



Številka: 35431-3/2024-2570-16

Datum: 4. 12. 2024

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE in 23/24) v predhodnem postopku za poseg: Center za ravnanje z odpadki in odsluženo opremo, nosilcu nameravanega posega LUKA KOPER, d.d., Koper, Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper – Capodistria, ki ga zastopa predsednica uprave Nevenka Kržan skupaj s članom uprave Vojkom Rotarjem, naslednjo

## O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Center za ravnanje z odpadki in odsluženo opremo, na zemljiščih v k.o. 2604 Bertoki s parcelnimi št. 5835/1-del, 5835/14, 5835/15-del, 5835/16-del, 5835/42, 5977/21-del, 5977/19-del, 5977/20, 5980/10-del, 6357/44, 6016/2-del, 6016/4, 6307/16-del in 6357/46-del (v nadaljevanju: nameravani poseg), nosilca nameravanega posega LUKA KOPER, d.d., Koper, Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper – Capodistria, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja, ob upoštevanju naslednjih ukrepov:
  1. V času gradnje:
    - V času gradnje mora biti hitrost tovornih vozil na območju nameravanega posega omejena na 10 km/h z namenom preprečevanja razpršenih emisij v zrak.
    - Potrebna je izvedba nasutja območja poplavne nevarnosti nad višinsko koto možnih poplav.
    - Potrebna je izvedba zaščite skladišča nevarnih odpadkov in pretakališča kalužnih odpadnih vod s parapetnim zidom, ki bo višji od ostalega območje nameravanega posega in višji od višine možnih poplavnih vod.
  2. V času obratovanja:
    - Drobilnik mora imeti vgrajen sistem za odsesavanje emisij prašnih delcev ter na odvodniku vgrajen ustrezen filter.
    - Drobilnik lahko obratuje od 7. in 13. ure, največ 72 dni v letu, z maksimalno zmogljivostjo 22,5 t na dan.
    - Skladišča nevarnih in nenevarnih odpadkov morajo biti nadstrešena ali pa skladiščena v kontejnerjih brez iztoka v okolje.
    - Pri izbiri ustrezno dimenzioniranega lovilnika olj za čiščenje padavinske odpadne vode z utrjenih prometnih in parkirnih površin, se mora upoštevati tudi povečanje količin padavin v prihodnosti za območje, kjer se nahaja nameravani poseg.
- II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.
- III. V tem postopku stroški niso nastali.

## Obrazložitev

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje (v nadaljevanju ministrstvo) je dne 5. 1. 2024 prejelo vlogo nosilca nameravanega posega LUKA KOPER, d.d., Koper, Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper – Capodistria, ki ga zastopa predsednica uprave Nevenka Kržan skupaj s članom uprave Vojkom Rotar (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izvedbo predhodnega postopka za poseg: Center za ravnanje z odpadki in odsluženo opremo, na zemljiščih v k.o. 2604 Bertoki s parcelnimi št. 5835/1-del, 5835/14, 5835/15-del, 5835/16-del, 5835/42, 5977/21-del, 5977/19-del, 5977/20, 5980/10-del, 6357/44, 6016/2-del, 6016/4, 6307/16-del in 6357/46-del, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE in 23/24; v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi za začetek predhodnega postopka je bila priložena naslednja dokumentacija:

- Zahteva za začetek predhodnega postopka za poseg: Center za ravnanje z odpadki in odsluženo opremo, z dne 12. 12. 2023;
- Vloga za predhodni postopek za poseg Gradnja centra za začasno skladiščenje predhodno zbranih odpadkov v Luki Koper in postopek mletja lesenih odpadkov v lesne sekance, z dne 24. 11. 2023, LUKA KOPER, d.d., Koper;
- Ocena obremenjenosti okolja s hrupom Predelava oz. mletje nenevarnih ostankov lesa v Centru za ravnanje z odpadki v Luki Koper, št. LOM – 20220419- AK/08 z dne 29. 11. 2023, Zavod za varstvo pri delu d.o.o.;
- Elektronski nosilec, kjer je naložena:
  - Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) št. 03 / 23, april 2023, CAR - POTISEK ARHITEKTI d.o.o., s prilogami;
  - Idejni projekt št. 03 / 23, maj 2023, CAR - POTISEK ARHITEKTI d.o.o., s prilogami.

Vloga je bila dopolnjena:

- dne 8. 8. 2024, kjer so bili priloženi:
  - dopis z dne 7. 8. 2024, Luka Koper, d.d.;
  - potrdilo o plačilu upravne takse z dne 7. 8. 2024;
  - Obrazec Zahteva za začetek predhodnega postopka za poseg: Center za ravnanje z odpadki in odsluženo opremo v elektronski obliki;
  - Priloga 4C Projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) št. 03 / 23, april 2023.
- dne 13. 9. 2024, kjer so priloženi:
  - dopis z dne 13. 9. 2024, Luka Koper, d.d.;
  - Ocena obremenjenosti okolja s hrupom, predelava oz. mletje nenevarnih ostankov lesa v centru za ravnanje z odpadki v Luki Koper – revizija 1, št. LOM-20220419-AK/08, z dne 12. 9. 2024, Zavod za varstvo pri delu d.o.o. (**v nadaljevanju: Ocena hrup**),
  - Načrt zbiranja odpadkov v Luki Koper INPO d.o.o., marec 2024, Luka Koper INPO, d.o.o.;
- dne 27. 9. 2024 s Strokovno oceno za obratovanje mlina za mletje lesa (zrak med obratovanjem), št. 2930-23/108688-2 z dne 27. 9. 2024, NLZOH (**v nadaljevanju: SO zrak**).

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrti odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko E Okoljska infrastruktura, E.I Odpadki in odpadne vode, E.I.7.4 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za naprave za druge postopke odstranjevanja ali predelave odpadkov, razen E.I.1 - E.I.6: ko gre za nenevarne odpadke in zmogljivost znaša vsaj 30 t na dan.

Iz priložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega predelavo lesa v sekance v napravi DROBILNIK ROPUST ID 1400/110 kW, nazivne zmogljivosti 90 t/dan (dejanske zmogljivosti 20 t/dan). Pri ugotavljanju, ali se nameravani poseg uvršča med posege iz Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je ministrstvo upoštevalo nazivno proizvodno zmogljivost naprave oziroma maksimalno možno proizvodno obremenitev naprave in ne njene dejanske oziroma predvidene obremenitev, zato je z upoštevanjem nazivne zmogljivosti naprave za predelavo lesa, v skladu s točko E.I.7.4 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, treba izvesti predhodni postopek.

V skladu s točko E Okoljska infrastruktura, E.I Odpadki in odpadne vode, E.I.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za predhodno skladiščenje nevarnih odpadkov z zmogljivostjo skladiščenja najmanj 50 t ali odpadnega železa z zmogljivostjo skladiščenja najmanj 500 t.

Iz priložene dokumentacije izhaja, da se bo na območju nameravanega posega nahajalo skladišče kalužnih olj z zmogljivostjo 110 ton, zato je v skladu s točko E.I.7.4 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, treba izvesti predhodni postopek.

### **Ugotovitveni postopek**

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-3/2024-2570-7 z dne 9. 8. 2024 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 12. 8. do 11. 9. 2024.

V tem času na ministrstvo ni bila posredovana nobena pripomba. Prav tako v tem času ministrstvo ni prejelo nobene zahteve za vstop v postopek.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

### Opis obstoječega stanja

Trenutno se na območju nameravanega posega nahajajo površine za skladiščenje avtomobilov. Območje nameravanega posega se ureja z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11). Območje nameravanega posega se nahaja na enoti urejanja prostora z oznako EUP1, katere notranja ureditev območja se uvršča med območje I. kopenski del pristanišča.

Obstoječi center za ravnanje z odpadki Luka Koper, ki se nahaja znotraj pristanišča Luke Koper, se bo preselil na lokacijo nameravanega posega, ki bo znotraj koncesijskega območja pristanišča Luke Koper v Mestni občini Koper. Obstoječi center za ravnanje z odpadki Luka Koper se prestavi na novo lokacijo nameravanega posega. Območje obstoječega centra ravnanja z odpadki Luka Koper bo po ukinitvi namenjeno kontejnerskemu terminalu za večnamensko površino skladiščenju praznih kontejnerjev v obdobju povečanega pretovora, tudi za potrebe terminala avtomobilov.

Nosilcu nameravanega posega je bilo izdano okoljevarstveno dovoljenje št. 35444-2/2016-13 z dne 15. 6. 2017, ki je bilo spremenjeno z odločbama št. 35440-50/2019-10 z dne 21. 10. 2020 in št. 35447-4/2021-2550-10 z dne 27. 5. 2022 (**v nadaljevanju: okoljevarstveno dovoljenje**), in sicer za obratovanje pristanišča Luka Koper ter predelavo nenevarnih odpadkov ter glede emisije snovi v vode in zrak (obstoječi center za ravnanje z odpadki Koper). Vsi odpadki, razen papirniškega mulja, predstavljajo tovor, ki se v Luki Koper skladiščijo do nakladanja na ladjo in pošiljanja naprej h končnemu prevzemniku. Pretovor odpadnih kovin iz tega okoljevarstvenega dovoljenja izvaja terminal PC TRTT v Luki Koper. Odpadne kovine iz tega okoljevarstvenega dovoljenja niso v lasti Luke Koper d.d., jih Luka Koper d.d. ne povzroča in ne nastajajo v pristanišču.

