



Številka: 35431-264/2024-2570-12

Datum: 12. 3. 2025

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE in 23/24) v predhodnem postopku za poseg: Proizvodno skladiščni objekt, nosilca nameravanega posega NOVAST d.o.o., Stanetova cesta 37, 3320 Velenje, ki ga po pooblastilu direktorja Janka Popoviča zastopa družba E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Proizvodno skladiščni objekt, na zemljiščih v k.o. 959 Šoštanj s parcelnimi št. 1296/1, 1296/2, 1299/1, 1297 in 1300, nosilca nameravanega posega NOVAST d.o.o., Stanetova cesta 37, 3320 Velenje, **ni potrebno** izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
- II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.
- III. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 9. 12. 2024 prejelo zahtevo nosilca nameravanega posega, NOVAST d.o.o., Stanetova cesta 37, 3320 Velenje, ki ga po pooblastilu direktorja Janka Popoviča zastopa družba E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: Proizvodno skladiščni objekt, na zemljiščih v k.o. 959 Šoštanj s parcelnimi št. 1296/1, 1296/2, 1299/1, 1297 in 1300, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE in 23/24, v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi za začetek predhodnega postopka je bila priložena naslednja dokumentacija:

- Strokovna ocena možnih pomembnih vplivov nameravanega posega v okolje za poseg: Proizvodno skladiščni objekt, št. 401824-mm, december 2024, E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, s priložo;

- Pooblastilo za zastopanje z dne 5. 12. 2024;
- Dokazilo o plačilu upravne takse z dne 5. 12. 2024.

Vloga je bila dne 5. 2. 2025 dopolnjena z mnenjem št. 35508-28/2025-3 z dne 5. 2. 2025 Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja Savinje, Mariborska cesta 86, 3000 Celje.

Vloga je bila dne 12. 2. 2025 dopolnjena z/s:

- Dopisom k dopolnitvi z dne 12. 2. 2025;
- Strokovno oceno možnih pomembnih vplivov nameravanega posega v okolje za poseg: Proizvodno skladiščni objekt, št. 401824-mm, december 2024, dopolnitev februar 2025, E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana.

Vloga je bila dne 5. 3. 2025 dopolnjena z/s:

- Strokovno oceno možnih pomembnih vplivov nameravanega posega v okolje za poseg: Proizvodno skladiščni objekt, št. 401824-mm, december 2024, dopolnitev (druga) februar 2025, E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana;
- Izjava Komunalnega podjetja Velenje d.o.o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje z dne 5. 3. 2025;
- Obrazložitev sistema za hlajenje granulata, Novast d.o.o.

Vloga je bila dne 6. 3. 2025 dopolnjena še s povzetkom obrazložitve sistema za hlajenje granulata.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrti odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

V skladu s točko E Okoljska infrastruktura, E.I Odpadki in odpadne vode, E.I.7.4 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, ko gre za nenevarne odpadke in zmogljivost znaša vsaj 30 t na dan.

V skladu s točko E Okoljska infrastruktura, E.I Odpadki in odpadne vode, E.I.13 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, ko gre za industrijske čistilne naprave z zmogljivostjo čiščenja najmanj 500 m³ odpadnih voda na dan.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da je nameravani poseg zmogljivosti predelave 64,8 ton na dan, zato je zanj, v skladu s točko E.I.7.4 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, treba izvesti predhodni postopek. Iz predložene dokumentacije nadalje izhaja, da nameravani poseg predvideva tudi industrijsko čistilno napravo z zmogljivostjo čiščenja najmanj 7.200 m³ odpadnih voda na dan, zato je zanj, tudi v skladu s točko E.I.7.13

Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, treba izvesti predhodni postopek.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-264/2024-2570-5 z dne 13. 1. 2025 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 16. 1. do 14. 2. 2025.

V tem času na ministrstvo ni bila posredovana nobena pripomba. Prav tako v tem času ministrstvo ni prejelo nobene zahteve za vstop v postopek.

V postopku je bilo na podlagi predložene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Opis obstoječega stanja

Lokacija nameravanega posega se nahaja južno od območja Premogovnika Velenje d.o.o., med reko Pako, industrijskim tirom in dostopno cesto, ki se preko mosta čez reko Pako navezuje na regionalno državno cesto R2, odsek Šoštanj – Pesje (št. odseka 1267). Natančneje se območje nameravanega posega nahaja na skrajnem zahodnem robu kompleksa Nove Preloge, kjer deluje Premogovnik Velenje ter njegove povezane družbe (HTZ Velenje I.P, d.o.o., Velenje, PLP Lesna industrija d.o.o., idr.). V neposredni bližini nameravanega posega se nahaja objekt, kjer ima podjetje HTZ, d.o.o. delavnico zaščitnih sredstev.

Najbližji stanovanjski objekti se nahajajo v razpršeni poselitvi (Lokovica), v oddaljenosti najmanj 300 m (Lokovica 130) južno od lokacije nameravanega posega. Stanovanjski objekti v sklopu naselja Šoštanj, ki se nahaja zahodno od lokacije nameravanega posega, so oddaljeni več kot 800 m (stanovanjski objekti za TEŠ na naslovu Aškerčeva cesta). V bližnji okolici ni vzgojno-izobraževalnih ustanov, domov za ostarele in bolnišnic.

Zahodno od nameravanega posega, preko reke Pake, se nahaja Termoelektrarna Šoštanj, ki je IED naprava kot tudi obrat manjšega tveganja.

Nameravani poseg se nahaja na zemljiščih v k.o. 959 Šoštanj s parcelnimi št. 1296/1, 1296/2, 1299/1, 1297 in 1300.

Območje nameravanega posega se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Šoštanj (Uradni list Občine Šoštanj, št. 7/15 in 25/15). Lokacija nameravanega posega se nahaja v prostorski enoti ŠO28 z namensko rabo: IP – Površine za industrijo.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Lokacija nameravanega posega se nahaja izven vodovarstvenih območij, vodnih in priobalnih zemljišč in izven gosto poseljenih območij. Najbližji stanovanjski objekti se nahajajo v razpršeni poselitvi (Lokovica), v oddaljenosti najmanj 300 (Lokovica 130) južno od lokacije nameravanega posega, v oddaljenosti približno 800 m. Lokacija nameravanega posega se nahaja na erozijsko ogroženem območju, kjer veljajo običajni zaščitni ukrepi, ter na območju, kjer je zanemarljiva verjetnost pojavljanja plazov.

Območje nameravanega posega se ne nahaja v območju pomembnega vpliva poplav. Glede na Integralno karto razredov poplavne nevarnosti se območje nameravanega posega ne nahaja v nobenem od območij razredov poplavne nevarnosti, z izjemo manjšega dela območja nameravanega posega oziroma deli zemljišč v k.o. 959 Šoštanj s parcelnimi 1296/1, 1299/1, 1297 in 1300, ki se nahajajo v območju razreda preostale nevarnosti, kar se prekriva z območjem dosega 500 – letnih poplav (iKPN Q500).

Na lokaciji nameravanega posega in v bližnji okolici tudi ni območij, varovanih po predpisih o ohranjanju narave, lokacija nameravanega posega tudi ne predstavlja območja, pomembnega za biotsko raznovrstnost.

Lokacija nameravanega posega se nahaja izven evidentiranih območij enot kulturne dediščine. Najbližja enota kulturne dediščine se nahaja približno 815 m severozahodno ob lokacije nameravanega posega, t.j. stavbna dediščina, Šoštanj – Vila Cankarjeva 7 (EŠD 16633).

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava zgraditi proizvodno skladiščni objekt, ki bo namenjen predelavi nenevarnih odpadkov oziroma odpadne plastike. Načrtovano je, da se bo predelovalo nenevarne odpadke oziroma odpadno plastiko, kot na primer odpadek s številko 15 01 02 – Plastična embalaža, 19 12 04 – Plastika in guma, ipd. Iz predelanih odpadkov se bo v sklopu nameravanega posega proizvajalo granulat.

