



Številka: 35431-130/2023-2570-5

Datum: 1. 12. 2023

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O in 78/23-ZUNPEOVE) v predhodnem postopku za poseg: Hangar za vzdrževanje letal, nosilcu nameravanega posega SOLINAIR d.o.o., Zgornji Brnik 130T, 4210 Brnik, ki ga po pooblastilu direktorja Janeza Jelenca zastopa Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, naslednjo

## O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Hangar za vzdrževanje letal na zemljiščih v k.o. 2117 Zgornji Brnik s parcelnimi št. 1344/17, 1344/54, 1344/60, 1344/151, 1344/171, 1344/172, 1344/177, 1344/186, 1344/187, 1344/188, 1344/189, 1344/190, 1344/191, 1344/192 in 1344/193, nosilcu nameravanega posega SOLINAIR d.o.o., Zgornji Brnik 130T, 4210 Brnik, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja, ob upoštevanju naslednjih pogojev:

### 1. Pogoji v času gradnje:

#### 1.1. Emisije snovi v zrak / Emisije toplogrednih plinov:

- na gradbišču je treba omejiti hitrost vozil na 20 km/h ali manj;
- makadamske prometne površine gradbišča se morajo vlažiti z vodo vedno, ko tla niso mokra zaradi padavin;
- pred pričetkom rušitvenih del mora biti zagotovljeno vlaženje opečnatih sten in betonskih konstrukcij;
- pred nalaganjem na tovorna vozila se morajo gradbeni sipki odpadki vlažiti;
- med odstranjevanjem ter prekladanjem se morajo sipki gradbeni materiali in zemeljski izkopi vlažiti, če so suhi;
- na gradbišču se mora v sušnih in vetrovnih dneh manipulacijo z zemeljskim izkopom in sipkim gradbenim materialom omejiti oziroma se ju mora ustrezno obdelati proti prašenju (škropljenje z vodo);
- na gradbišču se mora količina skladiščenega sipkega gradbenega materiala in zemeljskega izkopa zmanjšati na minimum;
- na gradbišču se mora skladiščeni sipki gradbeni material in zemeljski izkop v času vetrovnih razmer ustrezno vlažiti, prekrivati ali zaslanjati;
- na izvozu z gradbišča mora biti zagotovljeno čiščenje koles in podvozja vozil;
- asfaltirane javne ceste v okolici gradbišča se morajo po potrebi dodatno čistiti, če se na njih pojavijo ostanki zemlje in umazanije z gradbišča;
- na gradbišču mora biti določen odgovorni nadzornik gradnje, ki bo tekom gradbenih del preverjal skladnost izvajanja ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje emisij delcev iz gradbišča in
- na gradbišču je prepovedano gradbene odpadke obdelovati s premičnimi napravami za obdelavo gradbenih odpadkov oziroma s katerokoli drugo napravo za obdelavo gradbenih odpadkov.

### 1.2 Emisije snovi v vode / Izpusti v tla / Odlaganje:

- pred pričetkom gradbenih del je treba pripraviti navodila za ukrepanje v primeru razlitja ter zaposlene ustrezno usposobiti za hitro in učinkovito ukrepanje (tj. odstranitev onesnažene zemljine, shranjevanje v posode in oddaja kot nevarni odpadki pooblaščenim prevzemnikom);
- na gradbišču morajo biti zagotovljena absorpcijska sredstva in tesne posode za shranjevanje uporabljenega sredstva;
- pri gradnji se morajo uporabljati le redno, dobro vzdrževana in servisirana gradbena mehanizacija in transportna vozila;
- pretakanja goriv v gradbene stroje se mora izvajati z uporabo lovilne posode za zajem morebitnega razlitega goriva.

## 2. Pogoji v času obratovanja:

### 2.1. Emisije snovi v zrak:

- izpusti odpadnega zraka iz postopkov lakiranja morajo biti opremljeni s filtrom za prah, ki čisti skupni prag pod  $3 \text{ mg/m}^3$  (Z1 in Z5), ostali filtri na izpustih, kjer nastaja prah, pa morajo zagotavljati emisije skupnega prahu pod  $20 \text{ mg/m}^3$ .

### 2.2 Emisije snovi v vode / Izpusti v tla / Odlaganje:

- znotraj objekta mora biti v vsaki skladiščni celici za skladiščenje nevarnih kemikalij urejena lovilna skleda, ki bo odgovaljala 2-kratnemu volumnu največje embalažne enote tekočih kemikalij;
- dostopna rampa za prevzem in oddajanje nevarnih odpadkov mora biti urejena v vodotesni obliki z lovilnim jaškom volumna  $1 \text{ m}^3$ .

### 2.3 Ravnanje z odpadki:

- nevarni odpadki, ki bodo nastajali pri izvajanju vzdrževanja in popravil letal, se morajo skladiščiti znotraj objekta;
- vsi tekoči nevarni odpadki se morajo do odvoza skladiščiti v skladišču kemikalij.

### 2.4 Eksplozije:

- v fazi projektiranja se mora za objekt izdelati elaborat eksplozijske ogroženosti in pridobiti certifikate o skladnosti elaborata, vgrajene električne opreme in vzdrževanje.

II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.

III. V tem postopku stroški niso nastali.

## **O b r a z l o ž i t e v**

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana (v nadaljevanju: ministrstvo) je dne 16. 8. 2023 prejelo vlogo nosilca nameravanega posega SOLINAIR d.o.o., Zgornji Brnik 130T, 4210 Brnik, ki ga po pooblastilu direktorja Janeza Jelenca zastopa Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izvedbo predhodnega postopka za poseg: Hangar za vzdrževanje letal, na zemljiščih v k.o. 2117 Zgornji Brnik s parcelnimi št. 1344/17, 1344/54, 1344/60, 1344/151, 1344/171, 1344/172, 1344/177, 1344/186, 1344/187, 1344/188, 1344/189, 1344/190, 1344/191, 1344/192 in 1344/193, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10 in 78/23 – ZUNPEOVE, v nadaljevanju: ZVO-2).

Vlogi je bilo v tiskani obliki priloženo:

- Vloga za začetek predhodnega postopka za Hangar za vzdrževanje letal za SOLINAIR d.o.o., Brnik, tekst, Arh. št.: 85/1-2023, izdelana dne 10. 8. 2023, Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (v nadaljevanju: Vloga) s prilogami:
  - Priloga 1: Pooblastilo za zastopanje z dne 31. 7. 2023;
  - Priloga 2: Ureditvena situacija Hangar za vzdrževanje letal, št. risbe: 0,2, št. načrta: 946/1487, št. projekta: API-946/1487, junij 2023, merilo 1:500;
  - Priloga 3: Potrdilo o plačilu upravne takse z dne 1. 8. 2023.

Vloga je bila dopolnjena dne 25. 8. 2023 in 1. 12. 2023 v elektronski obliki s/z:

- Vlogo za začetek predhodnega postopka za Hangar za vzdrževanje letal za SOLINAIR d.o.o., Brnik, tekst, Arh. št.: 85/1-2023, izdelana dne 10. 8. 2023, dopolnjeno dne 25. 8. 2023, Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (v nadaljevanju: dopolnitev Vloge) brez prilog;
- dodatnimi pojasnili glede značilnosti nameravanega posega (e-pošta z dne 1. 12. 2023).

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev.

Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrti odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere se izvede predhodni postopek navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP.

V skladu s točko C Predelovalne dejavnosti, C.V Proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, C.V.14 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, kadar gre za naprave in objekte za sestavljanje ali popravilo zrakoplovov z dovoljeno vzletno maso (MTOM) najmanj 50 t.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II, Graditev objektov<sup>43</sup>, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za stavbo, ki presega bruto tlorisno površino 10.000 m<sup>2</sup> ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m.

Ob tem je v opombi št. 43 določena izjema za objekte, za katere je bila za konkretni poseg izvedena presoja vplivov na okolje v postopku sprejemanja podrobnega prostorskega načrta.

Prvi odstavek 3.a člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje določa, da se predhodni postopek izvede tudi za poseg v okolje, ki sam po sebi ne dosega pragu, ki je za to vrsto določen v prilogi 1 te uredbe in označen z oznako X v stolpcu z naslovom PP, če skupaj z drugimi že izvedenimi ali nameravanimi posegi v okolje tvori kumulativni poseg v okolje, ki višino tega pragu ali njen večkratnik prvič doseže ali preseže.

Pri tem je v 2. točki 1.a člena citirane uredbe obrazloženo, da je kumulativni poseg v okolje, poseg v okolje, ki je sestavljen iz dveh ali več posegov v okolje iste vrste, ki so med seboj funkcionalno in ekonomsko povezani; posegi v okolje so funkcionalno povezani, če se meje posegov v okolje dotikajo, prekrivajo ali so v neposredni bližini, zlasti, če so del iste industrijske, obrtne, trgovske, poslovne cone, logističnega centra ali drugega zaokroženega urbanističnega projekta ali če eden od posegov v okolje omogoča dejavnost, ki je vzrok ali pogoj oziroma podpora izvedbi ali obratovanju drugega posega v okolje, ali so posegi v okolje povezani s skupnimi tehnološkimi procesi; posegi v okolje so ekonomsko povezani, če je njihov nosilec ista oseba ali več oseb, ki so medsebojno povezane kot povezane družbe v skladu s predpisi, ki urejajo gospodarske družbe.

Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Iz *Vloge in njene dopolnitve* izhaja, da bo nameravani poseg izveden v naselju Zgornji Brnik v Občini Cerklje na Gorenjskem, na območju letališča Jožeta Pučnika na Brniku. Nadalje iz *Vloge in njene dopolnitve* izhaja, da je predmet nameravanega posega izgradnja novega objekta, v katerem bo nosilec nameravanega posega izvajal dejavnost vzdrževanja in popravil letal. V sklopu nameravanega bo izvedena tudi ureditev okolice načrtovanega objekta kot tudi delna rušitev obstoječega objekta, v katerem nosilec nameravanega posega že izvaja dejavnost vzdrževanja in popravil letal.