Zbiranje odpadnega lesa izvaja hčerinsko podjetje Luka Koper INPO, d.o.o. na območju pristanišča v zbirnem centru v Centru za ravnanje z odpadki Koper. Upravljevec Luka Koper INPO d.o.o. je vpisan v register zbiralcev 35469-54/2011, in ima izdano okoljevarstveno dovoljenje za obratovanje dveh naprav za predhodnega skladiščenja nevarnih odpadkov, ki lahko povzročata onesnaževanje okolja večjega obsega, št. 35407-4/2020-14 z dne 16. 7. 2021 (**v nadaljevanju: OVD IED**). Presoja vplivov na okolje za poseg ni bila potrebna glede na določila 10. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). S spremembo nameravanega posega Luka Koper INPO, d.o.o. ne bo več zbiralec teh odpadkov in tudi ne bo imel več v upravljanje skladišč nevarnih odpadkov kot izhaja iz OVD IED. Z nameravanim posegom bo nosilec nameravanega posega postal zbiralec nevarnih in nenevarnih odpadkov na lokaciji nameravanega posega.

Izvor odpadnega lesa iz skupine 03 01 05 in 15 01 03 je nosilec nameravanega posega že v obstoječem stanju, ki nastane pri pretovoru lesa iz ladij in dodatnih storitev, ki se izvajajo v sklopu pristanišča PC Generalni tovor – Terminal za les (**v nadaljevanju: PC Generalni tovor**). Na območju PC Generalni tabor se nahajata dve žagi za razrez oziroma prirezovanje zložajev žaganega lesa. Na območju PC Generalni tabor se nahaja tudi mala kurilna naprava za ogrevanje sanitarne vode. V obstoječem stanju se sekance kupuje na trgu.

Nosilcu nameravanega posega je bilo izdano okoljevarstveno dovoljenje glede emisije hrupa zaradi obratovanja tovornega pristanišča Koper št. 35451-180/2009-4 z dne 13. 4. 2011, spremenjeno z odločbami št. 35452-4/2012-2 z dne 15. 5. 2013, št. 35451-1/2018-15 z dne 28. 2. 2019 in št. 35450-18/2022-2550-4 z dne 4. 4. 2023. Nosilec nameravanega posega je že zavezanec k zagotavljanju izvajanja obratovalnega monitoringa hrupa. Območje pristanišča Luke Koper sodi v proizvodno/pristaniško dejavnost in gre torej za območje brez stanovanj, namenjeno proizvodni, transportni, skladiščni ali servisni dejavnosti.

Severno od nameravanega posega v oddaljenosti ca. 20 m, teče stalni vodni tok reke Rižane.

### Opis nameravanega posega

Nameravani poseg se nahaja na koncesijskem območju nosilca nameravanega posega. V sklopu nameravanega posega se zgradi nov center za ravnanje z odpadki Luka Koper (v nadaljevanju: CERO Luka Koper) za predhodno skladiščenih nevarnih in nenevarnih odpadkov v Luki Koper, obstoječi center za ravnanje z odpadki Koper se z nameravanim posegom ukine, kateri upravljavec je Luka Koper INPO, d.o.o.. Ker je Luka Koper INPO, d.o.o. le najemnik obstoječega centra ravnanja z odpadki Koper, ki ne more pridobiti lastninskih ali stavbnih pravic, bo upravljavec nameravanega posega nosilec nameravanega posega. Ravnanje z odpadki na CRO Luka Koper bo potekalo logistično na podoben način kot je obstoječ stanju, z določenimi izboljšavami. Količina predhodno skladiščenih odpadkov se s spremembo lokacije centra ravnanja za okolje ne spreminja (letne količine skladiščenih odpadkov se ne povečujejo). Nosilec nameravanega posega bo zbiralec nevarnih in nenevarnih odpadkov, ki se bodo predhodno skladiščili v CERO Luka Koper. V sklopu CERO Luka Koper se postavi med drugim naprava (drobilnik) za predelavo odpadnega lesa v sekance (pod nadstrešnico). Predelava odpadnega lesa na drobilniku v lesne sekance predstavlja novo dejavnost na območju pristanišča. Nastajanje odpadnega lesa ostaja enako kot v obstoječem stanju. Površine, kjer se nahaja obstoječi center za ravnanje z odpadki Koper, in se ukinja, bodo namenjene skladiščenju praznih kontejnerjev za terminal avtomobilov. Na lokacijo nameravanega posega se prestavi iz obstoječe lokacije znotraj pristanišča Luka Koper tudi naprava za skladiščenje kalužnih olj (trenutno v upravljanju s strani zbiralca Luke Koper INPO, d.o.o.).

Nameravani poseg vključuje gradnjo CERO Luka Koper v dveh fazah:

- 1. faza:
  - postavitve predhodno skladiščenih nevarnih in nenevarnih trdnih odpadkov,
  - postavitve predhodno skladiščenih živalske stranskega proizvoda kategorije I,
  - postavitve naprave za predelavo lesenih odpadkov v lesne sekance, ki se bodo v večinskem deležu uporabljali na lastni obstoječi mali kurilni napravi,
  - postavitvi stiskalnice za stiskanje in baliranje papirja in PE folije z namenom zmanjševanja njihovega prostora za predhodno skladiščenje,
  - gradnjo upravne stavbe, ki se bo nahaja izven ograjenega CERO Luka Koper,
  - gradnja in ureditev parkirišča za osebna vozila in delovne stroje;
- 2. faza:
  - postavitve predhodno skladiščenih kalužnih olj.

Nameravani poseg se bo nahajal na območju za novo oskrbno postajo (črpalko), med predvideno remizo za potrebe popravil in točenje lokomotiv in črpališče depresijskih vod z bertoške strani. Vzhodno od nameravanega posega poteka cesta, južno od nameravanega posega poteka železniška linija za tovorni vlak, zahodno pa so asfaltirane površine za skladiščenje avtomobilov. Dostop do območja nameravanega posega (CERO Luka Koper) bo eden, in sicer iz zahodne strani.

Sistem ravnanja z odpadki se z nameravanim posegom, glede na okoljevarstveno dovoljenje za obstoječi center za ravnanje z odpadki Koper, ne spreminja. Količine in vrste odpadkov se, glede na okoljevarstvenega dovoljenja obstoječega centra za ravnanja z odpadki Koper, ne bodo povečale in spremenile.

Naprava za predelavo odpadkov je nazivne zmogljivosti 90 tona na dan oziroma 3,75 t na uro. Napravo predstavlja drobilnik ROPUST ID 1400/110 kW, kjer se bo mlet odpadni les za pridobitev sekancev. Drobilnik bo sestavljen iz osrednjega drobilnika, transportnega traku, frekvenčnega kontejnerja in ločevalnika iz aluminijaste konstrukcije za nadtlačni magnet. Proizvod predelave (sekanci) se bo uporabljal na obstoječi lastni mali kurilni napravi.

Odpadke z večjim volumnom (odpadna plastika, mešani komunalni odpadki) se bo s stiskalno napravo sprotno stiskalo in zmanjševalo volumen zaradi optimizacije prostora za skladiščenje. Naprava za stiskanje in baliranje bo nadstrešena.

Obstoječa lokacija predhodno skladiščenih kalužnih olj, ki je trenutno v upravljanju hčerinskega podjetja, zbiralca, Luka Koper INPO, d.o.o., na podlagi najemne pogodbe z dne 13. 12. 2004 in Dodatka št. 1 dne 29. 11. 2007, katero skladišče se trenutno nahaja na zemljišču v k.o. 2605 Koper s parc. št. 1608/1 in se nahaja v bližini Terminala za kontejnerje in Terminala za tekoče tovore, se seli na lokacijo nameravanega posega. Obstoječe skladišče kalužnih olj je naprava, za katero je bilo upravljavcu Luka Koper INPO, d.o.o. izdan OVD IED.

Na lokaciji nameravanega posega se bo uredilo parkirišče za osebna vozila (12 PM) ter za delovne stroje (12 PM).

Upravna stavba bo dvoetažna (P+N1) z bruto tlorisno površino 304,0 m<sup>2</sup>. Glavni vhod v objekt se nahaja na severni strani, na južni pa sta dva servisna vhoda v delavnico urejena z dviznimi vrat z osebnim prehodom. Upravna stavba ni namenjena javni rabi, temveč je namenjena izključno zaposlenim v podjetju nosilca nameravanega posega. Predvideno je postavitve nadstrešnic s kupno bruto tlorisno površino 3.201 m<sup>2</sup>, kar skupaj z upravno stavbo znaša 3.505,2 m<sup>2</sup>.

Na obeh uvozih na lokaciji nameravanega posega se postavita dve tehtnici.

Velikost gradbišča znaša 9.716 m<sup>2</sup>. Izvajanje gradbenih del bo trajalo največ 6 mesecev. Gradnja obsega postavitve gradbiščne ograje in table, izkop zemljine, priključitev komunalne infrastrukture, asfaltiranje, postavitve zabojskih in nadstrešnic in pripadajoče se opreme, gradnjo upravne stavbe in zunanja ureditev.

