav tako AB, vidna fasada bo obdelana z naravnim kamnom lomljencem. Kontrolni hišici na obeh postajah bosta lesene nosilne konstrukcije, fasade in dvokapna streha pa bodo lesene skodle v naravni barvi ter zaščitno premazane tako, da bo omogočeno staranje lesa.

Dostopa do spodnje in zgornje postaje vlečnice Kratki plaz sta (bosta) urejena po obstoječih servisno vzdrževalnih poteh, ki so izdelane ob oz. preko smučišča, s specialnimi terenskimi vozili. Povožne in pohodne površine ob postajah bodo nasute z naravnimi materiali in zatravljene, skladno z namembnostjo, površine ob stebrih pa zatravljene. Zunanja ureditev ob postajah oz. prehodih se bo izvedla z nasipanjem in utrjevanjem izkopnega materiala, ki bo nastal ob gradnji temeljev za stebre in postaje.

Gradbena parcela obsega površino 3.600 m². V času gradnje se odstrani obstoječa vlečnica, izvedejo izkopi za temelje stebrov in postaj ter izkop za komunikacijski in elektroenergetski kabel. Nato se izdelajo armiranobetonski temelji. Po izvedbi gradbeno obrtniških del sledi montaža naprave. Stebre se bo sestavilo na licu mesta in namestilo s pomočjo avtodvigala. Po montaži vmesnih stebrov in stebrov spodnje ter zgornje postaje sledi razvlek vlečne pletenice, njen splet v neskončno zanko, dvig na stebre in namestitvev sedežev. Gradnja bo potekala v obdobju od predvidoma 1. maja do 30. oktobra oz. izven gnezditvene sezone ptic. Z gradnjo bi se predvidoma pričelo v mesecu maju. Gradbišče bo obratovalo od ponedeljka do petka, največ med 6. in 18. uro, ob sobotah največ med 6. in 16. uro. Ob nedeljah in praznikih (dela prostih dnevih) se hrupna dela ne bodo izvajala, lahko pa se izvajajo manj hrupna montažna ali druga dela, ki ne zahtevajo uporabe gradbenih strojev in prevozov s tovornimi vozili.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Območje nameravanega posega se nahaja v tretjem varstvenem območju Triglavskega narodnega parka (v nadaljevanju: TNP) ter znotraj mirnega območja »Orlove glave«. Prav tako se nahaja lokacija oziroma daljinski vpliv nameravanega posega nahaja v območju Nature 2000, in sicer Julijci (SPA, SI5000019) ter Julijske Alpe (SAC, SI3000253). Celotno območje nameravanega posega spada v ekološko pomembno območje Julijske Alpe (ID 21100). Poleg tega se območje nameravanega posega uvršča med življenjsko območje medveda (prehodno območje). V bližnji okolici nameravanega posega sta varovalni gozd št. 02058 in št. 02056. Na lokaciji nameravanega posega ali v bližini ni stalnih vodotokov. Po podatkih iz Atlasa voda se predmetno območje nahaja izven vodovarstvenih območij. Najbližje vodovarstveno območje Zadlaščica-Tolmin (II. varstveni režim) se nahaja približno 1,9 km JZ od nameravanega posega. Nameravani poseg predstavlja gorsko (skalnato) območje, ki je izpostavljeno erozijskemu delovanju, ter spada med opozorilna območja, ki zahtevajo običajne zaščitne ukrepe, hkrati se območje nahaja na plazljivem območju z zelo majhno, majhno ter srednjo verjetnostjo pojavljanja plazov. Nameravani poseg posega v območje nepremičnine kulturne dediščine Julijske Alpe – Triglavski narodni park (EŠD 7593), v zahodni smeri pa meji na arheološko najdišče Vogel - Arheološko najdišče Dolga Planja (EŠD 29576).

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

Emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov

Pri odstranitvi obstoječe vlečnice in gradnji nameravanega posega se bo na območju gradbišča ter v bližnji okolici prehodno povečala onesnaženost zraka, predvsem s prašnimi delci, ki bodo nastali zaradi gradbenih del. Prisotne bodo tudi emisije onesnaževal v zrak, vključno z emisijami toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil zaradi dovoza in odvoza materiala. Tovorni prevozi za potrebe gradnje bodo optimizirani v smislu zmanjšanja voženj praznih tovornih vozil v eno ali drugo smer in s tem zmanjšano skupno število prevozov. Emisije snovi v zrak, ki bodo nastale pri gradnji, se bodo zmanjšale z naslednjimi ukrepi:

- v primeru, da bi v času gradnje nastajale emisije prahu, ki bi segale izven gradbišča, mora izvajalec gradbenih del poskrbeti za vlaženje sipkih gradbenih materialov in makadamskih manipulativnih poti znotraj gradbišča;
- gradbena mehanizacija lahko obratuje le toliko časa, kot je nujno potrebno in ne sme biti prižgana v t.i. prostem teku.