Izhajajoč iz *dopolnitve Vloge na strani 14* nosilec nameravanega posega izvaja svojo dejavnost v obstoječem stanju v treh objektih (stavba št. 715 – mali objekt, stavba št. 839 – velik objekt ter stavba št. 1595 – objekt na naslovu Zgornji Brnik 130h). V objektu na naslovu Zgornji Brnik 130h izvaja nosilec nameravanega posega pisarniško dejavnost, v malem objektu ima urejeno kompozitno ličarska dejavnost, vse stale dejavnosti pa izvaja v velikem objektu. V okviru nameravanega posega se bo delno porušil objekt (stavba št. 715). Po izgradnji nameravanega posega, se bodo vse dejavnosti nosilca nameravanega posega preselile v novo zgrajen objekt.

Ministrstvo je opravilo vpogled v eZK (vir: e-Sodstvo) in ugotovilo, da je obstoječa stavba št. 715 v lasti družbe Fraport Slovenija, upravljanje letališč, d.o.o., Zgornji Brnik 130A, 4210 Brnik – Aerodrom in, da sta obstoječi stavbi št. 839 in 1595 v lasti Republike Slovenije, Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana.

Ministrstvo je po vpogledu spletne strani portala E-prostor (vir: GURS) ugotovilo tudi, da je bila stavba št. 715 zgrajena leta 1980, stavba št. 839 leta 2004 in stavba št. 1595 leta 1979.

Načrtovani objekt bo sestavljen iz dveh konstrukcijsko ločenih delov, in sicer bo južni del nameravanega posega obsegal hangar za vzdrževanje in popravilo letal, severni del nameravanega posega pa bo obsegal aneks, namenjen specifičnim delavnicam, skladiščem, garderobam za zaposlene in pisarnam. Skupna bruto tlorisna površina, ki jo bo obsegal načrtovani objekt bo 6.970,92 m<sup>2</sup> (hangar 3.249,93 m<sup>2</sup> + aneks 3.720,99 m<sup>2</sup>), pri čemer bo hangar dosegal višino 24,0 m in bo enoetažen (P), njegov aneks pa bo obsegal višino 16,9 m in bo več etažni (K+P+2N) – dosegal bo globino -5 m.

Vzletna masa letal (MTOM), ki se bodo vzdrževala in servisirala, bo po izvedbi nameravanega posega znašala več kot 80 ton ali več.

Na podlagi navedenega je ministrstvo najprej ugotovilo, da nameravani poseg ne tvori kumulativnega posega z obstoječimi objekti, ki se nahajajo na območju nameravanega posega. Obstoječi objekt, ki je predviden za rušitev, je namreč v lasti družbe Fraport Slovenija, upravljanje

letališč, d.o.o., Zgornji Brnik 130A, 4210 Brnik – Aerodrom, medtem ko so preostali obstoječi objekti, v katerih nosilec nameravanega posega v obstoječem stanju izvaja svojo dejavnost, v lasti Republike Slovenije, Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana. Glede na navedeno je razvidno da nameravani poseg ni ekonomsko in funkcionalno povezan z obstoječimi objekti.

Ministrstvo je nadalje ugotovilo, da nameravani poseg, ki bo obsegal skupno bruto tlorisno površino 6.970,92 m<sup>2</sup> in bo dosegal najvišjo višino 24,0 m ter globino -5 m, skladno s točko G Urbanizem in gradbeništvo G.II Graditev objektov G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, sam po sebi ne bo presejal bruto tlorisno površino 10.000 m<sup>2</sup>, najvišjo višino 50 m in podzemno globino 10 m, ki pomenijo pragove za izvedbo predhodnega postopka.

Glede na navedeno za nameravani poseg, v skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo G.II Graditev objektov G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje in upoštevajoč prvi odstavek 3.a člena citirane uredbe, ni potrebno izvesti predhodni postopek.

Ne glede na navedeno pa je ministrstvo ugotovilo, da bo vzletna masa MTOM letal, ki se bodo vzdrževala ali občasno popravljala, znašala 80 t ali več, kar pomeni, da nameravani poseg presega prag, določen v točki C Predelovalne dejavnosti, C.V Proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, C.V.14 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki predpisuje izvedbo predhodnega postopka, kadar gre za naprave in objekte za sestavljanje ali popravilo zrakoplovov z dovoljeno vzletno maso (MTOM) najmanj 50 t.

Glede na navedeno je za nameravani poseg, v skladu s točko C Predelovalne dejavnosti, C.V Proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, C.V.14 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje in upoštevajoč prvi odstavek 3.a člena citirane uredbe, potrebno izvesti predhodni postopek.

## **Ugotovitveni postopek**

### Javno naznanilo

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-130/2023-2570-3 z dne 25. 8. 2023 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka.

Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 29. 8. 2023 do 27. 9. 2023. V tem času na ministrstvo ni bila posredovana nobena pripomba. Prav tako v tem času ministrstvo ni prejelo nobene zahteve za vstop v postopek.

### Predmet nameravanega posega

V sklopu nameravanega posega bo izvedena odstranitev obstoječega objekta in gradnja novega objekta z ureditvijo okolice. Z izgradnjo novega objekta si bo nosilec nameravanega posega zagotovil lastne prostore za izvajanje dejavnosti vzdrževanja in popravil letal, ki jih v obstoječem stanju izvaja v treh objektih, vključno z obstoječim objektom, ki se bo v okviru nameravanega posega porušil.

## Opis značilnosti posega v času izvajanja / obratovanja

### Zasnova

V okviru nameravanega posega je načrtovana izgradnja objekta, ki bo sestavljen iz dveh konstrukcijsko ločenih delov, tj. iz južnega dela, ki bo obsegal hangar za vzdrževanje in popravilo letal, ter iz severnega dela, ki bo obsegal aneks, namenjen specifičnim delavnicam za vzdrževanje letal, skladiščem, poslovnim prostorom s sanitarijami, garderobam in komunikaciji med etažami.

V hangarju, ki bo z aneksom neposredno povezan preko pritlične etaže, bo urejeno skladišče tehničnih plinov (jeklenke kisika in dušika), polnilnica viličarjev in skladišče odpadnih krp ter nenevarnih odpadkov. V kletni etaži aneksa bodo urejeni servisni prostori za zaposlene (garderobe, sanitarije in tuši), tehnični prostori, arhiv, skladišče, prostor za čistila, motorska delavnica z mostnim dvigalom, skladišče kemikalij in skladiščne kardex omare ter vertikalne komunikacije (stopnišči, osebno in tovorno dvigalo). V pritličju aneksa bodo urejeni prostori za skladišče s sprejemnim delom in kardex omarami, kleparsko strojna delavnica, pralnica, priprava barv, tri komore za popravilo delov letal (kitanje, brušenje lakiranja) in dve ognjevarni omari za skladiščenje barv ter sanitarije, pisarne in vertikalne komunikacije. V prvem nadstropju aneksa bodo urejena skladišča, pisarne, sanitarije, tehnični prostor, kabinska delavnica, elektro delavnica in polnjenje baterij, v drugem nadstropju aneksa pa bodo urejene pisarne in poslovni prostor (učilnica, sanitarije, čajna kuhinja).

### Zmogljivost / Velikost

Hangar bo tlorisnih dimenzij 47,7 × 68,7 m, obsegal bo bruto tlorisno površino 3.249,93 m<sup>2</sup>, dosegal višino 24,0 m ter bo enoetažni (P). Aneks bo tlorisnih dimenzij 71,0 × 13,5 m, obsegal bo bruto tlorisno površino 3.720,99 m<sup>2</sup>, dosegal višino 16,9 m, segal v globino do -5 m ter bo več etažni (K+P+2N). Iz navedenega sledi, da bo skupna bruto tlorisna površina načrtovanega objekta obsegala 6.970 m<sup>2</sup>, njegova najvišja višina bo znašala 24,0 m, največja globina pa bo znašala -5 m.

V hangarju se bo lahko vzdrževalo eno veliko letalo naenkrat, npr. velikosti Airbus A320, ali dve manjši letali naenkrat, npr. velikosti CRJ ali podobna letala, kar pomeni vzdrževanje oziroma popravila do 35 letal na leto, če se v objektu vzdržuje le eno veliko letalo, npr. Airbus A320, ali vzdrževanje oziroma popravila do 65 letal na leto, če se v njem vzdržujeta dve manjši letali naenkrat, npr. velikosti CRJ ali podobna letala. Popravila letal bodo le občasna in ne bodo znašala več kot 15 zrakoplovov na leto. Vzletna masa MTOM letal, ki se bodo vzdrževala v načrtovanem objektu, bo znašala 80 t ali več.

### Arhitekturne značilnosti

Nosilna konstrukcija hangarja je načrtovana kot tipska jeklena konstrukcija s tipskimi jeklenimi stebri, nosilci in jeklenim paličjem. Nosilna konstrukcija aneksa bo v celoti armirano betonska. Konstrukcijo nadstreška med aneksom in hangarjem bodo tvorili obodni in prečni jekleni nosilci, ki bodo vpeti v konstrukcijo aneksa.

Fasada celotnega objekta bo iz toplotno izolativnih pločevinastih sendvič panelov na jekleni podkonstrukciji. Deloma je predvidena fasada v obliki vertikalnih kovinskih lamel.

Streha celotnega objekta bo ravna z minimalnim naklonom do 2 %.

### Dostop do načrtovanega objekta

Dovoz do novega objekta bo potekal preko obstoječega priključka. Uvoz v hangar bo preko dvizžnih vrat s strani letališče ploščadi. Iz hangarja so načrtovani neposredni dostopi do servisnega objekta v severnem delu.

### Razsvetljava

V okviru nameravanega posega ni predvidena namestitev zunanje razsvetljave.

#### Infrastrukturni priključki

Načrtovani objekt bo priključen na obstoječe vodovodno, električno, plinsko in telekomunikacijsko omrežje.

Komunalne odpadne vode iz načrtovanega objekta bodo preko novega priključka speljane v obstoječo javno kanalizacijo, ki se zaključuje s Komunalno čistilno napravo Domžale - Kamnik. Padavinske vode s strehe načrtovanega objekta bodo ponikale. Padavinske vode s parkirišč in drugih povoznih površin bodo predhodno očiščene v lovilniku olj, ki bo skladen s SIST EN 858 in ustrezno dimenzioniran glede na prispevno površino ter bodo nato speljane v ponikovalnico. V objektu bodo nastajale tudi industrijske odpadne vode, ki bodo nastajale ob pranju površine letal in posameznih delov letal. Pranje se bo izvajalo s tlačnim čistilcem. Industrijske odpadne vode se bodo odvajale preko usedalnika in lovilnika olj v javno komunalno kanalizacijo.