V sklopu nameravanega posega se, za namen čiščenja industrijskih odpadnih voda (v nadaljevanju IOV), načrtuje industrijska čistilna naprava (v nadaljevanju IČN) z maksimalno zmogljivostjo čiščenja do 300 m³/uro oziroma 7.200 m³/dan.

Na strehi proizvodno skladiščnega objekta je predvidena postavitve sončnih panelov.

V sklopu nameravanega posega je predvidena tudi ograjena nepokrita utrjena površina z urejenim odvodnjavanjem odpadne padavinske vode preko načrtovane IČN ter transformatorska postaja.

Zasnova glavnega objekta

Objekt je zasnovan kot enoetažni (delno v dveh etažah) objekt preproste pravokotne oblike in krit z ravno streho, z atikami na vseh straneh strehe. Na severovzhodnem vogalu objekta se predvidi zunanje površine za vstopno surovino. Ob zahodni strani objekta se predvidi čistilna naprava. V pritlični etaži je večina objekta namenjena proizvodni dejavnosti, manjši del pa skladiščni dejavnosti.

Proizvodno skladiščni objekt (glavni objekt)

Tlorisne dimenzije: 61,90 m x 31,10 m + 36,7 x 56,4 m

Etažnost: P, delno P+1

Sleme 14,60 m

Bruto tlorisna površina: 3.928,4 m²

Gradbeno inženirski objekt 1 – IČN

Tlorisne dimenzije: 11,00 m x 20,00 m

Globina: 0 m

Bruto tlorisna površina: 616,4 m²

Gradbeno inženirski objekt 2 – Transformatorska postaja

Tlorisne dimenzije: 4,60 m x 7,90 m

Globina: 1,3 m

Bruto tlorisna površina: 36,4 m²

Gradbeno inženirski objekt 3 – Zunanje površine za vstopno surovino

Tlorisne dimenzije nenadkritega skladišča odpadkov: 31,10 m x 18,80 m

Globina: 0 m

Bruto tlorisna površina: 584,7 m²

Konstrukcija glavnega objekta

Konstrukcija objekta je montažna, armirano betonska (stebri, nosilci, strešna konstrukcija) temeljena je na armirano betonskih temeljih.

Oblikovanje glavnega objekta

Oblikovanje je usmerjeno k medsebojni oblikovni usklajenosti z okoliško tipologijo sosednjih objektov, zlasti znotraj območja urejanja in morfološke enote, ki so pretežno pozidani (višinski gabariti, naklon strehe, vrsta in barva kritine, odtenki fasadnega ovoja). Upošteva se celovitost podobe objektov v soseščini, poglede, prostorske poudarke in druge arhitekturne značilnosti pomembne za celovit videz morfološke enote.

Vsa vzdrževalna dela in vsi novi posegi morajo upoštevati naslednja načela oblikovanja:

- okolica se lahko zasadi samo z avtohtono vegetacijo oziroma mora biti enaka obstoječi ali okoliški;
- saditve formacije morajo biti na površinah, ki niso poseljene, praviloma nepravilne.

Zunanja ureditev

Vse zunanje površine so obstoječe asfaltirane in ponekod peščene. Delno se odstrani del asfaltiranih površin in se ga nadomesti z novim, zaradi potrebe po nivelaciji zunanje ureditve (skloni), ostali peščeni del se asfaltira. Parkiranje bo urejeno na obstoječih in novih parkirnih mestih in zadostuje potrebam nameravanega posega.

V sklopu nameravanega posega se načrtuje ureditev 46 parkirnih mest (PM) za osebna vozila ter 2 PM za invalide.

Prometna ureditev

Na vzhodni strani, na zemljišču v k.o. 959 Šoštanj s parcelno št. 1301, je izveden obstoječ cestni priključek, ki se navezuje na regionalno državno cesto R2, odsek Šoštanj – Pesje (št. odseka 1267).

Glede na zasnovo objekta je iz lokalne ceste (Partizanske cesta) izveden obstoječi cestni priključek do obstoječega manipulacijskega dvorišča za tovorna vozila, ki se delno preoblikuje. Manjši segment zajemajo nove asfaltirane površine s parkirnimi prostori za osebna vozila. Cestni priključek bo asfaltiran in obojestransko orobničen z dvignjenimi betonskimi cestnimi robniki.

Prometne obremenitve

- Število dnevno prisotnih tovornih vozil (od 3,5 tone): do 10;
- Število dnevno prisotnih osebnih vozil: 20 - 40.

Pri številu osebnih vozil so upoštevana tudi osebna vozila obiskovalcev (2). Maksimalno število osebnih vozil bo znašalo 22 v dopoldanskem času (8 izmena + 14 režija).

Tovorna vozila bodo prisotna predvsem med ponedeljkom in petkom, med 6. in 18. uro. Ocenjuje se, da bo dnevno prisotnih do 10 tovornih vozil, t.j. 20 prevozov dnevno. Osebna vozila bodo prisotna v treh izmenah med ponedeljkom in petkom (ob sobotah v dopoldanskem času).

Komunalna, energetska in telekomunikacijska infrastruktura

Na zemljišču so izvedeni naslednji komunalni vodi: NN električni vod v jugovzhodnem delu,

vodovod v jugozahodnem delu, meteorna kanalizacija vzhodno od obstoječega objekta, fekalna kanalizacija vzhodno od objekta, TK vod jugo vzhodno od obstoječega objekta ter toplovod v jugovzhodnem delu območja.

Do objekta je izveden obstoječi dovozni priključek z navezavo na obstoječo kategorizirano občinsko cesto na jugovzhodnem delu območja.

Oskrba s pitno vodo

Vodovodno omrežje znotraj območja je interno, v upravljanju Premogovnika. Priključitev se predvidi na novem vodovodu na osrednjem delu zemljišč nosilca nameravanega posega.

Po oceni projektanta se bo porabilo približno 146 m³ vode na leto za sanitarne potrebe ter 60.000 m³ na leto za namen predelovalne (pralne) linije.

Kanalizacija odpadnih komunalnih vod

Na območju nameravanega posega je že ločen sistem kanalizacije z iztoki v javno kanalizacijo, ki je vodena dalje do glavne komunalne čistilne naprave v Šoštanju (Centralna čistilna naprava Šaleške doline, v nadaljevanju CČN Šaleške doline). Objekt bo priključen na fekalno kanalizacijo obstoječega kanalizacijskega voda do obstoječega jaška preko črpališča (jaški s potopnimi črpalkami).

Vse obstoječe kanalizacijske cevi se zamenjajo z novimi. Jaški se po potrebi obnovijo.

Kanalizacija odpadnih padavinskih vod

Nameravani poseg se nahaja nad obstoječo peščeno in zatravljeno, ter ponekod asfaltno površino.

Padavinska voda iz strehe predvidenega objekta se bo vodila preko vertikal v novo interno kanalizacijo odpadnih padavinskih vod in potem v zadrževalnik, ki bo imel izpust preko dušilke in varnostnega preliva v obstoječi jašek pred izpustom v reko Pako.

Padavinske vode iz predvidenih asfaltiranih površin se bodo stekale preko nove kanalizacije odpadnih padavinskih vod in preko lovilnika olj in ločevalnika maščob v zadrževalnik in od tod v obstoječi jašek pred izpustom v reko Pako na severozahodnem delu objekta.

Padavinska voda iz območja ograjene nepokrite utrjene površine, namenjene vhodnemu skladiščenju odpadkov se bo odvajala na čiščenje na načrtovano IČN ter očiščena naprej v javni kanal, zaključen s CČN Šaleške doline.

V sklopu nameravanega posega se bodo zamenjale vse obstoječe cevi meteorne kanalizacije, na katero se bodo priključile strešne vode preko vertikal iz streh.

Meteorni kanali bodo zgrajeni iz PVC cevi od DN110 do DN315 mm. Najmanjši vzdolžni nagib meteornih kanalov bo 0,5% in najmanjši premer cevi DN160.

Hidravlični izračun za zadrževalnik padavinskih voda

Dimenzioniranje kanalizacije za padavinsko vodo je izvršeno po Pradtl-Colebrooku ob upoštevanju intenzitete naliva $q=174,20$ l/s/ha in času $t = 15$ minutnem nalivu in upoštevanju pripadajoče prispevne površine. Izveden bo zadrževalnik minimalne velikosti 74,10 m³.