Gradbena dela se bodo izvajala od ponedeljka do petka do sobote od 7. do 18. ure. Hitrost gibanja vozil na gradbišču bo omejena na 10 km/h. Dovoz gradbenih strojev in tovornih vozil se bo vršil po obstoječem cestnem omrežju. Pri nameravanem posegu gre za plitvo temeljenje, kjer je predvidno nastajanje manjših količin zemeljskega izkopa. Predvideno je, da bo nastalo 4.240 m<sup>3</sup> zemeljskega izkopa. Odpadki, nastali v času gradnje se bodo sproti odvažali iz območja gradbišča in predani pooblaščenim prevzemnikom odpadkov in vodilo evidenčne liste.

#### *Kumulativni poseg*

Prvi odstavek 3.a člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje določa, da se predhodni postopek izvede za poseg v okolje iz prvega odstavka prejšnjega člena, ki sam po sebi ne dosega višine pragu, ki je za to vrsto posega določena v prilogi 1 te uredbe, če skupaj z drugimi že izvedenimi ali nameravanimi posegi v okolje tvori kumulativni poseg v okolje, ki višino tega pragu ali njen večkratnik prvič doseže ali preseže.

Ob tem je v 2. točki 1.a člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje obrazloženo, da je kumulativni poseg v okolje poseg v okolje, ki je sestavljen iz dveh ali več posegov v okolje iste vrste, ki so med seboj funkcionalno in ekonomsko povezani;

- posegi v okolje so funkcionalno povezani, če se meje posegov v okolje dotikajo, prekrivajo ali so v neposredni bližini, zlasti če so del iste industrijske, obrtne, trgovske, poslovne cone, logističnega centra ali drugega zaokroženega urbanističnega projekta ali če eden od posegov v okolje omogoča dejavnost, ki je vzrok ali pogoj oziroma podpora izvedbi ali obratovanju drugega posega v okolje, ali so posegi v okolje povezani s skupnimi tehnološkimi procesi;
- posegi v okolje so ekonomsko povezani, če je njihov nosilec ista oseba ali več oseb, ki so medsebojno povezane kot povezane družbe v skladu s predpisi, ki urejajo gospodarske družbe.

Iz vloge izhaja, da se na območju istovrstni posegi po oznaki E.I.7.4 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne nahajajo. Nameravani poseg je nov poseg na območju pristanišča Luka Koper zato poseg ne predstavlja kumulativnega posega po oznaki E.I.7.4 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko E Okoljska infrastruktura, E.I Odpadki in odpadne vode, E.I.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za predhodno skladiščenje nevarnih odpadkov z zmogljivostjo skladiščenja najmanj 50 t ali odpadnega železa z zmogljivostjo skladiščenja najmanj 500 t. Nameravani poseg obsega tudi predhodno skladiščenje odpadnega železa z zmogljivostjo skladiščenja 86,62 t, zato zanj, v skladu s točko E.I.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ni treba izvesti predhodni postopek. Kljub temu je ministrstvo z upoštevanjem prvega odstavka 3.a člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, preveril ali nameravani poseg tvori kumulativni poseg z istovetnimi posegi na območju pristanišča, na podlagi katerega kumulativnega posega bi se ugotavljalo ali kumulativni poseg dosega ali presega prag za izvedbo predhodnega postopka iz točke E.I.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje. Odpadne kovine iz tega okoljevarstvenega dovoljenja imajo ločen, specifičen proces obdelave, transporta in ravnanja ter skladiščenja. Dejavnost predhodnega skladiščenja odpadne kovine na območju nameravanega posegu ne bo funkcionalno povezana z dejavnostjo predhodnega skladiščenja odpadne kovine iz tega okoljevarstvenega dovoljenja, ki je od nameravanega posega oddaljena na eni lokaciji ca. 570 m in na drugi lokaciji predelave ca. 1 km. Obstoječi istovrstni poseg in nameravani poseg nimata skupnih tehnoloških procesov. Istovrstna posega se med seboj ne dotikata, prekrivata in nista v neposredni bližini enega drugemu. Ker istovrstni obstoječi poseg z nameravanim posegom ne tvori ekonomske in funkcionalne povezane ne gre za kumulativni poseg po točki E.I.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 10.000 m<sup>2</sup> ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg v sklopu CERO Luka Koper, obsega gradnjo nadstrešnic in upravne stavbe v dveh etažah. Bruto tlorisna površina nameravanega posega znaša 3.505,2 m<sup>2</sup>, objekti niso podkleteni. Višina objektov ne bo presegala 50 m višine. Z izgradnjo nameravanega posega, bo obstoječi center za ravnanje z odpadki Koper, ukinjen, zaradi česar ne bo kumulativnega posega z že obstoječimi istovrstnimi posegi, zato zanj z upoštevanjem kumulativnega posega, v skladu s točko G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ni treba izvesti predhodni postopek.

#### Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Nameravani poseg se nahaja na prispevni površini občutljivih območij zaradi eutrofikacije in kopalnih voda št. SI5VT3, za vodno telo z imenom Morje. Nameravani poseg se ne nahaja vodovarstvenem območju, na vodnih in priobalnih zemljiščih. Najbližji vodotok je reka Rižana.

Nameravani poseg se ne nahaja na ogrožanem območju za plazovita, erozijska in plazljiva območja, se pa severni del nameravanega posega, kjer se bo izvajala predelava lesa, nahaja na območju poplavne nevarnosti, razreda majhne in preostale poplavne nevarnosti.

Nameravani poseg se ne nahaja na naravovarstvenih območjih s posebnim režimom, to je zavarovanih območjih in območjih predlaganih za zavarovanje in sicer območjih Natura 2000, območjih naravnih vrednot, območjih pričakovanih naravnih vrednot in ekološko pomembnih območjih.

Najbližje območje Natura 2000:

- Škocjanski zatok, ID: SI3000252, približno 360 m južno od nameravanega posega,
- Škocjanski zatok, ID:SI5000008, približno 360 m južno od nameravanega posega.

Najbližje ekološko pomembno območje:

- Škocjanski zatok, ID 77600, približno 360 m južno od nameravanega posega,
- Morje in morsko obrežje, ID: 70000, približno 1.040 m zahodno od nameravanega posega.

Najbližje območje naravne vrednote:

- Rižana, približno 20 m severno od nameravanega posega,
- Škocjanski zatok, približno 360 m južno od nameravanega posega.

Najbližje državno zavarovano območje je Škocjanski zatok (naravni rezervat), ID 1415, približno 360 m južno od nameravanega posega.

Nameravani poseg se ne nahaja na območju kulturne dediščine. Najbližji zavarovano območje kulturne dediščine je arheološko najdišče Ankaran - Arheološko najdišče Bonifika (sinonim Rižana, Soline), EID 1-29080, ki se nahaja v neposredni bližini nameravanega posega.

V bližini nameravanega posega ni varovanih gozdov ali naravnih rezervatov.

#### Pridobljena mnenja:

Organ, ki vodi postopek, mora v skladu s 139. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb, v nadaljevanju ZUP), med postopkom ves čas ugotavljati dejansko stanje in izvajati dokaze o vseh dejstvih pomembnih za izdajo odločbe, tudi o tistih, ki v postopku še niso bila navedena. Skladno s tretjim odstavkom 33. člena ZUP, kjer je določeno, da organ, ki vodi postopek, lahko zaprosi drug organ za pojasnila in podatke, potrebne za ugotovitev dejstev, pomembnih za izdajo odločbe, je ministrstvo za mnenje v tem predhodnem postopku, glede na lokacijo ter značilnosti nameravanega posega zaprosilo:

- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje.

Ministrstvo je dne 14. 11. 2024 prejelo mnenje št. 35019-39/2024-5 z dne 14. 11. 2024 od Direkcije Republike Slovenije za vode in ugotavlja, da, ob upoštevanju predpisanih pogojev v vseh nadaljnjih fazah projektiranja, gradnje in obratovanja, izvedba presoje vplivov na okolje za segment podzemnih in površinskih voda ni nujna, ker bo navedena presoja izvedena v postopku pridobitve mnenja o sprejemljivosti gradnje z vidika vpliva na vodni režim in stanje voda po Zakonu o vodah, v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja.

#### Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

##### Emisije hrupa

Med izvajanjem gradbenih del se bo pojavil kratkotrajni vpliv na raven hrupa v ožji okolici nameravanega posega. V času gradnje nameravanega posega bodo emisije hrupa posledica uporabe gradbene mehanizacije in transporta, povezanega z gradnjo ter gradbena dela. Nameravani poseg se nahaja na območju namenske rabe »promet in zveze«. Najbližji stavbi z varovani prostori sta stavbi z naslovom Železniška cesta 11, Ankaran (v nadaljevanju: stavba 1), ki je od nameravanega posega oddaljena 300 m, in stavba z naslovom Sermin 14, Koper (v nadaljevanju: stavba 2), ki je od nameravanega posega oddaljena 450 m. Stavba 1 se nahaja na območju z namensko rabo »ostale prometne površine«, stavba 2 pa na območju z namensko



rabo »proizvodna dejavnost«. Stavbi z varovanimi objekti v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2), uvrščata v III. območje varstva pred hrupom. V neposredni bližini se nahajajo še koprška obvoznica in železniški tiri.

Ministrstvo je s strani Agencije RS za okolje je dne 10. 9. 2024 na podlagi zaprosila št. 35431-3/2024-2570-8 z dne 29. 8. 2024 prejelo Poročilo o ocenjevanju hrupa v okolju – obratovalni monitoring Luka Koper d.d., oznaka: LFIZ-20170141-AK/P/02-22, z dne 22. 4. 2022 in Letno poročilo o vplivih hrupa Luke Koper na okolje, Leto 2022, z dne 24. 1. 2023.