#### Nastajanje odpadkov

Ob načrtovanem objektu je predvideno zbirno mesto odpadkov na že obstoječem ekološkem otoku, ki je dostopen vozilom pooblaščenih prevzemnikov odpadkov. Komunalni odpadki se bodo zbirali v tipiziranih posodah za odpadke.

#### Zunanja ureditev

Zunanja ureditev bo vključevala ureditev okolice (zeleni pas ob obstoječi cesti), parkirišča za osebna vozila (12 PM) in logistične ploščadi za tovorna vozila na V delu posega. Na V delu parkirišča je predviden poseben prostor za dostavo, ki bo hkrati služil tudi kot manipulativna cona za raztovarjanje tovornih vozil in je namenjen dostavi za skladišče.

#### Obratovalni čas

Obratovalni čas nameravanega posega bo vse dni v letu 24 ur na dan.

#### Tehnološke značilnosti

Hangar z aneksom bo namenjen preventivnemu vzdrževanju in servisiranju izključno civilnih oziroma potniških letal. V načrtovanem objektu se bodo občasno izvajala tudi popravila letal, pri katerih se bo tik pred poletom zaznala napaka. Tehnološki proces bo potekal po naslednjih korakih:

- *Dovoz letala v hangar* se bo izvajal s pomočjo vlečnega vozila, pri čemer se bo pred hangarjem iz letala najprej izčrpalo vso gorivo in ga shranilo v skladišču nevarnih snovi. V primeru naročenih servisnih del se bo v hangar pripeljalo letalo, ki se mu bo izven območja objekta že izčrpalo gorivo (to ni predmet projekta, to opravlja družba, ki na letališču oskrbuje letala z gorivom). Rezervoarje letala se bo nato prepihal s komprimiranim zrakom, da se bodo koncentracije vnetljivih snovi razredčile pod eksplozijsko mejo, s čimer se bodo preprečile eksplozije. Na mesta prepihanja se bo potegnila premična havba, preko katere se bo odsesani zrak odvajal na prosto (Z1);
- *Razstavljanje letala* se bo izvajalo tako, da se bo letalo dvignilo s posebnimi hidravličnimi dvigali. Iz letala se bo po predpisanem vrstnem redu odstranilo vse sestavne dele, očistilo, pregledalo, popravilo ali po potrebi nadomestilo z novimi;
- *Ostala dela, ki bodo potrebna za vzdrževanje in/ali popravilo letala*, se bodo izvajala v specialnih delavnicah, ki se bodo nahajala v aneksu hangarja, in sicer:
  - *Prevoz delov letala* v kabinsko delavnico se bo izvajalo s tovornim dvigalom, ki se bo nahajala v prvem nadstropju aneksa, kjer bodo razstavili vse sedeže letala. Tekstilne prevleke bo prevzel zunanji izvajalec, ki jih bo odpeljal na kemično čiščenje (izvaja drugo podjetje, na drugi lokaciji). Usnjene sedeže pa se bo očistilo v kabinski delavnici. Na kemično čiščenje se bo odpeljalo tudi tekače / tepihe in ostale tapecirane dele letala. Ogrodja sedežev se bo spihalo in očistilo. Očiščena ogrodja se bo obleklo s čistimi prevlekami in vrnilo nazaj v letalo;
  - *Pregled delov letala* se bo izvajalo z ultrazvokom v kleparsko strojni delavnici, ki se bo nahajala v pritličju aneksa;

- *Popravljanje z brušenjem, vrtanjem, rezkanjem, krivljenjem, struženjem* se bo izvajalo prav tako v delavnici, ki se bo nahajala v pritličju aneksa. Na zunanje aluminijaste dele letala se bo nanesele temperaturni premazi, ki se bo zapekel v visokotemperaturni peči za kaljenje, ki bo delovala na električno in bo izpusta v delovno okolje ali atmosfero. Čiste in popravljene dele se bo vgradilo nazaj v letalo. Delovna mesta za brušenje bodo imela urejeno odsesavanje aluminijastega prahu. Pred izpustom v zunanjo atmosfero bo vgrajen filter za čiščenje zraka (Z2), ki bo zagotavljal čiščenje za prah pod 20 mg/m<sup>3</sup>. Celoten sistem odsesavanja in čiščenja odpadnega zraka predviden v ex izvedbi;
- *Popravila mehanskih kovinskih komponent letal*, ki bodo obsegala dela na stružnici (obdelovanje različnih materialov: aluminij, baker, bron, železo titan, nerjavno železo....), dela na rezkalnem stroju (obdelovanje manjših alu blokov), dela na hidravlični preši (razni ležaji, razne puše, kolesa od letal...) in razna manjša popravila z ročnim orodjem, se bodo izvajala v strojnem delu delavnice, ki se bo nahajala v pritličju aneksa;
- Nadaljnji postopki popravil se bodo izvajali v predprostoru kompozitno-ličarske delavnice kot sledi:
  - V prvi brusilni komori se bodo popravljali deli letal s kiti. Kitanje se lahko izvaja v predprostoru delavnice (ker pri tem ne nastaja prah) ali v komori za brušenje. Brušenje pokitanih delov letal se vedno izvaja v komori za brušenje, saj pri brušenju pokitanih delov nastaja prah. Prah od brušenja se v komori odsesava preko filtra za prah (Z3);
  - V drugi brusilni komori se bodo popravljali deli letal iz kompozitnih materialov (steklena vlakna, kevlar in ogljikova vlakna ali grafit) – to so stropi, stranski paneli, kuhinjski paneli, itd. V komori se bo izvajalo brušenje, laminiranje z epoksidnimi smolami in gretje z infrardečimi lučmi, menjava folij. Komora bo imela urejeno prisilno prezračevanje, odpadni zrak se bo preko filtra za prah odvajal v okolje (izpust Z4);
  - V tretji komori, tj. lakirno-sušilni komori, se bo lakiralo popravljene posamezne dele letal do največ 6 ur na dan in do največ 4 dni na teden. Pri tem bodo uporabljene barve na osnovi topil in barve na vodni osnovi, z uporabo ročnih pištol. Po fazi lakiranja bo izvedeno vpihavanje segretega zraka v komoro (do 60 stopinj) za pospeševanje sušenja. Komora bo imela urejeno odsesavanje in odvajanje odpadnega zraka preko filtra v atmosfero (izpusta Z5). Vroč zrak bo ogrevan z gorilnikom na plin. Predvideno je, da se pri lakiranju v lakirnici porabi do največ 15 l barve na uro oziroma do 18.750 kg na leto, medtem, ko bo na letni ravni lakiranje potekalo do 1.250 ur na leto;
  - V prostoru za mešanje barv bo potekala priprava barv za lakiranje letalskih delov. Prostor bo urejen tik ob prostoru delavnice s tremi komorami in bo imel urejeno lokalno odsesavanje iz mešalnice barv, ki se bo izpuščala v okolje (izpusta Z6) in
  - V predprostoru treh kabin bosta postavljeni tudi dve omari za skladiščenje barv, razredčil in čistil, ki se uporabljajo v lakirnici;
- Razstavljanje in čiščenje motorjev s posebnimi čistili se bo izvajalo v motorni delavnici, ki se bo nahajala v kleti aneksa. Po potrebi se bodo posamezne dele prepeljalo na pranje v pralnico, ki bo urejena v pritličju aneksa, kjer se bo s čistili in krpami odstranilo nečistoče. Očiščeni deli se bodo sestavili nazaj v motor in do letala. Za prenos motorjev se bo uporabljalo mostno dvigalo;
- Popravila elektronskih komponent in baterij se bo izvajalo v elektri delavnici, ki bo urejena v prvem nadstropju aneksa. Ni-Cd baterije z več celic, se bodo razstavile, celice pa se bodo vzele iz ohišja ter se priklopile na tester. Za vsako baterijo se beleži, katere celice se bodo zamenjale in ko bo zamenjanih 30 % celic, bo cela baterija postala odpadek. Litijevih baterij se ne bo popravljalo. Za odpadne baterije bo v prostoru hangarja postavljen namenski zabojnik. Zraven elektro delavnice se bo nahajal ločen prostor za polnjenje Li ionskih baterij;



- Čiščenje ogrodja sedežev, oprema sanitarij, posamezni mehanski deli motorjev itd., se bo izvajalo v pralnici, ki bo urejena v pritličje aneksa. Čiščenje bo potekalo ročno ali s tlačno napravo s čistili. Industrijska odpadna voda iz pranja bo odvajana preko usedalnika in lovilnika olj v javno kanalizacijo;
- Lakiranje posameznih delov letala, na letalu samem (do ca. 5 m<sup>2</sup>), se bo po potrebi izvajalo tudi v hangarju, in sicer z barvami na osnovi topil in s pomočjo ročne pištole. Odsesavanje med barvanjem bo urejeno preko gibkih cevi, speljanih pod stropom v zunanje okolje preko izpusta Z1;
- Pranje celotnega letala se bo po potrebi izvajalo v hangarju, in sicer tako, da se bo preko večje cevi del letala zmočil in ročno zdrgnil, na koncu pa se bo čistilo spralo s cevjo. Odpadne vode iz pranja bo speljana na tla hangarja, kjer bodo urjene rešetke, ki se bodo po kanaleti stekale v usedalnik in lovilnik olj (isti usedalnik in lovilnik olj kot za odpadne vode iz pralnice) Po končanem pranju letal se bodo tla hangarja počistila in osušila s strojnim pomivalnim strojem;
- Odvoz letala: Vsi očiščeni/popravljeni deli bodo ponovno vstavljeni na/v letalo. Za manipulacijo večjih kosov se bodo uporabljali ročni viličarji in električni viličar. Za premike težkih motorjev bo nameščeno mostno dvigalo. Ko bo letalo ponovno sestavljeno, bo z vlečnim vozilom prepeljano iz hangarja;

#### Pomožne dejavnosti / Skladiščenje

V okviru tehnološkega postopka so načrtovane še naslednje pomožne dejavnosti skladiščenja:

- Skladiščenje rezervnih delov in repromateriala: Dostava vhodnih surovin se bo izvajala preko dostavnega mesta, ki se bo nahajal v delu aneksa v pritličju. Dostavljeni vhodni materiali se bo z dostavnimi vozili ročno in z viličarjem preložil v delovno skladišče, od koder se bo nato prepeljal v skladiščne prostore. Za prevoz do kletnih skladiščnih prostorov oziroma skladiščnih prostorov v nadstropju aneksa se bo uporabljalo tovorno dvigalo;
- Skladiščenje kemikalij: Skladišče kemikalij bo urejeno v dveh skladiščih kemikalij, od tega bo eno skladišče urejeno v pritličju aneksa, drugo skladišče pa v kleti aneksa. V teh dveh skladiščih bodo skladiščene kemikalije glede na kompatibilnost skladiščnih razredov. Tla skladiščnih celic skladišč za kemikalije bodo v obliki lovilne skleda z volumnom najmanj 40 l;
- Skladiščenje tehničnih plinov bo urejeno v hangarju, kjer se bosta skladiščila kisik in dušik v jeklenkah, ki bodo višine 1 m. Kisik se bo uporabljal za polnjenje sistema za dihalne maske v letalih, dušik pa za polnjenje pnevmatik letal.;
- Skladiščenje nevarnih odpadkov bo urejeno v hangarju. V njem se bodo skladiščile odpadne čistilne krpe, kot so mastne krpe in odpadne krpe iz lakirnice ter ostale čistilne krpe, ki bodo nastajale pri čiščenju z alkoholi in dezinfekcijskimi sredstvi na osnovi alkoholov. Prav tako bo znotraj hangarja urejen prostor za skladiščenje nenevarnih odpadkov, kot so odpadne izrabljene gume in odpadne kovine. Za vsako vrsto odpadka je predviden ločen zabojnik, ki bo ustrezno označen, za katero vrsto odpadka bo namenjen;
- Skladiščenje komunalnih odpadkov (MKO, komunalna embalaža, nekomunalna embalaža, in papir in karton) bo urejeno mesto ob objektu.

#### Postopek čiščenja industrijskih odpadnih vod

Za čiščenje industrijskih odpadnih vod iz pralnice in hangarja, ki bodo nastajala pri pranju celotne površine letal, je predvideno čiščenje odpadnih vod v usedalniku in na lovilniku olj. Odpadne vode iz pralnice in hangarja se bodo stekale v isti usedalnik in na isti lovilnik olj z oznako LO1. Iztok (odtok V1-1) iz lovilnika olj bo speljan v javno kanalizacijo (iztok V1).

Ker gre za industrijsko odpadno vodo, lovilnik olj nima by-passa. Iztok iz lovilnika olj pralnice bo speljan v javno komunalno kanalizacijo, ki se zaključuje s Komunalno čistilno napravo Domžale - Kamnik.

#### Uporaba snovi

V sklopu nameravanega posega se bodo uporabljala topila, epoksidna smola, plini in snovi v čistilih. Poraba topil bo manjša od 25 kg na uro in manjša od 15 t na leto, medtem ko bo poraba epoksidne smole v letni količini do 50 kg in manj kot 10 kg/h. V skladišču tehničnih plinov bo skladiščenih do 10 jeklenk z dušikom in do 5 jeklenk z medicinskim kisikom, v katerih so plini pod tlakom 200 bar.

#### Opis značilnosti posega v času gradnje / odstranitvenih del

##### Ureditev gradbišča

Površina gradbišča za obravnavano območje znaša 5.238,62 m<sup>2</sup>. Gradbišče bo ograjeno skladno z zahtevami Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP) in predpisov izdanih na njegovi osnovi. Do gradbišča je že v obstoječem stanju urejena asfaltna cesta. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi in tesnimi posodami za shranjevanje uporabljenega sredstva.

##### Čas gradnje / odstranitvenih del

Odstranitev obstoječega objekta bo trajala ca. 14 dni.

Gradnja nameravanega posega bo trajala do 12 mesecev. Gradbena dela bodo potekala ob delavnikih, od ponedeljka do petka od 6. do 18. ure in ob sobotah od 6. do 16. ure. Ob sobotah po 16. uri ter ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.

##### Opis gradnje / odstranitvenih del

Pred gradnjo novega objekta bo izvedena odstranitev dela obstoječega objekta, ki ima montažno konstrukcijo. Najprej se bo odstranilo vse strešne obrobe, luči, strelovod in ostale napeljave, nato se bo demontiralo stavbno pohištvo in odstranilo streho, čemur bo sledila demontaža AB montažne nosilne konstrukcije z vrha proti dnu (najprej strešne gredice, nato pa glavni nosilci in stebri) in nato se bo rušila AB talna plošča, na koncu pa se bo odkopalo in porušilo še temelje. Odstranitvi obstoječega objekta bo sledila gradnja novega objekta, ki bo potekala v eni fazi, s pričetkom priprave terena na gradnjo, s trajanjem 2 mesecev. Pripravi terena za gradnjo bo sledilo izvajanje izkopov in gradnja za temeljenje, kar bo prav tako trajalo 2 meseca. Po izvedbi zemeljskih izkopov in gradnji za temeljenje se bo pričelo z gradnjo objektov, ki bo trajala ca. 4 mesece. Gradnji bodo sledila obrtniška in instalacijska dela na objektu, ki bodo skupno trajala 4 meseca. Gradnja nameravanega posega se bo zaključila z gradnjo komunalne infrastrukture in zunanje ureditve, kar bo skupno trajalo 2 meseca.

##### Uporaba strojev in naprav

Pri odstranitvenih delih in gradnji novega objekta bodo v uporabi tovorna vozila (12-15 t) za dovoz gradbenih materialov, konstrukcijskih elementov in odvoz zemeljskega izkopa, hruška beton za dovoz betona, bager (12-24 t) za izvedbo zemeljskega izkopa, bager (3,5-8 t) za izvedbo temeljev in in drugih zemeljskih del, avtodvigalo (20 t ter 8-12 t) za montažo konstrukcijskih elementov, vibracijski valjar (3-5 t) za utrjevanje površin in pripravo povoznih površin. Gradnja ne bo potekala s postopki miniranja, pilotiranja ali vrtanja.

##### Nastanek odpadkov in ravnanje z njimi

V sklopu odstranitvenih del in gradnje novega objekta bodo nastali nenevarni gradbeni odpadki. Po oceni bo v času gradnje nastalo ca. 9.000 m<sup>3</sup> zemeljskega izkopa, od katerega se bo manjši del uporabil za ureditev zelenih površin, preostanek pa se bo predal pooblaščenim prevzemnikom za tovrstne odpadke.

Obdelava gradbenih odpadkov s premično napravo oziroma s katerokoli drugačno napravo za obdelavo odpadkov, na gradbišču ni predvidena.

## Pojasnilo v povezavi z izvedenim upravnim postopkom

### Podatki iz evidence ministrstva

Iz evidenc ministrstva izhaja, da je bil za nameravani poseg: Hangar za letala – objekt za vzdrževanje letal že izdan sklep št. 35405-545/2018-5 z dne 12. 6. 2019, s katerim je bilo odločeno, da nosilcu nameravanega posega, upoštevajoč točki C.V.14 in G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/1 in 26/17), ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

### Opis drugačnega dejanskega stanja

Po proučitvi v tem postopku obravnavane vloge je ministrstvo ugotovilo, da se nameravani poseg, ki je premet te vloge za predhodni postopek, od nameravanega posega, za katerega je bil izdan sklep v predhodnem postopku v letu 2019, razlikuje, in sicer: a) se bo z nameravanim posegom, ki je predmet tega upravnega postopka, spremenila skupna velikost gradbišča iz 6.600 m<sup>2</sup> na 5.238,62 m; b) se bo nameravani poseg, ki je predmet tega upravnega postopka nahajal na drugačnih parcelnih številkah, zaradi spremembe oblike in velikosti objekta, še posebej v severnem delu hangarja (aneks), kjer je del širši v primerjavi s projektom iz leta 2018, za katerega je bil izdan sklep v predhodnem postopku v letu 2019. Posledično bodo spremenjeni odmiki od sosednjih parcel – nameravani poseg, ki je predmet tega upravnega postopka, bo odmaknjen od sosednjih objektov za 1,47 m, c) so se spremenili tlorisni in višinski gabariti objektov nameravanega posega, predvsem so se spremenili njuna skupna bruto tlorisna površina (prej 5.936 m<sup>2</sup>, sedaj 6.970,92 m<sup>2</sup>) in njuna nadzemna višina (prej 22,5 m hangar in 18,60 m aneks, sedaj 24,0 m hangar in 16,5 m aneks) ter podzemna globina, kjer se je zaradi potreb motorske delavnice v kletni etaži potrebovalo 0,5 m višjo svetlo višino. Poleg tega je spremenjeno temeljenje zaradi drugačne konstrukcije hangarja; d) se bo z nameravanim posegom, ki je predmet tega upravnega postopka, spremenila načrtovana etažnost aneksa iz K + P + 3N v K + P + 2N; e) se bo z nameravanim posegom, ki je predmet tega upravnega postopka, spremenilo število parkirnih mest iz 93 PM na 12 PM; f) je pri nameravanem posegu, ki je predmet tega upravnega postopka, načrtovana združitev strojne in kleparske delavnice v en prostor, pri nameravanem posegu, za katerega je bil izdan sklep v predhodnem postopku v letu 2019, pa sta bili delavnici načrtovani v dveh ločenih prostorih; g) je pri nameravanem posegu, ki je predmet tega upravnega postopka, motorska delavnica načrtovana v kleti aneksa; h) se z nameravanim posegom, ki je predmet tega upravnega postopka, ukine skladišče kerozina. V predhodnem postopku, izvedenem v letu 2019, je bilo skladišče kerozina, s kapaciteto 5 t, načrtovano v pritličju hangarja. Po preučitvi v novem projektu, ki je predmet obravnavane vloge, pa je ugotovljeno, da je maksimalna količina kerozina, ki ga je treba skladiščiti, 200 l, zato se skladišče kerozina ukinja, sod s kerozinom pa se skladišči v skladišču nevarnih kemikalij.

### Pojasnilo o ponovni izvedbi predhodnega postopka

Po oceni ministrstva zgoraj navedene spremembe pomenijo drugačno dejansko stanje, kot je bilo preverjeno v zgoraj navedenem predhodnem postopku, ki je bil izveden v letu 2019.

### Lokacija nameravanega posega v okolje

Nameravani poseg je načrtovan v naselju Zgornji Brnik v Občini Cerklje na Gorenjskem, na območju letališča Jožeta Pučnika Brnik, in sicer na zemljiščih v k.o. 2117 Zgornji Brnik s parc. št. 1344/151, 1344/190, 1344/191, 1344/192, 1344/188, 1344/189, 1344/171, 1344/172, 1344/17, 1344/177, 1344/54, 1344/186, 1344/187, 1344/60, 1344/193.