Vpliv bo začasen in reverzibilen. Območje nameravanega posega se nahaja izven območij poselitve. Upoštevajoč lokacijo nameravanega posega, predviden obseg gradbenih del ter

prisotnost učinka (kratkotrajen vpliv) ministrstvo ocenjuje, da emisije onesnaževal v zrak ter emisije toplogrednih plinov, nastale v času gradnje, ne bodo imele pomembnih vplivov na okolje. V času obratovanja nameravani poseg ne bo vir emisij snovi v zrak, saj gre za napravo na električni pogon. Občasno bodo nastajale emisije snovi v zrak iz vozil pri vzdrževalnih delih. Vpliv bo zanemarljiv.

Emisije v tla in vode

Na območju gradbišča in v njegovi bližini ni površinskih vodotokov, prav tako se ne nahaja na vodovarstvenemu območju.

V času gradnje bi vplivi na tla ter posredno na podzemne vode lahko nastali zaradi nesrečnega razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev in transportnih vozil na gradbišču. Iz projektne dokumentacije izhaja, da bo gradbišče opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Pri gradnji bo nastajala tudi manjša količina tehnoloških vod, ki bo imela pH od 8 do 8,5 zaradi vsebnosti cementa in apna, zato se bodo vse odpadne vode, nastale pri gradnji zbirale in ponovno uporabile. Nosilec nameravanega posega je v dopisu z dne 4. 12. 2024 navedel, da je za zmanjšanje možnosti onesnaženja v času gradbenih del predvidenih več ukrepov:

- Zemeljska dela, betoniranje in prevozi po gradbišču se bodo izvajali le v suhem vremenu (v primeru padavin se bodo dela prekinila, da se preprečijo večje poškodbe tal, hitro pronicanje morebitnega onesnaženja v tla in vode, v primeru nesreče, kot je npr. izlitje goriva in maziv iz delovnih strojev in transportnih vozil).
- Pri gradnji in pri transportu se bodo uporabljali le tehnično brezhibni gradbeni stroji in transportna vozila. Večja servisno vzdrževalna dela na gradbenih strojih se bodo izvajala izven območja gradbišča, v ustrezno opremljeni servisni delavnici.
- Eventuelno točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča se bo izvajalo z ustrezno cisterno za razvoz goriva in z obvezno uporabo prenosnih lovilnih posod za primer morebitnega razlitja goriva pri pretakanju.
- Izlivanje ali izpiranje nevarnih tekočih odpadkov ali drugih nevarnih snovi v tla ni dovoljeno.
- Pranje vozil za prevoz betona in izlivanje teh odpadnih voda v tla na območju in izven območja gradbišča ni dovoljeno.
- Vse nevarne snovi oz. kemikalije, ki bodo prisotne na gradbišču, in predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaženje tal in podzemnih voda (gradbena kemična sredstva, goriva, olja in maziva ...), se skladišči v originalni ali drugi ustrezni embalaži, v zaprtem prostoru (kontejnerju) ali pod nadstrešnico, zaščitene pred atmosferskimi vplivi in pred nepooblaščenim dostopom. Na gradbišču se bodo skladiščile le manjše oz. nujno potrebne količine teh snovi, ki še omogočajo nemoteno izvajanje del, na gradbišču pa bodo na voljo tudi varnostni listi za vse prisotne kemikalije, ki vsebujejo nevarne snovi.

Nosilec nameravanega posega je v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja s strani Direkcije RS za vode pridobil pozitivno mnenje št. 35508-1717/2024-3 z dne 29. 3. 2024, ki je bilo podano na isto projektno dokumentacijo, kot je bila predložena v predmetnem postopku. Iz citiranega mnenja izhaja, da je gradnja skladna z določili Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US, 78/23 – ZUNPEOVE in 52/24 – odl. US) in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, ob upoštevanju pogojev. Prav tako je bilo v postopku za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljeno mnenje upravljavca TNP, št. 3510-36/2024-5 z dne 18. 5. 2024 ter mnenje Zavoda RS za varstvo narave (v nadaljevanju: ZRSVN), št. 3562-1257/2024-5 z dne 29. 4. 2024, v katerih je bil, med drugimi, določen tudi ukrep, da se mora pri gradnji uporabljati okoljsko neoporečne gradbene stroje in biorazgradljiva olja.