Tehnološke odpadne vode

Tehnološke odpadne vode iz proizvodnje se čistijo v zato predvideni IČN. Ocenjuje se, da bo maksimalno 60.000 m³ odpadne vode/leto.

Električno omrežje

Izvede se nov električni priključek. Priključna moč znaša 3 MW v prvi fazi. Načrtovana je postavitev transformatorske postaje, tip Sava 6, moči 800 kVA.

V sklopu nameravanega posega je predvidena postavitev sončnih panelov na streho proizvodno skladiščnega objekta moči 800 kW z ocenjeno letno proizvodnjo 800 MW električne energije.

Ogrevanje

Objekt se priključi na toplovodno omrežje za toplo sanitarno vodo (dva umivalnika v sanitarnih prostorih). Sanitarni prostori se ogrevajo z toplotno črpalko zrak/voda. Proizvodno skladiščni objekt se ogreva preko naprav proizvodne linije.

Prezračevanje

Objekt se naravno prezračuje preko okenskih in vratnih odprtih ter umetno preko loput na spodnjem nivoju fasadne opne in štirih strešnih ventilatorjev (zvočni tlak za enega 82,7 dB(A)). Filtrirna naprava ima vgrajen ventilator v izoliranem ohišju zvočni tlak 78 dB(A).

Hlajenje

Za potrebe hlajenja se predvidi split klimatska naprava za potrebe prostora z elektro omarami.

Tehnologija predelave odpadne plastike

Vhodno surovino predstavlja odpadna plastika (podrobneje v Strokovni oceni poglavje 2.3.9.1), ki se jo bo na lokacijo pripeljalo iz regionalnih zbirnih centrov, specializiranih za pripravo odpadne plastike za predelavo. Taki centri so v EU skoncentrirani v Italiji in Nemčiji. Nosilec nameravanega posega je v pogajanjih z več tovrstnimi centri za odkup vhodne surovine. Med pripravljalnimi aktivnostmi za investicijo, so s potencialnimi partnerji bile potrjene predvidene načrtovane količine za zadostitev potreb načrtovane predelave.

Opadna plastika se bo dobavljala v obliki stisnjenih kock (bale), zapakiranih v prosojno plastično folijo in dodatno ovito s plastičnimi ali kovinskimi trakovi.

Podroben opis tehnološkega procesa

Postopek/korak:	Opis:
1. Vhodno skladiščenje in priprava	Postopek se začne na območju za sprejem vhodnega odpadka, ki se ga najprej stehta ter skladišči glede na dobavitelja in frakcijo.
2. Drobljenje	Uporaba drobilne naprave: v drobilniku se vhodni odpadki zdrobi na določeno velikost zrn. Zdrobljen material se iz drobilnika transportira s pomočjo tekočega traku, ki je opremljen z detektorjem kovin za sortiranje oziroma odstranjevanje majhnih kovin, aluminija in podobno. V tem koraku nastanejo naslednji odpadki: <ul style="list-style-type: none">• 19 12 02 – Železne kovine;• 19 12 03 – Barvne kovine.
3. Pred-pranje, ločevanje in sušenje	Uporaba pralne naprave, ki je sestavljena iz več komponent, da se material pripravi za nadaljnjo uporabo. Na začetku gre material v pralno centrifugo, kjer se mu doda voda in se centrifugira pri zelo visoki hitrosti. Cilj je čim bolj odstraniti papir (19 12 01). V nadaljevanju gre material v plavalno-potopni ločevalni rezervoar (flotacija, separacija), kjer pride do ločitve med lažjimi plastikami (PP, HDPE) in težjimi plastikami (PET, PS, PVC itd.). Težja plastika predstavlja odpadki (19 12 04), lažje plastike pa gredo v naslednji korak, to je

Postopek/korak:	Opis:
	<p>sušenje. Material se z zelo veliko hitrostjo vrže ob sito, da se voda loči od plastike.</p> <p>Na koncu pralne linije je rezkalni mlin, ki služi drobljenju materiala na določeno velikost (10 mm do 16 mm), da je možen nadaljnji proces, kot je ekstrudiranje.</p> <p>Na pralni liniji je nameščen tudi peskolov, kjer se loči pesek, kamenje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 19 12 09 – Minerali (npr. pesek, kamenje). <p>V tem koraku nastanejo naslednji odpadki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 19 12 04 - Plastika in gume; • 19 12 12 - Drugi odpadki (tudi mešanice materialov) iz mehanske obdelave odpadkov, ki niso navedeni pod 19 12 11. <p>V tem koraku nastaja tudi IOV, ki se odvaja na čiščenje na lastno IČN.</p>
<p>4. Ekstrudiranje, filtracija, granulacija in sušenje</p>	<p>Plastično ekstrudiranje je proces, kjer so sestavljene različne komponente ena za drugo. Pri zelo visokih temperaturah (med 200°C in 280°C) ekstruder s pomočjo rotirajočih polžev ustvarja pritisk na vneseno plastiko oziroma material (kosmiče), da na koncu naprave ustvari tako imenovani granulata. Oblika tega granulata se razlikuje od začetnega materiala. Na koncu ekstruderja pride granulata na primer kot stisnjena palica iz šobe in se ga lahko z določenim orodjem (npr. žago) neposredno odreže na zelene kose.</p> <p>Zelo pomemben dejavnik pri ekstrudiranju je tudi filtracija; uporabljajo se različne variante, pogosto se uporabljajo filtrske naprave, kot so "diskasti filtri", ki imajo prednost, da so popolnoma avtomatski in lahko čistijo produkt, razen nečistoč velikosti od 80 µm do 500 µm.</p> <p>Na koncu procesa se granulata ohladi v vodi, posuši in shrani v ustreznem silosu, kjer se odstrani prah.</p> <p>V tem koraku nastanejo naslednji odpadki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 19 12 04 - Plastika in gume.
<p>5. Kontrola in pakiranje 6. Skladiščenje in odprema;</p>	<p>Skladiščni ali mešalni silos je namenjen predvsem shranjevanju granulata, vendar lahko tudi omogoča nežno homogenizacijo proizvoda, sušenje in hlajenje, kar lahko poteka v enem delovnem postopku. Pomembne značilnosti so nizki obratovalni stroški zaradi majhne porabe energije ter nizki stroški vzdrževanja in obrabe.</p> <p>Silos je zgrajen z vsemi potrebnimi zaščitnimi napravami in varnostnimi končnimi stikali za pokrove in lopute, ter vsemi potrebnimi ustreznimi električnimi varnostnimi ključavnicami. Zahvaljujoč posebni geometriji odprtega, počasi rotirajočega mešala, lahko produkt počasi priteka z vseh horizontalnih ravni silosa proti sredini, kjer se nato z naraščajočo hitrostjo dviguje navzgor.</p> <p>Ko je material premešan in preverjen, se izprazni iz silosa in zapakira v velike vreče (big-bag).</p> <p>Velike vreče se nato pripelje v skladišče in pripravi za nakladanje.</p> <p>V laboratoriju se testirajo kemične in mehanske lastnosti materiala: preskus trdote, natezna trdnost, tlačna trdnost, upogibna trdnost, elastičnost, udarna trdnost in udarna trdnost z vrezom (preskus po Charpyju).</p>
<p>7. IČN</p>	<p>IOV, ki nastane v 3. koraku, se vodi na čiščenje v lastno IČN.</p> <p>V sklopu IČN se uporabljajo mehanski (fizični) in kemični postopki. Ker se te vrste postopkov uporabljajo zaporedoma v različnih stopnjah čiščenja,</p>

Postopek/korak:	Opis:
	<p>se sodobne konvencionalne čistilne naprave običajno imenujejo „tristopenjske“.</p> <p>IČN sestavljajo različne glavne komponente. Najprej gre IOV skozi bobnasto sito, da se odstranijo ostanki plastike in druge trdne nečistoče. Izločene trdne snovi se transportirajo v sušilni sistem, IOV pa odteka v skladiščni ali izravnalni bazen. Od tam se IOV črpa na flotacijo, kjer dodatek kisika in kemikalij povzroči reakcijo flokulacije. Nastali odpadki se shranijo v rezervni silos in nato posušijo. Prečiščena voda iz flotacije gre nazaj v skladiščni bazen in se od tam črpa nazaj v pralne sisteme v 3. koraku. Voda, ki se uporablja v fazi pranja materiala, se očiščenja na IČN, vrača nazaj v postopek pranja materiala.</p>

Sistem za hlajenje granulata

Voda, ki ohladi granulāt, se v centrifugi loči od granul in doda v zaprt vodni sistem. Voda se gravitacijsko transportira po cevi do hladilnega stolpa, ki se nahaja na prostem. Voda se v hladilnem stolpu ohladi na temperaturo od 30°C do 35°C ter se nato z vodno črpalko ponovno transportira v sistem za hlajenje granulata.