#### *Čas gradnje:*

Gradnja nameravanega posega se bo izvajala s standardnimi gradbenimi stroji, zato se ne pričakuje povečanje obremenjevanja okolja s hrupom glede na obstoječe stanje obremenjevanja okolja s hrupom zaradi pretovora in izvajanja dejavnosti v bližini nameravanega posega. Povečanje obremenitve s hrupom med gradnjo ne bo prisotno, saj se pričakuje le manjša gradbena, obrtniška dela, postavitve nadstrešnic in gradnja upravne stavbe. Vpliv bo kratkotrajen, in sicer le za čas trajanje gradnje, ki bo trajal okvirno 6 mesecev. Vgradnja pilotov (globoko temeljenje) ni predvidena. Gradbena dela se ne bodo izvajala v nočnem času (okvirno se bodo izvajala od ponedeljka do soboto od 7. do 18. ure). Transport na gradbišče bo potekal po obstoječih in utrjenih transportnih poteh. Hitrost vožnje na gradbišču bo omejena na 10 km/h. Ocenjuje se, da celotna obremenitev okolja s hrupom pri stavbah z varovanimi prostori (stavba 1 in stavba 2) zaradi medsebojne oddaljenosti in kratkotrajne gradnje, ne bo presegala mejnih vrednosti za kazalcev hrupa  $L_{dan}$ ,  $L_{večer}$ ,  $L_{noč}$  in  $L_{dvn}$ , ki ga povzroča gradbišče.

Ministrstvo na podlagi prejete dokumentacije ocenjuje, da bo vpliv hrupa v času gradnje minimalen in časovno omejen, zato bo vpliv hrupa nebitven.

#### *Čas obratovanja:*

Viri hrupa v času obratovanju nameravanega posega predstavljajo:

- naprava za predelavo lesenih odpadkov v sekance, ki bo obratovala od ponedeljka do petka od 7. do 13. ure, in vključuje :
  - drobljenje lesenih odpadkov,
  - prevoz odpadnega lesa do naprave za predelavo/drobljenje,
  - nakladanje proizvoda predelave/sekancev na tovorna vozila za odpadke z nakladačem,
  - prevoz proizvoda predelave/sekancev iz območja nameravanega posega v skladišče za sekance v PC Generalni tovor s pomočjo tovornega vozila, stresanje in razporejanje sekancev na kup z nakladačem.
- delovanje tovornega vozila in delovnega stroja (nakladač), za potrebe obratovanja predhodnega skladiščenja nevarnih in nenevarnih odpadkov, kateri obratovalni čas je od 7. do 15. ure,
- promet osebnih motornih vozil, ki se pripeljejo na območje nameravanega vozila,
- tri hladilne naprave za potrebe hlajenja prostorov upravne stavbe.

Vir hrupa v obstoječem stanju predstavljajo:

- obratovanje naprav izven območja nameravanega posega,
- avtocesta v upravljanju DARS ter železnica v upravljanju DRSI, in
- obratovanje betonarne.

Celotna obremenitev okolja s hrupom predstavljajo vir hrupa nameravanega posega ter obstoječe obremenitve okolja s hrupom.

K vlogi je bila priložena Ocena hrup, iz katere izhaja, da vir hrupa posega pred stavbama z varovanimi prostori, ne bo presegala mejne vrednosti kazalcev hrupa  $L_{dan}$ ,  $L_{večer}$ ,  $L_{noč}$  in  $L_{dvn}$ , ki ga povzroča obratovanje linijskega vira, večjega pristanišča, za III. stopnjo varstva pred hrupom, določene v Preglednici 3 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Celotna

obremenitev okolja s hrupom prav tako za III. stopnjo varstva pred hrupom ne bo presegala mejnih vrednosti iz Preglednice 2 Priloge 1 iste uredbe.

Nosilec nameravanega posega je zavezanec k zagotavljanju izvajanja obratovalnega monitoringa za obratovanje pristanišča enkrat v obdobju treh let. Ministrstvo na podlagi prejete dokumentacije ocenjuje, da bo v času obratovanja vpliv hrupa z upoštevanjem ukrepov, nebitven.

#### Emisije onesnaževal v zrak

Glede na Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2) se območje nameravanega posega, glede na žveplov dioksid, dušikov dioksid, dušikove okside, delce PM<sub>10</sub> in PM<sub>2,5</sub>, benzen, ogljikov monoksid ter benzo(a)piren, razvršča v območje SIP (primorsko območje), kjer je glede na Odredbo o določitvi območja in razvrstitvi območij aglomeracij in področij glede onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 44/22 – ZVO-2 in 30/23), določena II. stopnja onesnaženosti zraka. Glede na mejne vrednosti svinca ter ciljne vrednosti arzena, kadmija in niklja se območje nameravanega posega uvršča v območje SITK.

Na podlagi javnih dostopnih podatkov Agencije RS za okolje, izmerjene letne povprečne imisijske koncentracije prahu (PM<sub>10</sub>) v Koprskem pristanišču so pod zakonsko določeno vrednostjo 40 µg/m<sup>3</sup> in pod zastavljenim internim ciljem 30 µg/m<sup>3</sup> že od leta 2009 in zajemajo vse delce, ki na lokaciji nastanejo zaradi dejavnosti skladiščenja in pretovarjanja, cestnega in železniškega prevoza, gradbenih del, ipd. Poleg tega tudi ni bilo preseženo maksimalno dovoljeno število preseganj mejnih koncentracij že od leta 2009.

#### *V času gradnje:*

Nosilec nameravanega posega je na podlagi okoljevarstvenega dovoljenja zavezan k izvajanju obratovalnega monitoringa emisije snovi v zrak in izdelavi ocene razpršenih emisij celokupnega prahu. Na podlagi meritev emisije snovi v zrak v sklopu obratovalnega monitoringa emisije snovi v zrak je ugotovljeno, da mejne vrednosti, določene v okoljevarstvenem dovoljenju, niso bile presežene.

Čas gradnje bo potekal od ponedeljka do sobote od 7. do 18. ure. Gradnja nameravanega posega bo trajala največ 6 mesecev. Ukinitiv obstoječega centra za ravnanje z odpadki Koper ne predvideva rušitvenih del, zato ni pričakovati razpršenih emisij v zrak. Obstoječe nadstrešnice bodo predstavljene na predvideno lokacijo nameravanega posega in pri tem bodo nastajale minimalne razpršene emisije v zrak, predvsem zaradi prevoza na lokacijo nameravanega posega. Gradbena dela na območju nameravanega posega bodo kratkotrajnega značaja, potekala bodo v dnevnem času, transport gradbenega materiala se bo vršil po lokalnem in državnem cestnem omrežju, znotraj pristanišča pa po asfaltiranih cestiščih. Transport gradbenega materiala in zemeljskega izkopa ter delovanje gradbene mehanizacije predstavljajo glavni vir emisij snovi v zrak. V času gradnje bodo vplivi na zrak z emisijami snovi v zrak nastajali zaradi:

- izgorevanja goriv za obratovanje tovornih vozil in delovnih strojev, ki se bodo uporabljali pri gradnji nameravanega posega,
- razpršenih emisij prahu v zrak zaradi izvajanja gradbenih del.

V času gradnje nameravanega posega bodo nastajale emisije onesnaževal, ki izhajajo z izpušnimi plini iz motorjev z notranjim zgorevanjem in gradbene mehanizacije. Zaradi vetra se bodo emisije snovi v zrak zaradi izgorelih pogonskih goriv razširile tudi izven območja nameravanega posega, vendar se bodo njihove koncentracije zmanjšale zaradi razširitve na večji volumen zraka. Vpliv bo nastajal le v času obratovanja motornih vozil in delovnih strojev.

Razpršene emisije prahu bodo nastajale zaradi zemeljskih del (premiki, odstranjevanje zemljine). Pri prašenju bodo nastajale zgolj emisije prahu naravnih materialov – zemljine in nasipnega materiala, ki ne vsebujejo nevarnih snovi. V vlogi je navedeno, da je bila izdelana ocena obremenitve s PM<sub>10</sub> delci v času gradnje za površino 3.505 m<sup>2</sup>, kjer lahko nastanejo razpršene emisije delcev PM<sub>10</sub>. Izračunane količine emisij prahu zaradi gradbenih del (izkop, nakladanje,

odvoz, stresanje nasipnega materiala, razgrinjanje dostavljenega nasipnega materiala) so relativno nizke v primerjavi z nekaterimi že izvedenimi gradbenimi posegi v pristanišču Luke Koper. Pri morebitnem prašenju bodo nastajale zgolj emisije prahu naravnih materialov – zemljine in nasipnega materiala, ki ne vsebujejo nevarnih snovi. Promet osebnih motornih vozil bo potekal le po utrjenih površinah, s čimer se dodatno ne obremenjuje okolja s delci. Za zmanjševanje emisij snovi v zrak med gradnjo, se bodo upoštevali ukrepi, ki jih predvideva Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), in sicer:

- vlaženje in čiščenje cestišč,
- omejitev hitrosti na gradbišču na 10 km/h,
- omejitev del ob močnem vetru,
- uporaba brezhibne mehanizacije,
- na gradbišču se ne bodo izvajali postopki drobljenja, mletja, obdelave gradbenih odpadkov,
- odpadki se bodo sprotno odstranjevali iz gradbišča,
- tekom gradbenih del bo izvajalec gradbenih del v gradbeni dnevnik dnevno vpisoval izvajanje ukrepov in
- na gradbišču bo določen nadzornik, ki bo tekom gradbenih del preverjal skladnost izvajanja ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev.