Pri normalnih pogojih gradnje, ob uporabi tehnično brezhibnih gradbenih strojev in tovornih vozil ter ob ustrezni organizaciji gradbišča (nadzor na uporabo goriv in motornih olj, ustrezno skladiščenje in ravnanje z nevarnimi snovmi) je verjetnost emisij snovi v tla in podzemne vode minimalna. Na podlagi navedenega ministrstvo vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla in/ali podzemne vode v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja žičnica ne bo vir emisij v tla in/ali vode. Fekalne odpadne vode ne bodo nastajale. Na obeh postajah sta predvidena WC na sežig. Meteorne vode s streh bodo ponikale neposredno ob objektih. Na podlagi navedenega ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg v času obratovanja ne bo imel pomembnih vplivov na okolje kot posledica emisij v tla in vode.

Nastajanje odpadkov

V času gradnje bodo kot posledica odstranitve obstoječe naprave in izkopov za temelje nove žičnice nastali nenevarni gradbeni odpadki, ki se uvrščajo v skupino s številko 17 iz seznama odpadkov, in sicer 17 01 01 – Beton, 17 02 01 – Les, 17 03 02 – Bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01, 17 04 05 – Železo in jeklo, 17 05 04 – Zemlja in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03. Poleg nenevarnih gradbenih odpadkov bodo na gradbišču nastali tudi nevarni gradbeni odpadki iz seznama, in sicer 17 04 09* - Kovinski odpadki, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi ter 17 04 10* - Kabli, ki vsebujejo mineralna olja, premogov katran in druge nevarne snovi. Določeni tehnično ustrezni deli obstoječih žičnic se bodo lahko odprodali drugemu izvajalcu te dejavnosti in tako ne bodo predstavljali odpadka. Pri gradnji bo nastalo približno 900 ton zemeljskega izkopa, ki se bo v celoti porabil na gradbišču. Okoli 800 ton se ga bo porabilo za zasipe, preostanek izkopnega materiala pa za izravnave ter ureditve potrebnih naklonov terena ob končnih postajah nove vlečnice. Z odpadki, nastalimi v času odstranitve obstoječe žičnice ter pri gradnji nove naprave, se mora ravnati v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih in Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22 in 113/23). Ob upoštevanju predpisov, ki urejajo področje ravnanja z odpadki, bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov in s tem povezane obremenitve okolja v času gradnje manj pomemben.

V času obratovanja ne bodo nastajali odpadki. V posamezni postaji je predviden WC na sežig. Vpliva ne bo.

Hrup

Območje narodnega parka je, v skladu z a) točko prvega odstavka 4. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2), razvrščeno v prvo stopnjo varstva pred hrupom.

V času odstranitve obstoječe žičnice in gradnje nove naprave se bodo prehodno povečale emisije hrupa zaradi obratovanja gradbenih strojev in naprav. V času gradnje, ko bodo v uporabi gradbeni stroji, ki povzročajo prekomeren hrup, je potrebno neposredno okolico stroja zavarovati s protihrupnimi in zvočnoabsorpcijskimi paneli tako, da bo onemogočena prekomerna hrupna obremenitev okolice. Gradnja oz. uporaba hrupnih strojev bo omejena na dnevni čas (največ med 6. in 18. uro med delavniki, ob sobotah največ med 6. in 16. uro). Vpliv bo začasen (omejen na čas gradnje).

V času obratovanja bodo nastajale emisije hrupa zaradi delovanja naprave. Iz predložene dokumentacije izhaja, da ima načrtovana naprava ustrezne certifikate in je primerna za vgradnjo v varovano okolje. Nameravani poseg bo obratoval izključno podnevi. V skladu z naravovarstvenimi pogoji predvajanje glasbe in nameščanje zvočnih naprav na stebre kabinske žičnice ter na postajah ni dopustno, kar bo prispevalo k manjši obremenitvi okolja s hrupom. Glede na to, da se bo z nameravanim posegom nadomestilo obstoječo dotrajano napravo z novo napravo, se pričakuje, da se z izvedbo nameravanega posega emisije hrupa ne bodo povečale. Ministrstvo obremenitve okolja zaradi emisij hrupa v času gradnje in obratovanja ocenjuje kot manj pomembne.