### Namenska in dejanska raba zemljišč

Območje nameravanega posega se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik Občine Cerklje na Gorenjskem, št. 4/14, s spremembami; v nadaljevanju: OPN Cerklje na Gorenjskem).

Skladno z OPN Cerklje na Gorenjskem se območje uvršča v enoto urejanja prostora (EUP) LT1 in (PEUP) LT1/2, z namensko rabo prostora (PNRP) PO – ostale prometne površine in (PPNRP) POI - površine namenjene objektom in dejavnostim letališča. Trenutna dejanska raba območja so poseljena zemljišča in poseljena zemljišča, tloris stavbe (Vir: PISO, Občina Cerklje na Gorenjskem).

#### Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov

Območje se ne nahaja na vodovarstvenem območju (vir: Atlas okolja, ARSO).

Nameravani poseg se nahaja izven varovalnih kmetijskih zemljišč (vir: Javni vpogled, GURS).

Prav tako se nameravani poseg nahaja izven območij najboljših gozdnih rastišč, t.i. se ne nahaja na območjih gozdnih rezervatov ali varovanih gozdov (vir: Atlas okolja, ARSO).

Območje se prav tako ne nahaja na območjih mineralnih surovin v javnem interesu, niti se v njegovi neposredni bližini ne nahajajo območja mineralnih surovin v javnem interesu (Vir: Rudarska knjiga, GeoZS).

#### Absorbcijske sposobnosti naravnega okolja / območja s posebnim statusom

Območje nameravanega posega z okolico spada v vodno telo podzemne vode: Savska kotlina in Ljubljansko barje (Šifra vodnega telesa: SIVTPODV1001) (vir: Atlas okolja, ARSO).

Območje nameravanega posega ne posega v gorska zemljišča, niti se ne nahaja na erozijskem, plazovitem ali plazljivem območju (vir: Atlas voda, DRSV).

Na območju nameravanega posega ni vodotokov, posledično območje nameravanega posega ni poplavno ogroženo. Območje nameravanega posega se nahaja izven območij, varovanih po predpisih s področja ohranjanja narave, izven ekološko pomembnih območij in izven območij biotske raznovrstnosti (vir: Atlas okolja, ARSO).

Nadalje območje nameravanega posega ne posega v območje, varovano po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine (vir: GiskD Pregledovalnik, Ministrstvo za kulturo).

Območje nameravanega posega se nahaja na območju Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana v naselju Zgornji Brnik. Po OPN se naselje Zgornji Brnik uvršča med manjša nosilna naselja nižinskega dela z zmernim razvojem poselitve. Najbližje stavbe z varovanimi prostori se nahajajo v oddaljenosti 1.700 m in več v smeri zahodno od območja nameravanega posega, v naselju Spodnji Brnik (vir: Atlas okolja, ARSO).

#### Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

##### Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Območje nameravanega posega se nahaja na zemljišču Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, v Občini Cerklje na Gorenjskem.

Na območju nameravanega posega so pozidana zemljišča oz. stavbna zemljišča namenjena dejavnostim letališča.

Na območju nameravanega posega in v njegovi bližini se v obstoječem stanju ne nahajajo obstoječi objekti, s katerimi bi bil nameravani poseg kumulativno povezan.

##### Emisije hrupa

Območje nameravanega posega se, glede na določbe 76. člena OPN Cerklje na Gorenjskem, uvršča v IV. stopnjo varstva pred hrupom, kar je skladno tudi z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2). Najbližje stavbe z varovanimi prostori se nahajajo v enoti urejanja prostora SB3, za katero je določena namenska raba SKk– površine podeželskega naselja, ki so namenjene površinam kmetij večjega obsega z dopolnilnimi dejavnostmi in bivanju. Skladno s 76. členom OPN Cerklje na Gorenjskem se jih uvršča v III. stopnjo varstva pred hrupom. Razvrstitev je prav tako skladna z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Najbližji objekt z varovanimi prostori je od območja nameravanega posega oddaljen ca. 1.700 m.

Okolica najbližjega sosednjega objekta z varovanimi prostori je obremenjena s hrupom cestnega prometa. Glavni vir hrupa v obstoječem stanju predstavlja letališče Jožeta Pučnika. Po podatkih iz *dopolnitve Vloge* so bile v okolici Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana leta 2022 izvedene meritve hrupa na merilnem mestu Šenčur in Vodice – Lokarji. To sta merilni mesti, ki sovpadata z vzleti oziroma pristanki letal. Iz Poročila o ocenjevanju hrupa v okolju za hrup letalskega prometa med 1.1.2022 do 31.12.2022 zavezanca FRAPORT SLOVENIJA, d.o.o., (št. LOM 20220355-AK/B, januar 2023, ZVD Ljubljana, Pot k izviri 6, 1260 Ljubljana – Polje) je razvidno, da so ravni hrupa na najbolj izpostavljenih mestih pod mejnimi vrednostmi, kar pomeni, da letalski promet ne obremenjuje okolja čezmerno s hrupom. Prav tako so meritve pokazale, da tudi konične vrednosti hrupa niso presežene.

Med gradnjo nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa na gradbišču in transportnih oziroma dostopnih poteh, zaradi uporabe gradbene mehanizacije in transportnih vozil. Poglavitni viri hrupa v času gradnje nameravanega posega pa bodo zemeljska in gradbena dela. Gradnja se ne bo izvajala s pomočjo pilotiranja. V vlogi za izvedbo predhodnega postopka je za primerjavo podana zvočna moč gradbišča na dnevni ravni za gradnjo Stanovanjske soseske Elta Koper z bruto tlorisno površino 42.188,68 m<sup>2</sup>, ki je večja od nameravanega posega in globino 5,6 m in pri kateri se gradnja izvaja tudi s pilotiranjem, kar pa se pri izvedbi nameravanega posega ne bo izvajalo. Pri navedenem objektu je bila določena zvočna moč gradbišča na dnevni ravni v višini 67,4 dBA/m<sup>2</sup>. Iz predložene dokumentacije k vlogi je razvidno, da se, glede na podatke zvočne moči gradbišča na dnevni ravni za gradnjo (vključno s pilotiranjem) mnogo večjega objekta, kot je načrtovan objekt Hangarja z aneksom, lahko pri najbližjem sosednjem objektu, ki je od nameravanega posega oddaljen ca. 1.700 m, pričakuje raven hrupa pod 20 dBA, saj na razdalji 1.700 m hrup pade za minimalno 64 dBA. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega v času gradnje z vidika hrupa kot nepomemben.

V času obratovanja bo nastajal hrup v načrtovanem objektu zaradi vzdrževanja in občasnega popravila letal in pri pranju letal ter zaradi obratovanja izpustov ventilatorjev. Po podatkih iz *dopolnitve Vloge* nastaja pri delu v objektu hrup do 95 dBA. Zaradi zvočne izolativnosti oboda objekta v višini minimalno 30 dBA, se na zunanji steni pričakuje hrup v višini maksimalno 65 dBA. Ventilatorji izpustov povzročajo hrup do višine 85 dBA, zaradi 6 izpustov, to pomeni hrup v višini 93 dBA. Na razdalji 1.700 m, ki pomeni območje najbližjega sosednjega objekta z varovanimi prostori, hrup pade za minimalno 64 dBA, kar pomeni, da se pri tem objektu pričakuje hrup zaradi posega do 31 dBA, kar je hrup, ki je nepomemben za obremenitev okolja in ne bo vplival na obstoječo obremenjenost okolja objekta s hrupom. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv emisij hrupa na območju obravnave v času obratovanja kot nepomemben.

#### Vibracije

V času odstranitvenih del in gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovnih strojev in tovornih vozil. Gradbena dela se ne bodo izvajala z miniranjem / pilotiranjem, ampak samo z bagrom (za izvedbo zemeljskega izkopa, temeljev itd.), uporabljen pa bo tudi vibracijski valjar (za utrjevanje površin in pripravo povoznih površin). Vpliv vibracij na okolje in ljudi v okolju v slovenski zakonodaji ni reguliran in zakonsko predpisan. V dopolnitvi Vloge so bile podane mejne vrednosti, referenčne ravni vibracij posameznih gradbenih strojev na razdalji 7,62 m od mesta obratovanja in izračun emisij vibracij po Transit noise and vibration impact assessment, US Department of Transportation, maj 2006 in Potential vibration impacts, Phase 2: Infrastructure, Crawford & associates, ZDA, november 2012. Mejna vrednost za betonske in klasično grajene zidane stavbe znaša 7,62 mm/s (0,3 in/sec). Pri izračunu največjih obremenitev emisij vibracij je bila upoštevana oddaljenost najbližjega sosednjega stanovanjskega objekta z varovanimi prostori in obratovanje vibracijskega valjarja, ki ima v primerjavi z bagrom in tovornim vozilom največje referenčne ravni na razdalji 7,62 m. Rezultat izračuna emisije vibracij 0,08 mm/s je pokazal, da vibracijski stroj na razdalji do najbližjega stanovanjskega objekta povzroča manjše vibracije, kot znaša mejna vrednost za klasično grajene objekte, ki znaša 7,62 mm/s. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega z vidika emisij vibracij v času odstranitvenih del in gradnje

kot nepomemben, še zlasti ob dejstvu, da bo le-ta začasen (omejen na čas 14 dni zaradi odstranitve obstoječega objekta in 12 mesecev zaradi gradnje).

V času obratovanja nameravanega posega bodo vibracije nastajale izključno kot posledica voženj tovornih vozil na območju nameravanega posega. Glede na to, da tovorna vozila povzročajo manjše vibracije kot vibracijski valjar, za katerega je bil podan izračun pričakovanih vibracij v času gradnje, ministrstvo ocenjuje, da bodo vibracije tovornih vozil za najbližje sosednje objekte z varovanimi prostori nepomembne.