Na gradbišču bo prisoten tudi nadzornik, ki bo tekom gradbenih del preverjal skladnost izvajanja ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev iz gradbišča.

Nameravani poseg se ne nahaja neposredno v bližini naselij. Najbližji objekt z varovanimi prostori je na naslovu Železniška cesta 11, Koper in se od nameravanega posega nahaja 300 m zračne linije. Ocenjeno je, da glede na izvedene in prikazane izračune z upoštevanjem ukrepov, nameravani poseg v času gradnje ne bo imel pomembnih vplivov iz vidika emisij snovi v zrak na najbližji objekt z varovanimi prostori. Ministrstvo na podlagi prejete dokumentacije ocenjuje, da bo vpliv emisij novi v zrak v času gradnje sicer prisoten, vendar minimalen in časovno omejen, zato bo vpliv nebitven.

#### *V času obratovanja:*

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije onesnaževal, ki izhajajo z izpušnimi plini iz motorjev z notranjim zgorevanjem vendar pa bo delež prometa vozil za potrebe obratovanja nameravanega posega znotraj pristanišča zanemarljiv. Za delovanje CERO Luka Koper so potrebni 4 tovornjaki, ki pa obratujejo večinoma le od 7. pa do 15. ure (obratovalni čas CERO Luka Koper). Vzdržuje se potrebna čistoča na transportnih poteh, da preprečijo prašenje. Upoštevajo se predpisani postopki dela pri pretovarjanju in izvajajo redna vzdrževalna dela. Vsa tovorna vozila so tehnično brezhibna. Pri skupni obremenitvi nameravanega posega se je upoštevalo obstoječe stanje okolja v širši okolici nameravanega posega, vključno s cestnim (osebna in tovorna vozila) in železniškim prometom ter ostalimi viri. Znotraj pristanišča Luke Koper se nahaja več proizvodnih, servisnih in skladiščnih objektov, z različnimi dejavnostmi, več utrjenih in neutrjenih parkirnih ter povoznih površin, zaradi katerih lahko prihaja do emisij snovi v zrak, vendar je vpliv teh dejavnosti nebitven. Naprava za predelavo odpadnega lesa bo imela sistem odpraševanja s čistilno napravo za zajem delcev, zaradi česar bo vpliv prašenja majhen in lokalno omejen na lokacijo. Na odvodniku iz naprave se bodo izvajale meritve. Od leta 2002 se na 10-ih lokacijah znotraj pristanišča spremljajo celokupno koncentracijo prahu oziroma koncentracij skupne prašne usedline. Za količine prašne usedline v Sloveniji ni predpisanih zakonskih zahtev, cilj nosilca nameravanega posega pa je, da povprečna vrednost vseh meritev znaša pod 200 mg/m<sup>2</sup> na dan in da lahko tekom leta le 5 meritev od 120-ih presega to vrednost. Hkrati se še na treh lokacijah severno od nameravanega posega spremljata vrednosti PM<sub>10</sub> in PM<sub>2,5</sub>, kjer so rezultati pod mejnimi vrednostmi. Iz SO zrak izhaja, da na podlagi modelnega izračuna mletje lesa na lokaciji nameravanega posega ne bo povzročilo presegevanja predpisanih mejnih vrednosti za delce PM<sub>10</sub> pri najbližji stavbi z naslovom Železniška cesta 11, Ankaran.

Naprava za predelavo neonesnaženega odpadnega lesa (drobilnik) se ne uvršča med naprave iz Priloge 4 Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja zrak (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22 – ZVO-2 in 48/22), za katere je potrebno pridobiti okoljevarstveno dovoljenje za emisije snovi v zrak.

Z nameravanim posegom se ne posega v obstoječo malo kurilno napravo. Za malo kurilno napravo se izvajajo letne občasne meritve emisij snovi v zrak. Obstoječa mala kurilna naprava (MKN) ima vgrajeno napravo za čiščenje plinov. Zadnje meritve so bile izvedene dne 29. 11. 2023, iz katerih izhaja, da obstoječa MKN ne obremenjuje okolja čezmerno.

Ker se s prestavitvijo obstoječega centra za ravnanje z odpadki Luka Koper na lokacijo nameravanega posega ne povečuje količina predhodno skladiščenih odpadkov ter se ne spreminja vrsta predhodno skladiščenih nevarnih in nenevarnih odpadkov glede na OVD IED ter potrdila za zbiralca Luka Koper INPO, d.o.o., ministrstvo ocenjuje, da ne bo vpliva emisije snovi v zrak zaradi predhodno skladiščenih odpadkov na kakovost zunanjega zraka.

Ministrstvo tako ocenjuje, da bo v času obratovanja vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak nebiten.

#### Emisije toplogrednih plinov

V času gradnje nameravanega posega bo prišlo do emisije toplogrednih plinov iz tovornih vozil pri transportu materiala za gradnjo. Vpliv gradnje na emisije toplogrednih plinov je podoben, kot je vpliv emisije onesnaževal v zrak.

V času obratovanja bo prišlo do emisij toplogrednih plinov zaradi hlajenja/upravne stavbe s klimami in zaradi prometa, ki je posledica dejavnosti nameravanega posega. Ministrstvo ocenjuje, da bo v času obratovanja vpliv nameravanega posega iz vidika emisij toplogrednih plinov nebiten.

#### Radioaktivno sevanje

V času gradnje in v času obratovanja na območju nameravanega posega ne bo prisotnih virov radioaktivnega sevanja. Vpliva ne bo.

#### Elektromagnetno sevanje

V času gradnje in obratovanja zaradi nameravanega posega ne bo vpliva elektromagnetnega sevanja. Ministrstvo ugotavlja, da nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo predstavljal vira elektromagnetnega sevanja, ki bi negativno vplival na zdravje ljudi, zato vpliva ne bo.

#### Sevanje svetlobe v okolico

V času gradnje bo uporabljena le obstoječa okoliška razsvetljava. Vsja obstoječa svetila so obrnjena navzdol. Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času. Vpliva ne bo.

Vplivi svetlobnega onesnaževanja v času obratovanja nameravanega posega bodo nastajali zaradi razsvetljave upravne stavbe, zunanje razsvetljave in razsvetljave parkirišča ob upravni stavbi. Obratovalni čas CERO Luka Koper je od 7. in 15. ure kjer je prisotna dnevna svetloba. V vlogi je navedeno, da bo javna osvetlitev nameravanega posega skladna z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).

10. alineja drugega odstavka 2. člena Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja določa, da se mejne vrednosti emisije svetlobe v okolje ne uporabljajo pri svetilkah, katerih električna priključna moč je manjša od 25 W, če se ne uporabljajo za razsvetljava, ki je vir svetlobe iz 4. točke 3. člena iste uredbe.

V primeru razsvetljave fasade upravne stavbe velja 10. člen iste uredbe, ki v prvem odstavku določa, da povprečna vrednost celotne površine osvetljenega dela fasade, ne sme presegati 1 cd/m<sup>2</sup>. 8. člen iste uredbe določa, da povprečna električna moč svetilk za osvetljene nepokrite zazidane površine gradbenih inženirskih objektov ob poslovni stavbi, ki so namenjeni prometu blaga in ljudi ali izvajanju poslovne dejavnosti, ne sme presegati mejnih vrednosti:

- 0.075 W/m<sup>2</sup> v obratovalnem času za izvajanje dejavnosti ter 30 min pred začetkom in po koncu obratovalnega časa ter
- 0.015 W/m<sup>2</sup> zunaj obratovalnega časa za izvajanje dejavnosti.

Ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv sevanja svetlobe v okolico v času obratovanja z upoštevanjem zahtev iz Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, nebitven.

#### Segrevanje ozračja/vode

V času gradnje ni pričakovati tovrstnega vpliva, saj v postopku gradnje ne bodo uporabljeni postopki, ki bi povzročali segrevanje ozračja ali vode.

V času obratovanja ne bo prihajalo do segrevanje vode, saj se bodo komunalne odpadne vode odvajale v javno kanalizacijo in se ne bodo čistile na območju nameravanega posega in odvajale v vodo. Padavinske odpadne vode z utrjenih površin območja nameravanega posega se prav tako ne bodo odvajale neposredno v vodo. Segrevanje ozračja se zaradi obratovanja nameravanega posega ne pričakuje.

Ministrstvo na podlagi prejete dokumentacije ocenjuje, da zaradi nameravanega posega v času gradnje in obratovanja, ne bo prišlo do segrevanja ozračja/vode.

#### Vonjave

Nameravani poseg ne bo vir neprijetnih vonjav v času gradnje.

V pristanišču že v obstoječem stanju ravna ter začasno in predhodno skladišči odpadke, kjer ni bilo zaznani neprijetnih vonjav. V času obratovanja CERO Luka Koper se predvideva, da ne bo večjega vpliva vonjav na bližnjo okolico, ker bo frekvenca odvoza odpadkov pogosta in s tem bo preprečeno daljše predhodno skladiščenje odpadkov, ki bi zaradi fizikalno kemijskih ali bioloških procesov postali vir neprijetnih vonjav. Odpadki se bodo skladiščili pod nadstrešnicami, ki bo dodatno preprečevala nastanek pogojev (gnitje zaradi dežja) za nastajanje neprijetnih vonjav. Ministrstvo na podlagi prejete dokumentacije ocenjuje, da bo zaradi nameravanega posega v času gradnje in obratovanja, ob upoštevanju ukrepov, vpliv vonjav nebitven.