Vidna izpostavljenost

V času gradnje bo prihajalo do manjše vidne izpostavljenosti, saj se bodo na območju nameravanega posega izvajali izkopi in nasutja, prisotni bodo tudi gradbeni stroji. Gre za kratkotrajen vpliv. Po končanju gradbenih del bo teren na mestih gradbenih posegov zasut z naravnim materialom (ki bo nastal ob izkopu) in ozelenjen z avtohtono semensko mešanico. Zaščitni okrog postaj bodo z naravno leseno ograjo. Žičnica bo vidni masiven element, ki bo izstopal v okolju. Potek nove žičnice bo na isti trasi, kot se nahaja obstoječa žičnica. Glede na to,

da gre za zamenjavo žičnice, se bistvenih sprememb v primerjavi z obstoječim stanjem ne pričakuje. Zaradi navedenega ministrstvo tovrstni vpliv ocenjuje kot manj pomemben.

Vibracije

V času odstranitve in gradnje nameravanega posega bodo nastajale vibracije kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije in prometa s tovornimi vozili, ki pa bodo lokalnega dosega. Iz opisa gradnje je razvidno, da se pri gradnji ne bo uporabljalo postopkov ali naprav, ki bi bile večji vir vibracij. Ministrstvo ocenjuje, da v času gradnje ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi vibracij. V času obratovanja žičnica ne bo povzročala vibracij. Vpliva ne bo.

Elektromagnetno sevanje

Med gradnjo in obratovanjem ne bo virov elektromagnetnega sevanja. Vpliva ne bo.

Sevanje svetlobe v okolico

V času gradnje ne bo prihajalo do sevanja svetlobe v okolico, saj se bodo gradbena dela izvajala v dnevnem času (okvirno med 8. in 17. uro v obdobju od 1. maja do 30. oktobra oz. izven gnezditvene sezone ptic ali ostalih omejitev), zaradi česar osvetljevanje gradbišča ne bo potrebno. Poleg tega v skladu z naravovarstvenimi pogoji osvetljevanje gradbišča ni dovoljeno. Vpliva v času gradnje ne bo.

Nova vlečnica bo obratovala izključno podnevi. Razsvetljava je predvidena zgolj in samo na spodnji in zgornji postaji ter bo namenjena operaterju naprave za potrebe servisa. Svetilke bodo usmerjene namensko oz. tako, da ne bo prišlo do sevanja svetlobe v naravno okolje. V območju nameravanega posega se nahajajo kvalifikacijske vrste, ki so občutljive na osvetljevanje. Zaradi varstva teh vrst je ZRSVN v mnenju, ki je bilo pridobljeno v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja, določilo pogoje osvetlitve spodnje in zgornje postaje ter pripadajočih površin. Ob upoštevanju mnenja ZRSVN št. 3562-1257/2024-5 z dne 29. 4. 2024 bo vpliv sevanja svetlobe v okolico v času obratovanja po oceni ministrstva ne bistven.

Sprememba rabe tal in vegetacije, fizična sprememba / preoblikovanje površine

Načrtovana gradnja se načrtuje na območju površin za rekreacijo in šport, kjer je že obstoječe smučišče. Območje je poraslo z redko vegetacijo ter s posameznimi smrekami in bukvami. Trasa nameravanega posega se nahaja izven gozdnih površin. V okolici območja nameravanega posega je varovalni gozd št. 02058 in št. 02056, vendar se, glede na grafične prikaze, z nameravanim posegom vanj ne posega. Gradnja nove žičnice ne bo zahtevala krčenja gozda ali povečevanja travnih površin, saj bo nadomeščala obstoječo dotrajano napravo. Stebri nove vlečnice se načrtujejo na obstoječi trasi z manjšimi zamiki med obstoječimi lokacijami stebrov ter novo načrtovanimi. Zaradi tega se večjih sprememb rabe tal in vegetacije ne pričakuje.

Prav tako se z nameravanim posegom ne bo bistveno preoblikovalo površine. Gradbena dela se bodo izvajala v obsegu in na način, da se ohranja morfologija travnatih zemljišč s razgibanim reliefom in kotanjami. Za preprečitev erozije se bodo izvajali sonaravni ukrepi. Med gradnjo je potrebno zavarovati večje drevje. V času gradnje bo sicer prihajalo do izvajanja zemeljski izkopov in nasutij. Material od izkopa bo uporabljen lokalno za izravnavo trase vlečnice. Po koncu gradnje se območje ekstenzivno ozeleni na način, kot ga nosilec nameravanega posega že prakticira, t.j. z uporabo avtohtone travne mešanice. V strokovnem mnenju ZRSVN št. 3562-1257/2024-5 z dne 29. 4. 2024 so bili za čas gradnje in obratovanja nameravanega posega predpisani ukrepi, s katerimi se bo zmanjšala možnost vnosa tujerodnih vrst. Za nameravani poseg so bila poleg zgoraj navedenega mnenja pridobljena tudi pozitivna mnenja Zavoda za gozdove Slovenije, upravljavca TNP ter Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije. Ministrstvo ocenjuje, da bodo tovrstni vplivi nameravanega posega manj pomembni.