#### Raba vode / energentov

V času odstranitvenih del in gradnje se bo uporabljala voda v minimalnih količinah (manj kot 5 m<sup>3</sup>) za umivanje rok, za potrebe gradbišča (npr. vlaženje makadamskih površin gradbišča in sipkih materialov, zaključna gradbena dela itd.). Za izvedbo nameravanega posega v času gradnje se bo uporabljala električna energija in fosilna goriva za potrebe obratovanja gradbenih strojev in naprav. Glede na navedeno in ob dejstvu, da gradnja predstavlja kratkoročni in začasni učinek (omejen na čas 14 dni zaradi odstranitve obstoječega objekta in 12 mesecev zaradi gradnje), ministrstvo ocenjuje tovrstni vpliv nameravanega posega v času odstranitvenih del in gradnje kot nepomemben.

V času obratovanja nameravanega posega se bo voda uporabljala za sanitarne namene (3.800 m<sup>3</sup>/leto) in za pranje delov letal in celih letal (3.000 m<sup>3</sup>). Nameravani poseg bo v času obratovanja porabljal energente (električno energijo za osvetljevanje in prezračevanje ca. 900 MWh/leto). Objekt bo ogrevan preko plinovoda. Nosilec nameravanega posega v dopolnitvi vloge navaja, da bo za rabo vode za tehnološke namene pridobljeno vodno dovoljenje za rabo vode iz vodovoda za tehnološke namene. V povezavi s pridobivanjem vodnega dovoljenja ministrstvo pojasnjuje, da se v predhodnem postopku ugotavljajo verjetno pomembni vplivi nameravanega posega na okolje, vključno z vplivi nameravanega posega na porabo energije in rabo vode, in sicer na podlagi meril iz Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, pridobitev vodnega dovoljenja pa je predmet drugega upravnega postopka. Glede na navedeno ministrstvo vpliv na rabo vode in porabo energentov v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

#### Smrad (vonjave)

Na gradbišču bodo po oceni ministrstva v času odstranitve del in gradnje nameravanega posega dodatno prisotne neprijetne vonjave, kot posledica izpuhov iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil. Ministrstvo ocenjuje vpliv neprijetnih vonjav na okolje v času gradnje kot nepomemben, še zlasti ob dejstvu, da bo le-ta začasen (omejen na čas 14 dni zaradi odstranitve obstoječega objekta in 12 mesecev zaradi gradnje).

V času obratovanja nameravanega posega bo novi objekt glavni povzročitelj neprijetnih vonjav po topilih zaradi lakiranja letalskih delov. Te vonjave bodo nastajale občasno, kadar se bo izvajalo lakiranje. Zaradi oddaljenosti najbližjih sosednjih stanovanjskih objektov, ki znaša 1.700 m in več, pa bodo te vonjave nepomembne za obremenitev bivalnega okolja z vonjavami. Ministrstvo ocenjuje vpliv smradu (neprijetnih vonjav) na okolje zaradi obratovanja nameravanega posega kot nepomemben.

#### Fizična sprememba / Preoblikovanje površine

Površina območja nameravanega posega v obstoječem stanju omogoča gradnjo objekta brez bistvenega preoblikovanja površine.

V času gradnje se bodo izvajali le zemeljski izkopi za temelje objektov ter zasipanje na mestu gradnje z zemeljskim materialom, ki izvira iz obravnavanega območja, kar pa po mnenju ministrstva ne bo bistveno spreminjalo reliefa. Po mnenju ministrstva bo vpliv nameravanega posega v času odstranitvenih del in gradnje na fizično spremembo in preoblikovanje površine nepomemben.

V času obratovanja nameravanega posega ne bo prihajalo do fizične spremembe in preoblikovanja površine, vpliva ne bo.

#### Vidna izpostavljenost

Območje nameravanega posega se nahaja na območju letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, ki je v obstoječem stanju pozidano, predvsem na mestu, kjer se bo en del obstoječega objekta porušil. Nameravani poseg bo v času odstranitvenih del in gradnje pomenil manjšo vidno izpostavljenost v prostoru, ki bo posledica prisotnosti gradbene ograje in gradbene mehanizacije na območju izvajanja del, ter kupov zemeljskega izkopa in drugih gradbenih materialov ter odpadkov na lokaciji začasnega skladišča. Ker se bo objekt zgradil na območju, ki je v obstoječem stanju pozidano in se bo del obstoječega objekta porušilo, vidna izpostavljenost nameravanega posega ne bo pomembna za okolje, še posebej ob dejstvu, da bo vpliv vidne izpostavljenosti v času gradnje nameravanega posega pomenil le začasno motnjo, omejeno na čas 14 dni (odstranitvena dela) in 12 mesecev (gradnja). Ministrstvo tovrstni vpliv vidne izpostavljenosti nameravanega posega v času odstranitvenih del in gradnje ocenjuje kot nepomemben.

Ker bo objekt zgrajen na območju letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, ki je v obstoječem stanju pozidano, vidna izpostavljenost nameravanega posega ne bo pomembna za okolje. Ministrstvo tovrstni vpliv vidne izpostavljenosti nameravanega posega v času obratovanja ocenjuje kot nepomemben.

#### Sprememba rabe tal / sprememba vegetacije

Zemljišča se uvrščajo med območja z namensko rabo prostora (PNRP) PO – ostale prometne površine in (PPNRP) POI - površine namenjene objektom in dejavnostim letališča. Trenutna dejanska raba območja so poseljena zemljišča in poseljena zemljišča, tloris stavbe. V obstoječem stanju so zemljišča posega pozidana, na območju nameravanega posega je obstoječ objekt, ki se bo zaradi izvedbe nameravanega posega porušil. Dejanska raba zemljišč se zaradi izvedbe nameravanega posega ne bo spreminjala. Glede na navedeno bo raba tal pri izvedbi nameravanega posega skladna z OPN Cerklje na Gorenjskem, vpliva ne bo.

#### Sevanje svetlobe v okolico

Rušitvena in gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato svetlobno onesnaževanje v času odstranitvenih del in gradnje ne bo nastajalo. Vpliva ne bo.

Z nameravanim posegom se ne bo nameščalo svetilk za zunanjo razsvetljavo, zato nameravani poseg ne bo vir svetlobnega onesnaževanja okolja. Vpliva zaradi sevanja svetlobe v okolico ne bo.

#### Elektromagnetno sevanje

V času rušenja in gradnje nameravani poseg ne bo vir elektromagnetnega sevanja, z nameravanim posegom se tudi ne načrtuje gradnje nove transformatorske postaje ali drugega vira elektromagnetnega sevanja. Vpliva v času odstranitvenih del in gradnje ter obratovanja nameravanega posega zaradi elektromagnetnega sevanja ne bo.

#### Vpliv na kulturno dediščino

Na območju nameravanega posega ni registriranih enot kulturne dediščine. Vpliva na kulturno dediščino v času odstranitvenih del in gradnje ter v času obratovanja ne bo.

#### Vplivi na naravo – varovana območja, biotska raznovrstnost in naravne vrednote

Območje nameravanega posega se nahaja izven območij, varovanih po predpisih s področja ohranjanja narave in izven ekološko pomembnih območij ter ne predstavlja območja s pomembno biotsko raznovrstnostjo. Vpliva na naravo v času odstranitvenih del in gradnje ter v času obratovanja ne bo.

#### Vpliv na preostala območja s posebnim statusom

Območje nameravanega posega se nahaja izven erozijskih, plazovitih in plazljivih območij, kot tudi ni poplavo ogroženo. Vpliva na preostala območja s posebnim statusom v času odstranitvenih del in gradnje ter obratovanja ne bo.

#### Radioaktivno sevanje

Odstranitvena dela in gradnja ter obratovanje nameravanega posega ne bodo vir radioaktivnega sevanja, zato tovrstnega vpliva v času odstranitvenih del in gradnje ter obratovanja nameravanega posega ne bo.

#### Segrevanje ozračja / Segrevanje vode

Odstranitvena dela in gradnja ter obratovanje nameravanega posega ne bodo vir segrevanja ozračja in vode, zato tovrstnega vpliva v času odstranitvenih del in gradnje ter obratovanja ne bo.

#### Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb

Pri nameravanem posegu se v času gradnje ne bodo uporabljale pomembnejše količine nevarnih snovi, prisotna bodo le goriva, olja oziroma maziva v gradbenih strojih. Gradnja se ne bo izvajala z eksplozijami, miniranjem ali uporabo vnetljivih snovi in zato tudi eksplozije niso možne.

V času obratovanja bodo nastajale odpadne vode, emisije v zrak, uporabljale in skladiščile se bodo nevarne vnetljive snovi. Glede na ugotovitve ministrstva, ki so opisane v poglavju Ukrepi za zmanjšanje ali preprečevanje morebitnih škodljivih vplivov na okolje, ministrstvo ugotavlja, da je v času obratovanja sicer možno, da pride do nesreče, vendar je možnost, da se zgodijo večje nesreče, majhna.

#### Tveganje za zdravje ljudi, motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja

Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil povečanega tveganja za zdravje ljudi, kot posledica povečanih obravnavanih emisij snovi v okolje. Območje nameravanega posega se nahaja na območju Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, najbližji sosednji objekti z varovanimi prostori so oddaljeni ca. 1.700 m in več v smeri zahodno od nameravanega posega.

### **Odločitev**

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, ob upoštevanju v nadaljevanju navedenih ukrepov, ki so predvideni za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje in so tudi sestavni del vloge nosilca nameravanega posega. To posledično tudi pomeni, da nameravani poseg ne bo imel verjetno pomembnih vplivov na okolje in posledično zanj ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

### **Ukrepi za zmanjšanje ali preprečevanje morebitnih škodljivih vplivov na okolje**

Ministrstvo je v točki I. izreka te odločbe določilo naslednje ukrepe za zmanjšanje ali preprečitev pomembnih vplivov na okolje:

#### Emisije snovi v zrak / emisije toplogrednih plinov

Območje nameravanega posega se nahaja na območju Občine Cerklje na Gorenjskem, ki se po določilih Uredbe o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2) glede na žveplov dioksid, dušikov dioksid, dušikove okside, delce PM10 in PM2,5, benzen, ogljikov monoksid ter benzo(a)piren uvršča v območje SIC (celinsko območje), glede na svinec, arzen, kadmij in nikelj pa v območje SITK (območje težke kovine). Območje pa po Odredbi o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 44/22 – ZVO-2 in 30/23) glede ozona sodi v I. stopnjo onesnaženosti zraka, kar pomeni, da so ravni ozona nad ciljno vrednostjo za to onesnaževalo. Iz ocene ravni onesnaženosti na območju SIC in SITK izhaja, da so ocenjene ravni onesnaževal v Občini Cerklje na Gorenjskem nizke ter ne prekoračujejo mejnih vrednosti, oziroma so vrednosti



delcev PM<sub>10</sub> in benzo(a)pirena nad zgornjim pragom ocenjevanja, vrednosti delcev PM<sub>2,5</sub> so med spodnjim in zgornjim ocenjevalnim pragom, vsa ostala onesnaževala pa so pod spodnjim pragom onesnaževanja.