Gre za zaprt krog s skupno prostornino vode približno 40 m³. Zaradi izhlapevanja, se vodo v sistem dodaja v količini približno 1,5 m³/h. Vode se v sistemu za hlajenje granulata, v primeru normalnega obratovanja, ne menja. V kolikor pride do izrednih razmer (okvara naprave), se vodo iz sistema za hlajenje granulata prečrpa s črpalko po cevovodu na lastno IČN.

Masni tokovi načrtovanega tehnološkega procesa

Predvideno je 11.497,00 ton vhodnih odpadkov in 7.473,00 ton granulata oziroma izhodnega materiala (65 %). Prikaz ocenjenih letnih količin vhodnih odpadkov ter izhodnega materiala je podrobno prikazan v Strokovni oceni stran 17 – 18.

Čiščenje IOV na lastni IČN

Z nameravanim posegom je načrtovana IČN, ki bo imela maksimalno zmogljivost čiščenja IOV do 300 m³/uro oziroma 7.200 m³/dan.

Na lastni IČN bo do ustrezne stopnje očiščena IOV, ki bo nastajala na območju skladiščenja vhodnih odpadkov ter na predelovalni liniji, odvedena po javnem kanalizacijskem vodu v komunalno čistilno napravo Šoštanj.

Varstvo pred požarom

Za požarno zaščito so zagotovljeni zunanji obstoječi hidranti DN 80, ki so v zahtevanem radiju 80 metrov. Zunanji hidranti zagotavljajo potrebno količino vode za gašenje. Objekt bo imel, poleg zunanje hidrantne mreže, tudi notranjo hidrantno mrežo v kombinaciji z gasilnimi aparati.

Objekt bo varovan z vgrajenim sistemom AJP (avtomatsko javljanje požara). Požarni sektor bo velikosti 5.000 m², manjši prostori, ki ne sodijo k proizvodnji in skladiščenju, pa se požarno ločijo (kot. npr. tehnični prostori, do obstoječih oz. ostalih delov).

Objekt bo obdan s fasadnim ovojem, ki bo zagotavljal zahtevano požarno odpornost skladno s smernicami za zagotavljanje požarne varnosti v stavbah.

GRADNJA

Nameravani poseg se bo izvajal na gradbišču površine približno 10.330 m². Gradnja bo predvidoma trajala 6 mesecev in bo potekala v eni fazi. Dela se bodo izvajala od ponedeljka do petka, v dnevnem času od 7. do 17. ure in ob sobotah od 7. do 16. ure. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.

Zaradi izvedbe temeljev in talne plošče bo nastalo 4.500 m³ zemeljskega izkopa.

Tovorni promet in gradbena mehanizacija

V času gradnje bodo na gradbišču prisotni naslednji gradbeni stroji (število bo odvisno predvsem od zahtevnosti gradnje in posameznega gradbenega dela): kamioni 3x; valjar 7 ton 1x; valjar 3,5 ton 1x; bager 20 ton 1x; bager 7,5 ton 1x; bager 3 tone 1x; avto dvigalo 100 ton 1x; manjša gradbena orodja (udarna kladiva - torna 3x, brušenje in rezanje - fleks 3x).

Določena gradbena mehanizacija se bo uporabljala le v sklopu začetnih gradbenih del (v času zemeljskih in betonskih del: kamion, velik bager, veliki valjar). V času postavljanja betonske montažne konstrukcije bo v uporabi avto dvigalo, druga gradbena mehanizacija v tistem času ne bo delovala.

V času izvajanja del se prometne obremenitve javnih cest ne bodo bistveno povečale glede na sedanje stanje. Predvideva se največ do 60 voženj/dan, za zemeljska in gradbena dela, ki pa bodo trajala le približno 18 dni.

Pri oceni prometnih obremenitev je upoštevanih približno 15 ton tovora / tovorno vozilo.

Pri odvozu zemeljskega izkopa je upoštevana predvidena količina izkopa 4.500 m³ v razsutem stanju. Tovorni promet za potrebe gradbišča se bo izvajal le v času obratovanja gradbišča.

OBRATOVANJE

Delo bo potekalo v treh izmenah, od ponedeljka do petka, ter ob sobotah v dopoldanski izmeni. Med tednom bo režija delala le v dopoldanski izmeni.

V proizvodno skladiščnem objektu bo zaposlenih skupno 38 ljudi.

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

Emisije onesnaževal v zrak

V času gradnje nameravanega posega je pričakovati povečanje emisij onesnaževal v zrak zaradi delovanja motorjev gradbenih strojev in transportnih vozil za dovoz gradbenih materialov na gradbišče in transporta izkopov, nasipanja površin ter utrjevanja nasutja. Dela se bodo izvajala od ponedeljka do petka od 7. do 17. ure, ob sobotah pa do 16. ure. Površina gradbišča za predvideno gradnjo bo znašala 10.330 m², vendar se dela ne bodo izvajala istočasno na celotnem območju gradbišča.

Gradnja bo relativno kratkotrajna (do 6 mesecev) in tudi obseg tovarnega prometa bo majhen, najbolj intenziven (do 10 tovornih vozil dnevno oziroma 60 prevozov dnevno) v času zemeljskih del, ki bodo trajala relativno kratek čas (18 dni).

Vpliv gradbenih del na kakovost zraka se bo krajevno in časovno nekoliko spreminjal. Prašenje, ki bo omejeno na lokacijo nameravanega posega in njegovo neposredno okolico, bo odvisno tudi od vremenskih razmer. V času del se po javno dostopnih podatkih v njegovi neposredni bližini ne bodo izvajali drugi projekti, tako da ne bo tovrstnih kumulativnih vplivov. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju, kjer je obstoječa obremenitev z delci PM₁₀ čezmerna. Občina Šoštanj je glede koncentracij delcev PM₁₀ razvrščena v II. stopnjo onesnaženosti zraka.

Transportna vozila in gradbeni stroji bodo redno vzdrževani in servisirani, s čimer se bo zmanjšalo izpuste onesnaževal v zrak v največji možni meri, prav tako bodo tovorna vozila v primeru postankov, daljših od 3 minut, imela izklopljene motorje (ne bodo obratovali v t.i. prostem teku). Hitrost vožnje na območju gradbišča se bo omejila na največ 10 km/h, brez pospeškov in nenadnega zaviranja.

Transport za potrebe gradnje bo potekal po obstoječih asfaltiranih cestah. Težka tovorna vozila (nad 3,5 t) bodo za potrebe gradnje uporabljale Partizansko cesto oziroma cesto Lole Ribarja. Upoštevana bo Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22-ZVO-2), ki določa pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev, ki pri tem nastajajo, in velja za vsa gradbišča (z izjemami pri posameznih členih, ki so navedene v uredbi).

V primeru sušnega in vetrovnega vremena se bodo izvajale zahteve iz zakonodaje, in sicer:

- vlaženje gradbišča/poti na gradbišču in sipkih materialov v primeru suhega vremena za zmanjševanje prašenja;
- čiščenje in pranje transportnih vozil pred izstopom iz gradbišča na javno cesto.