Raba vode

Pri gradnji se bo za izvedbo določenih gradbenih del (močenje proti prašenju) potrebovala voda, vendar v manjših količinah. V kale za živino, prisotne v okolici, se ne bo posegalo. Vsa voda za potrebe gradnje bo zaradi potrebne nadzorovane kvalitete prepeljana iz doline oz. bo njen izvor kontroliran. Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega v času gradnje kot ne bistven.

Žičnica za obratovanje ne potrebuje vode, prav tako se voda ne bo uporabljala v sanitarne namene, saj sta na obeh postajah predvidena WC na sežig. Vpliva na porabo vode v času obratovanja ne bo.

Tveganje nastanka okoljskih nesreč

Nameravani poseg ni poseg, ki bi predstavljal tovrstno tveganje za okolje. Nameravani poseg nima lastnosti, ki bi v času obratovanja lahko predstavljale tveganje za povzročitev okoljske ali druge nesreče, kot so te definirane v veljavnih predpisih. V času gradnje in obratovanja bi bilo možno le tveganje, povezano z onesnaženjem tal in/ali voda, kot posledica nenadzorovanega/nesrečnega izpusta nevarnih snovi v tla in/ali vode ter eventualnega nastanka požara, kar bi lahko vplivalo na kakovost zraka. Iz projektne dokumentacije izhaja, da se načrtovana vlečnica uvršča med požarno manj zahtevne objekte. Pri načrtovanju je bilo zagotovljeno, da ne bo nevarnosti širjenja požara na sosednje objekte. Ob normalnih pogojih gradnje in obratovanja ter ob rednem vzdrževanju naprave tveganje za nastanek okoljskih in drugih nesreč, povezanih z nameravanim posegom, ministrstvo ocenjuje kot majhno.

Tveganje za zdravje ljudi

Območje nameravanega posega se nahaja izven poselitvenih območij. Na lokaciji ali v bližnji okolici ni vodovarstvenih območij. Kot je bilo predhodno že navedeno, nameravani poseg ne predstavlja tveganja za onesnaženje okolja in posredno zdravja ljudi. Ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg ne bo pomembno vplival na zdravje ljudi.

Vpliv na erozijska in plazljiva območja

Lokacija nameravanega posega se nahaja na erozijsko ogroženem območju z običajnimi zaščitnimi ukrepi ter na plazljivem območju (zelo majhna, majhna ter srednja verjetnost pojavljanja plazov).

Kot je razvidno iz predložene projektne dokumentacije, je z odstranitvijo in gradnjo prepovedano posegati v prostor na način, ki pospešuje erozijo in oblikovanje hudournikov, ogoljevanje površin, krčenje tistih gozdnih sestojev, ki preprečujejo plazenje zemljišč in snežne odeje, uravnavajo odtočne razmere ali kako drugače varujejo nižje ležeča območja pred škodljivimi vplivi erozije, zasipavanje izvirov, nenadzorovano zbiranje ali odvajanje zbranih voda po erozivnih ali plazljivih zemljiščih, odlaganje in skladiščenje lesa in drugih materialov, zasipavanje z odkopnim ali odpadnim materialom. Na plazljivem območju se v zemljišče ne sme posegati tako, da bi se zaradi tega sproščalo gibanje hribin in ogrozila stabilnost zemljišča. Prepovedano je: zadrževanje voda, predvsem z gradnjo teras, in drugi posegi, ki bi lahko pospešili zamakanje zemljišč, poseganje, ki bi lahko povzročilo dodatno zamakanje zemljišča in dvig podzemne vode, izvajati zemeljska dela, ki dodatno obremenjujejo zemljišče ali razbremenjujejo podnožje zemljišča, krčenje in večja obnova gozdnih sestojev ter grmovne vegetacije, ki pospešuje plazenje zemljišč. Za zmanjšanje vplivov na erozijska ter plazljiva območja je predvidenih več ukrepov. Nove dostopne poti z nameravanim posegom niso predvidene, kar je hkrati tudi eden izmed naravovarstvenih pogojev. Dostop do zgornje postaje se oz. se bo vršil s specialnimi terenskimi vozili po obstoječih servisno vzdrževalnih poteh, ki so izdelane ob oz. preko smučišča. Povožne in pohodne površine ob postajah bodo nasute z naravnimi materiali in zatravljene, skladno z namembnostjo, površine ob stebrih pa zatravljene. Zunanja ureditev ob postajah oz. prehodih, se bo izvedla z nasipanjem in utrjevanjem izkopnega materiala, ki bo nastal ob gradnji temeljev za stebre in postaje. Za zasipavanje gradbenih jam se ne bo uporabljal material, ki bo nastal z rušenjem obstoječe žičnice. Le-ta se bo odpeljal na za te namene dovoljeno odlagališče. Plodna zemlja se odgrne in med gradnjo začasno skladišči na parceli, po zaključku gradnje pa se uporabi za zunanjo ureditev. Energetsko in komunalno infrastrukturo za potrebe delovanja vlečnice se bo izvedlo v okviru obstoječih koridorjev in tras, tako da bodo posegi v erozijsko ogroženo območje kar najmanjši. Iz mnenja Direkcije RS za vode št. 35508-1717/2024-3 z dne 29. 3. 2024, ki je bilo za nameravani poseg izdano za namen pridobivanja gradbenega dovoljenja, izhaja, da je treba vse z gradnjo prizadete površine protierozijsko sonaravno urediti. Ministrstvo na podlagi navedenega vplive na erozijska in plazljiva območja ocenjuje kot manj pomembne.