V času odstranitvenih del in gradnje nameravanega posega bodo nastajale emisije snovi (tudi toplogrednih plinov) v zrak, zaradi izgorevanja goriv tovornih vozil in gradbene mehanizacije med njihovim obratovanjem, in razpršene emisije delcev v zrak, predvsem emisije delcev PM<sub>10</sub>, zaradi izvajanja odstranitvenih, zemeljskih in gradbenih del (npr. pri izvajanju zemeljskih izkopov, njihovem začasnem skladiščenju in transportu itd.). Povečana onesnaženost s prašnimi delci bo kratkotrajna in omejena neposredno na gradbišče in na okolico gradbišča in gradbiščnih poti. Emisije delcev bodo močnejše predvsem v suhih in vetrovnih razmerah, medtem ko se bodo v vetrovnih razmerah emisije snovi (tudi toplogrednih plinov) v zrak zaradi izgorelih pogonskih goriv razširile tudi izven obravnavanega območja nameravanega posega, vendar se bodo njihove koncentracije zmanjšale zaradi razširitve na večji volumen zraka in zato ne bodo povzročale občutnega povečanja onesnaženosti zraka. Nosilec nameravanega posega, glede na predloženo dokumentacijo, v času odstranitvenih del in gradnje načrtuje ukrepe za zmanjšanje emisij prašnih delcev, kot je navedeno v nadaljevanju tega odstavka.

V času pred pričetkom odstranitvenih del je načrtovano vlaženje opečnatih sten in betonskih konstrukcij pred rušenjem, načrtovano je tudi vlaženje gradbenih odpadkov z vodo pred nalaganjem na tovorna vozila, zato da se prepreči prašenje sipkih materialov zaradi prekladanja materialov. Nadalje je predvideno vlaženje makadamskih prometnih površin gradbišča z vodo vedno, ko tla niso mokra zaradi padavin, sipkih gradbenih materialov in zemeljskih izkopov med odstranjevanjem ter prekladanjem, če so suhi. Poleg vlaženja je, za preprečevanje emisij prašnih delcev, načrtovana omejitev hitrosti na 20 km/h ter čiščenje koles in podvozja vozil na izvozu iz gradbišča, dodatno čiščenje asfaltiranih cest v okolici gradbišča in javnih asfaltiranih površin, če se na njih pojavijo ostanki zemlje in umazanije z gradbišča, ker se s tem prepreči emisije prahu v okolici gradbišča. Nosilec nameravanega posega v sušnih in vetrovnih razmerah načrtuje še omejitev manipulacije s sipkim gradbenim materialom in zemeljskim izkopom na gradbišču ali pa se te materiale in makadamske gradbiščne ceste ustrezno obdelata proti prašenju (škropljenje z vodo), zmanjševanje količine skladiščenega sipkega gradbenega materiala in zemeljskega izkopa na gradbišču, ki pa se morajo v času vetrovnih razmer tudi ustrezno vlažiti, prekrivati ali zaslanjati, da se zmanjša prašenje. Na gradbišču bo določen odgovorni nadzornik gradnje, ki bo tekom gradbenih del preverjal skladnost izvajanja ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje emisij delcev iz gradbišča.

S ciljem preprečevanja in zmanjševanja negativnih vplivov razpršenih emisij prašnih delcev na kakovost zunanjega zraka zaradi obratovanja gradbišča, je treba upoštevati ukrepe iz predložene dokumentacije k vlogi, ki jih je ministrstvo tudi določilo kot pogoj v alinejah od prve do desete točke I./1./1.1 izreka te odločbe.

Nadalje morajo biti pri izvedbi gradbenih del upoštevana določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišča (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2). Citirana uredba določa, da je na območju naselja, ki ima status mesta, ali na območju degradiranega okolja, če površina gradbišča presega 4 000 m<sup>2</sup> ali prostornina gradbišča presega 10.000 m<sup>3</sup>, ali na območju, ki ni predhodno navedeno območje, če površina gradbišča presega 10.000 m<sup>2</sup> ali prostornina gradbišča presega 20 000 m<sup>3</sup>, prepovedano gradbene odpadke ali mineralne surovine obdelovati s postopki drobljenja, lomljenja ali mletja z napravami, vključno s premičnimi napravami za obdelavo gradbenih odpadkov, razen če so opremljene za zajem in čiščenje izstopnega zraka ali pa se na vseh transportnih trakovih in izstopnih odprtinah stalno uporabljajo samodejno vodene naprave, ki proizvajajo vodno meglico ali vodno zaveso, ali se voda uporablja v postopkih obdelave. Če izstopni material po postopku drobljenja, lomljenja ali mletja vsebuje material zrnatosti z velikostjo manj kakor 5 mm, je treba zagotoviti zaprto ali pokrito skladiščenje tega materiala. Nosilec nameravanega posega se je opredelil, da predelave gradbenih odpadkov na gradbišču s premično napravo oziroma s katero koli drugo napravo za obdelavo ne bo izvajal. Ministrstvo je navedeni ukrep, ki ga je določilo v enajsti alineji točke I./1./1.1 izreka te odločbe, določilo iz razloga, ker v okviru nameravanega posega ni predvidena

predelava gradbenih odpadkov na gradbišču, kar pomeni, da tovrstni vplivi v predhodnem postopku niso bili obravnavani. Ministrstvo na podlagi navedenega ugotavlja, da bodo vplivi na kakovost zraka na območju obravnavane lokacije v času odstranitvenih del in gradnje manj pomembni.

V času obratovanja bodo emisije snovi v zrak nastajale zaradi: a) lakiranja letalskih delov do velikosti do 5 m<sup>2</sup> na letalu samem, pri čemer se čiščenje odpadnega zraka zagotavlja s filtrom za prah z emisijo skupnega prahu pod 3 mg/m<sup>3</sup> (Z1); b) brušenja aluminijastih delov letal, pri čemer se čiščenje odpadnega zraka zagotavlja s filtrom za prah, ki na izpustu zagotavlja emisije skupnega prahu pod 20 mg/m<sup>3</sup> (Z2); c) brušenja pokitanih površin, pri čemer se čiščenje odpadnega zraka zagotavlja s filtrom za prah, ki na izpustu zagotavlja emisija skupnega prahu pod 20 mg/m<sup>3</sup> (Z3); d) kompozitnih del, pri čemer se letalski deli popravljajo z karbonskimi vlakni in epoksidno smolo, ki ne vsebuje hlapnih snovi, na izpustu ne bo zagotovljenega posebnega čiščenje, skupni organske snovi pa bodo precej manjše od mejne koncentracije 50 mg/m<sup>3</sup>, emisija hlapnih organskih snovi bo precej nižja od 500 g/h (Z4); e) lakiranja v komori, pri čemer bo poraba hlapnih organskih snovi znašala približno 2.700 kg/leto, kar pri 7.000 urah obratovanja znese porabo HOS 390 g/h, kar je manj od 500 g/h, izpust Z5 bo opremljen s filtrom za skupni prah, ki zagotavlja čiščenje pod 3 mg/m<sup>3</sup> (Z5); f) mešalnice barv, pri čemer bo emisija hlapnih organskih snovi v času mešanja precej nižja od 500 g/h, mejna koncentracija 50 mg/m<sup>3</sup> ne bo presežena (Z6). Nosilec nameravanega posega bo na vseh navedenih izpustih namestil ustrezne filtre za prah, na katerih bo zagotovljeno ustrezno čiščenje odpadnega zraka (ukrep v prvi alineji točke I./2./2.1 izreka te odločbe). Razpršene emisije v zrak ne bodo nastajale, ker se bo celoten tehnološki postopek izvajal znotraj hangarja. Emisije v zrak zaradi prometa z osebnimi in tovornimi vozili (za dostavo rezervnih delov in odvoz odpadkov) bodo minimalne, saj bo zagotovljeno neovirano odvijanje prometa. Ker ogrevanje objekta ni predvideno, ne bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi ogrevanja objekta. Glede na navedeno, upoštevajoč značilnosti, lokacije ter vrsto in značilnosti možnih učinkov, ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na okolje zaradi emisij onesnaževal v zrak na območju obravnavane lokacije v času obratovanja kot manj pomemben.

#### Emisije snovi v vode / Izpusti v tla / Odlaganje

Na območju nameravanega posega in v njihovi neposredni bližini se ne nahajajo stalni vodotoki, območje tudi ni poplavno ogroženo. Nadalje se območje nameravanega posega ne nahaja na vodovarstvenem območju.