Glede na majhno povprečno dnevno število tovornih vozil za potrebe gradbišča (maksimalno do 10 tovornih vozil dnevno in 60 prevozov dnevno), trajanje gradbenih del (6 mesecev), lokacijo nameravanega posega in oddaljenostjo najbližjih stanovanjskih objektov (okoli 300 m oziroma 800 m) se ocenjuje, da bodo tovrstne emisije snovi v zrak relativno majhne in ne bodo vplivale na poslabšanje kakovosti zraka v okolici. Gre za začasen vpliv, po izvedenem nameravanim posegu tovrstnih emisij ne bo več. Vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak v času gradnje, glede na navedeno, ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravani poseg ne bo vir emisij v zrak. Z nameravanim posegom se ne načrtuje kurilne naprave. Segrevanje predelovalne linije (ekstrudorja) bo potekalo s pomočjo električnih grelcev (elektrike), prostori pa se bodo ogrevali oziroma hladili s pomočjo toplotne črpalke. Emisije zaradi ogrevanja objekta ne bodo nastajale, saj bo objekt priključen na toplovodno omrežje. Vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak v času obratovanja, glede na navedeno, ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben.

Emisije toplogrednih plinov

Posledica gradnje bodo emisije toplogrednih plinov v izpušnih plinih gradbenih strojev in tovornega prometa za potrebe gradnje na območju gradbišča in na javnih cestah. Gradnja bo trajala približno 6 mesecev, obseg tovornega prometa pa bo majhen (do 10 tovornih vozil dnevno oziroma 60 prevozov dnevno). Transportna vozila in gradbeni stroji bodo redno vzdrževani in servisirani, s čimer se bo zmanjšalo izpuste toplogrednih plinov, prav tako bodo tovorna vozila v primeru postankov, daljših od 3 minut, imela izklopljene motorje (ne bodo obratovali v t.i. prostem teku). Hitrost vožnje na območju posameznega gradbišča se bo omejila na največ 10 km/h, brez pospeškov in nenadnega zaviranja. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na emisije toplogrednih plinov v času gradnje manj pomemben.

Emisije toplogrednih plinov v času obratovanja se bodo, glede na obstoječe stanje, nekoliko povečale (neposredne emisije). Z nameravanim posegom se namreč načrtuje 38 zaposlitev ter nova PM.

Predvideno število vozil: število dnevno prisotnih tovornih vozil (nad 3,5 tone) do 10 in število dnevno prisotnih osebnih vozil med 20 - 40. Pri številu osebnih vozil so upoštevana tudi osebna vozila obiskovalcev (2). Maksimalno število osebnih vozil bo znašalo 22 v dopoldanskem času (8 izmena + 14 režija). Tovorna vozila bodo prisotna predvsem med ponedeljkom in petkom med 6. in 18. uro. Ocenjuje se, da bo dnevno prisotnih do 10 tovornih vozil, t.j. 20 prevozov dnevno. Osebna vozila bodo prisotna v treh izmenah med ponedeljkom in petkom (od sobotah v dopoldanskem času).

Vpliv dodatnega prevoza med obratovanjem nameravanega posega na emisije toplogrednih plinov ministrstvo ocenjuje kot zanemarljiv.

Emisije hrupa

Emisije hrupa v času gradnje nameravanega posega bodo predvsem posledica obratovanja gradbenih strojev in tovornega prometa za odvoz odpadkov in dovoz gradbenih materialov. Dela se bodo od ponedeljka do petka izvajala le v dnevnem času, največ od 7. do 17. ure, ob sobotah pa največ do 16. ure. Gradnja bo relativno kratkotrajna (do 6 mesecev) in tudi obseg tovornega prometa bo majhen (do 10 tovornih vozil dnevno). Težka tovorna vozila (nad 3,5 t) bodo za potrebe gradnje uporabljale dostopno regionalno državno cesto R2, odsek Šoštanj – Pesje (št. odseka 1267).

Površina gradbišča za nameravano gradnjo bo znašala približno 10.330 m², vendar se dela ne bodo izvajala istočasno na celotnem območju gradbišča. Emisije hrupa gradbišča bodo predvidoma najbolj izrazite v fazi izkopov, ki pa bodo časovno zelo omejena. Uporabe razstreliva (miniranja) pri izvajanju del ne bo. Vpliva gradnje na obremenjenost območja s hrupom v

večernem in nočnem času ne bo.

Vsi stroji, ki bodo uporabljeni pri gradnji, bodo označeni z oznako CE o skladnosti in z oznako o zagamčeni ravni zvočne moči, skladno s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06, 17/11-ZTZPUS-1).

Sinergijskih učinkov z drugimi vrstami vplivov ali z drugimi posegi v okolici ne bo, vpliv bo začasen in reverzibilen.

Glede na predhodno navedeno in oddaljenost najbližjih stanovanjskih objektov (najmanj 300 m), ministrstvo ocenjuje vpliv hrupa v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bo povzročalo hrup prezračevanje objekta. Prezračevanje bo naravno, preko okenskih in vratnih odprtih in umetno preko loput na spodnjem nivoju fasadne opne in štirih strešnih ventilatorjev (zvočni tlak za enega 82,7 dB(A)). Filtrirna naprava ima vgrajen ventilator v izoliranem ohišju zvočni tlak 78 dB(A). Glede na oddaljenost stanovanjskih objektov (najmanj 300 m) bo prezračevalna oprema nepomemben vir hrupa. Načrtovana strojna oprema, ki bo instalirana v notranjosti objekta, tudi ne bo predstavljala relevantnega vira emisije hrupa v okolje.

V sklopu nameravanega posega se bo izvedlo 46 (+ 2) PM za osebna vozila med načrtovanim objektom in dostopno državno regionalno cesto. Predvideno število dnevno prisotnih tovornih vozil (nad 3,5 tone) je do 10 in število dnevno prisotnih osebnih vozil od 20 do 40. Pri številu osebnih vozil so upoštevana tudi osebna vozila obiskovalcev (2). Maksimalno število osebnih vozil bo znašalo 22 v dopoldanskem času (8 izmena + 14 režija). Tovorna vozila bodo prisotna predvsem med ponedeljkom in petkom med 6. in 18. uro. Osebna vozila bodo prisotna v treh izmenah med ponedeljkom in petkom (od sobotah v dopoldanskem času). Emisije hrupa v času obratovanja bodo predvsem posledica tovornega prometa, katerega obseg se bo povečal minimalno.

Glede na navedeno in upoštevajoč namembnost nameravanega posega, lokacijo umestitve nameravanega posega, ministrstvo ocenjuje vpliv emisij hrupa v času obratovanja kot manj pomemben.

Emisije snovi v vode

V času gradnje je na območju gradbišča mogoče pričakovati manjše emisije onesnaževal v tla in posredno v podzemne vode zaradi obratovanja gradbene mehanizacije, voženj tovornih vozil in uporabe gradbenih materialov, vendar bodo te, ob upoštevanju običajnih zaščitnih ukrepov za preprečevanje razlitja olja ali goriva iz gradbenih strojev in tovornih vozil, zanemarljive. V bližini nameravanega posega se nahaja vodotok Paka, vendar se z nameravanim posegom ne posega v 15 metrski varovalni pas vodotoka. Emisij onesnaževal v površinske vode ne bo.

V sklopu nameravanega posega so predvideni običajni zaščitni ukrepi, in sicer:

- v primeru nezgod se bo zagotovilo takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev;
- morebitna začasna skladišča nevarnih snovi (maziv, olj, ipd.) bodo zaščitena pred možnostjo izliva v tla,
- zagotovljeno bo ločeno zbiranje gradbenih odpadkov, ki se jih bo čimprej oddalo ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave teh odpadkov,
- po končani gradnji se bodo odstranili vsi ostanki začasnih skladiščenj, z gradnjo prizadete površine se bodo ustrezno krajinsko uredile,
- uporabljeni stroji in transportna vozila bodo redno vzdrževani in servisirani, kar bo zmanjšalo možnost nekontroliranega izlita goriv in drugih nevarnih tekočin.

Vpliv na emisije snovi v vode in na onesnaženost voda v času gradnje ministrstvo ocenjuje kot nepomemben vpliv.