#### Vidna izpostavljenost

Gradbišče ne predstavlja vidne izpostavljenosti v okolje, ki bi imela neugoden vpliv na bližnjo ali daljno okolico. Gradnja se bo izvajala znotraj pristanišča. Ministrstvo ocenjuje, da vpliv vidne izpostavljenosti v času gradnje bo sicer prisoten, vendar bo le-ta nebitven.

Nameravani poseg se nahaja zahodno od koprskе obvoznice, kjer je nameravani poseg vidno izpostavljen iz strani obvoznice. Skladišča odpadkov na območju nameravanega posega bodo nadkrita (najvišja nadstrešnica bo 6,7 m od tal terena). Upravna stavba bo višine 6,7 m. Na območju pristanišča se v obstoječem stanju že nahaja obstoječi center ravnanja z odpadki Koper, ki se bo prestavil na lokacijo nameravanega posega, in se s tem obstoječi center ukinja.

Zunaj območja pristanišča se na oddaljenosti 250 metrov od nameravanega posega nahaja center ravnanja z odpadki, upravljavca komunalnega podjetja Marjetica d.o.o. Koper. Ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv vidne izpostavljenosti v času obratovanja sicer prisoten, vendar bo le-ta nebitven.

#### Vibracije

Obremenjenost na območju pristanišča Luka Koper zaradi vibracij v obstoječem stanju povzročajo predvsem ladje in tovorna vozila, ki se uporabljajo za dostavo vhodnih surovin in odpremo izdelkov v pristanišče Luke Koper, ter vlak pri prevozih po železnici. V času gradnje se ocenjuje, da ne bo vplivov zaradi vibracij na bližnje obstoječe stanovanjske objekte, saj se ne bo

izvajalo zabijanje pilotov (globoko temeljenje), ki lahko lokalno povzroči vibracije. Za ostalo gradbeno mehanizacijo, ki se bo uporabljala na gradbišču pa se ocenjuje, da ne bo povzročala vibracij.

V času izvajanja dejavnosti nameravanega posega se ne pričakuje nastajanja oz. povzročanja vibracij, ki bi imele vpliv na bližnjo ali daljno okolico. Ministrstvo ocenjuje, da bo v času obratovanja vpliv vibracij nepomemben.

#### Raba vode

V času gradnje se bo uporabljala pitna voda za sanitarne namene in deloma za gradbene namene, vendar v majhnih količinah (ocenjeno največ 50 m<sup>3</sup> na mesec). Vpliv nameravanega posega v času gradnje na rabo vode bo nebiten.

V času obratovanja bo raba vode podobna kot na lokaciji obstoječega centra ravnanja z odpadki Koper. Poraba vode bo namenjena le za sanitarne namene v upravni stavbi. Bistvene spremembe porabe vode glede na obstoječe stanje ne bo. Ministrstvo ocenjuje, da bo v času obratovanja nameravanega posega vpliv na rabo vode nebiten.

#### Odlaganje/izpusti snovi v tla/vode, sprememba rabe tal

V času gradnje obstaja možnost onesnaženja tal z naftnimi derivati iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil, npr. v primeru nesreče. Vpliv na tla bo v primeru razlitja omejen na površino razlitja. Ker bo izvajanje nameravanega posega potekalo ob stalni prisotnosti delavcev, ki bodo nameravani poseg izvajali, se bo vsa morebitna izpuščanja hitro opazilo. Večjega onesnaženja tal se, ob ustrezno vzdrževanih strojih in transportnih sredstvih, ne pričakuje. Nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem območju, zato vplivi eventualnih razlitij na kakovost pitne vode niso možni. V pristanišču je na razpolago usposobljena poklicna gasilska enota, ki ukrepa pri sanaciji morebitnega onesnaženja. Na razpolago je tudi oprema, ki preprečuje stekanje morebitnega onesnaženja v padavinsko kanalizacijo in posledično je verjetnost onesnaženja morja, zaradi nezgodnega razlitja, malo verjetna. Vendar tudi v tem primeru je v pristanišču na razpolago oprema za intervencije in sanacijo onesnaženja na morju. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje, da je vpliv na tla v primeru razlitij sicer mogoč, vendar zelo malo verjeten in časovno omejen za čas izvajanja gradbenih del. Vsi morebitno nastali gradbeni odpadki bodo iz lokacije odstranjeni in predani pooblaščenim prevzemnikom odpadkov.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale padavinske in komunalne odpadne vode. Pristanišče je urejeno z javnim kanalizacijskim sistemom, kamor so priključeni obstoječi objekti nosilca nameravanega posega. Komunalne odpadne vode se bodo odvajale v javno kanalizacijo, ki se zaključi s Centralno čistilno napravo Koper. Padavinska odpadna voda z utrjenih manipulativnih površin za transport z odpadki in parkirnih površin na območju nameravanega posega bodo speljane preko lovilnika olj v javno padavinsko kanalizacijo, ki se prav tako zaključi s Centralno čistilno napravo Koper. Prispevna površina za padavinske odpadne vode znaša 5.322,3 m<sup>2</sup>. Pri izbiri ustrezne velikosti lovilnika olj se bodo upoštevali tudi vplivi podnebnih spremembe iz vidika povečanih količin padavin.

Skladišče kalužnih olj predstavljajo rezervoarji iz nerjavečega jekla, prevlečeni z aluminijasto pločevino. Rezervoarji se bodo nahajali nad neprepustno betonsko lovilno posodo (zadrževalni sistem) brez iztoka v okolje. Industrijska odpadna voda iz lovilnih posod skladišča kalužnih olj, ki je posledica padavin, se bo odvajala preko lovilnika olj, ki bo skladen z zahtevami SIST EN 858, z zasunom. Zasun bo odprt ob pogoju, da industrijska odpadna voda iz lovilnih posod pod rezervoarji pred čiščenjem na lovilniku olj, ni onesnažena s kalužnimi olji. V kolikor so v industrijski odpadni vodi v lovilni posodi prisotni odpadki, se vsebino lovilnih posod prečrpa v rezervoar in počisti površino ter izčrpan odpadek odda pooblaščenemu prevzemniku nevarnih odpadkov. V obstoječem stanju se industrijska odpadna voda, ki je posledica padavin in nastaja na napravi

Kalužnica (A1) na 260 m<sup>2</sup> utrjenih površin, pod določenimi mejnimi vrednostmi lahko preko lovilnika olj odvaja v morje, kar izhaja tudi iz izdanega okoljevarstvenega dovoljenja.

Skladišče kalužnih olj bo opremljeno z betonskim pretakališčem z naklonom v lovilni jašek, katero pretakališče bo povezano na lovilnik olj, skladno z zahtevami SIST EN 858 z zasunom. Za namen preprečevanja razlitja med prečrpavanjem se bo uporabljalo cevi, ki se z navojem pritrdijo na rezervoar in tako zagotovijo dobro tesneje med postopkom prečrpavanja. Pretakališče za avtocisterne ima prav tako lovilno posodo z zasunom, vezano na lovilnik olj, skladen s SIST EN 858. Na iztoku iz lovilnika olj na pretakališču se bo izvajal obratovalni monitoring emisij snovi in toplote v vode. Pri dovozu ali odvozu nevarnih odpadkov na/z območja skladišča za kalužna olja, se bo pred začetkom prečrpavanja zasun lovilne posode na pretakališču zaprl in se odprl šele po uspešno opravljenem prečrpavanju. Skladišče kalužnih olj bo izpolnjeval zahteve o najboljših razpoložljivih tehnikah (tj. BAT zaključkih) in Uredbe o vrsti dejavnosti in naprav, ki povzročajo industrijske emisije (Uradni list RS, št. 68/22).

Na območju nameravanega posega bodo skladišča odpadkov nadstrešena, tako da ne bodo nastajale industrijske odpadne vode.

Skladišče za nevarne odpadke se bo nahajalo nad lovilno posodo.

Tla nameravanega posega se bistveno ne bodo spremenila, prav tako tudi namenska raba ostaja.

Ministrstvo ocenjuje, da bo v času obratovanja nameravanega posega, ob upoštevanju zakonodaje in prejete dokumentacije, vpliv na emisije snovi v tla in vode nebistven.

#### Ravnanje z odpadki

Za gradnjo nameravanega posega bo izdelan Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. Pri nameravanem posegu se v času gradnje pričakuje nastanek naslednjih vrst odpadkov:

- 17 01 01 Beton,
- 17 04 05 Železo in jeklo,
- 17 05 04 Zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03, 17 03 02
- Bitumenske mešanice, ki niso navedene v 17 03 01.

Pri gradnji ni predvideno nastajanje nevarnih odpadkov. Gradbeni odpadki se bodo predali pooblaščenim prevzemnikom odpadkov in pri tem zagotovilo evidenčne liste. Gradbišče bo ograjeno z gradbiščno tablo, odpadki se bodo sprotno odvažali iz pristanišča. Daljinskega vpliva ni pričakovati. V skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2) bo nosilec nameravanega posega kot sestavni del dokumentacije za pridobitev uporabnega dovoljenja pristojnemu upravnemu organu priložil poročilo o nastalih gradbenih odpadkih in o ravnanju z njimi. Ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv zaradi nastalih gradbenih odpadkov nebistven in omejen za čas trajanja gradbišča.