V času odstranitve obstoječega in gradnje novega objekta se ne pričakuje nastajanja odpadnih vod, niti nista predvidena trajno odlaganje in izpusti v tla. Potencialni vpliv emisij v vode in tla v času gradnje bi bil možen le v primeru izrednega dogodka, kot je npr. nesrečno izlitje goriva, maziva ali olja iz gradbene mehanizacije ali tovornih vozil. Za preprečitev oziroma zmanjšanje vplivov emisij v vode oziroma tla zaradi potencialno možnega izrednega dogodka bo nosilec nameravanega posega pred pričetkom gradbenih del za zaposlene na gradbišču pripravil navodila za ukrepanje v primeru razlitja, zaposlene na gradbišču pa bo ustrezno usposobil za hitro in učinkovito ukrepanje (tj. odstranitev onesnažene zemljine, shranjevanje v posode in oddaja kot nevarni odpadek pooblaščenca). Poleg tega bo nosilec nameravanega posega na gradbišču zagotovil, da bo gradbišče opremljeno z absorpcijskimi sredstvi in tesnimi posodami za shranjevanje uporabljenega sredstva. Nadalje bodo v času gradnje upoštevani tudi ukrepi glede uporabe redno in dobro vzdrževane oziroma servisirane gradbene mehanizacije in transportnih vozil, kot tudi glede pretakanja goriv v gradbene stroje z uporabo lovilne posode za zajem morebitnega razlitega goriva. Pri odstranitvenih delih in gradnji nameravanega posega je treba upoštevati ukrepe v alinejah od prve do četrte točke I./1./1.2 izreka te odločbe. Upoštevajoč način izvedbe nameravanega posega iz priložene dokumentacije v času odstranitvenih del in gradnje, upoštevajoč lokacijo iz vidika ugotovljene obstoječe okoljske občutljivosti površinskih in podzemnih vod ter vodovarstvenega območja, kot tudi poseljenosti, upoštevajoč, da bo vpliv v času izvajanja odstranitvenih del in gradnje kratkoročen oziroma začasen (omejen na čas 14 dni zaradi odstranitve obstoječega objekta in 12 mesecev zaradi gradnje), ministrstvo ocenjuje

potencialni vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času odstranitvenih del in gradnje na območju obravnavane lokacije kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega se bodo v načrtovanem objektu skladiščile nevarne snovi in nevarni odpadki. Iz predložene dokumentacije k vlogi je razvidno, da nosilec nameravanega posega načrtuje, da bodo skladišča nevarnih snovi in nevarnih odpadkov imela urejena tla v obliki lovilne sklede, brez odtoka, volumen lovilne sklede pa bo znašal 2-kratni volumen največje embalaže skladiščenih tekočih nevarnih snovi. Poleg tega nosilec nameravanega posega načrtuje prevzemno mesto za prevzemanje nevarnih kemikalij in oddajanje nevarnih kemikalij, ki bo urejeno z lovilnim jaškom volumna minimalno 1 m<sup>3</sup>, kolikor znaša največji volumen nevarnih snovi, ki se pretovarjajo. Kot še izhaja iz *dopolnjene Vloge*, se bodo industrijske odpadne vode odvajale preko usedalnika in lovilnika olj v javno komunalno kanalizacijo, ki se zaključuje s Komunalno čistilno napravo Domžale – Kamnik. V povezavi s priključevanjem na javno kanalizacijo ministrstvo pojasnjuje, da se v predhodnem postopku ugotavljajo verjetno pomembni vplivi nameravanega posega na okolje, vključno z vplivi nameravanega posega zaradi emisije snovi v vode, izpustov v tla in odlaganja, in sicer na podlagi meril iz Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, priključevanje na javno kanalizacijo in pridobitev soglasja pa je predmet drugega upravnega postopka. Zunanje parkirne in povozne površine bodo imele urejeno odvajanje padavinskih odpadnih vod skladno z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22), in sicer na lovilnik olj, ki je skladen s SIST EN 858, kar pomeni, da bo zagotovljeno čiščenje odpadnih vod za mineralna olja pod 5 mg/l oziroma, da se bodo na omenjenem lovilniku olj zadržala olja in gorivo v primeru razlitja teh snovi iz tovornih vozil. Glede na način izvedbe nameravanega posega, ki izhaja iz opisa nameravanega posega v času obratovanja, glede odvajanja industrijskih, komunalnih in padavinskih odpadnih vod in načina izgradnje skladišč in prevzemnega mesta nevarnih kemikalij, upoštevajoč značilnosti posega, lokacijo posega ter vrsto in značilnosti možnih učinkov, ministrstvo ocenjuje potencialni vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla na območju obravnavane lokacije v času obratovanja, kot manj pomemben, pod pogojem, da bo nosilec nameravanega posega upošteval ukrepa, določena v prvih dveh alinejah točke 1./2./2.2 izreka te odločbe.

#### Nastajanje odpadkov

V času odstranitvenih del in med gradnjo bodo po mnenju ministrstva nastajali komunalni odpadki, ki se uvrščajo v skupino 20 iz seznama odpadkov (embalaža iz kovine, plastika, papir in karton, biološko razgradljivi odpadki, kot so ostanki hrane in podobno, mešani komunalni odpadki in podobno). Poleg komunalnih odpadkov bodo nastajali še gradbeni odpadki, ki se uvrščajo v skupino 17 iz seznama odpadkov. V času odstranitvenih del so predvideni naslednji gradbeni odpadki: 17 01 01 – Beton (talna plošča, temelji), 17 01 02 – Opeka, 17 02 02 – Steklo (kopelit, okna), 17 03 02 – Bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01, 17 04 02 – Aluminij (vrata in industrijska vrata), 17 04 05 - Železo in jeklo (pločevinasta streha, nosilni stebri, strešne gredice), 17 04 11 - Kabli, ki niso navedeni pod 17 04 10. Nadalje se pri sami gradnji pričakuje naslednje vrste gradbenih odpadkov: 17 03 02 - Bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01 in 17 05 04 - Zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03. Poleg nenevarnih gradbenih odpadkov lahko na gradbišču po mnenju ministrstva nastane še manjša količina nevarnih odpadkov (npr. odpadna olja in maziva). Ravnanje z gradbenimi odpadki bo skladno z zahtevami Uredb o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22 in 113/23) in Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2). Večina zemeljskih izkopov se bo porabila na mestu gradnje za zasipanje, viški pa se bodo predali pooblaščenim prevzemnikom gradbenih odpadkov. Vsi ostali gradbeni odpadki se bodo oddali pooblaščenim prevzemnikom gradbenih odpadkov. Obdelava gradbenih odpadkov se na lokaciji gradbišča ne bo izvajala s premično napravo ali katerokoli drugo napravo za obdelavo gradbenih odpadkov. Upoštevajoč vrsto nameravanega posega oziroma predvidena gradbena dela ter pod pogojem, da se upoštevajo določbe predpisov, ki urejajo ravnanje z odpadki, ministrstvo ocenjuje, da bo

vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov oziroma ravnanje z njimi v času odstranitvenih del in gradnje manj pomemben.

Pri obratovanju nameravanega posega bodo nastajale vrste in količine naslednjih odpadkov: 13 02 05\* - Mineralna neklorirana motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja, v količini ca. 1.050 kg na leto, 14 06 03\* - Druga topila in mešanice topil, v količini ca. 220 kg na leto, 15 01 10\* - Embalaža, ki vsebuje ostanke nevarnih snovi ali je onesnažena z nevarnimi snovmi, v količini ca. 3.000 kg na leto, 15 02 02\* - Absorbenti, filtrirna sredstva (tudi oljni filtri, ki niso navedeni drugje), čistilne krpe, zaščitna oblačila, onesnaženi z nevarnimi snovmi, v količini ca. 6.000 kg na leto, 20 01 33\* - Baterije in akumulatorji, ki so navedeni pod 16 06 01, 16 06 02 ali 16 06 03 ter nesortirane baterije in akumulatorji, ki vsebujejo te baterije in akumulatorje, v količini ca. 7 kg na leto, 16 01 03 - Izrabljene gume, v količini ca. 500 kg na leto in 12 01 21 - Izrabljena brusilna telesa in brusilni materiali, ki niso navedeni pod 12 01 20, v količini ca. 500 kg na leto. V predloženi dokumentaciji nosilec nameravanega posega navaja, da bodo nastali odpadki do odvoza skladiščeni v ustreznih posodah oziroma zabojnikih. Nenevarni odpadki se bodo skladiščili na ekološkem otoku, ki je urejen v hangarju in ob objektu. Kot dodatni ukrep nosilec nameravanega posega načrtuje, da se bodo vsi nevarni odpadki, ki bodo nastali pri izvajanju in občasnem popravilu letal, skladiščili v notranjem skladišču, vsi tekoči nevarni odpadki pa se bodo do odvoza skladiščili v skladišču kemikalij. Vsi odpadki se bodo oddajali le pooblaščenim prevzemnikom odpadkov, komunalni odpadki pa se bodo prepuščali izvajalcu javne službe za ravnanje s komunalnimi odpadki. Ravnanje z odpadki bo skladno z zakonodajo s področja ravnanja z odpadki. Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na okolje v času njegovega obratovanja zaradi nastajanja tovrstnih odpadkov oziroma ravnanja z njimi, kot manj pomemben, pod pogojem, da bo nosilec nameravanega posega upošteval dodatna ukrepa, določena v prvih dveh alinejah točke I./2./2.3 izreka te odločbe.

#### Eksplozije

Odstranitvena in gradbena dela se ne bodo izvajala z eksplozijami, miniranjem ali uporabo vnetljivih snovi, vpliva ne bo.

V času obratovanja nameravanega posega se bodo v objektu pretakale, skladiščile in uporabljale vnetljive snovi (letalsko gorivo, topila in barve za lakiranje itd.), kar lahko eventualno sproži nastanek eksplozije. Iz predložene dokumentacije izhaja, da se bodo prazni rezervoarji letala prepilnovali s komprimiranim zrakom, da se s tem koncentracije vnetljivih snovi razredčijo pod eksplozijsko mejo in preprečijo eksplozije. Nosilec nameravanega posega v predloženi dokumentaciji načrtuje v postopku projektiranja izdelavo študije eksplozijske ogroženosti, za katero bo pridobljen tudi ustrezen certifikat pooblaščen inštitucije. Nadalje nosilec nameravanega posega načrtuje vgradnjo vse električne opreme v ex. prostore skladno z določili ex. študije in za vgrajeno električno opremo v ex. prostore bo pridobljen certifikat za vgrajeno električno opremo. Poleg tega bo za vzdrževanje vgrajene opreme v ex. prostore pridobljen še certifikat za vzdrževanje opreme v ex. prostorih. Glede na način izvedbe nameravanega posega, ki izhaja iz opisa nameravanega posega v času obratovanja, ministrstvo ocenjuje potencialni vpliv nameravanega posega na okolje zaradi eventualnega nastanka eksplozij na območju obravnavane lokacije v času obratovanja, kot manj pomemben, pod pogojem, da bo nosilec nameravanega posega upošteval ukrep, določen v prvi alineji točke I./2./2.4 izreka te odločbe.

#### **Veljavnost odločbe**

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-2 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

## **Stroški**

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka te odločbe.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

### **Pouk o pravnem sredstvu:**

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Postopek vodila:

Barbara Justin  
Višja svetovalka III

mag. Tanja Bolte  
Generalna direktorica Direktorata za okolje

Vročiti:

- Pooblaščenca nosilca nameravanega posega: Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (za: SOLINAIR d.o.o., Zgornji Brnik 130T, 4210 Brnik) – osebno elektronsko (alenska@marbo-okolje.si).

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Občina Cerklje na Gorenjskem, Trg Davorina Jenka 13, 4207 Cerklje na Gorenjskem – po elektronski pošti (obcinacerklje@siol.net).