V času obratovanja emisij v vode ne bo. Vse povozne površine bodo asfaltirane – neprepustno utrjene in obrobljene z dvignjenimi robniki in z ustreznim odvajanjem padavinskih odpadnih vod preko lovilnikov olj. Lovilnik olj bo skladen s standardom SIST EN 858.

Padavinska voda iz strehe predvidenega objekta se bo vodila preko vertikal v novo interno kanalizacijo odpadnih padavinskih vod in potem v zadrževalnik, ki bo imel izpust preko dušilke in varnostnega preлива v obstoječi jašek pred izpustom v reko Pako. Padavinske vode iz predvidenih

asfaltiranih površin se bodo stekale preko nove kanalizacije odpadnih padavinskih vod preko lovilca olj in maščob v zadrževalnik in od tod v obstoječi jašek pred izpustom v reko Pako na severozahodnem delu objekta. Padavinska voda iz območja ograjene nepokrite utrjene površine, namenjene vhodnemu skladiščenju odpadkov, se bo odvajala na čiščenje na načrtovano IČN ter očiščena naprej v javni kanal, zaključen s CČN Šaleške doline. Objekt bo priključen na fekalno kanalizacijo obstoječega kanalizacijskega voda do obstoječega jaška preko črpališča (jaški s potopnimi črpalkami). Nosilec nameravanega posega je vlogi predložil izjavo Komunalnega podjetja Velenje d.o.o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, z dne 5. 3. 2025, in sicer da kapaciteta CČN Šaleške doline zadošča za priključitev predvidene količine odpadnih vod iz objekta nameravanega posega.

Nosilec nameravanega posega bo za obratovanje lastne IČN pridobil okoljevarstveno dovoljenje v skladu s 126. členom ZVO-2. Obveznost pridobitve okoljevarstvenega dovoljenja za obratovanje naprave, ki odvaja IOV v javno kanalizacijo ali neposredno ali posredno v vode, zahteva tudi 22. člen Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22).

Vpliv na emisije snovi v vode in na onesnaženost voda v času obratovanja ministrstvo ocenjuje kot nepomemben vpliv.

Nosilec nameravanega posega je pridobil tudi mnenje št. 35508-28/2025-3 z dne 5. 2. 2025 Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja Savinje, Mariborska cesta 86, 3000 Celje (v nadaljevanju DRSV), iz katerega izhaja, da je nameravani poseg skladen s predpisi iz pristojnosti DRSV, ter nadalje, da nameravani poseg ne bo imel negativnega vpliva na obstoječ vodni režim ali stanje voda na obravnavanem območju. Iz mnenja DRSV izhajajo tudi pogoji za izvajanje gradnje in pogoji za uporabo objekta, ki so za nosilca nameravanega posega obvezujoči.

Radioaktivno sevanje

V času gradnje in v času obratovanja na območju ne bo prisotnih virov radioaktivnega sevanja. Vpliva ne bo.

Elektromagnetno sevanje

Novi viri elektromagnetnega sevanja pri nameravanem posegu v času gradnje ne bodo prisotni, vpliva ne bo.

Za potrebe obratovanja nameravanega posega se bo izvedla nova transformatorska postaja (transformator moči 800 kVA v prvi fazi), ki bo priključena na obstoječe SN električno omrežje. Postavitev transformatorske postaje je predvidena severovzhodno od načrtovanega objekta.

Po podatkih Foruma EMS (Elektromagnetna sevanja; Vplivna območja (Forum EMS, 2008)) transformatorske postaje za napajanje uporabnikov z nazivnimi močmi od nekaj deset kVA pa vse do nekaj MVA, ne glede na namestitve (v transformatorski stavbi ali na nadzemnem drogu daljnovoda) povzročajo v svoji okolici razmeroma majhno električno polje, ki je podobno električnemu polju napajalnih kablov. Pri določanju vplivnega območja je zato pomembno magnetno polje oziroma gostota magnetnega pretoka. Značilna transformatorska postaja v naselju (630 kVA) povzroča sevalne obremenitve, ki so že na razdalji približno 5 m nižje od zakonsko določenih mejnih vrednosti za I. območje varstva pred sevanjem.

Mejna vrednost gostote magnetnega pretoka za I. območje varstva pred sevanjem je presežena do razdalje približno 2 m od zunanjega zidu transformatorske postaje, ponekod pa je to območje še manjše. Za II. območje varstva pred sevanjem je mejna vrednost presežena le v objektu transformatorske postaje in v najožjem delu tik ob njem.

Vplivno območje podzemnih kablovodov, ki se največ uporabljajo za nižje napetostne nivoje (npr. 0,4 kV ali 10 kV), redkeje pa za 110 kV ali celo 400 kV sisteme, je manjše od vplivnega območja podobnega daljnovoda. Razloga sta dva: kabli, ki sestavljajo kablovod, so oklopljeni s kovinskim oklopom, ki je ozemljen, poleg tega so še zakopani v zemljo, zato električnega polja nad nivojem tal praktično ne povzročajo. Poleg tega je tudi magnetno polje kablovoda manjše od magnetnega

polja daljnovoda, ker se posamezni vodniki nahajajo bližje. Za II. območje varstva pred sevanjem vplivno območje ne sega nad nivo tal in je omejeno na ožje območje okrog kablovoda.

Glede na navedeno se lahko pričakuje, da bo mejna vrednost gostote magnetnega pretoka za II. območje varstva pred sevanjem presežena le znotraj prostora novih transformatorskih postaj ali v najslabšem primeru tik ob njih, kamor pa bodo imeli dostop le pooblaščen. Novi viri elektromagnetnega sevanja v nobenem primeru ne bodo imeli vpliva izven objektov ali izven območja nameravanega posega.

Vpliv elektromagnetnega sevanja v času gradnje in obratovanja ministrstvo ocenjuje kot nepomemben vpliv.

Sevanje svetlobe v okolico

Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času (od 7. do 17. ure oziroma ob sobotah od 7. do 16. ure), zato razsvetljava gradbišča ne bo potrebna. V primeru uporabe razsvetljave gradbišča je potrebno upoštevati določila Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13, 44/22-ZVO-2), ki v 15. členu določa, da:

(1) Nepokrite površine gradbišč in druge nepokrite površine, na katerih se izvajajo vzdrževalna ali druga dela obnove gradbenih inženirskih objektov ali stavb na prostem v skladu s predpisom, ki ureja graditev objektov, so lahko osvetljene s svetilkami, ki ne izpolnjujejo zahtev iz 4. člena te uredbe.

(2) Nepokrite površine gradbišč in druge nepokrite površine iz prejšnjega odstavka morajo biti 30 minut po prenehanju izvajanja gradbenih, vzdrževalnih ali drugih obnovitvenih del osvetljene samo svetilkami, ki izpolnjujejo zahteve iz 4. člena te uredbe (t.j. med drugim uporablja svetilk, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor, je enak 0%).

Ministrstvo ocenjuje, da v času gradnje, ob upoštevanju določil Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, vpliva ne bo.

Podatka o načrtovani zunanji razsvetljavi za čas obratovanja ni na voljo. Glede na podobne primere se ocenjuje, da je predvidena postavitev razsvetljave proizvodnega objekta. Le-ta mora ustrezati pogojem iz Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, ki določa:

- Osvetljevanje z okolju prijaznimi svetilkami (4. člen):
 - Za razsvetljavo, ki je vir svetlobe po tej uredbi, se uporabljajo svetilke, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor, je enak 0%.
 - Upravlavec razsvetljave mora zagotoviti, da je v dnevnem času od sončnega vzhoda do sončnega zahoda razsvetljava ugasnjena, razen v zelo slabih vremenskih razmerah (npr. v gosti megli, močnem dežju ali sneženju).
 - Prepovedana je uporaba svetlobnih snopov kakršne koli vrste ali oblike, mirujočih ali premikajočih, če so usmerjeni proti nebu ali površinam, ki bi jih lahko odbijale proti nebu.
- Razsvetljava proizvodnega objekta (7. člen):
 - (1) Povprečna električna moč svetilk razsvetljave proizvodnega objekta, vključno z razsvetljavo za varovanje, izračunana na vsoto zazidane površine stavb proizvodnega objekta in osvetljene nepokrite zazidane površine gradbenih inženirskih objektov, ki so namenjeni proizvodnemu procesu na območju proizvodnega objekta, ne sme presegati naslednjih mejnih vrednosti:
 - o 0,090 W/m² med izvajanjem proizvodnega procesa ter 30 minut pred začetkom in po koncu obratovalnega časa ter
 - o 0,015 W/m² zunaj časa za izvajanje proizvodnega procesa.
 - (4) Če se izvajajo v proizvodnem objektu dela na prostem, se med izvajanjem proizvodnega procesa električna moč svetilk razsvetljave površin, na katerih se izvajajo dela na prostem, ne upošteva v izračunu povprečne električne moči svetilk razsvetljave proizvodnega objekta iz prvega odstavka tega člena.
- Razsvetljava fasade (10. člen):
 - Upravlavec razsvetljave fasade mora zagotoviti, da svetlost osvetljenega dela

fasade, izračunana kot povprečna vrednost celotne površine osvetljenega dela fasade, ne presega 1 cd/m².