Ministrstvo ocenjuje, da nastajanje odpadkov v času gradnje nameravanega posega ne bo imelo pomembnega vpliva.

#### Predelava odpadnega lesa

Na severu nameravanega posega se bo nahajala naprava za predelavo odpadnega lesa in skladišče odpadnega lesa. V letu 2023 je v pristanišču nastalo 16.220 ton odpadkov (od tega 2224 ton nevarnih), zaradi gradbenih del, zaradi obratovanja ladij in zaradi vseh dejavnosti znotraj pristanišča. Odpaden les za predelavo v obsegu nameravanega posega, predstavlja 2 % vseh odpadkov, ki pa že nastajajo v pristanišču. Odpadnega lesa v večinskem deležu nastaja na območju PC Generalni tovari ali na ladjah, ki priplujejo v pristanišče (Luka Koper, d.d. ni lastnik in ne upravljaavec ladij). Lokacija PC Generalnega tovora, kjer odpadni les nastaja, ni enaka lokaciji nameravanega posega.

Na napravi za predelavo lesa se bodo predelovali odpadki iz skupine 13 01 05 Žagovina, oblanci, sekanci, odrezki, les, delci plošč in furnir, ki niso navedeni pod 03 01 04, in skupine 15 01 03

Lesena embalaža. Predelava se bo izvajala v skladu s standardom ISO 17225-4:2014 – trdna biogoriva-specifikacija goriv in razredi. Odpadni les, ki je namenjen predelavi odpadnega lesa, se ločeno skladišči od onesnaženega odpadnega lesa z barvili in lepili. Onesnažen les se na napravi ne bo predeloval.

Na območju PC Generalni tovari se odpadni les na žagi za razrez pred-obdela, kjer nastajajo odpadni les, ki je predmet nameravanega posega (predelave na drobilniku) ter onesnaženi les z barvili in lepili. Onesnaženi odpadni les kot stranski produkt pred-obdelave, se skladišči ločeno od odpadnega lesa, ki je predmet nadaljnje predelave na drobilniku. Onesnažen odpadni les sicer ni nevaren odpadnik, kar izhaja iz izvedene analize za oceno odpadnega lesa, ni pa ustrezen za proizvodnjo sekancev po standardu ISO 17225.

Predelava odpadnega lesa bo potekala po R3 postopku: Recikliranje/pridobivanje organskih snovi, ki se ne uporabljajo kot topila (vključno s kompostiranjem in drugimi postopki biološkega preoblikovanja)<sup>(2)</sup>. Opomba <sup>(2)</sup> pomeni: To zajema pripravo za ponovno uporabo, uplinjanje in pirolizo z uporabo sestavin, kot so kemikalije, in uporabo organskih materialov za zasipanje.

Proizvod predelave se bo v celoti uporabil na obstoječi mali kurilni napravi za gretje sanitarne vode. Proizvod se bo odvažal do skladišča za sekance, ki obsega dva zalogovnika, in se bosta nahajala ob obstoječi mali kurilni napravi na območju PC Generalni tovari. Odpadni les, ki ne bo ustrezal kriterijem po standardu ISO 17225-4:2014, se bo oddalo v nadaljnjo predelavo kot nenevarni odpadnik pooblaščenemu predelovalcu. Izločene odpadne kovine kot stranski proizvod, se bo ločeno skladiščilo.

#### Predhodno skladiščenje nenevarnih odpadkov

Skladišča nenevarnih odpadkov bodo v CERO Luka Koper nadkrita oziroma nadstrešena. To so skladišča za:

- odpadne kovine,
- odpadni papir,
- odpadno plastiko,
- odpadne vrvi,
- pometnine,
- mešane komunalne odpadke,
- odpadno sojo.

#### Gorljivi trdni odpadki na prostem

Na območju nameravanega posega se bodo skladiščili gorljivi nevarni in nenevarni odpadki. Skladišče gorljivih odpadkov bo nadkrito oziroma nadstrešeno. V skladu s Uredbo o skladiščenju trdnih gorljivih odpadkov na prostem (Uradni list RS, št. 53/19 in 44/22 – ZVO-2), bodo sektorji velikosti največ 400 m<sup>2</sup> in med seboj ločeni s požarnim zidom, ki bo vsaj 1 m višji od višine skladiščenih odpadkov. Tla v skladiščih gorljivih trdnih odpadkov bodo izvedena neprepustno in kemijsko odporna. Predvideno je lovljenje vse gasilne vode, ki se jo zadrži na območju nameravanega posega z neprepustno izvedbo kanalizacije in namestitvijo nožastega zasuna, ki se ga namesti pred iztokom v kanalizacijo. Območje nameravanega posega bo obdano z betonskimi robniki, ali pa z naklonskimi klančinami, katerih najvišja točka tal bo višja kot zadrževalna obroba, ki bo tvorila zadrževalni bazen za gasilno vodo. Znotraj zadrževalnega bazena se bodo nahajali tudi cestni požiralniki za gasilno vodo, razen dveh požiralnikov, ki se bosta nahajala na parkirišču za osebna vozila zaposlenih. Parkirišče za osebna vozila je fizično ločeno od območja CERO Luka Koper in skladišča za gorljive trde odpadke. Vsi požiralniki in revizijski jaški kot tudi kanalizacijske cevi so v PEHD izvedbi, ki je vodo neprepustna, kar se mora pred obratovanjem dokazati s tlačnim preizkusom. V kolikor se izkaže, da izvedba betonskega robnika ni vodotesna, se lahko izvede bazen za gasilno vodo z AB parapetnim zidom v višini betonskega robnika.

#### Predhodno skladiščenje živalskega stranskega proizvoda

Na severnem robu območja nameravanega posega bo pod nadstrešnico C umeščeno in urejeno skladišče za začasno skladiščenje živalskih stranskih proizvodov kategorije I (v nadaljevanju ŽSP I). Odpadek je kategoriziran kot snovi, ki nastanejo v mednarodnem prometu oz. odpadki iz



gostinskih dejavnosti s prevoznih sredstev v mednarodnem prevozu, kot določa Uredba (ES) št.1069/2009 Evropskega parlamenta z dne 21. oktober 2009. Nosilec nameravanega posega v sklopu izvajanja državne gospodarske javne službe prevzemanja odpadkov z ladij, prevzema tudi kuhinjske odpadke z ladij na podlagi Uredbe o načinu, predmetu in pogojih izvajanja državne gospodarske javne službe zbiranja odpadkov s plovil na območju koprškega tovornega pristanišča (Uradni list RS, št. 59/05) ter Uredbe o pristaniških zmogljivostih za prevzem ladijskih odpadkov in ostankov tovora (Uradni list RS, št. 50/23), ki nastajajo na ladjah kot ostanki pri pripravi živil (čiščenje, trebljenje, lupljenje, obrezovanje), ostanki po pripravi jedi (po toplotni obdelavi, po pripravi hladnih jedi) in ostanki po razdeljevanju obrokov (ostanki na krožnikih, ostanki zaradi preveč pripravljenih jedi). Skladno z MARPOL 73/78 je Mednarodna konvencija o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij, 1973, s pripadajočim Protokolom 1978 (Uradni list, SFRJ, št. 2/85-MP), s spremembami, ladje oddajo ločeno zbrane ŽSP I v hermetično zaprtih sodih za ostanke hrane (50 l) ali drugih posodah za prevzem 1 m<sup>3</sup> s pokrovom. Izlučki pri tem ne nastajajo, kot tudi ne neprijetne vonjave, saj so posode zaprte in dodatno hranjene v zaprtem in hlajenem prostoru (kontejnerju).

Prevzete odpadke iz ladij se bo prepeljalo na CRO Luka Koper na predvideno mesto za začasno skladiščenje ŽSP I, in sicer se jih bo naložilo še v hlajen kontejner s temperaturo 4° C in prostornino 27 m<sup>3</sup>. Zaprte sode in posode z odpadki bo nato prevzela v nadaljnje ravnanje družba KOTO d.d. z lastnimi prevoznimi sredstvi do njihovih objektov. Sode in posode bojo spraznili, oprali in opravili dezinfekcijo ter na ustrezen način poskrbeli za nadaljnje ravnanje z organskimi kuhinjskimi odpadki (termična obdelava in sežig) na lokaciji KOTO d.d. Zaradi navedenega na lokaciji nameravanega posega ne bodo nastajali izlučki in ne neprijetne vonjave. Očiščene, posušene in dezinficirane sode in posode bodo pripeljali nazaj za naslednji prevzem tovrstnih odpadkov. Z odpadki, ki so kategorizirani kot ŽSP I, se bo postopalo v skladu z HACCP načrtom za organske kuhinjske odpadke, ki je sestavni del Načrta sprejema odpadkov s plovil in ravnanja z njimi.