Varstvo narave

Območje nameravanega posega se nahaja v več varstvenih območjih: tretje varstveno območje TNP, na mirnem območju "Orlove glave", v območju Natura 2000 – Julijci (SPA, SI5000019) ter Julijske Alpe (SAC, SI3000253). Na obravnavanem območju oziroma v območju vpliva so prisotne naslednje kvalifikacijske živalske in rastlinske vrste ter habitatni tipi:

kotorna (*Alectoris graeca*), planinski orel (*Aquila chrysaetos*), mali muhar (*Ficedula parva*), belka (*Lagopus mutus helveticus*), slegur (*Monticola saxatilis*), kupčar (*Oenanthe oenanthe*), pogorelček (*Phoenicurus phoenicurus*), ruševac (*Tetrao tetrix tetrix*), ruševje z vrstama Pinus mugo in Rhododendron hirsutum (Mugo-Rhododendretum hirsuti), Bertolonijeva orlica (*Aquilegia bertolonii*), Lorkovičev rjavček (*Erebia calcaria*), travniški postavnež (*Euphydryas aurinia*).

Na podlagi strokovnega mnenja ZRSVN št. 3562-1257/2024-5 z dne 29. 4. 2024, ki ga je nosilec nameravanega posega pridobil za namen pridobivanja gradbenega dovoljenja, nameravani poseg ne bo imel neposrednega negativnega vpliva na našete kvalifikacijske vrste in habitatne tipe, posredno pa bi poseg lahko vplival na vrste, občutljive na nemir (kotorna, planinski orel, belka in ruševac). Za našete ptice so lahko usodni trki v zračne vode (žice, pletenice). Lorkovičev rjavček in travniški postavnež sta vrsti, na kateri lahko vpliva pretirano oziroma neprimerno osvetljevanje. Za zmanjšanje vplivov so bili v mnenju predpisani spodaj navedeni omilitveni ukrepi, ob upoštevanju katerih bo vpliv nameravanega posega nebiten:

- gradnja se lahko izvaja le v svetlem delu dneva; umetno osvetljevanje gradbišča ni dopustno;
- osvetljevanje objektov in stebrov je dovoljeno le za namen zagotavljanja varnosti. Pri tem se upošteva Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2) in naslednje usmeritve:
 - o če se uporablja LED svetilke, naj imajo temperaturo sevanja pod 2700 K (2400 K ali 1800 K), ker manj sevajo v kratkovalovnem delu spektra in imajo zato manjši vpliv na nočne živali;
 - o v času, ko dejavnosti v objektu ne potekajo (izven delovnega časa), naj parkirnišče in zunanost ne bosta osvetljena; za zagotavljanje varnosti se namestijo svetilke na senzor gibanja;
- za preprečevanje trkov ptic v jeklenice oz. žice se na jeklenice namestijo markerji (npr. trakovi). Markerje oz. vidne oznake se namesti tudi v času delovanja žičnice na tiste dele naprave, kjer to ne ogroža delovanje naprave. Vse žice naj bodo čim bolj vidne. Zagotoviti je potrebno redno vzdrževanje in obnavljanje vidnih oznak;
- predvajanje glasbe in nameščanje zvočnih naprav na stebre kabinske žičnice ter na postajah ni dopustno;
- izvesti je potrebno vse ukrepe za preprečitev vnosa tujerodnih vrst (ITR):
 - o Na območje posega se ne dovaža zemljine z drugih lokacij. Če je dovažanje zemljine nujno, je treba preveriti njen izvor in potrditi odsotnost razmnoževalnih delov ITR (semena, korenike, potaknjenci) v njej.
 - o Pri gradnji se lahko uporablja le gradbeno in transportno mehanizacijo, ki je bila pred tem temeljito očiščena (npr. oprana pod pritiskom), da se prepreči vnos ITR.
 - o Takoj po končanih delih se vse ogolele površine intenzivno ozeleni s travnimi mešanici značilnimi za območje, da se prepreči naselitev invazivnih tujerodnih rastlin; za hitro vzpostavitev pokrovnosti se predvsem jeseni lahko uporabi tudi mešanico trav in ozimnega žita ali ovsa.
 - o Po končanih delih naj se najmanj 3 leta vsaj 2x na leto (junij in september) spremlja prisotnost ITR. Če se pojavijo, jih je treba nemudoma (pred cvetenjem) v celoti (nadzemen in podzemen dele) odstraniti, ostanke pa ostanke pa posušiti in sežgati ali odpeljati na ustrezno deponijo. Poročilo o stanju in aktivnostih se enkrat letno pošlje v vednost na JZ TNP. V primeru pojavitve ITR se investitor lahko obrne na JZ TNP in ZRSVN OE Kranj za nasvete glede njihove odstranitve in uničenja.

Za nameravani poseg je bilo pridobljeno tudi soglasje upravljavca TNP. Kot izhaja iz mnenja št. 3510-36/2024-5 z dne 18. 5. 2024, je pri načrtovanju in izvedbi nameravanega posega potrebno

upoštevati pogoje in usmeritve, ki izhajajo iz Zakona o Triglavskem narodnem parku (Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17, 82/20 in 18/23 – ZDU-1O) in načrta upravljanja parka (Uredba o Načrtu upravljanja Triglavskega narodnega parka za obdobje 2016–2025 (Uradni list RS, št. 34/16)). Nekateri pogoji so že bili določeni v zgoraj citiranem mnenju ZRSVN, dodatno so bili določeni naslednji pogoji:

- odlaganje izkopskega materiala v depresije in konte izven območja gradnje in infrastrukture ni dopustno;
- pri gradnji je potrebno uporabljati okoljsko neoporečne gradbene stroje in biorazgradljiva olja;
- ob izvajanju gradbenih del se dele travne ruše shrani na začasne deponije in se jih uporabi za sanacijo po izvedbi;
- za morebitno zatravitev se uporabi travna mešanica iz neposredne okolice, saj to zagotavlja preprečevanje vnosa tujerodnih vrst. Izvesti je potrebno tudi vse druge ukrepe za preprečitev vnosa tujerodnih vrst (med in po gradnji);
- oblikovanje vstopnih in izstopnih postaj ter kontrolnih hišk naj se prilagodi obstoječemu oblikovanju kontrolnih hišk na Voglu. Lesene dele objektov se ne barva, premaže se jih z brezbarvnimi premazi, ki dopuščajo naravno staranje lesa;
- odstranjene dele (kovinske, betonske, lesene) obstoječe naprave se odstrani na ustrezne deponije izven parka. Depresije, nastale zaradi odstranitve obstoječih naprav in betonskih temeljev se zasuje z izkopskim materialom, pridobljenim pri gradnji novih temeljev;
- v celoti se ohranja obstoječa vegetacija na območju, razen v koridorjih, ki so potrebni za varno delovanje žičnice;
- novih dostopnih poti se ne nadelava;
- spremljajočo energetska in komunalna infrastrukturo se izvede v okviru obstoječih koridorjev in tras.

Ob doslednem upoštevanju pogojev iz strokovnega mnenja ZRSVN št. 3562-1257/2024-5 z dne 29. 4. 2024 ter mnenja upravljavca TNP št. 3510-36/2024-5 z dne 18. 5. 2024 vplivi nameravanega posega na naravovarstvena območja ter na biotsko raznovrstnost v času gradnje in obratovanja po mnenju ministrstva ne bodo pomembni.

Vpliv na kulturno dediščino

Nameravani poseg predstavlja poseg v kulturno krajino Julijske Alpe - Triglavski narodni park (EŠD 7593) in sega v robni del arheološkega najdišča Vogel - Arheološko najdišče Dolga Planja (EŠD 29576). Varstveni režim za navedeni enoti kulturne dediščine je določen v 129. in 130. členu OPN.