- Fasada stavbe se lahko osvetljuje samo, če je stavba na območju naselja, ki je opremljeno z javno razsvetljavo, osvetljena stena stavbe pa ne sme biti oddaljena od zunanjega roba najbližje osvetljene javne površine več kakor 240 m, merjeno v vodoravni smeri, pri čemer se za osvetljeno javno površino šteje javna površina s povprečno osvetljenostjo najmanj 3 lx.

Ker mora razsvetljava proizvodnega objekta ustrezati pogojem iz Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, ministrstvo ocenjuje vpliv morebitne zunanje razsvetljave kot manj pomemben vpliv.

Segrevanje ozračja/vode

Nameravani poseg ne bo vir segrevanja ozračja in vode ne v času gradnje, kot tudi ne v času obratovanja, vpliva ne bo.

Vonjave

Nameravani poseg ne bo vir vonjav ne v času gradnje, kot tudi ne v času obratovanja, vpliva ne bo.

Vidna izpostavljenost

Gradnja bo pomenila začasno motnjo v prostoru (trajanje gradnje 6 mesecev), ki bo posledica prisotnosti gradbene mehanizacije, gradbiščnih elementov in gradbenih materialov na območju gradbišča. Gradnja bo potekala znotraj območja kompleksa Nove Preloge, kjer deluje Premogovnik Velenje ter njegove povezane družbe. Ministrstvo glede na čas in lokacijo, gradnje ocenjuje, da bo vpliv na vidne značilnosti območja začasen in manj pomemben.

Načrtovan objekt je zasnovan kot enoetažni (delno dvo etažni) objekt preproste pravokotne oblike in krit z ravno streho, z atikami na vseh straneh strehe. Višina objekta bo 14,6 m in je višja, kot je višina obstoječega objekta, vendar ne presega višin bližnjih industrijskih objektov v sklopu kompleksa Nove Preloge. Na severovzhodnem območju je predvidena nenadkrita površina za vstopno surovino. Ob zahodnem delu objekta je predvidena lastna IČN.

Načrtovani objekti so oblikovani tako, da ohranjajo oblikovno podobo okolice, poseben poudarek je dan na ozelenitev območja, tako da se ohrani ozelenitev njegovega roba (rob ob Primorski cesti in reki Paki). Uredi se pas zelenic na robnih območjih ob dostopni državni regionalni cesti. Vpliv nameravanega posega na vidne značilnosti prostora ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben.

Vibracije

Gradnja bo potekala znotraj obstoječega kompleksa Nove Preloge. Vibracije v času gradnje bodo posledica nekaterih del na gradbišču (izkopi, pretovarjanje, nasipanje, utrjevanje površin) in voženj tovornih vozil. Pri predvidnem obsegu del bodo vibracije prisotne le občasno v času trajanja zemeljskih izkopov, ki bo relativno kratkotrajen (do 2 meseca). Ocenjuje se, da vpliv vibracij pri stanovanjskih in drugih za vibracije občutljivih objektih v širši okolici ne bo zaznaven. Ministrstvo ocenjuje vpliv zaradi vibracij v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega zaradi uporabe določenih strojev lahko nastajajo vibracije, vendar se celotna predelovalna linija nahaja znotraj proizvodno skladišnega objekta, zato vpliva na širšo ali ožjo okolico ne bo.

Vibracije bi lahko povzročale tudi prometne obremenitve, vendar se lokacija nahaja poleg obstoječega kompleksa Nove Preloge, kjer v bližini ni stanovanjskih objektov (oddaljeni so minimalno 300 m),

zato tovrstni vplivi ne bodo zaznavni. V času obratovanja vpliva zaradi vibracij ne bo.

Sprememba rabe tal

Nameravani poseg predstavlja postavitev novega objekta na območju stavbnega zemljišča. Z

nameravanim posegom se torej ne bo spremenila raba tal oziroma dejanska raba zemljišč na območju nameravanega posega. Nameravani poseg na sosednja zemljišča ne bo vplival. V času gradnje in obratovanja vpliva na spremembo rabe tal ne bo.

Sprememba vegetacije

Nameravani poseg se načrtuje na območju stavbnih zemljišč, za katera je določena namenska raba IP – Površine za industrijo. V sklopu nameravanega posega se načrtuje ozelenitev območja tako, da se ohrani ozelenitev njegovega roba (rob ob Primorski cesti in reki Paki). Uredil se bo pas zelenic na robnih območjih ob dostopni državni regionalni cesti. V času gradnje in obratovanja vpliva na spremembo vegetacije ne bo.

Tveganje povzročitve večjih nesreč

Lokacija nameravanega posega se nahaja izven vodovarstvenih območij, vodnih in priobalnih zemljišč in izven gosto poseljenih območij. Lokacija nameravanega posega se nahaja na erozijsko ogroženem območju, kjer veljajo običajni zaščitni ukrepi in na območju, kjer je zanemarljiva verjetnost pojavljanja plazov.

Glede na Integralno karto razredov poplavne nevarnosti se območje nameravanega posega ne nahaja v nobenem od območij razredov poplavne nevarnosti, z izjemo manjšega dela območja nameravanega posega oziroma dela zemljišč v k.o. 959 Šoštanj s parcel. št. 1296/1, 1299/1, 1297 in 1300 521/4, ki se nahajajo v območju razreda preostale nevarnosti, kar se prekriva z območjem dosega 500 – letnih poplav (iKPN Q500). Glede na ureditveno situacijo se nameravani poseg ne načrtuje na območju razreda preostale nevarnosti, z izjemo nepokrite utrjene površine namenjene vhodnemu skladiščenju nenevarnih odpadkov, ki pa kot dejavnost po Prilogi 2 Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20) ni prepovedana. Nosilec nameravanega posega je pridobil tudi mnenje št. 35508-28/2025-3 z dne 5. 2. 2025 DRSV, iz katerega izhaja, da je nameravani poseg skladen s predpisi iz pristojnosti DRSV, ter nadalje, da nameravani poseg ne bo imel negativnega vpliva na obstoječ vodni režim ali stanje voda na obravnavanem območju.

Projektirane rešitve so takšne, da zagotavljajo varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ter varstvo pred požarom.

Tveganje za nastanek okoljskih nesreč pri nameravanem posegu je, glede na lokacijo nameravanega posega in načrtovano gradnjo, nepomembno.

Raba vode

V času gradnje se bo voda uporabljala za potrebe gradbišča. Predvidena poraba vode za izvajanje gradbenih del ni znana, vendar se porabe večjih količin, glede na obseg in način gradnje, ne pričakuje. Vpliv bo začasen in nepomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bo poraba vode, ki se bo zagotavljala iz javnega vodovodnega omrežja, znašala 164 m³/leto za sanitarne potrebe in do maksimalno 60.000 m³/leto za namen obratovanja predelovalne (pralne) linije.

V skladu s prvim odstavkom 118. člena, v povezavi z 125. in 127. členom Zakona o vodah (ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US, 78/23 – ZUNPEOVE in 52/24 – odl. US), je potrebno za rabo vode iz objektov in naprav za oskrbo s pitno vodo za v tehnološke namene pridobiti vodno dovoljenje.