#### Ladijska nevarna kalužna olja in z oljem onesnažena voda

Na območju nameravanega posega se bo v 2. fazi gradnje uredilo skladiščenje kalužnih olj, ki bo služilo predhodnemu skladiščenju ladijskih nevarnih tekočih kalužnih zaoljenih vod. V skladišču kalužnih olj se bodo skladiščili odpadki iz skupine 13 04 03 in 13 05 07. Skladišče kalužnih olj bo podoben obstoječemu skladišču iz obstoječega centra za ravnanje z odpadki Koper. Skladišče bo imelo več nadzemnih rezervoarjev kontejnerske izvedbe za skladiščenje nevarnih ladijskih kalužnih olj, predvidoma v skupni kapaciteti 300 m<sup>3</sup>. Predvidena prostornina enega rezervoarja je 24 m<sup>3</sup>. Rezervoarji bodo služili za predhodno skladiščenje pred oddajo pooblaščenemu prevzemniku odpadkov. V rezervoarjih se bodo predhodno skladiščile prevzete količine ladijskih kalužnih olj iz skupine 13 04 03\* (ladijska kalužna olja iz drugega ladijskega prometa) in 13 05 07\* (z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode). Rezervoarji bodo iz nerjavečega jekla, izolirani z aluminijasto pločevino za preprečevanje iztekanja, nad lovilnimi betonskimi nepropustnimi skledami, brez iztoka v okolje. Skladišče kalužnih olj bo opremljeno z betonskim pretakališčem z naklonom v lovilni jašek, ki bo povezan na lovilnik olj, skladno z zahtevami SIST EN 858 z zasunom.

Ministrstvo glede na vse navedeno tako ocenjuje, da bo ravnanje z odpadki z upoštevanjem zakonodaje ter ukrepov v času obratovanja nameravanega posega nebitven.

#### Narava – biotska raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote, sprememba vegetacije

Na lokaciji nameravanega posega in v njegovi bližini ni naravovarstvenih območij s posebnim režimom, to je zavarovanih območij in območij predlaganih za zavarovanje, območij Natura 2000, naravnih vrednot, območij pričakovanih naravnih vrednot in ekološko pomembnih območij.

Območje nameravanega posega ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastline in živali ali območja, pomembnega za biotsko raznovrstnost.

Dejansko stanje območja nameravanega posega je gozd, ki se z gradnjo nameravanega posega spreminja v pozidano zemljišče. Ministrstvo vpliv na naravo (na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote, spremembo vegetacije) ocenjuje kot manj pomemben.

#### Tveganje nastanka okoljskih nesreč in izrednih razmer

Območje nameravanega posega se nahaja na območju majhne in preostale poplavne nevarnosti, zato so predvideni omilitveni ukrepi, kot so zacevitev kanala za padavinsko odpadno vodo, ki poteka po območju poplavne nevarnosti, kar posledično pomeni zasutje kanala in z nasutjem terena dvig višinske kote tal nameravanega posega nad višinsko koto možnih poplav.

Skladišča za nevarne odpadke (kalužna olja ter ostali nevarni odpadki) in pretakališče kalužnega olja se ne nahajajo na območju poplavne nevarnosti. Ne glede na to, je skladišče nevarnih odpadkov in pretakališče predvidena dodatno zaščiteno s parapetnim zidom, ki bo višji od ostalega območje nameravanega posega in višji od višine možnih poplavnih vod. Lovini bazen pod skladiščem nevarnih odpadkov in pod prostorom namenjen skladiščenju kalužnih olj, je izveden kot bela kad, ki preprečuje razlitje ali pronicanje možnih odpadnih vod, kot tudi zalitje območja s poplavnimi vodami.

Na območju nameravanega posega se bodo skladiščili gorljivi trdni odpadki. V ta namen so predvideni organizacijski in tehnični ukrepi ter prepovedi za preprečevanje nastanka požara. Na območju pristanišča je 24 ur na dan vse dni v letu, prisotna poklicna gasilska enota, ki je opremljena z intervencijsko opremo. Požarna voda je na razpolago iz hidrantnega omrežja in s pomočjo gasilskih vozil. Predvidena je uporaba vode iz Rižane s pomočjo črpalk na gasilskih vozilih. Gasilna voda se prečrpa v zbirne posode in odda kot nevarni odpadek pooblaščenemu prevzemniku.

Ministrstvo ocenjuje, da tveganje za nastanek okoljskih nesreč pri nameravanem posegu obstaja zaradi morebitnih poplav ter požara, vendar bo z upoštevanjem zakonodaje ter dodatnih ukrepov, vpliv okoljskih nesreč nebistven.

#### Tveganje za zdravje ljudi

Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil povečanega tveganja za zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, povečanih emisij hrupa, svetlobe in tveganja zaradi nesreč), pomembnega vpliva ne bo.

#### Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Ministrstvo ugotavlja, da so bile pri oceni vplivov nameravanega posega upoštevane obstoječe obremenitve okolja kot celote zaradi izvedbe nameravanega posega in z njim povezanih aktivnosti. Upoštevani so bili vsi dejavniki okolja, vrsta in lastnosti nameravanega posega ter stanje, občutljivost in ranljivost okolja, v katerega se nameravani poseg umešča. Spremembo v skupni obremenitvi okolja v času gradnje, ministrstvo ocenjuje kot nebistven vpliv, zaradi upoštevanja veljavne zakonodaje in ukrepov za dejavnike zrak, hrup in vode, ki so vključeni v projektno dokumentacijo kot način izvedbe. Vplivi v času gradnje so kratkotrajni in se bodo prenehali takoj, ko bo gradnja končana. Poleg tega v neposredni okolici ni predvidenih drugih odprtih gradbišč, ki bi lahko imele pomemben vpliv pri skupni obremenitvi okolja v času gradnje. Ministrstvo glede na navedeno vpliv nameravanega posega v času obratovanja ocenjuje kot nebistven, ob upoštevanju veljavne zakonodaje in podatkov z vloge.

### **Odločitev**

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, ob upoštevanju v nadaljevanju navedenih ukrepov, ki so predvideni za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje in so tudi sestavni del vloge nosilca nameravanega posega. To posledično tudi pomeni, da nameravani

poseg ne bo imel verjetno pomembnih vplivov na okolje in posledično zanj ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

### **Ukrepi za zmanjšanje ali preprečevanje morebitnih škodljivih vplivov na okolje**

Točko I./1. izreka te odločbe je ministrstvo določilo na podlagi ukrepov v času gradnje, ki so bili predloženi v vlogi nosilca nameravanega posega. Omejitev hitrosti na gradbiščih je določena v Uredbi o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), in sicer v prvem odstavku 8. člena, kjer je omejitev hitrosti na gradbišču omejena na 20 km/h, razen na gradbiščnih cestah, ki so asfaltirane in stalno omočene. V vlogi je predvidena hitrost tovornih vozil na območju nameravanega posega na 10 km/h z namenom preprečevanja in zmanjševanja razpršenih emisij v zrak, zato je ministrstvo določilo, kot izhaja iz prve alineje točke I./1. izreka te odločbe.

Severni del območja nameravanega posega se nahaja na poplavni nevarnosti, razreda majhne in preostale poplavne nevarnosti, kar lahko predstavlja podnebno nevarnost in tveganje zaradi vpliva podnebnih sprememb. Ministrstvo je na podlagi dopolnitve vloge z dne 13. 9. 2024 z upoštevanjem Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20), določilo, kot izhaja iz druge in tretje alineje točke I./1. izreka te odločbe. Ukrep iz druge in tretje alineje točke I./1. izreka te odločbe se izvede v času gradnje in se ne sme odstraniti, dokler nameravani poseg obratuje.

Prvo alinejo točke I./2. izreka te odločbe je ministrstvo določilo na podlagi navedbe v vlogi z upoštevanjem Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja zrak.

Drugo alinejo točke I./2. izreka te odločbe je ministrstvo določilo na podlagi Ocene hrup ter dopisa z dne 13. 9. 2024. Odpadni les se bo na drobilniku obdeloval največ 72 dni na leto, v eni izmeni v dopoldanskem času od 7. do 13. ure, največ 6 ur na dan, v povprečju 6 dni na mesec oziroma največ dva dneva na teden.

Tretjo alinejo točke I./2. izreka te odločbe je ministrstvo določilo na podlagi vloge z upoštevanjem Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo. Z nadkritjem skladišč nevarnih in nenevarnih odpadkov se preprečuje nastajanje industrijskih odpadnih voz, ki bi lahko bile posledica padavinskih vod. Za nameravani poseg mora nosilec nameravanega posega pridobiti okoljevarstveno dovoljenje za napravo (Center za ravnanje z odpadki) v skladu z ZVO-2.

Četrto alinejo točke I./2. izreka te odločbe je ministrstvo določilo z upoštevanjem točke 3. priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki navaja, da je potrebno pri verjetno pomembnih vplivih nameravanega posega na okolje med drugim upoštevati tudi vpliv podnebja oziroma podnebnih sprememb. Na podlagi vpogleda v Atlas podnebnih projekcij, Agencije RS za okolje, kjer so prikazane ocenjene podnebne spremembe do konca 21. stoletja, je za območje nameravanega posega cenjeno povečanje glede na obdobje 1981-2010, zato je ministrstvo določilo kot izhaja iz četrte alineje točke I./2. izreka te odločbe.

### **Veljavnost odločbe**

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-2 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

### **Stroški**

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb, v nadaljevanju: ZUP), je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka te odločbe.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

**Pouk o pravnem sredstvu:**

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vložijo neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

dr. Tanja Pucelj Vidović  
Vodja sektorja za okoljske presoje

**Vročiti:**

- LUKA KOPER, d.d., Koper, Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper – Capodistria – osebno elektronsko (igor.lipanje@luka-kp.si)

**Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:**

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo, Inšpekcija za okolje in energijo, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si)
- Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper– po elektronski pošti (obcina@koper.si)
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Mariborska 88, 3000 Celje - po elektronski pošti (gp.drsv@gov.si)