Tehnološki del vlečnice bo kovinski, jeklo bo vroče cinkano. Temelji bodo armirano betonski vkopani. Kletni del bo prav tako AB, vidna fasada bo obdelana z naravnim kamnom lomljencem (masivni naravni avtohtoni kamen). Kontrolni hišici na obeh postajah bosta lesene nosilne konstrukcije, fasade in dvokapna streha pa bodo lesene skodle v naravni barvi ter zaščitno premazane tako, da bo omogočeno staranje lesa.

Nosilec nameravanega posega je za nameravani poseg pridobil kulturnovarstveno mnenje št. 35101-35101-0224/2024-5 z dne 27. 5. 2024, izdano s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije (v nadaljevanju: ZVKDS). Iz mnenja sledi, da je nameravani poseg skladen z varstvenim režimom, določen s predpisi iz njihove pristojnosti. Rušitvena in gradbena dela naj se izvajajo v okviru že izvedene destrukcije ob postavitvi stebrov, brez nepotrebnega dodatnega poseganja v skalno osnovo. Izgradnja novih stojišč naj bo v minimalnem, tehnično še sprejemljivem, obsegu. Kot transportne, gradbiščne in dostopne poti naj se uporablja obstoječe trase cest, infrastrukturnih koridorjev in območje smučišča, kjer je preoblikovano površja večja. Izogiba naj se dostopom preko naravne kotanje, kjer so že potekale arheološke raziskave in je urejena info točka. V kolikor se na območju nameravanega posega ob gradnji naključno najde arheološko ostalino, mora biti zagotovljeno, da ta ostane nepoškodovana na mestu odkritja, o najdbi pa je treba obvestiti ZVKDS. Ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na kulturno dediščino območja manj pomemben.

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Območje nameravanega posega predstavlja del Smučarskega centra Vogel. Na smučišču se nahaja 8 naprav s pripadajočimi smučarskimi progami. Dostop do smučarskega centra Vogel je z uporabo nihanke. Za odstranitev obstoječe sedežnice in novogradnjo krožno kabinske žičnice »Zadnji Vogel« je bil nosilcu nameravanega posega dne 10. 10. 2022 izdan sklep št. 35431-36/2022-2550-41, iz katerega izhaja, da za poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja. Po podatkih iz spletne strani nosilca nameravanega posega je žičnica, ki je bila predmet takratne vloge za predhodni postopek, že zgrajena in obratuje. Kumulativnih vplivov, do katerih bi prišlo v primeru sočasne gradnje obeh posegov, tako ne bo. Iz citiranega sklepa v predhodnem postopku je razvidno, da vlečnica Kratki plaz predstavlja ločeno, samostojno napravo, ki ni odvisna od obratovanja krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel. Nova naprava bo nadomestila obstoječo dotrajano vlečnico Kratki plaz. Kapaciteta nove vlečnice bo nekoliko višja od kapacitete obstoječe (nova vlečnica: 1.192 oseb/uro, obstoječa: 910 oseb/uro). Trasa bo sovpadala s traso odstranjene vlečnice, tako da novih posegov v prostor ne bo. Glede na prostorsko povezanost nameravanega posega in obstoječih žičniških naprav, se pričakujejo skupni učinki z obstoječimi napravami, vendar se pomembnejših dodatnih vplivov na okolje v primerjavi z obstoječim stanjem ne pričakuje.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, ob upoštevanju zahtev, ki izhajajo iz veljavnih zakonskih in podzakonskih predpisov, in ukrepov, navedenih v predloženi dokumentaciji. Pogoji mnenjedajalcev, pridobljeni v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja, so za nosilca nameravanega posega zavezujoči. Ministrstvo za nameravani poseg v obravnavanem upravnem postopku ni določilo nobenih posebnih ukrepov, predvidenih za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje. To posledično pomeni tudi, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-2 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka te odločbe.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Postopek vodila:

Klementina Zalokar
višja svetovalka

dr. Tanja Pucelj Vidović
Vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: SKA PROJEKT d.o.o., Cesta Kokrškega odreda 21, 4000 Kranj (za: ŽIČNICE VOGEL BOHINJ d.o.o., Ukanc 6, 4265 Bohinjsko jezero) – osebno elektronsko (saso.krasovec@skaprojekt.si).

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo, Inšpekcija za okolje in energijo, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Občina Bohinj, Triglavska cesta 35, 4264 Bohinjska Bistrica – po elektronski pošti (obcina@bohinj.si).