Vpliv na rabo vode ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben.

Odlaganje/izpusti snovi v tla/vode

V času izvajanja gradbenih del odlaganja snovi v tla ne bo, saj se bodo vsi nastali gradbeni odpadki oddali ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave teh odpadkov. Izpust snovi v tla bi bil možen le v primeru izrednega dogodka, kot je npr. trenutno izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila, kar pa pri predvidenem obsegu gradbenih del in ob ustrezni organizaciji gradbišča pomeni majhno možnost, ker:

- se bo v primeru nezgod zagotovilo takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev;
- na gradbišču ne bo začasnih skladišč nevarnih snovi (maziv, olj, ipd.), pri njihovi uporabi bodo izvajani zaščitni ukrepi pred možnostjo izliva v tla,
- bo zagotovljeno ločeno zbiranje gradbenih odpadkov, ki se jih bo čimprej oddalo ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave teh odpadkov,
- se bodo po končani gradnji odstranili vsi ostanki začasnih skladiščenj, z gradnjo prizadete površine pa se bodo ustrezno krajinsko uredile,
- bodo uporabljeni stroji in transportna vozila tehnično brezhibna, redno vzdrževana in servisirana, kar bo zmanjšalo možnost nekontroliranega izlivanja goriv in drugih nevarnih tekočin.

Ob predvidenem ravnanju z gradbenimi odpadki, ustrezni organizaciji gradbišča in uporabi tehnično brezhibnih gradbenih strojev in tovornih vozil ministrstvo vpliv na tla v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben.

Odlaganja/izpustov snovi v tla v času obratovanja ne bo, saj se bodo vsi odpadki oddajali ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov. Vse povozne površine bodo asfaltirane, neprepustno utrjene, obrobene z dvignjenimi robniki in z ustreznim odvajanjem padavinskih odpadnih vod. Komunalne odpadne vode se bodo, tako kot v obstoječem stanju, odvajale v javno kanalizacijo, zaključeno s CČN Šaleške doline, ki obratuje z veljavnim okoljevarstvenim dovoljenjem.

Vpliv na tla v času obratovanja ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben vpliv.

Nastajanje odpadkov

V času gradnje nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki iz skupine 17 iz seznama odpadkov. Predvidene so naslednje vrste gradbenih odpadkov: 17 01 01 - Beton, 170103 Ploščice in keramika, 170107 Mešanice betona, opeke, ploščic in keramike, ki niso navedene v 17 01 06, 170201 Les, 170202 Steklo, 170203 Plastika, 17 03 02 - Bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01, 17 04 05 Železo in jeklo, 17 04 07 – Mešane kovine, 17 04 11 - Kabli, ki niso navedeni v 17 04 10*, 17 05 04 - Zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03, 17 06 04 Izolirni materiali, ki niso zajeti v 17 06 01 in 17 06 03, s katerimi se bo ravnalo v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22-ZVO-2). Vsi odpadki, ki bodo nastali v času gradnje, se bodo zbirali ločeno in predajali pooblaščenim prevzemnikom odpadkov.

Vpliv nastalih odpadkov v času gradnje ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bo nazivna zmogljivost naprave za predelavo nenevarnih odpadkov oziroma odpadne plastike znašala 64,8 ton/dan (načrtovani sta 2 liniji x 24 ur x 1.350 kg/uro/linijo). Načrtovano je, da se bo predelovalo nenevarne odpadke oziroma odpadno plastiko, kot na primer odpadek s številko 15 01 02 – Plastična embalaža, 19 12 04 – Plastika in guma, ipd. Iz predelanih odpadkov se bo v sklopu nameravanega posega proizvajalo granulato (v *Strokovni oceni, v poglavju 2.3.9 je podrobneje prikazana shema in opis tehnološkega postopka predelave odpadkov skupaj s prikazom masnih tokov vhodnega in izhodnega materiala*).

Nosilec nameravanega posega namerava za namen obdelave odpadkov v skladu z 38. členom Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22, 113/23 in 13/25) pridobiti okoljevarstveno dovoljenje, in sicer za predelavo odpadne plastike s postopkom predelave z oznako R3 (Recikliranje/pridobivanje organskih snovi, ki se ne uporabljajo kot topila (vključno s kompostiranjem in drugimi postopki biološkega preoblikovanja) skladno s Prilogo 2 Uredbe o odpadkih).

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajali tako produkti obdelave (granulat/output) kot tudi odpadki iz izvajanja dejavnosti (podrobneje v Strokovni oceni poglavje 2.3.9.1). Vsi odpadki, ki bodo nastali kot odpadki po predelavi, bodo oddani pooblaščenim prevzemnikom (zbiralec, predelovalec) teh odpadkov. Pri skladiščenju odpadkov se bo s produktom obdelave in odpadki ravnalo na način, da bo preprečeno obremenjevanje okolja (tla,

vode, zrak), da ne bo prihajalo do mešanja produkta in odpadkov in da bodo odpadki primerni za nadaljnjo obdelavo. Pri skladiščenju prevzete odpadne plastike ter pri skladiščenju odpadkov po končani predelavi se bo ravnalo v skladu z 19. členom Uredbe o odpadkih, in sicer:

- na za to namenjenem prostoru, zunanji ploščadi, bo poskrbljeno za ločeno zbiranje vhodnih odpadkov pred začetkom predelave;
- na za to namenjenem prostoru v objektu, bo poskrbljeno za ločeno zbiranje produkta obdelave ter odpadkov, ki bodo posledica izvajanja same dejavnosti,
- skladiščenje vhodnih odpadkov je predvideno zunaj objekta, na betonskih tleh z urejenim odvajanjem na lastno IČN;
- sprejet bo Požarni red in zagotovljena požarna straža, s čimer bo v sklopu dejavnosti poskrbljeno za požarno varnost objekta in opreme;
- nameravana dejavnost se bo večinoma odvijala znotraj objekta, zaradi česar delovanje opreme oz. izvajanje nameravanega posega ne bo predstavljalo vira hrupa izven objekta.

Glede na zgoraj navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega glede nastajanja odpadkov, v času obratovanja, kot manj pomemben.

Biotska raznovrstnosti in naravne vrednote

Na lokaciji nameravanega posega in v bližnji okolici ni območij, varovanih po predpisih o ohranjanju narave, lokacija tudi ne predstavlja območja, pomembnega za biotsko raznovrstnost. Nameravani poseg nima lastnosti, ki bi lahko negativno vplivale na varovana območja narave v širši okolici lokacije nameravanega posega v času gradnje ali obratovanja, vpliva ne bo.

Tveganje za zdravje ljudi

Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil povečanega tveganja za zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, povečanih emisij hrupa, svetlobe in tveganja zaradi nesreč), pomembnega vpliva ne bo.

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Nameravani poseg se funkcionalno in ekonomsko ne povezuje z obstoječimi posegi v njegovi okolici (t.j. predvsem z objekti oziroma družbami Premogovnika Velenje, ki delujejo znotraj kompleksa Nove Preloge). Ocenjuje se, da z nameravanim posegom pričakovane dodatne emisije snovi v okolje ne bodo povzročale čezmernih obremenitev.

Ministrstvo ugotavlja, da nameravani poseg tako ne predstavlja pomembnih dodatnih vplivov na okolje.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje. Ministrstvo v obravnavanem upravnem postopku ni določilo nobenih posebnih ukrepov, predvidenih za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje, iz razloga, ker je ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv ob upoštevanju zakonodajnih zahtev in zahtev, določenih v prostorskem aktu, t.j. z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Šoštanj. To posledično pomeni tudi, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-1 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. ZUP, je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka te odločbe.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

mag. Irena Lapuh
sekretarka

dr. Tanja Pucelj Vidović
Vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (za: NOVAST d.o.o., Stanetova cesta 37, 3320 Velenje) – osebno elektronsko (manca.magjar@e-net-okolje.si).

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in energijo, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Občina Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj - po elektronski pošti (obcina@sostanj.si).